

## 1.1 அபிப்பிராயம்

ஸ்ரீ லங்கன் எயார்லைன்ஸ் லிமிட்டட்டினதும் (“கம்பனி”) மற்றும் அதன் துணைக் கம்பனியினதும் (“தொகுதி”) 2018 மார்ச் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமைக் கூற்று மற்றும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான இலாப நட்ட மற்றும் ஏனைய விரிவான வருமானக் கூற்று, உரிமை மூலதனத்தில் மாற்றங்கள் கூற்று, காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று மற்றும் முக்கிய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளினதும் ஏனைய விளக்கத் தகவல்களினதும் பொழிப்புக்களை உள்ளடக்கிய 2018 மார்ச் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் மற்றும் ஒருங்கிணைந்த நிதிக்கூற்றுக்கள் இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு அரசியலைமைப்பின் 154(1) ஆம் உறுப்புரையிலுள்ள ஏற்பாடுகளுக்கு இணங்க எனது பணிப்பின் கீழ் கணக்காய்வு செய்யப்பட்டன. பாராளுமன்றத்திற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டுமென நான் கருதுகின்ற எனது கருத்துரைகளும் அவதானிப்புக்களும் இந்த அறிக்கையில் காணப்படுகின்றன. இந்த கணக்காய்வினை மேற்கொள்வதற்கு பொதுத்துறையிலுள்ள பட்டயக் கணக்காளர் நிறுவனமொன்றின் உதவியை நான் பெற்றிருந்தேன்.

கம்பனி மற்றும் தொகுதியின் 2018 மார்ச் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமையினையும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அதனது நிதிசார் செயலாற்றலினையும் காசுப்பாய்ச்சலினையும் இலங்கை கணக்கீட்டுக் நியமங்களிற்கு இணங்க கம்பனி மற்றும் தொகுதியின் நிதிக்கூற்றுக்கள் உண்மையாகவும் நியாயமாகவும் தருகின்றன என்பது எனது அபிப்பிராயமாகும்.

## 1.2 அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை

இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கு (எஸ்எல்ஏயூஎஸ்எஸ்) இணங்க எனது கணக்காய்வினை நான் மேற்கொண்டேன். அந்நியமங்களின் கீழான எனது பொறுப்புக்கள் எனது அறிக்கையில் நிதிக்கூற்றுக்களின் கணக்காய்விற்மான கணக்காய்வாளரின் பொறுப்புக்கள் பந்தியில் மேலும் விபரிக்கப்படுகின்றன. சீஏ ஸ்ரீலங்கா (ஒழுக்கவியல் கோவை) விநியோகிக்கப்பட்ட ஒழுக்கவியல் கோவையின் பிரகாரம் கம்பனியிலிருந்து நான் சுதந்திரமானவராகக் காணப்படுகின்றதுடன் ஒழுக்கவியல் கோவையின் பிரகாரம் நான் எனது ஏனைய ஒழுக்கவியல் பொறுப்புக்களின் பூர்த்தி செய்துள்ளேன். எனது அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை ஒன்றினை வழங்குவதற்கு போதியளவும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை நான் பெற்றுக்கொண்டுள்ளேன் என நான் நம்புகிறேன்.

**விடயத்தை வலியுறுத்துதல் - தொடர்ந்தியங்கும் எண்ணக்கருவுடன் தொடர்புடைய பொருண்மையான நிச்சயமற்ற தன்மை**

2018 மார்ச் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டின் போது தொகுதி மற்றும் கம்பனி தொடர்பில் முறையே ரூபா 18,585.15 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 17,213.57 மில்லியன் தேறிய நட்டமொன்று ஏற்பட்டிருந்ததுடன் அந்த திகதியில் உள்ளவாறு தொகுதி மற்றும் கம்பனி தொடர்பில் முறையே ரூபா 94,205.97 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 100,268.11 மில்லியனால் அதன் நடைமுறைச் சொத்துக்களின் மிகைத்திருக்கின்ற நடைமுறைப் பொறுப்புக்களினையும் மற்றும் ரூபா 125,582.89 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 132,196.34 மில்லியனால் அதன் மொத்தச் சொத்துக்களின் மிகைத்திருக்கின்ற மொத்தப் பொறுப்புக்களின் சுட்டிக்காட்டுகின்ற ஒன்றிணைந்த நிதிக்கூற்றுக்களுக்கான 03 ஆம் இலக்க குறிப்புக்கு எனது கவனத்தைச் செலுத்துகின்றேன். குறிப்பு 03 இல் குறிப்பிடப்பட்டவாறு, ஏனைய விடயங்களுடன் சேர்த்து இந்நிகழ்வுகள் மற்றும் நிலைமைகள் குறிப்பு 03 இல் விபரிக்கப்பட்டவாறு தொடர்ந்தியங்கும் எண்ணக்கருவொன்றாக தொடர்ந்தியங்குவதற்கான தொகுதியின் ஆற்றல் தொடர்பாக குறிப்பிடத்தக்களவு ஐயப்பாடு ஏற்படுதலானது பொருண்மையான நிச்சயமற்ற நிலைமை காணப்படுகின்றதை

சுட்டிக்காட்டுகின்றது. 2019 பெப்ரவரி 13 இல் திறைசேரிச் செயலாளரால் வழங்கப்பட்ட கடிதத்தை அடிப்படையாகக் கொண்டு “தொடர்ந்தியங்கும் எண்ணக்கரு” ஒன்றாக கம்பனி அதன் செயற்பாடுகளை தொடர்வதற்கு கம்பனிக்கு இலங்கை அரசாங்கத்தின் (ஜீஓஎஸ்எல்) உதவியை உறுதிப்படுத்தி 2019 பெப்ரவரி 28 ஆந் திகதிய கடிதத்தின் மூலம் தெரியப்படுத்தியவாறு 2019 பெப்ரவரி 05 இல் அமைச்சரவை அங்கீகாரத்துடன் சேர்த்து குறிப்பு 03 இல் வெளிப்படுத்தப்பட்டவாறு திணிக்கும் காரணிகளை கணக்கிற்கு எடுக்கும் போது தொடர்ந்தியங்கும் எண்ணக்கரு எடுகோளைப் பயன்படுத்தி இந் நிதிக்கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்பட்டிருந்தன. இவ்விடயம் தொடர்பில் எனது அபிப்பிராய் மாற்றம் செய்யப்படவில்லை.

### 1.3 நிதிக்கூற்றுக்களிற்கான சபையினதும் அவ் ஆளுகைக்கு உட்பட்ட தரப்பினர்களினதும் பொறுப்புக்கள்

நிதிக்கூற்றுக்களை இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களிற்கு இணங்க தயாரித்து சரியாகவும் நியாயமாகவும் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிலிருந்து விடுபட்ட நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு அவசியமானதென முகாமைத்துவம் நிர்ணயிக்கின்ற அத்தகைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் என்பவற்றிற்கு பணிப்பாளர் சபை (“சபை”) பொறுப்பாக உள்ளது.

நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிக்கும் போது, தொகுதியின் தொடர்ந்தியங்கும் எண்ணக்கருவொன்றாக தொடர்ந்து செயற்படுவதற்கான அதன் ஆற்றலினை மதிப்பீடு செய்தல், தொடர்ந்தியங்கும் எண்ணக்கருவுடன் தொடர்புடைய விடயங்களை பொருத்தமானவாறு வெளிப்படுத்துதல் மற்றும் முகாமைத்துவமானது தொகுதியை கலைப்பதற்கு கருதினால் அல்லது வேறு மாற்று வழி இல்லாவிட்டால் செயற்பாடுகளினை இடைநிறுத்த நடவடிக்கை எடுத்தால் தவிர தொடர்ந்தியங்கும் கணக்கீட்டு எண்ணக்கரு அடிப்படையினை பயன்படுத்துதல் என்பவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாக உள்ளது.

கம்பனி மற்றும் தொகுதியின் நிதி அறிக்கையிடல் செயன்முறையை மேற்பார்வை செய்தல் அவ் ஆளுகைக்குட்பட்ட தரப்பினர்களின் பொறுப்பாக உள்ளது.

### 1.4 நிதிக்கூற்றுக்களின் கணக்காய்வு தொடர்பில் கணக்காய்வாளரின் பொறுப்புக்கள்

மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக ஏற்படக்கூடிய அனைத்துப் பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிலிருந்தும் நிதிக்கூற்றுக்கள் விடுபட்டுள்ளனவா என்பதற்கான நியாயமான உறுதிப்பாட்டைப் பெற்றுக்கொள்வதும் எனது அபிப்பிராயத்தை உள்ளடக்குகின்ற கணக்காய்வாளர் அறிக்கை ஒன்றை வழங்குவதும் எனது குறிக்கோள்களாக உள்ளன. நியாயமான உறுதிப்பாடென்பது உறுதிப்பாட்டின் உயர் நிலையொன்றாக காணப்படுகின்ற போதிலும் இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களிற்கு இணங்க மேற்கொள்ளப்படுகின்ற கணக்காய்வில் பொருண்மையான பிறழ்கூற்றொன்று காணப்படுகையில் அதனை எல்லா வேளையிலும் கண்டுபிடிக்கும் என்பதற்கு அது உத்தரவாதத்தினை வழங்குவதில்லை. பிறழ்கூற்றுக்களானவை மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக எழக்கூடுமென்பதுடன் அவற்றுள் இந்த நிதிக்கூற்றுக்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு பாவனையாளர்களால் மேற்கொள்ளப்படும் பொருளாதாரத் தீர்மானங்கள் மீது தனித்தனியாகவோ அல்லது கூட்டுமொத்தமாகவோ செல்வாக்குச் செலுத்தக்கூடுமென நியாயமாக எதிர்பார்க்கப்படுபவை பொருண்மையானவையாக கருத்திலெடுக்கப்படும்.

இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களின் பிரகாரம் கணக்காய்வின் பகுதியொன்றாக, கணக்காய்வின் போது உயர்தொழில் தீர்ப்புக்களை நான் மேற்கொண்டு உயர்தொழில் ஐயப்பாட்டினையும் பேணுகின்றேன். அத்துடன்

- மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக நிதிக்கூற்றுக்களிற்கு ஏற்படக்கூடிய தவறான கூற்றுக்களின் பொருண்மையான ஆபத்துக்களை இனங்கண்டு மதிப்பீடு செய்தல், அந்த இடர்களை எதிர்கொள்ளக்கூடிய கணக்காய்வு நடைமுறைகளை வடிவமைத்துச் செயற்படுத்துதல் மற்றும் எனது அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை ஒன்றினை வழங்குவதற்குப் போதியளவும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை பெற்றுக்கொள்ளுதல். மோசடியானது தவறான கூட்டிணைவு, தவறான ஆவணம் தயாரித்தல், வேண்டுமென்று விட்டுவிடுதல்கள், தவறான வெளிப்படுத்தல்கள் அல்லது உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டிலான எல்லை மீறல்களை உள்ளடக்குவதால் மோசடி மூலம் ஏற்படும் பொருண்மையான பிறழ் கூற்றொன்றைக் கண்டுபிடிக்காது விடுவதால் ஏற்படும் ஆபத்தானது தவறின் மூலமான விளைவொன்றைவிடக் கூடியதாகும்.
- சந்தர்ப்பங்களிற்குப் பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகளை வடிவமைப்பதற்காக கணக்காய்வுடன் தொடர்புடைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் தொடர்பான அறிவை பெற்றுக்கொள்வதற்காகவேயன்றி கம்பனி மற்றும் தொகுதியின் உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளின் கம்பனியின் மீது அபிப்பிராயமொன்றை தெரிவிக்கும் நோக்கத்திற்காக அல்ல.
- பயன்படுத்திய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பொருத்தப்பாடுகளையும் கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளின் நியாயத் தன்மையினையும் மற்றும் முகாமைத்துவத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்ட தொடர்புடைய வெளிப்படுத்தல்களினையும் மதிப்பீடு செய்தல்.
- பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்வுச் சான்றுகளை அடிப்படையாகக் கொண்டு முகாமைத்துவத்தின் தொடர்ந்தியங்கும் கணக்கீட்டு எண்ணக்கரு பயன்பாட்டின் பொருத்தப்பாடுகள் தொடர்பிலும், தொடர்ந்தியங்கும் எண்ணக்கருவிற்கு அமைய தொடர்ந்து செயற்படுவதற்கு தொகுதியின் உள்ள ஆற்றல் தொடர்பில் குறிப்பிடத்தக்க ஐயப்பாட்டிற்கு காரணமாகவுள்ள நிகழ்வுகள் அல்லது நிலைமைகளுடன் தொடர்புடைய பொருண்மையான நிச்சயமற்ற தன்மை காணப்படுகின்றதா என முடிவிற்குவருதல். பொருண்மையான நிச்சயமற்ற தன்மை காணப்படுகின்றது என நான் முடிவுக்குவந்தால், அல்லது எனது அபிப்பிராயத்தினை மாற்றியமைப்பதற்கு அவ்வாறான வெளிப்படுத்தல்கள் போதியளவாக காணப்படாதிருக்கையில், நிதிக்கூற்றுக்களிலுள்ள வெளிப்படுத்தல்களுடன் தொடர்புபட்டுள்ள எனது கணக்காய்வு அறிக்கையின் மீது கவனம் செலுத்துதல் வேண்டும். எனது கணக்காய்வு அறிக்கைத் திகதி வரையிலும் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்வுச் சான்றுகள் எனது முடிவுகளிற்கு அடிப்படையாகக் காணப்படுகின்றன. எவ்வாறாயினும், எதிர்கால நிகழ்வுகள் அல்லது நிலைமைகள் தொகுதியின் தொடர்ந்தியங்கும் நிலையினை இடைநிறுத்துவதற்கு காரணங்களாக அமையலாம்.
- வெளிப்படுத்தல்கள் அடங்கலாக நிதிக்கூற்றுக்களின் ஓட்டுமொத்த சமர்ப்பித்தல், கட்டமைப்பு மற்றும் உள்ளடக்கங்களை மதிப்பீடு செய்தல் மற்றும் நியாயமான சமர்ப்பித்தலினை நிறைவேற்றுவதற்கு அடிப்படையாகக் காணப்பட்ட கொடுக்கல் வாங்கல்கள் மற்றும் நிகழ்வுகளை நிதிக்கூற்றுக்கள் பிரதிநிதித்துவம் செய்கின்றனவா என்பதனை மதிப்பீடு செய்தல்.
- ஒருங்கிணைந்த நிதிக்கூற்றுக்கள் மீது அபிப்பிராயமொன்றை வழங்குவதற்கு தொகுதிக்குள் நிறுவகம் அல்லது வியாபார செயற்பாடுகளின் நிதித் தகவல் தொடர்பில் போதுமானதும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை பெற்றுக் கொள்ளல். தொகுதி கணக்காய்வின் வழிகாட்டல், மேற்பார்வை மற்றும் செயலாற்றலுக்கு நான் பொறுப்பானவராகக் காணப்படுகின்றேன். எனது கணக்காய்வு அபிப்பிராயத்திற்கு முற்றிலும் பொறுப்புடையவராக நான் காணப்படுகின்றேன்.

எனது கணக்காய்வின் போது இனங்காணப்பட்ட உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளில் காணப்பட்ட ஏதேனும் முக்கிய குறைபாடுகள் உள்ளடங்கலாக கணக்காய்வின் திட்டமிடப்பட்ட பரப்பெல்லை மற்றும் காலம் மற்றும் முக்கியமான கணக்காய்வு கண்டுபிடிப்புகள், மற்றும் ஏனைய விடயங்கள் தொடர்பில் தொடர்புடைய தரப்பினர்களுடன் தொடர்பாடல்களினை மேற்கொண்டுள்ளேன்.

## 2. நிதிக்கூற்றுக்கள்

### 2.1 கம்பனியின் தொடர்ந்தியங்கும் எண்ணக்கரு

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) கம்பனியின் கடன்படு நிலையினை அதிகரிக்கச்செய்து, மீளாய்வாண்டு மற்றும் முன்னைய ஆண்டின் போது அரசு வங்கிகளிடமிருந்து ஐ.அ.டொலர் 200 மில்லியன் (அண்ணளவாக ரூபா 31,115 மில்லியனுக்குச் சமமானது) வங்கி கடன் வசதிகள் மற்றும் ரூபா 26,250 மில்லியன் கடன்கள் பெறப்பட்டிருந்தது.

(ஆ) மேலும், பிணையாக ஐக்கிய அரபு இராச்சியம், குவைத் மற்றும் சவுதி அரேபியாவின் விமானப் பயணச்சீட்டு வருமானத்தினை சமர்ப்பித்த அதேவேளை பணிப்பாளர் சபையின் அங்கீகாரத்தின் கீழ் 2017/2018 ஆம் ஆண்டில் கிரடிட் சுவிஸ் வங்கியிடமிருந்து எஸ்ஐபீஓ + 3.3% வட்டி விகிதமொன்றில் ஐ.அ.டொலர் 125 மில்லியன் கடனொன்றை கம்பனி பெற்றிருந்தது.

### 2.2 விளக்கமளிக்கப்படாத வித்தியாசம்

பொதுப் பேரேட்டின் பிரகாரம், மீளாய்வாண்டிற்கான தரை கையாளல் வருமானம் (ground handling revenue) ரூபா 9,899,407,032 ஆகக் காணப்பட்டதுடன் உள்வாரியாக உருவாக்கப்பட்ட தரை கையாளல் பற்றுச்சீட்டில் முறைமையிலிருந்து, பெறப்பட்ட பட்டியலின் பிரகாரம், அது 9,901,436,925 ஆகக் காணப்பட்டது. ஆகையினால், ரூபா 2,029,892 வித்தியாசமொன்று காணப்பட்டதுடன் தரை கையாளல் பற்றுச்சீட்டிலுக்காக காலங்கடந்த, முறைமையொன்றை கம்பனி பயன்படுத்துகின்றமை காரணமாக, வித்தியாசத்திற்கான காரணம் கணக்காய்வில் இனங்காண முடியாதிருந்தது.

### 2.3 சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள் மற்றும் முகாமைத்துவத் தீர்மானங்களுடன் இணங்காமை

பின்வரும் சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள் மற்றும் முகாமைத்துவத் தீர்மானங்களுடனான இணங்காமைச் சந்தர்ப்பங்கள் கணக்காய்வின் போது அவதானிக்கப்பட்டன.

சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள் மற்றும் முகாமைத்துவத் தீர்மானங்களிற்கான தொடர்பு

இணங்காமை

(அ) நல்லாளுகைக்கான பொது முயற்சிகள் வழிகாட்டல்கள் மீதான 2003 யூன் 02

ஆந் திகதிய பீஈடி/12 ஆம் இலக்க

பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கை

(i) 5.1.3 ஆம் பிரிவு

நாளதுவரையாக்கப்பட்ட வருடாந்தப்  
பாதீட்டுடன் கூடிய சபையினால்,  
அங்கீகரிக்கப்பட்ட கூட்டிணைந்த திட்டத்தின்  
நாளதுவரையாக்கப்பட்ட பிரதிகள்,  
நிதியாண்டு ஆரம்பிப்பதற்கு முன்னர்  
ஆகக்குறைந்தது 15 நாட்களுக்கு முன்னர்  
வரிசை அமைச்சு, பொதுத் திறைசேரியின்,  
பொது முயற்சிகள் திணைக்களம் மற்றும்  
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்கு  
அனுப்பப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ii) 7.4.5 ஆம் பிரிவு

கம்பனியின் சொத்துக்களின்  
மெய்மையாய்வு செய்வதற்காக வருடாந்த  
பொருள் அளவைச் சபை  
மேற்கொண்டிருக்கவில்லை.

(iii) 9.2(ஈ) ஆம் பிரிவு

கம்பனியின் அமைப்பு வரைபடம் மற்றும்  
அங்கீகரிக்கப்பட்ட பதவியணியினர் பொதுத்  
திறைசேரியின் பொது முயற்சிகள்  
திணைக்களத்தில் பதிவு  
செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.

(iv) 9.3.1(i) ஆம் பிரிவு

பொதுத் திறைசேரியின் இணக்கப்பாட்டுடன்  
தொடர்புடைய அமைச்சினால் கம்பனியின்  
ஆட்சேர்ப்புக்கள் மற்றும் மேம்படுத்தல்  
திட்டம் (SOR)  
அங்கீகரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

### 3. நிதி மீளாய்வு

#### 3.1 நிதி விளைவு

கம்பனியின் தொடர்புடைய முன்னைய ஆண்டிற்கான ரூபா 28,929.99 மில்லியன்  
நட்டத்துடன் ஒப்பிடுகையில் மீளாய்வாண்டிற்கு ரூபா 17,213.57 மில்லியன் தேறிய  
நட்டமொன்றை விளைத்திருந்தது. ஆகையினால், மீளாய்வாண்டில் கம்பனியின் நிதி  
விளைவில் ரூபா 11,716 மில்லியன் அதிகரிப்பொன்றைச் சுட்டிக்காட்டுகின்றது.

மேலும், தொகுதியின் தொடர்புடைய முன்னைய ஆண்டிற்கான ரூபா 28,339.51 மில்லியன்  
நட்டத்துடன் ஒப்பிடுகையில் மீளாய்வாண்டிற்கு ரூபா 18,585.15 மில்லியன் தேறிய  
நட்டமொன்றை விளைவித்திருந்தது. ஆகையினால், மீளாய்வாண்டில் தொகுதியின் நிதி  
விளைவில் ரூபா 9,754.36 மில்லியன் அதிகரிப்பொன்றை சுட்டிக்காட்டுகின்றது.

மீளாய்வாண்டில் ரூபா 1,722.92 மில்லியனால் ஏனைய செயற்பாட்டு செலவினம்  
அதிகரித்தமை மற்றும் முன்னைய ஆண்டில் ரூபா 14,362.81 மில்லியன் (ஐ.அ.டொலர் 98  
மில்லியன்) கிரயத்தினையுடைய மூன்று A 350 - 900 விமான குத்தகை  
உடன்படிக்கையினை இரத்துச்செய்தல் கட்டணம் என்பன அதிகரிப்பதற்கான பிரதான  
காரணங்களாகக் காணப்பட்டது.

2013/14 தொடக்கம் 2017/18 வரை கம்பனியின் பெறுமதி சேர்க்கையின் விபரங்கள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

விபரம்	2017/18	2016/17	2015/16	2014/15	2013/14
	(ரூபா. மில்லியன்கள்)	(ரூபா. மில்லியன்கள்)	(ரூபா. மில்லியன்கள்)	(ரூபா. மில்லியன்கள்)	(ரூபா. மில்லியன்கள்)
வரிக்குப் பின்னரான இலாபம் / (நட்டம்)	(17,213.57)	(28,929.99)	(12,428.27)	(16,494.66)	(32,408.34)
(பங்கிலாபங்களினை செலுத்துவதற்கு முன்னர்) <b>சேர்த்தல் :-</b>					
ஊழியர் சம்பளம் (விமானப் பணியாளர் கிரயம் தவிர)	19,482.99	18,797.05	10,693.32	9,213.90	8,352.93
அரசாங்கத்திற்குச் செலுத்தப்பட்ட வரி					
ஏனைய தீர்வுகள் - என்ஆர் வரி	-	-	-	(61.63)	(50.36)
எயார்போர்ட் ஏவியேஷனிற்கான உரிமைக் கட்டணங்கள்	442.86	383.59	318.48	252.57	229.24
வட்டியாக முலதன விநியோகம்	(8,820.16)	(6,922.92)	(5,819.34)	(5,009.46)	(6,196.92)
பெறுமானத்தேய்வு	1,779.49	2,041.63	2,683.91	2,275.98	1,602.79
<b>மொத்தம்</b>	<b>(4,328.39)</b>	<b>(14,630.64)</b>	<b>(4,551.90)</b>	<b>(9,823.29)</b>	<b>(28,470.66)</b>

பிரதானமாக வரிக்குப் பின்னரான நட்டம் ரூபா 10,302.55 மில்லியனால் குறைவடைந்தமை காரணமாக 2016/2017 இல் ரூபா (14,630.64) மில்லியனிலிருந்து 2017/2018 இல் ரூபா (4,328.39) மில்லியன் வரை கம்பனியின் பெறுமதி சேர்க்கை அதிகரித்திருந்தது.

### 3.2 பகுப்பாய்வு ரீதியான நிதி மீளாய்வு

முக்கியமான விகிதங்கள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

விபரம்	2017/18	2016/17	2015/16	2014/15	2013/14
நடைமுறைப் பொறுப்புக்களிற்கான நடைமுறைச் சொத்துக்கள் (துடைவகளின் எண்ணிக்கை)	0.23	0.21	0.27	0.48	0.42
வருமானத்திற்கான தேறிய நட்டத்தின் சதவீதம்	11	21	10	13	27
வருமானத்தில் அதிகரிப்பு / (குறைவு) சதவீதம்	19.3	4.6	(02)	09	02
ஒட்டுமொத்த வருமானம் (தொன் கிலோமீற்றர் வருமானத்திற்கான தேறிய போக்குவரத்து வருமானம்) (ரூபா)	84.37	80.08	79.06	80.32	77.26

அலக்குக் கிரயம் (ரூபா)	69.10	64.79	59.72	61.88	64.96
இலாப நட்டமற்ற ஏற்றும் காரணி (%)	81.90	80.91	75.54	77.03	84.07
வருமான பிரயாணிகளின் கிலோமீற்றர்	8.6	8.4	8.2	8.2	7.8
ஒன்றிற்கான வருமானம் (ரூபா)					

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- (அ) கம்பனியின் நடைமுறை பொறுப்புக்களிற்கான நடைமுறைச் சொத்துக்கள் கம்பனியின் நலிவான தொழிற்படு மூலதனத்தைச் சுட்டிக்காட்டுகின்ற ஒன்றைவிடக் குறைவாகக் காணப்படுகின்றது.
- (ஆ) 2014/15, 2015/16 ஆம் ஆண்டுகளில் வருமானத்திற்கான தேறிய நட்ட சதவீதம் குறைவடைந்திருந்ததுடன் அது 10 சதவீதத்தினால் மீளாய்வாண்டில் குறைவடைந்திருந்தது.
- (இ) 2013/14 தொடக்கம் 2016/17 ஆம் ஆண்டு வரை ஒட்டுமொத்த விளைவு அதிகரித்திருந்ததுடன் அது மீளாய்வாண்டில்கூட 4.29 இனால் அதிகரித்திருந்தது. (தொன் கிலோ மீற்றர் வருமானத்திற்கான தேறிய போக்குவரத்து வருமானம் - ரூபா.)
- (ஈ) அலக் கிரயம் முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது மீளாய்வாண்டில் ரூபா 4.31 இனால் அதிகரித்திருந்தது.

#### 4. செயற்பாட்டு மீளாய்வு

##### 4.1 கூட்டிணைந்த திட்டம்

2010 தொடக்கம் 2019 வரையான 9 வருடங்கள் காலப்பகுதியொன்றுக்குள் ஆறு கூட்டிணைந்த திட்டங்கள் பின்வருமாறு தயாரிக்கப்பட்டிருந்தது.

- (i) 2010/11 தொடக்கம் 2014/15 வரையான 5 வருடங்கள் காலப்பகுதிக்கு உள்ளகரீதியாக கூட்டிணைந்த திட்டமொன்றை கம்பனி தயாரித்திருந்தது.
- (ii) மேற்குறித்த (i) இலுள்ள திட்டம் 2011/12 தொடக்கம் 2015/16 வரையான 5 வருடங்கள் காலப்பகுதிக்கானது இன்டர்விஸ்டாஸ் என்ட் வீஐஏ கெப்பிடல் பாட்னர்ஸ் கென்சல்டிங் கம்பனியினால் உறுதிப்படுத்தப்பட்டது.
- (iii) 2013 - 2018 வரையான 6 வருடங்கள் காலப்பகுதிக்கான திருத்தியமைக்கப்பட்ட திட்டமொன்றை சீபுரி கென்சல்டன் தயாரித்திருந்தது.
- (iv) 2015/16 தொடக்கம் 2017/18 வரையான 3 வருடங்கள் காலப்பகுதிக்காக சிறிலங்கன் எயார்லைன்ஸ் மற்றும் மிஹின் லங்கா (பிறைவேட்) லிமிட்டெட்டினை இணைப்பதன் மூலம் மறுசீரமைப்பு திட்டம் கம்பனியால் தயாரிக்கப்பட்டிருந்தது.
- (v) 2017 ஆம் ஆண்டில் நிதி அமைச்சின் ஒருமைப்பாட்டுடன் 2018/19 தொடக்கம் 2021/22 வரையான 4 வருடங்கள் காலப்பகுதிக்காக நைராஸ் வெளிநாட்டு ஆலோசனையாளர் கம்பனியொன்று திட்டமொன்றைத் தயாரித்திருந்தது.

இது தொடர்பில் பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- (அ) 2003 யூன் 02 அந் திகதிய பிஈ/12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் 5.1.1 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம், மேலே குறிப்பிடப்பட்ட கூட்டிணைந்த திட்டங்கள் வருடாந்தம் மீளாய்வு செய்யப்பட்டிருக்காததுடன் ஒரு சுழற்சி திட்டமாக தொடரப்பட்டிருந்தது.
- (ஆ) மேலே (ii) இல் கூட்டிணைந்த திட்டத்தின் உறுதிப்படுத்தலுக்காக 2010 ஆம் ஆண்டில் ரூபா 51.5 மில்லியனுக்குச் சமமான ஐ.அ.டொலர் 450,000 தொகையொன்றை இன்டர்விஸ்டாஸ் என்ட் வீஐஏ கெப்பிடல் பாட்னர்ஸ் கென்சல்டிங் கம்பனி செலுத்தியிருந்ததுடன் மேற்குறித்த (v) இல் கூட்டிணைந்த திட்டத்தின் தயாரிப்பு தொடர்பில் 2016 ஒக்டோபர் தொடக்கம் 2018 நவம்பர் வரையான காலப்பகுதிக்கான உள்ளூர் செலவினத்திற்காக ரூபா 19.9 மில்லியனுடன் ரூபா 221.1 மில்லியனுக்குச் சமமான ஜிபிபி 949,401 மற்றும் 2015/16 இல் ரூபா 47 மில்லியனுக்குச் சமமான ஜிபிபி 248,961.75 தொகையொன்றை நைராஸ் கென்சல்டிங் கம்பனி செலுத்தியிருந்தது.
- (இ) 2013 - 2018 காலப்பகுதிக்காக சீபுரி நிறுவனத்தினால் தயாரிக்கப்பட்ட திருத்தியமைக்கப்பட்ட திட்டத்திற்காக தனியாக சபை அங்கீகாரம் பெறப்பட்டிருக்காததுடன் கம்பனியின் reflecting நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்கான ஆலோசனைக்காக மேற்குறித்த கம்பனியுடன் உடன்படிக்கை ஏற்படுத்திக் கொள்ளப்பட்டிருந்தமை காரணமாக, திட்டத்திற்கான செலுத்துகையினை தனியாக இனங்காண முடியாதிருந்தது.

#### 4.2 செயல்நடவடிக்கைத் திட்டம்

“நல்லாளுகைக்கான பொது முயற்சிகளின் வழிகாட்டல்கள்” தொடர்பான கைநூலின் 5.1.2 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம், திட்டக் காலப்பகுதியின் போது அடைந்துகொள்ளப்பட வேண்டிய இலக்குகள் மற்றும் குறிக்கோள்களுடன் முகாமையாளர்களின் பொறுப்புக்களினை தெளிவாக இனங்காண்பதற்கான செயல்நடவடிக்கைத் திட்டத்தினை கம்பனி தயாரித்திருக்கவில்லை.

#### 4.3 செயலாற்றல்

இது தொடர்பில் பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- (i) கடந்த 05 ஆண்டுகளிற்கான கம்பனியின் பிரதான செயலாற்றல் குறிகாட்டிகள் (கேபிஐ'எஸ்) பின்வருமாறு.

	கேபிஐ	2017/18	2016/17	2015/16	2014/15	2013/14
பிரயாணிகள் மில்லியன்)	இயலளவு (ஏஎஸ்கே	18,487.54	15,608.10	15,790.28	16,180.27	15,780.54
கொண்டுசெல்லப்படும் (ஆர்பிகே மில்லியன்)	பிரயாணிகள்	15,280.78	12,455.05	12,727.66	12,963.71	12,810.95
பிரயாணி ஏற்றல் காரணி (%)		82.65	79.80	80.60	80.12	81.18
ஒட்டுமொத்த இயலளவு (ஏரீகே மில்லியன்)		2,549.88	2,167.92	2,165.21	2,224.87	2,187.18
ஒட்டுமொத்த ஏற்றல்கள் (ஆரீகே மில்லியன்)		1,749.14	1,475.29	1,484.77	1,519.93	1,466.74
ஒட்டுமொத்த ஏற்றல் காரணி (%)		68.60	68.05	68.57	68.32	67.06



எடுத்துச்செல்லப்பட்ட (எண்ணிக்கை ஆயிரங்களில்)	பிரயாணிகள்	5,839	4,446	4,328	4,348	4,175
எடுத்துச்செல்லப்பட்ட (தொன்கள்)	பொருட்கள்	132,958	116,221	102,082	101,878	94,410
ஆண்டின் இறுதியில் விமானங்கள்	சேவையிலுள்ள	26	24	21	21	21
விமானங்களின் (நாளொன்றுக்கான மணித்தியாலங்கள்)	பயன்பாடு பீஸ்கே	13.25	12.44	12.02	12.90	12.76

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- பிரயாணிகள் இயலாவு மற்றும் கொண்டுவரப்படும் பிரயாணிகள் மீளாய்வாண்டின் போது முறையே 2,879.44 ஏஎஸ்கே மில்லியன் மற்றும் 2,825.73 ஆர்பிகே மில்லியனால் அதிகரித்திருந்தன. அத்துடன் பிரயாணிகள் ஏற்றல் காரணி 2.85 சதவீதத்தால் அதிகரித்திருந்தது.
- மீளாய்வாண்டின் போது முறையே ஒட்டுமொத்த இயலாவு 381.96 ஏரீகே மில்லியனால் அதிகரித்திருந்ததுடன் எடுத்துச் செல்லப்பட்ட ஒட்டுமொத்த ஏற்றல் 273.85 ஆர்பிகே மில்லியனால் அதிகரித்திருந்ததுடன் ஒட்டுமொத்த ஏற்றல் காரணி 0.55 சதவீதத்தால் அதிகரித்திருந்தது.
- மீளாய்வாண்டில் சேவையிலுள்ள விமானங்கள் 2 ஆல் அதிகரித்திருந்ததுடன் விமானப் பயன்பாடு முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது 0.81 (நாளொன்றிற்கு பீஸ்கே மணித்தியாலம்) ஆல் அதிகரித்திருந்தது.

#### 4.4 எயார் லங்கா (பிறைவேட்) லிமிட்டட்

கணக்காய்விற்கு கிடைக்கக்கூடியதாகவிருந்த தகவல்களின் பிரகாரம், பிரயாணிகள் மற்றும் சரக்குச் சேவைகள் மற்றும் ஏனைய தொடர்புபட்ட சேவைகள் உள்ளடங்கலாக உள்ளநாட்டு மற்றும் சர்வதேச விமான சேவைகளை மேற்கொள்வதற்காக கம்பனியின் துணைக் கம்பனியொன்றாக 2003 ஆம் ஆண்டில் எயால் லங்கா (பிறைவேட்) லிமிட்டட் கூட்டிணைக்கப்பட்டிருந்தது. இது தொடர்பில் பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- (அ) கூட்டிணைக்கப்பட்டதிலிருந்து 15 ஆண்டுகள் கடந்திருந்த போதிலும், மீளாய்வாண்டின் இறுதி வரையிலும் எயார் லங்கா (பிறைவேட்) லிமிட்டட்டால் எந்தவொரு வர்த்தக செயற்பாடும் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (ஆ) தலைவரின் பதிலின் பிரகாரம் இத்துணைக் கம்பனியினை தொடர்ந்து இயக்கிச் செல்வதற்கான நோக்கம் எயார் லங்காவின் பெயரை பாதுகாப்பதற்காகக் காணப்படுகின்றது.

#### 4.5 முகாமைத்துவ வினைத்திறனின்மைகள்

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- (அ) எதிர்த்தரப்பினரின் அங்கீகாரமின்றி தரை கையாளுதல் கட்டணங்கள் மீளமைக்கப்பட்டமை காரணமாக, ரூபா 304,909,699 தொகையான தரை கையாளுதல் கட்டணங்கள் மீளமைக்கப்பட்டிருந்தது. எவ்வாறாயினும், விமானங்களுக்கு மீளமைக்கப்பட்ட விகிதங்களில் கம்பனி இதுவரை

அறவிடுகின்றதுடன் அது வருமானத்தில் சர்ச்சைகளினையும் குறிப்பிடத்தக்க எதிரிடைகளினையும் விளைவித்துள்ளது.

- (ஆ) ரூபா 35,188,030 பெறுமதியுடைய வழிச்சரக்கு மீளாய்வாண்டின் இறுதியில் உள்ளபடியான இருப்பாக இனங்காணப்பட்டிருக்காததுடன் அசல் உபகரண உற்பத்தியாளரிடமிருந்து இருப்புக்களினை இறக்குமதி செய்யும் போது ஸ்ரீலங்கன் எயார்லைன்ஸ் இற்கு இடர் மற்றும் வெகுமதிகள் மாற்றப்படும் போது அவற்றின் பொறுப்புக்கள் இனங்காணப்பட்டிருக்காததுடன் இந்த இருப்புக்கள் 2018 ஏப்ரலில் பெறப்பட்டிருந்தது.
- (இ) கிரிட் சுவீஸ் வங்கியிடமிருந்து கடனைப் பெற்றுக்கொள்கையில் ஏற்பட்ட ரூபா 14,070,424 இற்குச் சமமான ஐ.அ.டொலர் 68,285 தொகையான தொழில்சார் கட்டணங்களின் கிரயம் “நிதிக் கருவிகள் : இனங்காணல் மற்றும் அளவிடைகள்” எல்கேஏஎஸ் 39 இன் பிரகாரம் கடன் உடன்படிக்கைகளின் மீது மூலதனமாக்கப்பட்டு காலக்கழிவிடப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (ஈ) “ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்கள்” எல்கேஏஎஸ் 16 இன் 55 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம் பயன்பாட்டிற்காக காணப்படும் போது ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணம் ஆரம்பத்தில் இனங்காணப்படும். எவ்வாறாயினும், பொருட்கள் பெறப்பட்ட திகதிக்குப் பதிலாக விலைப்பட்டியல் செலுத்துகைத் திகதியின் அடிப்படையில் சில சொத்துக்கள் இனங்காணப்பட்டிருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது. ஆகையினால், ரூபா 9,765,070 தொகையான பெறுமானத்தேய்வொன்று மீளாய்வாண்டில் குறைத்துக் குறிப்பிடப்பட்டிருந்தது.
- (உ) இரண்டு குத்தகைச் சொத்துக்களின் குத்தகை காலப்பகுிகள் மீளாய்வாண்டின் இறுதியில் முடிவடைகின்ற போதிலும், “நிதிக்குத்தகை ஆதனங்கள்” எல்கேஏஎஸ் 17 இன் 27 ஆம் பந்திக்கு முரணாக கம்பனியால் பெறுமானத்தேய்வு கொள்கையினை முறையற்ற விதத்தில் பிரயோகித்தமை காரணமாக கணக்குகளில் ரூபா 8,775,104 தேறிய புத்தகப் பெறுமதி காட்டப்பட்டிருந்தது.
- (ஊ) “சொத்துக்களின் நட்டக்கழிவு” எல்கேஏஎஸ் 36 இன் பிரகாரம் ஏதேனும் நட்டக்கழிவு குறிகாட்டிகள் காணப்படுகின்றதா என்பதை இனங்காண்பதற்கு ஒவ்வொரு அறிக்கை காலப்பகுதியின் இறுதியிலும் rotables (மீளபயன்படுத்தக்கூடிய பொறியியல் உதிரிப்பாகங்கள்) மீது நட்டக்கழிவிற்கான மதிப்பீடொன்று மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (எ) எயா சிலோனிடமிருந்த கட்டிடங்களில் கம்பனி குடியிருந்த போதிலும், அந்தக் கட்டிடங்கள் மீள்மதிப்பீட்டிற்கு கருத்திற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை. மேலும், எயா சிலோனிடமிருந்து தொழிற்பாடுகளினை சுவீகரித்த பின்னர் ஸ்ரீலங்கன் எயார்லைன்ஸ் லிமிட்டெட்டிற்கு அந்தக் கட்டிடங்களின் உரிமைத்துவத்தினை மாற்றுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

#### 4.6 செயற்பாட்டு வினைத்திறனின்மைகள்

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- (அ) கம்பனி இருப்புக்களினை வினைத்திறனாக முகாமை செய்வதற்கு அதிஇழிந்த மற்றும் அதிஉத்தம இருப்பு மட்டங்களினை அமுல்படுத்தியிருந்த போதிலும், 30 இருப்பு வகைகளில் விலகல்கள் அவதானிக்கப்பட்டன.
- (ஆ) 08 வருடங்களுக்கு அதிகமாக களஞ்சியங்களில் காணப்பட்டிருந்த non-rotable இருப்புக்களில் (மீளபயன்படுத்த முடியாத பொறியியல் உதிரிப்பாகங்கள்) மந்தமான நகர்வினையுடைய வகைகள், ரூபா 965,442,866 கூட்டுத்தொகையான

பெறுமதியானவை இனங்காணப்பட்டிருந்தது. அது மீளாய்வாண்டின் இறுதியில் உள்ளபடியான மொத்த non-rotatable இருப்பு மீதியில் 17 சதவீதமாகக் காணப்பட்டது. எவ்வாறாயினும், கம்பனி மிகைக் கொள்வனவுகளை நீக்கும் பொருட்டு இருப்புக்களின் மட்டங்களினை காலத்திற்குக் காலம் மீளாய்வு செய்ய மற்றும் non-rotatable இருப்புக்கள் தொடர்பில் திட்டமிடல் மற்றும் கொள்வனவு செய்தல் தொடர்பில் முறையான கட்டுப்பாட்டு முறைமைக்கான முறையான கொள்கையொன்றை அமுல்படுத்தியிருக்கவில்லை.

(இ) கம்பனி உடன்படிக்கையின் பிரகாரம், 2016 செப்டெம்பரிலிருந்து 2017 பெப்ரவரி வரை குத்தகை வாடகை செலுத்துகையினை தாமதிக்காமக்காக பாகிஸ்தான் சர்வதேச விமான நிலையத்திடமிருந்து ரூபா 6,153,073 தொகையான வட்டி அறவிடப்பட்டிருக்காததுடன் மேலும், மேலதிக சேவைகளுக்கான விலைப்பட்டியல்களை கம்பனி சமர்ப்பித்திருக்கவில்லை.

#### 4.7 சிக்கனமற்ற கொடுக்கல் வாங்கல்கள்

கம்பனி A 321 NEOs உடன் மற்றும் / அல்லது A 330 NEOs இனை மாற்றீடு செய்வதற்கு 2020 மற்றும் 2021 இல் விநியோகிக்கப்படவேண்டிய நான்கு (04) எண்ணிக்கையான A 350 - 900 விமானங்கள் கொள்வனவு உடன்படிக்கையினை திருத்துவதற்கு எயாபஸ் SAS கம்பனியுடன் பேச்சுவார்த்தையில் காணப்படுகின்றதுடன் அறிக்கை திகதியில் உள்ளவாறு ரூபா 2,528.12 மில்லியன் (ஐ.அ.டொலர் 19.21 மில்லியன்) தொகை முன்விநியோக செலுத்துகையாக எயாபஸ் இற்கு செலுத்தப்பட்டிருந்தது. எவ்வாறாயினும், இந்த அறிக்கைத் திகதி வரை எவ்வித இறுதித் தீர்மானமும் எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

#### 4.8 இனங்காணப்பட்ட நட்டங்கள்

குத்தகை அடிப்படையில் 2016/2017 ஆம் ஆண்டில் விநியோகிப்பதற்கு பட்டியல்படுத்தப்பட்ட நான்கு (04) A 350 - 900 விமானங்களினைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கான குறித்த உடன்படிக்கைகளை இரத்துச் செய்தல் செயன்முறைக்கு ரூபா 16,924.36 மில்லியன் தொகையொன்று இழப்பீடாக செலுத்தப்பட்டிருந்தது.

#### 5. நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்குகளை அடைந்துகொள்ளல்

2030 ஆம் ஆண்டிற்கான ஐக்கிய நாடுகளின் நிலைபேறான அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சி நிரலினைப் பற்றி அறிந்திருப்பதற்கு ஸ்ரீலங்கன் எயார்லைன்ஸ் லிமிட்டட் தவறியிருந்தமை காரணமாக, அதன் செயற்பாடுகளுடன் தொடர்புடைய நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்குகள் மற்றும் குறிக்கோள்களை இனங்காண்பதற்கு அத்துடன் அந்த இலக்குகளை அடைந்துகொள்வது தொடர்பில் மைல்கற்களுடன் அவ்வாறான இலக்குகளை அடைந்து கொள்வதனை மதிப்பிடுவதற்கான குறிகாட்டிகளை இனங்காண்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

#### 6. கணக்களிப்பொறுப்பும் நல்லாளுகையும்

##### 6.1 பெறுகைகள்

14 எண்ணிக்கையிலான விமானங்களின் refueling மற்றும் 04 எண்ணிக்கையான A 350 - 900 விமானங்களின் குத்தகை உடன்படிக்கையினை முடிவுறுத்தல் தொடர்பில், 2019 சனவரி

24 மற்றும் 2019 ஆகஸ்ட் 05 இல் பாராளுமன்றத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்ட இரண்டு விசேட அறிக்கைகளில் சுட்டிக்காட்டப்பட்ட பிரதான கணக்காய்வு விடயங்கள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

- (i) 2013 ஆம் ஆண்டிலிருந்து 08 வருடங்களுக்குள் ஆறு (06) A 330 - 300 விமானங்கள் மற்றும் நான்கு (04) A 350 - 900 விமானங்களின் கொள்வனவுக்காக கம்பனிகளின் தெரிவு செய்தல், மற்றும் மொரு நான்கு (04) A 350 -900 விமானங்களின் குத்தகைக்குவீடல் மற்றும் மேற்குறித்த ஆறு (06) A 330 - 300 விமானங்களின் விற்பனை மற்றும் குத்தகை போன்ற ஒட்டுமொத்த செயன்முறைக்கான ஆலோசனை சேவைகளைப் பெற்றுக்கொள்வதில் அரசு பெறுகை வழிகாட்டல்களின் கம்பனி பின்பற்றியிருக்கவில்லை.
- (ii) அமைச்சரவையின் அங்கீகாரத்தினைப் பெற்றுக்கொள்ளாது மற்றும் முறையான கிரய நலன்கள் பகுப்பாய்வொன்றை மேற்கொள்ளாது கம்பனியின் பணிப்பாளர் சபையினால் விமானங்களின் கொள்வனவுசெய்வதற்கான தீர்மானம் எடுக்கப்பட்டிருந்தது.

## 7. முறைமைகள் மற்றும் கட்டுப்பாடுகள்

கணக்காய்வின் போது அவதானிக்கப்பட்ட குறைபாடுகள் காலத்திற்குக் காலம் கம்பனியின் தலைவரின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவரப்பட்டன. பின்வரும் கட்டுப்பாட்டுப் பரப்புக்கள் தொடர்பாக விசேட கவனம் கோரப்படுகின்றன.

- |     |                                    |   |
|-----|------------------------------------|---|
| (அ) | மனிதவள முகாமைத்துவம்               | பதவியணி மற்றும் ஆட்சேர்ப்புத் திட்டம் என்பன முறையாக அங்கீகரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.  |
| (ஆ) | சொத்துக்கள் முகாமைத்துவம்          | (i) பொருள் மெய்மையாய்வு வருடாந்தம் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.<br>(ii) பொறியியல் இருப்புத் தொகுதிகள் உரிய நேரத்தில் நாளதுவரையாக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. |
| (இ) | ஒப்பந்த நிர்வாகம்                  | ஒப்பந்த உடன்படிக்கைக் காலப்பகுதியினை நீடிப்புச் செய்வதில் தாமதம் மற்றும் உடன்படிக்கைகளின் பற்றாக்குறை   |
| (ஈ) | திட்டமிடல் மற்றும் கட்டுப்படுத்தல் | ஆகாய விமானங்களைப் பெறுவதில் குறைபாடுகள் மற்றும் எந்தவிதமான பிற்போடப்பட்ட முதலீட்டு மீளாய்வு பொறிமுறையும் அமுல்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.               |