

1.1 அபிப்பிராயம்

ஸ்ரீ லங்கன் எயார்லைன்ஸ் லிமிட்டட்டினதும் (“கம்பனி”) மற்றும் கம்பனி மற்றும் அதன் துணைக் கம்பனியினதும் (“தொகுதி”) 2019 மார்ச் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமைக் கூற்று மற்றும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான இலாப நட்ட மற்றும் ஏனைய விரிவான வருமானக் கூற்று, உரிமை மூலதனத்தில் மாற்றங்கள் கூற்று, காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று மற்றும் முக்கிய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளினதும் ஏனைய விளக்கத் தகவல்களினதும் பொறிப்புக்களை உள்ளடக்கிய 2019 மார்ச் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் மற்றும் ஒருங்கிணைந்த நிதிக்கூற்றுக்கள் 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு அரசியலமைப்பின் 154(1) ஆம் உறுப்புரையிலுள்ள ஏற்பாடுகளுக்கு இணங்க எனது பணிப்பின் கீழ் கணக்காய்வு செய்யப்பட்டன. பாராளுமன்றத்திற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டுமென நான் கருதுகின்ற எனது கருத்துரைகளும் அவதானிப்புக்களும் இந்த அறிக்கையில் காணப்படுகின்றன. இந்த கணக்காய்வினை மேற்கொள்வதற்கு பொதுத்துறையிலுள்ள பட்டயக் கணக்காளர் நிறுவனமொன்றின் உதவியை நான் பெற்றிருந்தேன்.

கம்பனி மற்றும் தொகுதியின் 2019 மார்ச் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமையினையும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அதனது நிதிசார் செயலாற்றலினையும் காசுப்பாய்ச்சலினையும் இலங்கை கணக்கீட்டுக் நியமன்களிற்கு இணங்க நிதிக்கூற்றுக்கள் உண்மையாகவும் நியாயமாகவும் தருகின்றன என்பது எனது அபிப்பிராயமாகும்.

விடயத்தை வலியுறுத்துதல் - தொடர்ந்தியங்கும் எண்ணக்கருவுடன் தொடர்புடைய பொருண்மையான நிச்சயமற்ற தன்மை

2019 மார்ச் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டின் போது ரூபா 230,590.07 மில்லியன் திரண்ட நட்டமொன்றுடன் ரூபா 44,022.67 மில்லியன் நட்டமொன்று கம்பனிக்கு ஏற்பட்டிருந்தமை மற்றும், அந்த திகதியில் உள்ளவாறு, ரூபா 186,339.26 மில்லியனால் அதன் நடைமுறைச் சொத்துக்களின் மிகைத்திருக்கின்ற கம்பனியின் நடைமுறைப் பொறுப்புக்களினையும் மற்றும் ரூபா 177,556.23 மில்லியனால் அதன் மொத்தச் சொத்துக்களின் மிகைத்திருக்கின்ற மொத்தப் பொறுப்புக்களின் சுட்டிக்காட்டுகின்ற 03 ஆம் இலக்க குறிப்புக்கு எனது கவனத்தைச் செலுத்துகின்றேன். மேலும், 2019 மார்ச் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டின் போது ரூபா 223,488.73 மில்லியன் திரண்ட நட்டமொன்றுடன் ரூபா 41,700.33 மில்லியன் நட்டமொன்று தொகுதிக்கு ஏற்பட்டிருந்தமை மற்றும் அந்த திகதியிலுள்ளவாறு, ரூபா 177,725.40 மில்லியனால் அதன் நடைமுறைச் சொத்துக்களின் மிகைத்திருக்கின்ற தொகுதியின் நடைமுறைப் பொறுப்புக்களினையும் ரூபா 168,111.70 மில்லியனால் அதன் மொத்தச் சொத்துக்களின் மிகைத்திருக்கின்ற மொத்தப் பொறுப்புக்களினையும் குறிப்பிடுகின்றது. குறிப்பு 03 இல் குறிப்பிடப்பட்டவாறு, ஏனைய விடயங்களுடன் சேர்த்து இந்நிகழ்வுகள் மற்றும் நிலைமைகள் குறிப்பு 03 இல் விபரிக்கப்பட்டவாறு தொடர்ந்தியங்கும் எண்ணக்கருவொன்றாக தொடர்ந்தியங்குவதற்கான தொகுதியின் ஆற்றல் தொடர்பாக குறிப்பிடத்தக்களவு ஐயப்பாடு ஏற்படுதலானது பொருண்மையான நிச்சயமற்ற நிலைமை காணப்படுகின்றதை சுட்டிக்காட்டுகின்றது. 2019 மார்ச் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நியதிச்சட்ட கணக்காய்வு நோக்கத்திற்காகப் பெறப்பட்ட 2019 செப்டெம்பர் 16 இல் திறைசேரிச் செயலாளரால் வழங்கப்பட்ட கடிதத்தை அடிப்படையாகக் கொண்டு “தொடர்ந்தியங்கும் எண்ணக்கரு” ஒன்றாக கம்பனி அதன் செயற்பாடுகளை தொடர்வதற்கு கம்பனிக்கு இலங்கை அரசாங்கத்தின் (ஜீஓஎஸ்எல்) உதவியை உறுதிப்படுத்திய மற்றும் 2019 ஆகஸ்ட் 27 இல் பெறப்பட்ட அமைச்சரவை அங்கீகாரத்துடன் சேர்த்து குறிப்பு 03 இல் வெளிப்படுத்தப்பட்டவாறு திணிக்கும் காரணிகளை கணக்கிற்கு எடுக்கும் போது தொடர்ந்தியங்கும் எண்ணக்கரு எடுகோளைப்

பயன்படுத்தி இந் நிதிக்கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்பட்டிருந்தன. இவ்விடயம் தொடர்பில் எனது அபிப்பிராய் மாற்றம் செய்யப்படவில்லை.

1.2 அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை

இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கு (எஸ்எல்ஏயூஎஸ்எஸ்) இணங்க எனது கணக்காய்வினை நான் மேற்கொண்டேன். அந்நியமங்களின் கீழான எனது பொறுப்புக்கள் எனது அறிக்கையில் நிதிக்கூற்றுக்களின் கணக்காய்விற்கான கணக்காய்வாளரின் பொறுப்புக்கள் பந்தியில் மேலும் விபரிக்கப்படுகின்றன. எனது அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை ஒன்றினை வழங்குவதற்கு போதியளவும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை நான் பெற்றுக்கொண்டுள்ளேன் என நான் நம்புகிறேன்.

1.3 நிதிக்கூற்றுக்களிற்கான முகாமைத்துவத்தினதும் அவ் ஆளுகைக்கு உட்பட்ட தரப்பினர்களினதும் பொறுப்புக்கள்

இந்நிதிக்கூற்றுக்களை இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கு இணங்க தயாரித்து சரியாகவும் நியாயமாகவும் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிலிருந்து விடுபட்ட நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு அவசியமானதென முகாமைத்துவம் நிர்ணயிக்கின்ற அத்தகைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் என்பவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாக உள்ளது.

நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிக்கும் போது, கம்பனியின் தொடர்ந்தியங்கும் இயலுமையை தீர்மானித்தல் முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பொன்றாக இருப்பதுடன் முகாமைத்துவமானது கம்பனியினைக் கலைப்பதற்கு கருதினால் அல்லது வேறு மாற்று வழி இல்லாவிட்டால் செயற்பாடுகளினை இடைநிறுத்த நடவடிக்கை எடுத்தால் தவிர தொடர்ந்தியங்கும் கணக்கீட்டு எண்ணக்கரு அடிப்படையினை பயன்படுத்துதல் மற்றும் கம்பனியின் தொடர்ந்தியங்குவதற்கு உரிய விடயங்களை வெளிப்படுத்துவதும் முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பொன்றாகும்.

கம்பனியின் நிதி அறிக்கையிடல் செயன்முறை தொடர்பான பொறுப்பு, அவ் ஆளுகைக்குட்பட்ட தரப்பினர்களினால் ஏற்கப்படும்.

2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு சட்டத்தின் 16(1) ஆம் உப பிரிவின் பிரகாரம், கம்பனியின் வருடாந்த மற்றும் காலரீதியான நிதிக்கூற்றுக்களை தயாரிக்கக்கூடியவாறு கம்பனி அதன் அனைத்து வருமானங்கள், செலவினங்கள், சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்கள் தொடர்பான புத்தகங்கள் மற்றும் பதிவேடுகளை முறையாக பேணுதல் வேண்டும்.

1.4 கணக்காய்வு பரப்பெல்லை

ஒட்டு மொத்தமாக நிதிக்கூற்றுக்கள், மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிலிருந்து விடுபட்டதாக நியாயமான உறுதிப்படுத்தலொன்றைப் பெற்றுக்கொள்வது மற்றும் எனது அபிப்பிராயம் உள்ளடக்கப்பட்ட கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை வழங்குவது எனது நோக்கமாகும். நியாயமான உறுதிப்படுத்தல் உயர் மட்டத்திலான உறுதிப்படுத்தலொன்றாக இருந்த போதிலும் இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களின் பிரகாரம் கணக்காய்வினை மேற்கொள்ளும் போது அது எப்போதும் பொருண்மையான தவறான கூற்றுக்களின் இல்லாமை என்பதன் உறுதிப்படுத்தலொன்றல்ல. மோசடி அல்லது தவறுகள் தனியாகவோ கூட்டாகவோ தாக்கமளிப்பதால் பொருண்மையான தவறான கூற்றுக்கள் இருக்க கூடியதாக இருப்பதுடன் இந்நிதிக்கூற்றுக்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு பயன்படுத்துவோரால்

பொருளதார தீர்மானங்கள் எடுக்கும் போது அது தொடர்பாக கருத்தில் கொள்ளப்படல் வேண்டும்.

துறைசார் வெளிப்படை மற்றும் தொழில்துறை பின்னணியுடன் இலங்கை கணக்காய்வு நிர்வாகத்தின் பிரகாரம் என்னால் கணக்காய்வு செய்யப்பட்டன. மேலும்,

- மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக நிதிக்கூற்றுக்களின் ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்று ஆபத்தின் இனங்காணும் போதும் மதிப்பீட்டின் போது சந்தர்ப்பத்திற்கு பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகளை திட்டமிடுவதன் மூலம் மோசடிகள் அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய ஆபத்துகளை தவிர்த்துக் கொள்வதற்கும் போதுமான மற்றும் பொருத்தமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளைப் பெற்றுக்கொள்ளல் எனது அபிப்பிராயத்திற்கு அடிப்படையாகும். பொருண்மையான பிறழ் கூற்றினால் எழும் தாக்கங்களினை விட மோசடிகளால் இடம்பெறும் தாக்கம் பாரியதாக இருப்பதுடன் தவறான கூட்டிணைவு, தவறான ஆவணங்களைத் தயாரித்தல், வேண்டுமென்றே விட்டுவிடுதல் அல்லது உள்ளக கட்டுப்பாட்டை தவிர்ப்புச் செய்தல் மோசடியொன்று ஏற்படுவதற்கு காரணமாகின்றது.
- சந்தர்ப்பங்களிற்குப் பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகளை வடிவமைப்பதற்காக கணக்காய்வுடன் தொடர்புடைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் தொடர்பான அறிவை பெற்றுக்கொள்வதற்காகவேயன்றி கம்பனியின் உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளின் செயற்திறன் மீது அபிப்பிராயமொன்றை தெரிவிக்கும் நோக்கத்திற்காக அல்ல.
- முகாமைத்துவத்தால் பின்பற்றப்பட்ட கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பொருத்தப்பாடுகளையும் பயன்படுத்திய கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகள் மற்றும் தொடர்புடைய வெளிப்படுத்தல்களினையும் நியாயமாகவும் மதிப்பீடு செய்தல்.
- நிகழ்வுகள் அல்லது நிலைமைகள் காரணமாக கம்பனியின் தொடர்ந்து இயங்குவது தொடர்பாக போதியளவில் நிச்சயமற்ற நிலைமையொன்று இருக்கின்றதா என்பது தொடர்பாக பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்வுச் சான்றுகளை அடிப்படையாகக் கொண்டு கணக்கீட்டிற்காக கம்பனியின் தொடர்ந்தியங்குவது தொடர்பாக அடிப்படையின் பயன்பாட்டின் பொருத்தப்பாட்டினை தீர்மானிக்கின்றது. பொருண்மையான நிச்சயமற்ற தன்மை காணப்படுகின்றது என நான் முடிவுக்குவந்தால், நிதிக்கூற்றுக்களில் அது தொடர்பாக வெளிப்படுத்துவதற்கு எனது கணக்காய்வு அறிக்கையின் மீது கவனம் செலுத்துதல் வேண்டியதுடன் அவ்வெளிப்படுத்தல்கள் பொருண்மையாக இல்லாதிருந்தால் எனது அபிப்பிராயத்தை வெளிப்படுத்த வேண்டும். எவ்வாறாயினும், எதிர்கால நிகழ்வுகள் அல்லது நிலைமைகள் கம்பனியின் தொடர்ந்தியங்கும் நிலைமையை முடிவுறுத்த நேரலாம்.
- வெளிப்படுத்தல்கள் அடங்கலாக நிதிக்கூற்றுக்களின் ஓட்டுமொத்த சமர்ப்பித்தல், கட்டமைப்பு மற்றும் உள்ளடக்கங்களை மதிப்பீடு செய்தல் மற்றும் நியாயமான சமர்ப்பித்தலினை நிறைவேற்றுவதற்கு அடிப்படையாகக் காணப்பட்ட கொடுக்கல் வாங்கல்கள் மற்றும் நிகழ்வுகளை நிதிக்கூற்றுக்களில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளதா என்பதனை மதிப்பீடு செய்தல்.

இயலுமான வரையிலும் தேவையான எந்தவொரு சந்தர்ப்பத்திலும் பின்வருவனவற்றை பரீட்சிப்பதற்காக விடயப்பரப்பு விரிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளது.

- தகவல்கள் சமர்ப்பித்தல் தொடர்பாக பார்க்கும் போது கம்பனியின் செயற்பாடுகள் தொடர்ச்சியாக மதிப்பீடு செய்யப்படக்கூடிய வகையில் அதன் ஒழுங்கமைப்பு, முறைமைகள், வழிகாட்டிக் கோவை, பதிவேடுகள், அறிக்கைகள் மற்றும் ஏனைய ஆவணங்கள் முறையாகவும் போதியளவிலும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளதா எனவும் அதன்

முறைமைகள், வழிகாட்டிக் கோவை, பதிவேடுகள், அறிக்கைகள் மற்றும் ஏனைய ஆவணங்கள் ஆக்கபூர்வமாக பேணிச்செல்லப்படுகின்றதா எனவும்,

- கம்பனி ஏதேனும் உரிய எழுத்துமுல சட்டத்திற்கோ அல்லது கம்பனியின் நிர்வாக சபையினால் வழங்கப்பட்ட பொது அல்லது விசேட ஏற்பாடுகளுக்கு இணங்க நிதியம் செயற்படுகின்றதா எனவும்,
- கம்பனி தனது அதிகாரங்கள், இலக்குகள் மற்றும் பணிகளுக்கு இணங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளதாகவும்,
- கம்பனி வளங்கள் சிக்கனமாக, செயற்திறனாகவும் ஆக்கபூர்வமாகவும் காலஎல்லைக்குள் மற்றும் உரிய சட்ட விதிகளுக்கு இணங்க பெறுகை செய்யப்பட்டுள்ளதாகவும்.

1.5 நிதிக்கூற்றுக்கள்

1.5.1 நிதிக்கூற்றுக்களை தயாரித்தல் தொடர்பிலான உள்ளக கட்டுப்பாடு

முகாமைத்துவத்தின் பொதுவான மற்றும் திட்டவட்டமான அதிகாரத்துடன் நடைமுறைப்படுத்தல், உரிய நிதியிடல் நியமங்களுக்கிணங்க நிதிக்கூற்றுக்களை தயாரிப்பதற்கு தேவையான வகையில் கொடுக்கல் வாங்கல்களை பதிவு செய்தல் மற்றும் சொத்துக்களுக்கான கணக்கறிக்கையை பேணுதல், முகாமைத்துவத்தின் பொதுவான மற்றும் குறிப்பான அதிகாரத்துடன் மாத்திரம் சொத்துக்களுக்கு பிரவேசித்தல், பதிவு செய்யப்பட்ட சொத்துக்களுக்கான கணக்கறிக்கைமை பேணப்பட்டு சொத்துக்களுடன் நியாயமான காலப்பகுதியினுள் ஒப்பிடல் மற்றும் வேறுபாடுகள் காணப்படுமாயின் அவை தொடர்பில் உரிய நடவடிக்கை எடுத்தல் ஆகியவற்றுக்காக நியாயமான உறுதிப்பாடொன்றை பெற்றுக்கொள்ள போதியளவான “சிறப்பான முறையில் திட்டமிடப்பட்ட” உள்ளக கணக்கீட்டு கட்டுப்பாட்டு கட்டமைப்பொன்றினை நிறுவனத்தினால் நடாத்திச் செல்லப்படல் அவசியமானதாகும். பொதுப் பேரேடு, குறிப்பேடு, குறிப்பேட்டு உறுதிச்சீட்டுக்கள், கொடுப்பனவு உறுதிச்சீட்டுக்கள் போன்ற பிரதான கணக்கீட்டு அறிக்கைகளை பேணிச் செல்லல் தொடர்பிலான கணக்காய்வு அவதானிப்புக்கள் பின்வரும் தலைப்புக்களின் கீழ் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது.

கணக்காய்வு விடயம்	முகாமைத்துவ கருத்துரை	பரிந்துரை
மந்தமான நகர்வினையுடைய ஏற்பாட்டின் கீழ் முழுமையாக பதிவழிக்கப்பட்ட இருப்புக்களில் A340 அசாதாரண வகைகளின் பெறுமதி ரூபா 783 மில்லியனாகக் (2018 இல் ரூபா 793 மில்லியன்) காணப்பட்டன. எவ்வாறாயினும், A340 விமானத்துடன் தொடர்புடைய அசாதாரண வகைகள் Aura முறைமையில் (இருப்பு முறைமை) அது ரூபா 728 மில்லியனாக மாத்திரமாக காணப்பட்டமை கணக்காய்வில் வெளிப்படுத்தப்பட்டது. ரூபா 55 மில்லியன் பெறுமதியான அசாதாரண வகைகளின் வித்தியாசத்தினை	முறையின் வகைப்படுத்தல் A320 மற்றும் A330 ஆகக் காணப்படுகின்ற போதிலும், இவை A340 அசாதாரண வகைகளாக இனங் காணப்பட்டிருந்தன. ஆகையினால் ஏற்பாடு துல்லியமாகக் காணப்படுகின்றது. Aura முறைமையில் வகைகளை மீள வகைப்படுத்தும்	வகைப்படுத்தல் பிழைகளை கண்டறிவதற்கு மற்றும் உயர் பெறுமதியுடைய பொருளாதார நலனொன்றாக பெறப்பட்ட அந்த அசாதாரண வகைகளை அகற்றுவதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படல் வேண்டும்.

அவர்கள் A320 மற்றும் A330 விமானங்களுடன் தொடர்புடைய அசாதாரண வகைகளாக அவர்கள் பிழையாக வகைப்படுத்தியுள்ளனர்.

செயன்முறையினை முகாமைத்துவம் மேற்கொள்கின்றது.

மேலும், ரூபா 51 மில்லியன் அதனைத் தொடர்ந்து அகற்றப்பட்டிருக்கின்றன.

1.5.2 இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களுடன் இணங்காமை

தொடர்புடைய நியமங்களுடன் இணங்காமை	முகாமைத்துவ கருத்துரை	பரிந்துரை
<p>(அ) நிதிக்கூற்றுக்களின் தயாரித்தல் மற்றும் சமர்ப்பித்தலுக்கான கட்டமைப்பு</p> <p>முன்னைய எயா சிலோனான, எயா லங்காயிடமிருந்து எடுக்கப்பட்ட கட்டிடங்களில் கம்பனி குடியிருந்த போதிலும், கம்பனிக்கு அந்தக் கட்டிடங்களின் உரிமைத்துவத்தினை மாற்றுவதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. ஆகையினால், கட்டிடங்களின் தற்போதைய பெறுமதி மீள்மதிப்பிற்காக, மீள்மதிப்பீடு மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்க வில்லை.</p>	<p>எவ்விதமான சட்டரீதியான உரிமைத்துவமும் காணப்படாமை காரணமாக கம்பனியின் சொத்துக்களாக கருத்திற் கொள்ளப்படக் கூடாது என்ற கருத்தில் முகாமைத்துவம் காணப்படுகின்றது.</p>	<p>அந்த சொத்துக்களின் பொருளாதார நலன்கள் கம்பனியால் அனுபவிக்கப்படுகின்றது ஆகையினால், கம்பனி சொத்துக்களின் உரிமைத்துவ நிலையினை கண்டறிந்து நிலையான சொத்துக்கள் அல்லது குத்தகையாதனச் சொத்துக்களாக, சொத்துக்களின் இணங்காண வேண்டும்.</p>
<p>(ஆ) எல்கேஏஎஸ் 36- “சொத்துக்களின் நட்டக்கழிவு”</p> <p>தனிப்பட்ட காசு உருவாக்க அலகுகளுக்கு (சீஜியூ) ஒதுக்கப்பட்ட சொத்துக்கள், தொடர்பில் ஒவ்வொரு அறிக்கை காலப்பகுதியின் இறுதியிலும் சொத்துக்களுக்கு ஏதேனும் நட்டக்கழிவு காணப்படுகின்றதா என்பதனை இணங்காண முடியாதிருந்தது.</p>	<p>உடன்படுகின்றோம். எஸ்எல்எவ்ஆர்எஸ் 16 உடன் அமுல்படுத்தப்படும்.</p>	<p>தனிப்பட்ட காசு உருவாக்க அலகுகளுக்கு (சீஜியூ) ஒதுக்கப்பட்ட சொத்துக்கள் தனித்தனியாக இணங்காணப்படல் வேண்டும். அதேவேளை, சொத்துக்கள் மிகையாகக்</p>

குறிப்பிடப்படவில்லை
என்பதனை
உறுதிப்படுத்துவதற்கு
ஆகக்குறைந்தது
வருடாந்த
அடிப்படையில்
நட்டக்கழிவுக்காக
அந்த சொத்துக்கள்
மதிப்பீடு செய்யப்படல்
வேண்டும்.

1.5.3 இணக்கஞ்செய்யப்படாத கட்டுப்பாட்டு கணக்குகள் அல்லது பதிவுகள்

கணக்காய்வு விடயம்	முகாமைத்துவ கருத்துரை	பரிந்துரை
எல்கேஏஎஸ் - 21 வெளிநாட்டு நாணயமாற்று விகிதங்களில் மாற்றங்களின் தாக்கத்தின் பிரகாரம், வெளிநாட்டு நாணயத்தில் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட பணரீதியற்ற சொத்துக்கள் கொடுக்கல் வாங்கல் திகதியில் நிலவுகின்ற விகிதத்தில் அறிக்கையிடல் நாணயத்திற்கு மாற்றப்பட வேண்டியதுடன் அதன்பின்னர் வரலாற்று விகிதத்தில் பேணப்படல் வேண்டும். எவ்வாறாயினும், இடர் மற்றும் வெகுமதிகள் (GRN திகதி) மாற்றப்பட்ட திகதிக்குப் பதிலாக பிஓ (PO) திகதியில் காணப்பட்ட நாணயமாற்று விகிதத்தின் அடிப்படையில் இருப்புக்களின்னை Aura முறைமை தானாகவே பெறுமதியிடுகின்றது. ஆகையினால், பொதுப்பேரேடு மற்றும் இருப்பு முறைமை (Aura) இற்கிடையே ரூபா 87,724,205 வித்தியாசமொன்று அவதானிக்கப்பட்டது. கடந்த வருடத்தில் அவ்வாறான வித்தியாசம் ரூபா 76,216,306 ஆகக் காணப்பட்டது.	ERP பொறியியல் பதிலீடு செய்யப்பட்டிருக்காமை யினால், அமுல்படுத்துவதற்கு இது சாத்தியமற்றதாகக் காணப்படுகின்றது. LKR இன் உயர் பெறுமானத்தேய்வு காரணமாக தொகை அதிகரித்திருந்தது.	இருப்பு விலைமதிப்பிற்காக GRN திகதியினைப் பயன்படுத்துவதற்கு Aura முறைமை அபிவிருத்தி செய்யப்படல் வேண்டும். மேலும், குறித்த நாணயமாற்று விகித தாக்கத்தினை தொடர்ச்சியாக அறிவிட மற்றும் வித்தியாசத்தின் நகர்வினை இணக்கஞ் செய்வதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படல் வேண்டும்.

1.5.4 அனுமதியளிக்கப்படாத கொடுக்கல் வாங்கல்கள்

அனுமதியளிக்கப்படாத கொடுக்கல் வாங்கல்களின் விபரம்	முகாமைத்துவ கருத்துரை	பரிந்துரை
ஆறு (06) A330-300 விமானங்கள் மற்றும் நான்கு (04) A350-900 விமானங்களினைக் கொள்வனவு	இது தற்போதைய நிதியாண்டுடன் தொடர்புடையதாகக் காணப்படாததுடன்	அவ்வாறான பாரிய முதலீடுகளினை மேற்கொள்வதற்கு முன்னர் விபரமான

செய்தல், மற்றுமொரு நான்கு (04) A350-900 விமானங்களினை குத்தகைக்கு எடுத்தல் மற்றும் மேற்குறித்த ஆறு (06) A330-300 விமானங்களினை விற்பனை செய்வதுடன் குத்தகைக்கு மீள எடுத்தலுக்கான தீர்மானம் முறையானதொரு கிரய நலன்கள் பகுப்பாய்வினை மேற்கொண்டிராது மற்றும் அமைச்சரவையின் அங்கீகாரத்தினைப் பெற்றுக்கொள்ளாது 2013 இல் கம்பனியின் பணிப்பாளர் சபையினால் எடுக்கப்பட்டிருந்தது. மேலும், விமானங்களின் கொள்வனவு மற்றும் குத்தகையிடலுக்காக நிறுவனங்களினை தெரிவு செய்தல் மற்றும் மேற்குறித்த மீள்தொகுதியிடல் செயல்முறைக்காக ஆலோசனை சேவைகளினைப் பெற்றுக் கொள்வதற்காக அரசு பெறுகை வழிகாட்டல்களினை கம்பனி பின்பற்றியிருக்கவில்லை.

எவ்வாறாயினும், தற்போது கம்பனி A321 NEOs மற்றும் / அல்லது A330 NEOs இனை மாற்றீடு செய்வதற்கு 2020 மற்றும் 2021 இல் விநியோகிக்கப்பட வேண்டிக் காணப்படுகின்ற நான்கு (04) எண்ணிக்கையான A350-900 விமானங்களின் கொள்வனவு உடன்படிக்கையினை திருத்தஞ் செய்வதற்கு எயாபஸ் SAS கம்பனியுடன் கம்பனி பேச்சு வார்த்தையில் காணப்படுகின்றதுடன் அறிக்கை திகதியில் உள்ளவாறு ரூபா 2,528.12 மில்லியன் (ஐ.அ.டொலர் 19.21 மில்லியன்) தொகையை முன்விநியோக செலுத்துகையாக எயாபஸ் இற்கு செலுத்தப்பட்டிருந்தது. எவ்வாறாயினும், இந்த அறிக்கைத் திகதி வரை இது தொடர்பில் இந்தத் தீர்மானம் எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

மேலும், 2016/2017 ஆம் ஆண்டில் விநியோகிக்கப்பட வேண்டுமென பட்டியல்படுத்தப்பட்டிருந்த, முறையான கிரய நலன் பகுப்பாய்வு இன்றி, குத்தகையின் அடிப்படையில் நான்கு (04) A350-900 விமானங்களினைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கான குத்தகை உடன்படிக்கையினை இரத்துச் செய்தல் செயல்முறையில் இழப்பீடாக 2016/2017 ஆம் ஆண்டில் ரூபா 16,924.36 மில்லியன் தொகையொன்று செலுத்தப்பட்டிருந்தது.

2013 இல் பணிப்பாளர் சபையின் அங்கீகாரத்துடன் 2013 இல் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

2013 இல் ஏற்படுத்திக் கொள்ளப்பட்ட கொள்வனவு உடன்படிக்கையினை மீள்கட்டமைத்தல் தொடர்பில் உற்பத்தியாளர் களுடன் தற்போது கலந்துரையாடல்கள் இடம்பெறுகின்றன. புதிய வியாபாரத் திட்டத்தில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் விமான கலவை தீர்மானிக்கப்படும் அத்துடன் திருத்தஞ் செய்யப்பட்ட கொள்ளளவு உடன்படிக்கையினை ஏற்படுத்திக் கொள்வதற்கு முன்னர் அமைச்சரவையின் அங்கீகாரம் நாடிச் செல்லப்படும்.

மற்றும் யாதார்த்தமான கிரய நலன் பகுப்பாய்வு மேற்கொள்ளப்பட வேண்டியதுடன் அமைச்சரவையின் அங்கீகாரம் பெறப்படல் வேண்டும்.

வினைத்திறனான மற்றும் செயற்திறனான வகையில் பாதை வலயமைப்பில் செயற்படுத்தக்கூடிய விமானங்களின் கலவையினை கம்பனி கவனமாகத் தீர்மானிக்க வேண்டும்.

1.5.5 நிறுவனத்தின் தொடர்ந்தியங்கும் தன்மை

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

கணக்காய்வு விடயம்	முகாமைத்துவ கருத்துரை	பரிந்துரை
(அ) கம்பனியின் கடன்படு நிலைமையினை அதிகரித்து, கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளின் போது வங்கிகளிடமிருந்து ஐ.அ.டொலர் 200 மில்லியன் வங்கி கடன் வசதிகள் (அண்ணளவாக ரூபா 31,115 மில்லியனுக்குச் சமமானது) மற்றும் ரூபா 26,250 மில்லியன் ரூபா கடன்கள் பெறப்பட்டிருந்தது. இந்த அறிக்கைத் திகதி வரையிலும் எவ்வித மூலதன மீள்செலுத்துகைகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்க வில்லை.	கம்பனி மூலதனமாக்கலின் கீழ் காணப்படுகின்றது. இரண்டு அரசு வங்கியிடமிருந்து பெறப்பட்ட வசதிகளின் மீள் செலுத்துகை அமைச்சரவையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஆணையின் பிரகாரம் நிதி அமைச்சின் கீழ் பொது தனியார் பங்குடமைக்கான தேசிய முகவரினால் (என்ஏபிபி) மேற்கொள்ளப்பட்ட கம்பனியின் ஒட்டுமொத்த மீள்கட்டமைத்தலின் பகுதியாக தாபிக்கப்படும்.	வியாபாரத்தினை சிக்கனமானதாக மற்றும் இலாபத்தன்மை வாய்ந்த முறையில் நடாத்திச் செல்லுதல் மற்றும் கம்பனியின் கடன்படு நிலைமையினை இழிவளவாக்குதல் போன்றவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்புடையதாகக் காணப்படுகின்றது.
(ஆ) மேலும், பிணையாக ஐக்கிய அரசு இராச்சியம், குவைத் மற்றும் சவுதி அரேபியாவின் விமானப் பயண டிக்கட் வருமானத்தினை சமர்ப்பித்திருக்கும் அதேவேளை பணிப்பாளர் சபையின் அங்கீகாரத்தின் கீழ் 2017/2018 ஆம் ஆண்டில் கிரிட் சுவிஸ் வங்கியிடமிருந்து LIBO+3.3% ஆன வட்டி விகிதமொன்றில் ஐ.அ.டொலர் 125 மில்லியன் கடனொன்றினை கம்பனி பெற்றிருந்தது.	கடன் உடன்படிக்கையின் உறுப்புரையின் பிரகாரம் இந்தக் கடன் மீளச் செலுத்தப் பட்டிருக்கிறதுடன் 2019 ஒக்டோபர் 31 இல் உள்ளபடியான கடன் மீதி ஐ.அ.டொலர் 52.8 மில்லியனுக்கு குறைக்கப் பட்டிருக்கின்றது. கிரிட் சுவிஸ் கடன் 2021 மே 21 அளவில் முழுமையாக செலுத்தப்படும்.	வியாபாரத்தினை சிக்கனமானதாக மற்றும் இலாபத்தன்மை வாய்ந்த முறையில் நடாத்திச் செல்லுதல் மற்றும் கம்பனியின் கடன்படு நிலைமையினை இழிவளவாக்குதல் போன்றவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்புடையதாகக் காணப்படுகின்றது.
(இ) அரசு உத்தரவாதத்தின் கீழ் 2019 யூன் இல் முதிர்ச்சியடைகின்ற முறியினை தீர்ப்பனவு செய்வதற்கு ஆண்டிற்கு 7 சதவீத வட்டி விகிதத்துடன்	கருத்துரைகள் அளிக்கப்படவில்லை.	வியாபாரத்தினை சிக்கனமானதாக மற்றும் இலாபத்தன்மை வாய்ந்த முறையில் நடாத்திச் செல்லுதல் மற்றும் கம்பனியின்

ஐ.அ.டொலர் 175 மில்லியன் பெறுமதிக்கு ஐந்து வருட சர்வதேச முறிகளினை 2019 யூன் இல் கம்பனி வழங்கியிருந்தது.

கடன்படு நிலைமையினை இழிவுளவாக்குதல் போன்றவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்புடையதாகக் காணப்படுகின்றது.

1.6 பெறவேண்டிய மற்றும் செலுத்த வேண்டிய கணக்குகள்

1.6.1 பெறவேண்டியவைகள்

கணக்காய்வு விடயம்	முகாமைத்துவ கருத்துரை	பரிந்துரை
ரூபா 35,276,585 தொகையான வீஏர் மீள்நிதி, வீஏர் கட்டுப்பாட்டு இணக்க கணக்கில் 6 வருடங்களுக்கும் அதிகமாக நிலுவையாகக் காணப்பட்டது.	ஐஆர்ஐ இந்த விடயம் தொடர்பில் மேலதிக தகவலினை வேண்டிக் கொண்டுள்ளது. நாங்கள் பல தடவைகள் ஐஆர்ஐ இற்கு விஜயம் செய்துள்ளதுடன் அது தொடர்பில் தொடர்ச்சியாக பின்தொடரப்படுகின்றது. ரூபா 35,276,585 வீஏர் மீள்நிதிக்கான தீர்மானமொன்றிற்காக ஐஆர்ஐ உடன் எஸ்எல்ஏ தூதராகவுள்ளது. செயன்முறைமையினை துரிதப்படுத்துவதற்கு AG's திணைக்களம் மற்றும் நிதி அமைச்சிடமிருந்து தலையீடு தேவைப்படுகின்றது.	பெறவேண்டிய வீஏர் இனை அறவிடுவதற்கு தேவையான நடவடிக்கையினை கம்பனி எடுக்க வேண்டும். அதேவேளை, மீள்நிதியினை அறவிடுவில் ஏதேனும் சந்தேகம் காணப்படுமாக இருந்தால் ஏற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்படல் வேண்டும்.

1.6.2 செலுத்த வேண்டியவைகள்

கணக்காய்வு விடயம்	முகாமைத்துவ கருத்துரை	பரிந்துரை
செலுத்துகைகளினை மேற்கொள்ளும் பொருட்டு செயற்பாடுகள் திணைக்களத்திடமிருந்து தொடர்புடைய ஆதரவளிப்புக்கள் / அங்கீகாரங்களினைப் பெறுவதில் தாமதம் காரணமாக 2010 ஆம் ஆண்டிலிருந்து ரூபா 8,229,829 கூட்டுத்தொகையான வியாபார செலுத்த	24 மாதங்களுக்கும் அதிகமாக நிலுவையாகக் காணப்படுபவை தொடர்பில் நாங்கள் பின்தொடரினை மேற்கொள்கின்றதுடன் தொடர்புடைய திணைக்களங்களிடமிருந்து விசாரணை மற்றும் உறுதிப்படுத்தலின் பின்னர் அந்த விலைப்பட்டியல்களின் தீர்வை தொடர்பில் தீர்ப்பளவு தேவைப்படவில்லை. மேலும், நீண்ட	நீண்டகால நிலுவையாகவுள்ள செலுத்த வேண்டியவைகளினை தவிர்ப்பதற்கு முறைமைப் படுத்தப்பட்ட நடைமுறையொன்று பிரயோகிக்கப்படல் வேண்டும்.

வேண்டிய
நிலுவையாகக்
காணப்பட்டது.

மீதிகள்

நிலுவையாகவுள்ளவைகளின்
தீர்வை தொடர்பில் காலாண்டு
ரீதியான பின்தொடர்
நடவடிக்கைகள்
மேற்கொள்ளப்படும்.

1.7 சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள் மற்றும் முகாமைத்துவத் தீர்மானங்களுடன் இணங்காமை

பின்வரும் சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள் மற்றும் முகாமைத்துவத் தீர்மானங்களுடன் இணங்காமைச் சந்தர்ப்பங்கள் கணக்காய்வில் அவதானிக்கப்பட்டன.

சட்டங்கள், விதிகள் மற்றும் பிரமாணங்களுடனான தொடர்பு	இணங்காமை	முகாமைத்துவத்தின் கருத்துரை	பரிந்துரை
<p>நல்லாளுகைக்கான பொது முயற்சிகள் வழிகாட்டல் தொடர்பான 2003 யூன் 02 ஆந் திகதிய பிஈஐ/12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கை</p>	<p>நாளதுவரையாக்கப் பட்ட வருடாந்தப் பாதிட்டுடன் கூடிய சபையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட கூட்டிணைந்த திட்டத்தின் நாளதுவரையாக்கப் பட்ட பிரதிகள், நிதியாண்டு ஆரம்பிப்பதற்கு முன்னர் ஆகக்குறைந்தது 15 நாட்களுக்கு முன்னர் வரிசை அமைச்சு, பொது முயற்சிகள் திணைக்களம், பொதுத் திறைசேரி, கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்கு அனுப்பப் பட்டிருக்கவில்லை.</p>	<p>ஸ்ரீலங்கன் எயார்லைன்சினை மீளக் கட்டமைத்திலில் சனாதிபதி நிபுணர் குழுவொன்று நியமிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் அவர்களின் அறிக்கை 2019 ஏப்ரல் 24 இல் அமைச்சரவையின் அங்கீகாரத்திற்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்தது. மேலும், புதிய BP ஒன்று சபை மற்றும் GOSL இற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. எவ்வாறாயினும், 2019 ஏப்ரல் 21 இன் நிகழ்வுகள் எயார்லைன்சின் மீது குறிப்பிடத்தக்க தாக்கமொன்றினைக் கொண்டிருந்தது. வியாபாரத் திட்டம் மீளமைக்கப்பட்டது. மீளமைக்கப்பட்டு வியாபாரத் திட்டம்</p>	<p>கூட்டிணைந்த திட்டம் மற்றும் வருடாந்தப் பாதிடு என்பவற்றிற்கு வரிசை அமைச்சு, பொது முயற்சிகள் திணைக்களம், பொதுத் திறை சேரியிடமிருந்து அங்கீகாரத்தினைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கு மற்றும் நிதியாண்டு ஆரம்பிப்பதற்கு முன்னர் ஆகக்குறைந்தது 15 நாட்களுக்கு முன்னர் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்கு அனுப்புவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படல் வேண்டும்.</p>
<p>(i) 5.1.3 ஆம் பிரிவு</p>			

			சபையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டு திறைசேரிக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.	
(ii)	7.4.5 ஆம் பிரிவு	கம்பனியின் சொத்துக்களின் மெய்மையாய்வு செய்வதற்கு வருடாந்த பொருள் அளவைச் சபை நியமிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	நிலையான சொத்துக்கள் மெய்மையாய்வொன்று தற்போது செயல் முன்னேற்றத்தில் காணப்படுகின்றதுடன் 2019/20 இலிருந்து வருடாந்த மெய்மையாய்வொன்று மேற்கொள்ளப்படும்.	கம்பனியின் சொத்துக்களின் மெய்மையாய்வு செய்ய வருடாந்தம் பொருள் அளவைச் சபையின் நடாத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படல் வேண்டும்.
(iii)	9.2(ஈ) பிரிவு	கம்பனியின் அமைப்பு வரைபடம் மற்றும் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பதவியணியினர் என்பன பொதுத் திறைசேரி, பொது முயற்சிகள் திணைக்களத்தில் பதிவு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை	2017 ஏப்ரலிலிருந்து நல்லாட்சி தொடர்பான வழிகாட்டல்களின் பின்பற்றுமாறு கம்பனி அறிவுறுத்தப்பட்டது. அதனைத் தொடர்ந்து 2018 இல் காணப்பட்ட சபை அங்கீகரித்த முதலாவது அந்த ஆளணியினர் பெப்ரவரியில் இறுதியாக்கப்பட்டுக் காணப்பட்டதுடன் அது பொதுத் திறைசேரி, பொது முயற்சிகள் திணைக்களத்துடனான பதிவுக்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்தது.	அமைப்பு வரைபடம் மற்றும் பதவியணியினருக்கான திறைசேரியின் அங்கீகாரம் பெறப்படல் வேண்டும்.
(iv)	9.3.1(i) ஆம் பிரிவு	கம்பனியின் ஆட்சேர்ப்புக்கள் மற்றும் பதவியுயர்வுகள் திட்டம் (எஸ்ஓஆர்) பொதுத் திறைசேரியின் இணக்கப்பாட்டுடன் சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	ஆட்சேர்ப்புக்கள் உள்ளடங்கலாக அனைத்து கொள்கைகளின்மீதும் உள்ளடக்கிய ஊழியர் கையேடு, இணக்கப்பாட்டிற்காக 2019 ஆகஸ்டில் பொதுத் திறைசேரியில் தாக்கல் செய்யப் பட்டிருக்கின்றதுடன் இன்று வரை எவ்வித பதிலும் பெறப்படவில்லை.	கம்பனியின் எஸ்ஓஆர் இற்காக, பொதுத் திறைசேரியின் இணக்கப்பாடு மற்றும் அமைச்சின் அங்கீகாரம் பெறப்படல் வேண்டும்.

2. நிதி மீளாய்வு

2.1 நிதி விளைவு

மீளாய்வாண்டில் செயற்பாட்டு விளைவு ரூபா 44,022.67 மில்லியன் தொகையான நட்டமொன்றாகக் காணப்பட்டதுடன் தொடர்புடைய முன்னைய ஆண்டில் அது ரூபா 17,213.57 மில்லியன் தொகையாகக் காணப்பட்டது. ஆகையினால், நிதி விளைவில் ரூபா 26,809.10 மில்லியன் தொகையான பற்றாக்குறையொன்று அவதானிக்கப்பட்டது. மீளாய்வாண்டின் போது விமான எரிபொருள் கிரயம் ரூபா 13,634.92 மில்லியன் தொகையினால் அதிகரித்தமை, பிடித்து வைத்தல் வரி ரூபா 6,972.27 மில்லியன் தொகையினால் அதிகரித்தமை மற்றும் நாணயமாற்று நட்டம் ரூபா 9,787.84 மில்லியனால் அதிகரித்தமை என்பன பற்றாக்குறைக்கான பிரதான காரணங்களாகக் காணப்பட்டன.

2.2 பிரதான வருமானம் மற்றும் செலவின வகைகளின் போக்கு பகுப்பாய்வு

	2019	2018	முன்னேற்றம் / பற்றாக்குறை	/ சதவீதம் (%)
	ரூபா. மில்லியன்	ரூபா. மில்லியன்	ரூபா. மில்லியன்	
வருமானம்				
- பயணிகள், சரக்கு, மிகைப் பொதிகள் மற்றும் அஞ்சல்	164,928.74	147,333.77	17,594.97	11.94
- விமான முடியுமிடம், தீர்வை அற்ற பட்டியல்படுத்தப்படாத சேவைகள் மற்றும் விமானம்	15,411.58	14,100.10	1,311.48	9.30
செலவினம்				
- விமான எரிபொருள் கிரயம்	(60,672.78)	(47,037.86)	(13,634.92)	28.99
- ஊழியர் கிரயம்	(20,368.42)	(19,454.25)	(914.17)	4.70
- விமான நிலைய, வழி மற்றும் பயணிகள் செலவினங்கள்	(29,779.59)	(28,659.44)	(1,120.15)	3.91
- குத்தகைக்கு பெறப்பட்ட விமானங்கள் மீதான வாடகைகள்	(29,099.13)	(25,726.29)	(3,372.84)	13.11
- விமான பராமரிப்பு மற்றும் மேந்தலைக் கிரயம்	(26,953.28)	(22,829.07)	(4,124.21)	18.07
- பெறுமானத்தேய்வு / நட்டக்கழிவு	(1,643.67)	(1,779.49)	135.82	7.63
- விற்பனை சந்தைப்படுத்தல் மற்றும் விளம்பரப்படுத்தல் செலவினங்கள்	(15,775.49)	(15,633.55)	(141.94)	0.9
- பணிக்குழு செலவினங்கள்	(6,581.52)	(6,035.58)	(545.94)	9.04
- ஏனைய செயற்பாட்டு செலவினங்கள்	(15,056.56)	(6,710.98)	(8,345.58)	124.36
- நாணயமாற்று நட்டம்	(11,805.18)	(2,017.34)	(9,787.84)	485.18
- ஏனைய வருமானம் மற்றும் உழைப்புக்கள்	4,222.74	5,875.58	1,652.84	28.13
- தேறிய நிதிக்கிரயம்	(10,850.11)	(8,639.17)	(2,210.94)	25.59
- வரிக்கு முன்னரான நட்டம்	(44,022.67)	(17,213.57)	26,809.10	(155.74)
- ஆண்டிற்கான நட்டம்	(44,022.67)	(17,213.57)	26,809.10	(155.74)
வெளிநாட்டு நாணயமாற்று நட்டம் மற்றும் ஏனைய செயற்பாட்டு செலவினங்கள் முறையே 485.18 மற்றும் 124.36 சதவீதமாக மற்றும் ரூபா 9,787.84 மற்றும் ரூபா 8,345.58 மில்லியனால் அதிகரித்திருந்தது. எவ்வாறாயினும், வருமானம் 11.71 சதவீதத்தினால்				

அதிகரித்திருந்ததுடன் அது முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் மீளாய்வாண்டில் ரூபா 18,906.45 மில்லியன் அதிகரிப்பாகக் காணப்படுகின்றது

2.3 விகிதப் பகுப்பாய்வு

	2018/19	2017/18	2016/17	2015/16	2014/15
- நடைமுறைப் பொறுப்புக்களிற்கான நடைமுறைச் சொத்துக்கள் (தடவைகளின் எண்ணிக்கை)	0.18	0.23	0.21	0.27	0.48
- வருமானத்திற்கான தேறிய நடட்டத்தின் சதவீதம்	24	11	21	10	13
- வருமானத்தில் அதிகரிப்பு / (குறைவு) சதவீதம்	11.7	19.3	4.6	(02)	09
- ஒட்டுமொத்த வருமானம் (தொன் கிலோமீற்றர் வருமானத்திற்கான தேறிய போக்குவரத்து வருமானம் (ரூபா.)	91.32	84.24	80.08	79.06	80.32
- அலகுக் கிரயம் (ரூபா.)	81.22	69.15	64.79	61.39	61.88
- இலாப நடட்டமற்ற ஏற்றும் காரணி (%)	88.94	82.09	80.91	77.65	77.03
- வருமான பிரயாணிகளின் கிலோமீற்றர் ஒன்றிற்கான வருமானம் (ரூபா.)	9.43	8.62	8.43	8.17	8.22

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- (அ) கம்பனியின் நடைமுறைப் பொறுப்புக்களுக்கான நடைமுறைச் சொத்துக்கள் விகிதம் தொடர்ச்சியாக ஒன்றைவிடக் குறைவாகக் காணப்படுகின்றது. ஆகையினால், அது கம்பனியின் பலவீனமான தொழிற்படு மூலதன நிலையினைக் காட்டுகின்றது.
- (ஆ) வருமானத்திற்கான தேறிய நடட்டச் சதவீதம் முன்னைய ஆண்டில் 10 சதவீதத்தினால் அதிகரித்திருந்தது. எவ்வாறாயினும், அது 13 சதவீதத்தினால் மீளாய்வாண்டில் அதிகரித்திருந்தது.
- (இ) 2014/15 ஆம் ஆண்டிலிருந்து ஒட்டுமொத்த வருமானம் தொடர்ச்சியாக அதிகரித்திருந்ததுடன், அது 7.08 இனால் மீளாய்வாண்டில்கூட அதிகரித்திருந்தது. (தொன் கிலோ மீற்றர் வருமானத்திற்கான தேறிய போக்குவரத்து வருமானம் - ரூபா.)
- (ஈ) 2016/17 ஆம் ஆண்டிலிருந்து அலகுக் கிரயம் தொடர்ச்சியாக அதிகரித்திருந்ததுடன் அது முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 17 சதவீத அதிகரிப்புக்கு சமமானதாகக் காணப்பட்ட ரூபா 12.07 இனால் மீளாய்வாண்டில் அதிகரித்திருந்தது.

3. செயற்பாட்டு மீளாய்வு

3.1 செயற்பாட்டு வினைத்திறனின்மைகள்

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

கணக்காய்வு விடயம்	முகாமைத்துவ கருத்துரை	பரிந்துரை
<p>(அ) A330-200 இன் 4R-ALS ஆம் இலக்க தீர்மானத்தின் குறைப்பயன்பாடு</p> <p>AerCap விமான குத்தகைதாரருடன் எயாபஸ் A350 குத்தகை முடிவுறுத்தலுக்கான தீர்ப்பனவின் பகுதியொன்றாக, கம்பனியால் 2017 யூன் இல் இருந்து 2027 மே வரையான 10 ஆண்டுகளுக்காக குத்தகை அடிப்படையில் விமானம் எடுக்கப்பட்டிருந்தது. அதற்கான வாடகை முதல் 72 மாதங்களுக்கு மாதாந்தம் ஐ.அ.டொலர் 585,000 ஆகக் காணப்பட்டதுடன் மிகுதிக் காலப்பகுதிக்கான ஒவ்வொரு மாதத்திற்கும் மாதாந்தம் ஐ.அ.டொலர் 485,000 ஆகக் காணப்பட்டது. மேற்குறித்த விமானம் 2017 யூன் தொடக்கம் 2018 செப்டெம்பர் வரை கம்பனியால் HiFly Transporter இற்கு உபகுத்தகைக்கு அளிக்கப்பட்டிருந்தது.</p> <p>இது தொடர்பில் பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.</p>	<p>குத்தகை காலாவதியாகுவதற்குத் கிட்டவாக, SLA மற்றும் HiFly என்பன குத்தகையினை நீடிப்புச்</p>	<p>விமானங்களினை அதி உத்தமமாகப் பயன்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படல்</p>
<p>(i) விமானம் உப குத்தகைக் கம்பனியால் திருப்பியனுப்பப்பட்ட பின்னர் 2018 ஒக்தோபர் தொடக்கம் 2019 சனவரி வரை</p>	<p>குத்தகை காலாவதியாகுவதற்குத் கிட்டவாக, SLA மற்றும் HiFly என்பன குத்தகையினை நீடிப்புச்</p>	<p>விமானங்களினை அதி உத்தமமாகப் பயன்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படல்</p>

முழுமையாகப் பயன்படுத்தப் பட்டிருக்கவில்லை. மேலும், 2019 பெப்ரவரி தொடக்கம் 2019 யூன் வரை விமானம் 169 மணித்தியாலங்கள் மாத்திரம் பயன்படுத்தப்பட்டிருந்தது. இந்த வகை விமானங்களின் நியம பயன்பாட்டு விகிதம் நாளொன்றுக்கு 12 மணித்தியாலங்களாகக் காணப்படுகின்றது. மேலும், 2018 ஒக்தோபர் தொடக்கம் 2019 யூன் வரையான காலப்பகுதிக்கான அந்த விமானத்தின் குத்தகைதாரர்க்கு வாடகைக் கட்டணமாக ஐ.அ.டொலர் 5,265,000 இனை கம்பனி செலுத்தியிருந்ததுடன் அந்தச் செலவினங்கள் சிக்கனமற்றதாகக் காணப்பட்டமை அவதானிக்கப்பட்டது.

- (ii) உபகுத்தகை காலப்பகுதியின் இறுதியான 2018 ஒக்தோபர் 02 இல் விமானம் தொழில்நுட்ப ரீதியாக ஏற்றுக்கொள்ள முடியாதுள்ளது என பராமரிப்பு பொறியியலாளர் சுட்டிக்காட்டியிருந்த போதிலும், மேற்குறித்த அறிக்கையினை கம்பனி கருத்திற் கொண்டிருக்கவில்லை.

செய்வது தொடர்பான சாத்தியக்கூறு தொடர்பில் கலந்துரையாடல்களில் ஈடுபட்டிருந்ததுடன் தரப்பினரால் பரஸ்பரமான ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய தீர்வொன்றினை அடைவதற்கு முடியாதிருந்தது. அதற்கமைய குத்தகையின் இறுதியில், HiFly இலங்கைக்கு விமானத்தினை திருப்பியனுப்பியிருந்தது. அதில் குறிப்பிடப்பட்ட காலப்பகுதிக்கான SLA இன் பிரசுரிக்கப்பட்ட பறக்கும் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் பகுதியாக 4R-ALS காணப்படாததுடன் இடையூறு சேவையின் போது முதன்மையாகப் பயன்படுத்தப்பட்டது.

இயந்திரங்களின் Borescope Inspection (BSI) இன் போது, Aircraft Maintenance Manual (AMM) இன் பிரகாரம் பழுதுபார்க்கக்கூடிய எல்லைகளுக்கு அப்பால் காணப்படக்கூடிய இயந்திரத்துடன் தொடர்புடைய சில பராமரிப்புக்களினை SLA இலிருந்து பரீட்சித்த பொறியியலாளர் இனங்கண்டிருந்தார். SLA இந்த விடயத்தினை குத்தகைதாரர் அத்துடன் HiFly இற்கு சுட்டிக் காட்டியிருந்ததுடன் இது இயந்திர உற்பத்தியாளரின் கவனத்திற்கு கொண்டு வரப்பட வேண்டுமென வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டது. எவ்வாறாயினும், நிலைமை ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட எல்லைக்குள் காணப்படுகின்றதென

வேண்டும்.

ஒவ்வொரு விமானத்தினையும் மீளப் பெறுவதற்கு முன்னர் விபரமான மற்றும் ஏற்றுக்கொள்ளக் கூடிய பரீட்சிப்பொன்று மேற்கொள்ளப்படல் வேண்டும்.

Boreoscope Inspection
இனை நடாத்துவதற்கு
HiFly இனால்
உருவாக்கப்பட்ட தரப்பு -
Mesa Maintenance &
Engineering இனால்
வழங்கப்பட்ட இறுதி
Boreoscope பரீட்சிப்பு
அறிக்கை குறிப்பிடுகின்றது.
அதற்கமைய, Boreoscope
Inspection அறிக்கையினை
குத்தகைதாரர்
ஏற்றுக்கொண்டதுடன் HiFly
அவர்களின் மீள்வழங்கல்
கடப்பாடுகளுடன்
இணங்கியிருந்தனர் என
ஏற்றுக்கொண்டது.

எவ்வாறாயினும், அதனைத்
தொடர்ந்து திருப்பியனுப்பும்
நேரத்தில்
இனங்காணப்பட்ட
நிலமைக்கு பகுதியளவில்
காரணமாகக் காணப்பட்ட
இரண்டு இயந்திரங்கள்
மீதும் சில திருத்தங்கள்
மேற்கொள்ளப்பட்ட
வேண்டியிருந்தன.
அதற்கமைய, SLA இனால்
இந்த உண்மைகளை
திருப்திகரமாக நிரூபிக்கக்
கூடியதாகக்
காணப்பட்டமையினால்,
ஏற்பட்ட திருத்தங்களுக்காக
ஐ.அ.டொலர் 1,235,122.20
தொகையொன்றை
கிடைக்கச் செய்வதற்கு
குத்தகைதாரரான AerCap
இணங்கியிருந்தார். இந்த
கொடைமுனைவு 2019
ஆகஸ்ட் 19 ஆந் திகதிய
குத்தகை
உடன்படிக்கைக்கான 2
ஆம் இலக்க பக்க
கடிதத்தினூடாக
ஆவணப்படுத்தப்பட்டதுடன்
தரப்பினர்களுக்கிடையே
நிறைவேற்றப்பட்டது.

(ஆ) பொறியியல் இருப்பினை
வினைத்திறனாக முகாமை
செய்வதற்கு கம்பனி
அதிஉத்தம இருப்பு

உடன்படுகின்றேன். செயன்
முன்னேற்றத்தில்
காணப்படுகின்றது.

முறைமையில்
குறித்துரைக்கப்பட்ட
இருப்பு மட்டங்கள்
காலத்திற்குக்

மட்டங்களினை
அமுல்படுத்தியிருந்த
போதிலும், 17 வகையான
இருப்பு வகைகளில்
விலகல்கள்
அவதானிக்கப்பட்டிருந்தன.

காலம்
பரீசீலிக்கப்பட
வேண்டியதுடன்
அவற்றை
நாளதுவரையாக்கு
வதுடன் வியாபார
தேவைகளுடன்
எல்லைகளினை
(அதி உத்தம /
அதிஇழிந்த)
மீறுவதற்கு
வழங்கப்பட்ட
அதிகாரம் மதிப்பீடு
செய்யப்படல்
வேண்டும்.

3.2 மனிதவள முகாமைத்துவம்

சேவை வகை	சபை அங்கீகரித்த பதவியணியினர்	உள்ளபடியான பதவியணியினர்	மிகை / வெற்றிடமான பதவியணியினர்
- நிறைவேற்றுனர்கள்	1,330	1,317	13
- மேற்பார்வையாளர்கள் / தொழில்நுட்ப உத்தியோகத்தர்கள் / விற்பனையாளர்கள்	1,246	1,226	20
- எழுதுவினைஞர் மற்றும் இணைந்தவை	2,127	1,963	164
- திறன்வாய்ந்த மற்றும் அரை திறன்வாய்ந்த வேலையாளர்கள்	1,509	1,582	(73)
- சிற்றாழியர்கள் மற்றும் திறனற்ற	1,400	695	705
- அமைய மற்றும் பயிலுனர்கள்	48	11	37
மொத்தம்	7660	6794	866

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

கணக்காய்வு விடயம்	முகாமைத்துவ கருத்துரை	பரிந்துரை
(அ) கம்பனி 05 கூட்டு உடன்படிக்கைகளினை அமுல்படுத்துவதற்கு இணங்கியிருந்ததுடன் 2014 யூன் 01 இலிருந்து அமுலுக்கு வரும் வகையில் 2014 யூன் 01 தொடக்கம் 2017 மே 31 வரையான காலப்பகுதிக்காக 2014 செப்டெம்பர் 12 இல் 05 சங்கங்களுடன்	கூட்டு உடன்படிக்கை களுக்கான வலிதான காலப்பகுதி 2017 மே இல் காலாவதியாகின்றது. CBAs இன் நற்பெயர் தொடர்பில் நிதி அமைச்சிடமிருந்து உத்தரவு பெறப்பட்டிருக்கின்ற	இரண்டு தரப்பினர்களுடனும் நியாயமான நிபந்தனைகளுடன் கூட்டு பேரம் பேசல் உடன்படிக்கை களினை ஏற்படுத்திக் கொள்வதற்கு

உடன்படிக்கைகளை
ஏற்படுத்திக் கொண்டது.
எவ்வாறாயினும், மேற்குறித்த
உடன்படிக்கைகளுக்கான சபை
அங்கீகாரம் ஒரு வருடம் கழிந்த
பின்னர் 2015 செப்டெம்பர் 21
இல் பெறப்பட்டிருந்தது. அந்த
உடன்படிக்கைகளின் செல்லுபடிக்க
காலம் 2017 மே 31 இல்
காலாவதியாகியிருந்த போதிலும்,
அவற்றை 2019 நவம்பர்
வரையிலும் புதுப்பிப்பதற்கு
நடவடிக்கை
எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
மேலும், அந்த
உடன்படிக்கைகளுக்கு
அமைச்சின் அங்கீகாரத்துடன்
திறைசேரியின் இணக்கப்பாடு
2019 நவம்பர் 20 வரையிலும்
பெறப்பட்டிருக்கவில்லை.

துடன்
அமைச்சிடமிருந்து
இதுவரை எவ்வித
உத்தரவும்
பெறப்படவில்லை.

முகாமைத்துவம்
நடவடிக்கை எடுக்க
வேண்டும்.
விசேடமாக கம்பனி
பாரிய நடத்தினை
மேற்கொள்கின்ற
தாகக்
காணப்படுகின்றது.

(ஆ) விமான நிலையத்தில் வேலை
புரிகின்ற ஊழியர்களுக்காக
செலுத்தப்பட்ட நகர் (Shift)
படிகள் மாதாந்த மேலதிக
வேலை நேரக் கூற்றினூடாகவே
கணிப்பிடப்பட்டு
அங்கீகரிக்கப்பட்டிருந்த
அதேவேளை அது மேலதிக
வேலை நேரக் கூற்றின்
பக்கத்தில் வேலையாக மாத்திரம்
பிரதிபலிக்கின்றதுடன் நிதி
முகாமையாளரினால்
சான்றுப்படுத்தப்பட்டிருந்தமை
அவதானிக்கப்பட்டது.

ஆகையினால், நகர் படிகள்
மற்றும் மேலதிக வேலை நேர
செலுத்துகைகள் மீதான
அங்கீகாரம் தொடர்பில்
காணப்படும் இரட்டைக்
கட்டுப்பாட்டின் பற்றாக்குறை,
கவனிக்கப்படாத பிழைகள்
அல்லது மோசடிகளுக்கு இட்டுச்
செல்லும்.

தற்போது மாதாந்த
நகர் படி விபரங்கள்
அதே படிவத்தில் OT
உரிமைக்
கோரல்களுக்கு கீழே
கைகளினால் பதிவு
செய்யப்
பட்டிருக்கின்றது.
விமான நிலைய
முகாமையாளர்கள்
அங்கீகரித்த பின்னர்,
நிதி முகாமையாளர்
பட்டியல்கள் / நேர
அட்டைகள் /
விகிதங்கள் மற்றும்
அங்கீகரிக்கப்பட்டது
எனக்
குறிப்பிடப்படுகின்ற
“OT மற்றும் நகர் படி
பரீட்சிக்கப்பட்டது”
என்பவற்றை
பரீட்சிக்கின்றதுடன்
பின்னர் RH & EA
இற்கு
அனுப்பப்படுகின்றது.

நகர் படிகளின்
கணிப்பீட்டிற்கு
முறையான
முறைமையொன்று
பின்பற்றப்பட
வேண்டியதுடன்
நகர் படிகளின்
அங்கீகாரமளித்தல்
தொடர்பில்
இரட்டை
கட்டுப்பாடு
அறிமுகப்படுத்தப்
படல் வேண்டும்.

2019 சனவரி 1 இன்
ஆரம்பத்திலிருந்து
சம்பளப் பட்டியல்
கடமைகள் நிதி
முகாமையாளரினால்
கையேற்கப்பட்டிருந்த
துடன் சம்பளப்

பட்டியல் கம்பனிக்கு
தகவலினை
அனுப்புவதற்கு
முன்னர் RH & EA
இன் அங்கீகாரம்
உறுதிப்படுத்தப்
படுகின்றது.

2019 நவம்பர்
ஆரம்பத்திலிருந்து
நகர் படிக்காக
தனியான உரிமைக்
கோரிக்கை
தாளொன்று
அறிமுகப்படுத்தப்படும்.

(இ) நிலைய ஊழியர்களுக்கான
ஊழியர் செயலாற்றல் மதிப்பீடு
2017/18 மற்றும் 2018/19
மதிப்பாண்டுகளுக்கு இதுவரை
பூர்த்தியாக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

UK இல் மதிப்பாண்டு
காலப்பகுதி யூன் 01
இலிருந்து
ஆரம்பிக்கப்படுகின்றது.
2017/18
மதிப்பாய்வுகள் 2019
செப்டெம்பரின்
நடுப்பகுதியில்
பூர்த்தியாக்கப்
பட்டிருக்கின்றதுடன்
2018/19
மதிப்பாய்வுகள்
தற்போது நிலுவையில்
காணப்படுகின்றதுடன்
தற்போது
செயன்முறை
நடைபெற்றுக்
கொண்டிருக்கின்றது.

கடந்த கால
செயலாற்றல்
மதிப்பீடுகள்
உடனடியாக
பூர்த்தியாக்கப்பட
வேண்டியதுடன்
எதிர்கால
செயலாற்றல்
மதிப்பீடுகள் கூட
உரிய நேரத்தில்
பூர்த்தியாக்கப்
படுவதை
உறுதிப்படுத்த
வேண்டும்.

4. கணக்கணிப்பொறுப்பும் நல்லாளுகையும்

4.1 கூட்டிணைந்த திட்டம்

கணக்காய்வு விடயம்

2003 யூன் 2 ஆந் திகதிய பிஈஈ/12
ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள்
சுற்றறிக்கையின் 5.1.1 ஆம்
பந்தியின் பிரகாரம், கூட்டிணைந்த
திட்டம் வருடாந்தம் மீளாய்வு
செய்யப்பட்டு சுழற்சி
திட்டமொன்றாக தொடரப்பட்டிருக்க
வில்லை.

முகாமைத்துவ கருத்துரை

நிபுணர் குழுவின்
வழிகாட்டலின் பிரகாரம்
புதிய வியாபாரத்
திட்டமொன்று
தயாரிக்கப்பட்டு அதிமேதகு
சனாதிபதிக்கு அறிக்கை
சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

பரிந்துரை

கூட்டிணைந்த
திட்டம் வருடாந்தம்
மீளாய்வு
செய்யப்பட்டு
சுழற்சித்
திட்டமொன்றாக
தொடரப்படல்
வேண்டும்.

4.2 வருடாந்த செயல்நடவடிக்கைத் திட்டம்

கணக்காய்வு விடயம்

“நல்லாளுகைக்கான பொது முயற்சிகள் வழிகாட்டல்கள்” தொடர்பில் விநியோகிக்கப்பட்ட பிஈடி/12 ஆம் இலக்க சுற்றறிக்கை கைநூலின் 5.1.2 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம் திட்டக் காலப்பகுதியின் போது அடைந்து கொள்ளப்பட வேண்டிய இலக்குகள் மற்றும் குறிக்கோள்களுடன் முகாமையாளர்களின் பொறுப்புக்களினை தெளிவாக இனங்காண கம்பனி செயல்நடவடிக்கைத் திட்டத்தினை தயாரித்திருக்கவில்லை.

முகாமைத்துவ கருத்துரை

பொது முயற்சி அபிவிருத்தி அமைச்சின் திட்டமிடல் பிரிவுக்கு 2018 ஆகஸ்ட் 24 இல் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

பரிந்துரை

வருடாந்த செயல் நடவடிக்கைத் திட்டம் அதற்கமைய தயாரிக்கப்பட வேண்டியதுடன் கம்பனியின் செயலாற்றல் மீதான சிறந்த கட்டுப்பாட்டிற்காக அதன் செயல் முன்னேற்றம் மீளாய்வு செய்யப்படல் வேண்டும்.

4.3 நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்குகள்

கணக்காய்வு விடயம்

2030 ஆம் ஆண்டிற்கான ஐக்கிய நாடுகளின் நிலைபேறான அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சி நிரலினைப் பற்றி அறிந்திருப்பதற்கு ஸ்ரீலங்கன் எயார்லைன்ஸ் லிமிட்டட் தவறியிருந்தமை காரணமாக, அதன் செயற்பாடுகளுடன் தொடர்புடைய நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்குகள் மற்றும் குறிக்கோள்களினை இனங்காண்பதற்கு அத்துடன் அந்த இலக்குகளினை அடைந்து கொள்வது தொடர்பில் மைல்கற்களுடன் அவ்வாறான இலக்குகளினை அடைந்து கொள்வதனை மதிப்பிடுவதற்கான குறிகாட்டிகளினை இனங்காண்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

முகாமைத்துவ கருத்துரை

இலங்கை எஸ்ஐஜிஎஸ் அடைவுகளினை நோக்கியதாக செயல்முன்னேற்றத்தினை துரிதப்படுத்துவதற்கான தேவையினை இனங்கண்டிருந்ததுடன் பல ஆண்டுகளாக பல்வேறு பயனுள்ள செயற்திட்டங்களினை நிறைவேற்றுவதன் மூலம் அதன் அர்ப்பணிப்பு மற்றும் ஆதரவினை நிரூபித்துள்ளது. நற்சுகாதாரம் மற்றும் நல்வாழ்க்கை, தரமான கல்வி மற்றும் சுத்தமான நீர் மற்றும் தூய்மை தொடர்பில் இலங்கையர் பாரியதொரு எண்ணிக்கையான செயற்திட்டங்களினை நடாத்துகின்றதுடன் அவர்களின் தந்திரோபாயங்கள், நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள், குறித்துரைக்கப்பட்ட செயற்திட்டங்கள் மற்றும் முயற்சிகளில் இந்த எஸ்ஐஜிஎஸ் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது.

பரிந்துரை

நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்குகள் மற்றும் குறிக்கோள்கள் தொடர்புடைய அமைச்சின் இணக்கப்பாட்டுடன் இனங்காணப்பட வேண்டியதுடன் தொடர்புடைய செயற்பாடுகளுக்கான இலக்கு தாபிக்கப்படல் வேண்டும்.