

1. මූල්‍ය ප්‍රකාශන

1.1 තත්ත්වගණනය කළ මතය

ලංකා බැංකුවේ තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ (“සමාගම”) 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශනය, හිමිකම් වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශනය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට අදාළ සටහන්, සාරාංශගත වැදගත් ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවලින් සමන්විත 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(1) ව්‍යවස්ථාව සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ විධිවිධාන ප්‍රකාරව මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතු යැයි මා අදහස් කරන මාගේ අදහස් දැක්වීම් හා නිරීක්ෂණයන් මෙම වාර්තාවේ දැක්වේ.

මෙම වාර්තාවේ 1.6 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණුවලින් වන බලපෑම හැර, සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළින් 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා එහි මූල්‍ය කාර්යසාධනය හා මුදල් ප්‍රවාහය සත්‍ය හා සාධාරණ ලෙස දැක්වෙන අයුරින් ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කර ඇති බව මා දරන්නා වූ මතය වේ.

1.2 කරුණක් අවධාරණය කිරීම

දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුව විසින් රුපියල් මිලියන 791ක් දක්වා ඉහළ නංවා ඇති තක්සේරු කිරීම් සම්බන්ධ අවිනිශ්චිතභාවය විස්තර කෙරෙන මූල්‍ය ප්‍රකාශන සටහන 20.1 (ආ) වෙත අවධානය යොමු කරමි. මෙම කරුණු සම්බන්ධයෙන් මාගේ මතය තත්ත්වගණනය කරනු නොලැබේ.

1.3 තත්ත්වගණනය කළ මතය සඳහා පදනම

මෙම වාර්තාවේ 1.6 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණු මත පදනම්ව මාගේ මතය තත්ත්වගණනය කරනු ලැබේ.

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතීන්ට (ශ්‍රී.ලං.වි.ප්‍ර.) අනුකූලව මා විගණනය සිදු කරන ලදී. මෙම විගණන ප්‍රමිති යටතේ වූ මාගේ වගකීම, මෙම වාර්තාවේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් විගණකගේ වගකීම යන කොටසේ තවදුරටත් විස්තර කර ඇත. මාගේ තත්ත්වගණනය කළ මතය සඳහා පදනමක් සැපයීම උදෙසා මා විසින් ලබාගෙන ඇති විගණන සාක්ෂි ප්‍රමාණවත් සහ උචිත බව මාගේ විශ්වාසයයි.

1.4 මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් කළමනාකරණයේ සහ ඊට සම්බන්ධ පාලනය කරන පාර්ශවයන්ගේ වගකීම්

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව පිළියෙල කිරීම හා සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීම සහ වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොරව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවනු පිණිස අවශ්‍ය වන අභ්‍යන්තර පාලනයන් තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීම වේ.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමේදී, සමාගම අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යාමේ හැකියාව තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීමක් වන අතර, කළමනාකාරිත්වය සමාගම ඇවර කිරීමට අදහස් කරන්නේ නම් හෝ වෙනත් විකල්පයක් නොමැති විටදී මෙහෙයුම් නැවැත්වීමට කටයුතු කරන්නේ නම් හැර අඛණ්ඩ පැවැත්මේ පදනම මත ගිණුම් තැබීම හා සමාගමේ අඛණ්ඩ පැවැත්මට අදාළ කරුණු අනාවරණය කිරීමද කළමනාකරණයේ වගකීමකි.

සමාගමේ මූල්‍ය වාර්තාකරණ ක්‍රියාවලිය සම්බන්ධව පරීක්ෂා කිරීමේ වගකීම, සම්බන්ධ පාර්ශව විසින් දරනු ලබයි.

2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 16(1) උප වගන්තිය ප්‍රකාරව, වාර්ෂික සහ කාලීන මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවන පරිදි ස්වකීය ආදායම්, වියදම්, වත්කම් හා බැරකම් පිළිබඳ නිසි පරිදි පොත්පත් හා වාර්තා පවත්වාගෙන යා යුතුය.

**1.5 මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් විගණකගේ වගකීම**

සමස්තයක් ලෙස මූල්‍ය ප්‍රකාශන, වංචා සහ වැරදි නිසා ඇතිවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොර බවට සාධාරණ තහවුරුවක් ලබාදීම සහ මාගේ මතය ඇතුළත් විගණන වාර්තාව නිකුත් කිරීම මාගේ අරමුණ වේ. සාධාරණ සහතිකවීම උසස් මට්ටමේ සහතිකවීමක් වන නමුත්, ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනය සිදු කිරීමේදී එය සෑමවිටම ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් අනාවරණය කරගන්නා බවට වන තහවුරු කිරීමක් නොවනු ඇත. වංචා සහ වැරදි තනි හෝ සාමූහික ලෙස බලපෑම නිසා ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් ඇතිවිය හැකි අතර, එහි ප්‍රමාණාත්මක භාවය මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පදනම් කරගනිමින් පරිශීලකයන් විසින් ගනු ලබන ආර්ථික තීරණ කෙරෙහි වන බලපෑම මත රඳා පවතී.

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනයේ කොටසක් ලෙස මා විසින් විගණනයේදී වෘත්තීය විනිශ්චය සහ වෘත්තීය සැකමුසුබවින් යුතුව ක්‍රියා කරන ලදී. මා විසින් තවදුරටත්,

- ප්‍රකාශ කරන ලද විගණන මතයට පදනමක් සපයා ගැනීමේදී වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇති විය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් ඇතිවීමේ අවදානම් හඳුනාගැනීම හා තක්සේරු කිරීම සඳහා අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කර ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. වරදවා දැක්වීම හේතුවෙන් සිදුවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් සිදුවන බලපෑමට වඩා වංචාවකින් සිදුවන්නා වූ බලපෑම ප්‍රබල වන්නේ ඒවා දුස්සන්ධානයෙන්, ව්‍යාජ ලේඛන සැකසීමෙන් , චේතනාන්විත මහහැරීමෙන්, වරදවා දැක්වීමෙන් හෝ අභ්‍යන්තර පාලනයන් මඟ හැරීමෙන් වැනි හේතු නිසා වන බැවිනි.
- අභ්‍යන්තර පාලනයේ සඵලදායීත්වය පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමේ අදහසින් නොවුවද , අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කිරීම පිණිස අභ්‍යන්තර පාලනය පිළිබඳව අවබෝධයක් ලබාගන්නා ලදී.
- භාවිතා කරන ලද ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවල උචිතභාවය , ගිණුම්කරණ ඇස්තමේන්තුවල සාධාරණත්වය සහ කළමනාකරණය විසින් කරන ලද සම්බන්ධිත හෙළිදරව් කිරීම් අගයන ලදී.
- සිද්ධීන් හෝ තත්ත්වයන් හේතුවෙන් සමාගමේ අඛණ්ඩ පැවැත්ම පිළිබඳ ප්‍රමාණාත්මක අවිනිශ්චිතතාවයක් තිබේද යන්න සම්බන්ධයෙන් ලබාගත් විගණන සාක්ෂි මත පදනම්ව ගිණුම්කරණය සඳහා ආයතනයේ අඛණ්ඩ පැවැත්ම පිළිබඳ පදනම යොදා ගැනීමේ අදාලත්වය තීරණය කරන ලදී. ප්‍රමාණවත් අවිනිශ්චිතතාවයක් ඇති බවට මා නිගමනය කරන්නේ නම් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඒ සම්බන්ධයෙන් වූ හෙළිදරව්කිරීම් වලට මාගේ විගණන වාර්තාවේ අවධානය යොමු කළ යුතු අතර, එම හෙළිදරව් කිරීම් ප්‍රමාණවත් නොවන්නේ නම් මාගේ මතය විකරණය කළ යුතුය. මාගේ නිගමනයන් විගණකගේ වාර්තාවේ දිනය දක්වා ලබා ගන්නා ලද විගණන සාක්ෂි මත පදනම් වේ. කෙසේ වුවද, අනාගත සිද්ධීන් හෝ තත්ත්වයන් මත අඛණ්ඩ පැවැත්ම අවසන් වීමට හැකිය.
- මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ව්‍යුහය හා අන්තර්ගතය සඳහා පාදක වූ ගනුදෙනු හා සිද්ධීන් උචිත හා සාධාරණව ඇතුළත් වී ඇති බව සහ හෙළිදරව් කිරීම් ඇතුළත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සමස්ථ ඉදිරිපත් කිරීම අගයන ලදී.

හැකිතාක් දුරට හා අවශ්‍ය ඕනෑම විටෙක පහත සඳහන් දෑ පරීක්ෂා කිරීම සඳහා විගණන විෂය පථයද පුළුල් කර ඇත.

- තොරතුරු ඉදිරිපත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් බලන කළ සමාගමේ කාර්යයන් අඛණ්ඩව ඇගයීමට හැකිවන පරිදි එහි සංවිධානය, පද්ධති, පරිපාටි, පොත්පත්, වාර්තා හා වෙනත් ලියකියවිලි විධිමත්ව හා ප්‍රමාණාත්මකව සැලසුම් කර තිබේද යන බව සහ එකී පද්ධති, පරිපාටි, පොත්පත්, වාර්තා හා වෙනත් ලියකියවිලි ඵලදායී ලෙස පවත්වාගෙන යනු ලැබේ ද යන බව;
- යම් අදාළ ලිඛිත නීතියකට හෝ සමාගමේ පාලක මණ්ඩලය විසින් නිකුත් කරන ලද වෙනත් පොදු හෝ විශේෂ විධානයකට අනුකූලව, සමාගම ක්‍රියා කර ඇති බව,
- සිය බලතල, කර්තව්‍ය සහ කාර්යයන්ට අනුකූලව කටයුතු කර ඇති බව,
- සම්පත් සකසුරුවම් ලෙස, කාර්යක්ෂම ලෙස සහ ඵලදායී ලෙස කාලසීමාවන් තුළ සහ අදාළ නීතිරීතිවලට අනුකූලව ප්‍රසම්පාදනය කර භාවිතා කර ඇති බව,

**1.6 මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීම සම්බන්ධයෙන් වූ විගණන නිරීක්ෂණ**

**1.6.1 ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූල නොවීම**

<b>අදාළ ප්‍රමිතියට යොමුව සහිතව අනුකූල නොවීම</b>	<b>කළමනාකාරීත්වයේ අදහස් දැක්වීම</b>	<b>නිර්දේශය</b>
---	-------------------------------------	-----------------

<p>(අ) ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 01 හි 32 ඡේදය අනුව, ආයතනයක් වත්කම් සහ වගකීම් එකිනෙකට හිලවී නොකල යුතු වුවත්, සමාගම විසින් අනෙකුත් ලැබිය යුතු ගිණුම්වලට එරෙහිව රු. මිලියන 3 ක් වටිනා ගෙවිය යුතු ගිණුම් ශේෂ 03ක් සහ අනෙකුත් ගෙවිය යුතු ගිණුම්වල එරෙහිව රු. මිලියන 111.3 ක් වටිනා ලැබිය යුතු ගිණුම් ශේෂ 50 ක් සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල හිලවී කර තිබුණි.</p>	<p>ගනුදෙනුකරුවන්ගේ ණය ශේෂයන් - 2022 දෙසැම්බර් 31 වැනි දිනට අනෙකුත් ලැබිය යුතු ණයගැතියන්ගේ ශේෂයන් යටතේ රුපියල් 3,005,896 ක් වූ ණය ශේෂ 03 ක් ඇත. මෙම ශේෂයන් අදාළ ණයගැතියන්ගෙන් අත්තිකාරම් ගෙවීම් ලැබීම් සහ අදාළ විකුණුම් ඉන්වොයිසිය (විද්‍යාගාර පරීක්ෂණ සහ අබලි භාණ්ඩ විකුණුම් සඳහා) නියෝජනය කරයි. ඊළඟ මාසයේ වැඩ නිම කිරීමෙන් පසුව මෙම ණය ශේෂයන්ගේ ඉහළයාමක් සිදුවේ.</p>	<p>ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූල විය යුතුය.</p>
---	---	--

**ණය හිමියන්ගේ හර ශේෂයන් - 2022 දෙසැම්බර් 31 වන දිනට ණය හිමියන් 42 දෙනෙකුගෙන් රුපියල් 111,040,705 ක සමස්ථ හර ශේෂය ප්‍රධාන වශයෙන් සමන්විත වන්නේ තවමත් ඉදිවෙමින් පවතින දුම්රිය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු සඳහා ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවයට ගෙවා ඇති අත්තිකාරම් මුදල වන රුපියල් 80,349,157 සහ ගබඩා ටැංකි තුනක් ඉදිකිරීම සඳහා Indo East Construction Ltd. වෙත ගෙවන ලද අත්තිකාරම් මුදල වන රුපියල් 16,359,491 වන අතර එය කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට ඉදිරියේදී ගෙවිය යුතු අවසාන ගෙවීම් වලදී අඩුකර ගනු ලබයි.**

(ආ) ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 01 හි 32 ඡේදය අනුව, ප්‍රමිතියේ අවශ්‍යතාවය හෝ අවසරය නොමැතිව ආදායම සහ වියදම් එකිනෙකට හිලවී නොකල යුතුය. කෙසේ වෙතත්, සමාගම විසින් සමාලෝචිත වර්ෂයේ රුපියල් මිලියන 9.5 ක් වටිනා සේවක ණය සඳහා වන වාසිදායක ප්‍රතිපාදනය විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශයේ වෙනත් ආදායමක් ලෙස ඉදිරිපත් කිරීම වෙනුවට පරිපාලන වියදම් යටතේ දක්වා තිබුණි. රුපියල්. 9,483,126 ක මුදල ඉකුත් වර්ෂයේ පරිපාලන වියදමක් ලෙස හඳුනාගත්, කාර්ය මණ්ඩල ණය සඳහා වූ ප්‍රතිපාදන ගැලපීම් නියෝජනය කරයි. ඒ අනුව නැවත ගැලපීම් පරිපාලන වියදම් ලෙස පිළිගැනිණි. -එම-

(ඇ) ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 12 හි 34 ඡේදය ප්‍රකාරව සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා රුපියල් මිලියන 915.3 ක බදු අලාභයට අනුරූපීව රු. මිලියන 274.7 ක විලම්බිත බදු වත්කම් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල හඳුනාගෙන නොතිබුණි. 2022 වසර සඳහා විලම්බිත බදු ගණනය සකස් කිරීමේදී අතපසු වීමකින් මගහැරී ඇත. වර්ෂය සඳහා වූ බදු අලාභයට අදාළව විලම්බිත බදු ගැලපීම් ඇතුළත් කර මූල්‍ය ප්‍රකාශන නැවත ඉදිරිපත් කිරීමට අවසර ඉල්ලමි. -එම-

(ඈ) සමාගම විසින් රුපියල් මිලියන 8,391.6 ක් වටිනා අයිතම 24,175 කින් සමන්විත සම්පූර්ණ ක්ෂය වූ වත්කම්වල එලදායී ජීව කාලය නැවත තක්සේරු කිරීමකින් තොරව අඛණ්ඩව භාවිතා කර තිබූ අතර එම වත්කම් ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 16 හි 51 ඡේදයට පටහැනිව මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඉදිරිපත් කර තිබුණි. තවද සමාගම විසින් එහි වත්කම් සමාගම පිහිටුවන ලද 2003 වර්ෂයේ සිට ප්‍රත්‍යාගණනය කර නොතිබුණු අතර නිසි ප්‍රත්‍යාගණන ප්‍රතිපත්තියක් මේ අරමුණ වෙනුවෙන් ස්ථාපිත කර නොතිබුණි. එබැවින් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඉදිරිපත් කර ඇති ජංගම නොවන වත්කම් තුළින් එහි සාධාරණ අගය පිළිබිඹු කර නොතිබුණි. අමාත්‍යාංශයෙන් සහ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයෙන් අවශ්‍ය අනුමැතිය ලබා ගෙන ඉදිරියේදී ස්ථාවර වත්කම් තක්සේරු කිරීමට CPSTL සැලසුම් කරයි. -එම-

(ඉ) එකතුව රුපියල් මිලියන 36.8 ක් වටිනා දේපළ පිරියත සහ උපකරණ සමාලෝචිත වර්ෂයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල කෙරීගෙන යන වැඩ යටතේ දක්වා තිබුණු අතර එම වත්කම්වල ඉදිකිරීම් කටයුතු 2022 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට අවසන් කර භාවිතයට සුදුසු තත්වයට පත් කර තිබුණි. එසේ වුවද ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 16 හි 55 ඡේදය ප්‍රකාරව එම වත්කම්වල ක්ෂය කිරීම් ආරම්භ කර නොතිබුණි. CPSTL විසින් ප්‍රාග්ධන ව්‍යාපෘතිවල පිරිවැය ප්‍රාග්ධනික කරනු ලබන්නේ ව්‍යාපෘති සම්පූර්ණ කිරීමේ සහතිකය හෝ සමස්ත ව්‍යාපෘතිය සම්පූර්ණ කිරීම තහවුරු කිරීම මගින් මෙහෙයුම් ආරම්භ කිරීම හෝ ප්‍රාග්ධන වත්කම් භාවිතා කිරීම සඳහා භාර දෙන අවස්ථාවේදීය. සම්පූර්ණ කරන ලද සියලුම වත්කම් ප්‍රාග්ධනික කළ යුතුය. 2022 වර්ෂය තුළ ඉංජිනේරු කාර්යාංශයෙන් වැඩ අවසන් කිරීමේ සහතිකය ලැබීමෙන් පසු රුපියල් 1,817,970,183 ක් වටිනා ඉදිකිරීම් කටයුතු ගිණුම් පොත්වල ප්‍රාග්ධනික කර ඇත.

රුපියල් 36,878,990 කෙරිගෙන යන වැඩ ශේෂයෙන්, රුපියල් 30,984,684 ක ඉදිකිරීම් කටයුතු 2023 වර්ෂය තුළ ඉංජිනේරු කාර්යාංශයෙන් ව්‍යාපෘති අවසන් කිරීමේ සහතිකය ලැබීමෙන් පසු ප්‍රාග්ධනික කරන ලදී.

රුපියල් 5,894,306ක ඉතිරි ශේෂය අර්ධ වශයෙන් නිම කර ඇති මායිම් බිත්ති ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘතියට අදාළ වේ.

**1.6.2 ගිණුම්කරණ අඩුපාඩු**

විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකාරිත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
(අ) සමාලෝචිත වර්ෂයේදී පෙර වසරට අදාළ ඉන්ධන ටැංකි අපහරණය කිරීමේ රු. රුපියල් මිලියන 4.1 ලාභය වැරදි ලෙස ගිණුම්වලට හඳුනාගෙන තිබුණු අතර, පසුගිය වසරේ සංසන්දනාත්මක ශේෂයන් හි මෙහෙයුම් වියදම් සහ විවිධ ණයහිමියන් සම්බන්ධයෙන් වැරදි ලෙස ගිණුම් සටහන් දක්වා තිබුණි. තවද, සමාලෝචිත වර්ෂයේ මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශයේ ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම් යටතේ මුදල් ප්‍රවාහයක් එම ප්‍රමාණයෙන් වැඩි යෙන් දක්වා තිබුණි.	2021 මූල්‍ය වර්ෂයේදී ඉවත් කර ඇති රුපියල් 7,663,000 ක වටිනාකමකින් යුත් ගබඩා ටැංකි පහක් බැහැර කිරීමට අදාළ ගිණුම්කරණ දෝෂ සමාලෝචිත මූල්‍ය වර්ෂයේදී නිවැරදි කිරීම.	ජර්නල සටහන් නිවැරදිව සටහන් කළ යුතුය.
(ආ) 2021 වර්ෂය සඳහා හඳුනා නොගත් රු. මිලියන 12.8 ක් වටිනා ආයතනයේ භාවිත ඉන්ධන පරිභෝජනය වියදමක් සමාගම විසින් 2021 වර්ෂයේ ගිණුම්වලට නැවත ගැලපීම් සිදුකර තිබුණි. කෙසේ වුවත් සෘජු වියදම්වලට මෙම ගැලපීම සිදුකල යුතු වුවත් සමාගම විසින් වෙනත් මෙහෙයුම් වියදම්වලට මෙම ගැලපීම වැරදි ලෙස දක්වා තිබුණි. ඒ අනුව 2021 වර්ෂයේ දළ ලාභය එම මුදලින් වැඩියෙන් දක්වා තිබුණි.	ඉකුත් වර්ෂයට අදාළ ඉන්ධන ගැලපීම සඳහා වූ ගිණුම් සටහන් ප්‍රවර්තන මූල්‍ය වර්ෂයේ අනෙකුත් මෙහෙයුම් වියදම් ලෙස ගලපන ලදී.	අදාළ වියදම් නිවැරදි වර්ගීකරණයට අනුව නැවත ගැලපිය යුතුය

**1.6.3 නොසැසඳෙන ශේෂයන් සහ දිගුකාලීන ලැබිය යුතු මුදල්**

විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකාරිත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
(අ) සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට අනුව බනිජ තෙල් සංස්ථාවෙන් සමාගම වෙත ලැබිය යුතු මුදල රු. මිලියන 8,000.3 ක් වුව ද බනිජ තෙල් සංස්ථාවේ විසින් තහවුරු කරන ලද ශේෂය රු. මිලියන 7,458 ක් විය. ඒ අනුව එම ශේෂ දෙක අතර රුපියල් මිලියන 542.3 ක වෙනසක් නිරීක්ෂණය වූ අතර එහි රු. මිලියන 110.2 ක දිගු කාලීන ශේෂයක් ද නිරීක්ෂණය විය.	පුණරාවර්තන වර්ෂය තුළ CPC සහ CPSTL නිලධාරීන් සමඟ සාකච්ඡා කිහිපයක් පැවැත්වූ අතර ප්‍රධාන වෙනස්කම් කිහිපයක් විසඳා ඇත. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමැතිය ලබාගැනීමට යටත්ව ඉතිරිව ඇති මතභේදාත්මක අන්තර් සමාගම් ගනුදෙනු විසඳීමට කටයුතු කර ඇත.	අන්තර් සමාගම් ශේෂයන් අයකර ගැනීමට සහ සැසඳීම් කිරීමට කටයුතු කළ යුතුය.

(ආ) සමාගමේ 2022 වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට අනුව ලංකා බැංකුවේ නීතිගත සංස්ථාවට ගෙවිය යුතු මුදල රු. මිලියන 836.2 ක් වූ අතර, CPC හි මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල CPSTL වෙතින් ලැබිය යුතු මුදල රු. මිලියන 1,247 කි. ඒ අනුව එම ශේෂ දෙක අතර රුපියල් මිලියන 410.8 ක වෙනසක් නිරීක්ෂනය විය.

විවිධ අරමුණු සඳහා CPC විසින් අත්තර් සමාගම් පවත්වාගෙන යනු ලබන ගිණුම් කිහිපයක් තිබේ. රු. 1,247,065,000 ක මුළු වටිනාකමට අදාළ ජංගම ගිණුම් පිළිබඳ වැඩි විස්තර සහ සැසඳීම සඳහා වටිනාකම හි සංයුතියේ විස්තර අවශ්‍ය වේ.

අත්තර් සමාගම් ශේෂයන් පියවීමට හා සැසඳීමට ක්‍රියා කළ යුතුය.

(ඇ) සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානයේ දී අනෙකුත් ලැබිය යුතු ශේෂය (සම්බන්ධිත පාර්ශවයන් නොමැතිව) රුපියල් මිලියන 97.3 ක් වූ අතර, එයින් වසර 05 කට වැඩි රුපියල් මිලියන 7.6 ක් වටිනා ලැබිය යුතු ගිණුම්ශේෂ 12 ක් ආපසු අයකර ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

බොහෝ ශේෂයන් 2010 වර්ෂයේ SAP ක්‍රියාත්මක කිරීමේ කාලයට පෙර සිට ඉදිරියට ගෙන යනු ලැබේ. මෙම හිඟ ශේෂයන් අයකර ගැනීමට උපරිම උත්සාහයන් ගෙන ඇත. මෙම ශේෂයන් අයකර ගැනීමේ හැකියාව ඉතාමත් අසීරුය. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ පූර්ව අනුමැතිය ඇතිව මෙම දිගු කාලීන හිඟ ශේෂයන් කපා හැරීමට විගණන සහ කළමනාකරණ කමිටුව විසින් නිර්දේශ කර ඇත.

දිගුකාලීනව ලැබිය යුතු ශේෂයන් අයකර ගැනීමට නිසි ක්‍රියාමාර්ග ගත යුතුය.

**1.7 ගෙවිය යුතු ගිණුම්**

**විගණන නිරීක්ෂණය**

**කළමනාකාරීත්වයේ අදහස් දැක්වීම**

**නිර්දේශය**

සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට අනුව, සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානයේ දී වෙළඳ හා අනෙකුත් ගෙවිය යුතු ශේෂය රු. මිලියන 2,041.2 ක් වූ අතර , එයින් රුපියල් මිලියන 24 ක් වටිනා ගෙවිය යුතු ගිණුම් ශේෂ 182 ක් වසර 05 කට වැඩි කාලයක සිට නොපියවා තිබුණි.

වසර 5ට වැඩි දිගු කාලීන ගෙවිය යුතු රුපියල් 24,080,438 ශේෂය ප්‍රධාන වශයෙන් කුලියට ගත් බවුසර් ප්‍රවාහකයන් විසින් ගෙවිය යුතු ශේෂවලින් සමන්විත වූ අතර එවැනි දිගු කාලීන ගෙවිය යුතු හිඟ ශේෂවලින් 76% ක් 2023 වර්ෂයේදී පියවන ලදී.

වගකීම් පියවීමට නිසි පියවර ගත යුතුය.

**1.8 නීති, රීති, රෙගුලාසි සහ කළමනාකරණ තීරණ ආදියට අනුකූල නොවීම**

**නීති, රීති රෙගුලාසි ආදියට යොමුව**

**අනුකූල නොවීම**

**කළමනාකාරීත්වයේ අදහස් දැක්වීම**

**නිර්දේශය**

රජය සතු ව්‍යවසායන් සඳහා සාලනය මාර්ගෝපදේශ අංක 2.3.

සමාගම උපායමාර්ගික සැලැස්ම සමඟ ක්‍රියාකාරී සහ වාර්ෂික ආයවැය ලංකා බැංකුවේ (මව් සමාගමට) ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.

විසින් උපායමාර්ගික සැලැස්ම (ආයතනික සැලැස්ම) 2023 ජනවාරියේ මණ්ඩලයේ ඉදිරිපත් කර ලැබීමට සැලැස්ම අමාත්‍යාංශයට ඉදිරිපත් කර ඇත.

සමාගම අදාළ මාර්ගෝපදේශවලට අනුකූල විය යුතුය.

**2 මූල්‍ය සමාලෝචනය**

**2.1 මූල්‍ය ප්‍රතිඵලය**

සමාලෝචිත වර්ෂයේ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය රුපියල් මිලියන 704 ක අලාභයක් ලබා තිබූ අතර ඉකුත් වර්ෂයේ අනුරූපී ලාභය රුපියල් මිලියන 1,578 ක් විය. එබැවින් මූල්‍ය ප්‍රතිඵලයේ රුපියල් මිලියන 2,282 ක පිරිහීමක් නිරීක්ෂණය විය. සමාගම විසින් හසුරුවන ඉන්ධන ප්‍රමාණය අඩුවීම හේතුවෙන් ආදායම රුපියල් මිලියන 4,843 කින් පහත වැටීමට හේතු විය.

**2.2 ප්‍රධාන ආදායම් සහ වියදම් වල ප්‍රවණතා විශ්ලේෂණය**

සමාලෝචිත වර්ෂයේ ප්‍රධාන ආදායම් සහ වියදම් අයිතමයන් ඉකුත් වර්ෂය හා සසඳන විට වැඩිවීමේ හෝ අඩුවීමේ ප්‍රතිශතය සමඟ විශ්ලේෂණය පහත සඳහන් වේ.

විස්තරය	දෙසැම්බර් 31 න් අවසන් වූ වසර සඳහා		විචලනය	
	2022	2021	වාසිදායක/ (අවාසිදාය)	ප්‍රතිශතය %
	රුපියල් මිලියන	රුපියල් මිලියන	රුපියල් මිලියන	
අයහාරය	9,433	14,276	(4,843)	33.9
සෘජු පිරිවැය	6,806	8,369	(1,563)	18.7
වෙනත් මෙහෙයුම් ආදායම්	1,309	706	603	85.5
වෙනත් මෙහෙයුම් වියදම්	-	174	(174)	100
පරිපාලන වියදම්	4,925	5,061	(136)	2.7

**2.3 අනුපාත විශ්ලේෂණය**

සමාලෝචිත වර්ෂය සහ ඉකුත් වර්ෂය සඳහා සමාගමේ වැදගත් ගිණුම්කරණ අනුපාත කිහිපයක් පහත දැක්වේ.

අනුපාත	2022	2021
<b>ලාභදායීත්ව අනුපාත</b>		
දළ ලාභ අනුපාතය (GP) (%)	27.9	41.38
මෙහෙයුම් ලාභ අනුපාතය (%)	(10.49)	9.64
ශුද්ධ ලාභ/ (අලාභ) අනුපාතය (NP) (%)	(11.2)	8.2
<b>ද්‍රවශීලතා අනුපාත</b>		
ජංගම අනුපාතය (වාර සංඛ්‍යාව)	5.36:1	5.7:1
ක්ෂණික අනුපාතය(වාර සංඛ්‍යාව)	5.06:1	5.46:1
<b>ආයෝජන අනුපාත</b>		
වත්කම් මත ප්‍රතිලාභය (ROA) (%)	(3.2)	3.4

### 3 මෙහෙයුම් සමාලෝචනය

#### 3.1 ආර්ථික නොවන ගනුදෙනු

සමාගම විසින් මෝටර් වාහන ණය, නිවාස ණය, ආපදා ණය, සකසුරුවම් සමිති ණය, විශේෂ ණය, බාධා ණය, අත්තිකාරම් ණය යනාදී ණය යෝජනා ක්‍රම ගණනාවක් සිය කාර්ය මණ්ඩලය වෙත හඳුන්වා දී ඇත. 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට නොගෙවූ මුළු ණය ප්‍රමාණය රු. මිලියන 3,148 කි. මේ සම්බන්ධයෙන් පහත නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකාරිත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
විගණනයට ලබා ගත හැකි තොරතුරුවලට අනුව, කාර්ය මණ්ඩලයට ණය පහසුකම් සැපයීම සහ අයකර ගැනීමේ ක්‍රියා පටිපාටිය පිළිබඳ නිසි ප්‍රතිපත්තියක් සමාගමේ මානව සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ස්ථාපිත කර පවත්වාගෙන ගොස් නොතිබුණි. එබැවින් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානයේ දී පැහැර හරින ලද ණය ශේෂය රු. මිලියන 32 ක් විය.	අනාගතයේදී සේවක ණය පැහැර හැරීමේ අවදානම අවම කිරීම සඳහා CPSTL දැඩි ක්‍රියාමාර්ග කිහිපයක් ගෙන ඇත. මෙම ක්‍රියාමාර්ගවලට කෙටි කාලීන සහතික කිරීමේ ප්‍රතිපත්තියක් හඳුන්වාදීම සහ අනෙකුත් සියලුම ණය සඳහා ඇපකරුවන්ද , නිවාස ණය සඳහා දේපළ උකස් කිරීමද ඇතුළත් වේ.	සමාගම ණය අයකර ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය කඩිනම් කළ යුතුය

#### 3.2 කළමනාකරණ අකාර්යක්ෂමතා

සමාගමේ ප්‍රධාන ව්‍යාපාර කර්තව්‍ය වනුයේ CPC සහ LIOC සතු ඉන්ධන තොග ප්‍රධාන පර්යන්ත 02ක් සහ උප ඩිපෝ 11ක් හරහා ගබඩා කර එම සමාගම්වල උපදෙස් පරිදි රට පුරා විසිරී සිටින බලයලත් අලෙවි නියෝජිතයන් සහ පාරිභෝගිකයන් වෙත බෙදා හැරීමයි. මේ සම්බන්ධයෙන් පහත කරනු නිරීක්ෂණය කරනු ලැබේ.

විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකාරිත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
බණිජ තෙල් නිෂ්පාදන සැපයීමේ ක්‍රියාවලියේ ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම් වන අලෙවි නියෝජිතයින්ගෙන් සහ පාරිභෝගිකයින්ගෙන් ඉන්ධන ඇණවුම් භාර ගැනීම, ණය සීමාවන් සත්‍යාපනය සහ පූර්ව සුදුසුකම් පරීක්ෂා කිරීම, ඉන්වොයිසි නිකුත් කිරීම, අලෙවි නියෝජිතයින්ගෙන් මුදල් එකතු කිරීම අලෙවිකරණ ආයතන (විශේෂයෙන් CPC) විසින් හැසිරවිය යුතු වුවත් එම ක්‍රියාකාරකම් සමාගම විසින් සිදුකර තිබුණි. එබැවින්, සමාගම බනිජ තෙල් නිෂ්පාදන ගබඩා කිරීම සහ බෙදා හැරීමේ ප්‍රධාන විෂය පථයට පරිබාහිර කාර්යයන්හි නිරතව සිටින බව නිරීක්ෂණය විය. තවද, ශ්‍රී ලංකා රජය (GOSL), CPC සහ LIOC අතර ඇති කර ගත් 2003 දෙසැම්බර් 30 දිනැති පොදු පරිශීලක පහසුකම් කොටස් හිමියන්ගේ ගිවිසුමෙන්ද එවැනි ක්‍රියාකාරකම් ආවරණය නොවීය.	2023 ජනවාරි මාසයේ සිට, CPC විසින් අලෙවිකරුවන්ට සහ පාරිභෝගිකයින්ට නව මාර්ගගත/තත්‍ය කාලීන මුදල් හුවමාරු බැංකු පහසුකම් ක්‍රමයක් ක්‍රියාත්මක කර ඇති අතර දීප ව්‍යාප්ත මෙහෙයුම් හරහා තොග ඉන්ධන විකිණීමේදී මුදල්/වෙක්පත් එකතු කිරීම නතර කර ඇත.  මුතුරාජවෙල ඇණවුම් කාර්යාලය මගින් සිදුකළ විකුණුම් ඇණවුම්, CPSTL විසින් ක්‍රමයෙන් නතර කර, තොග ඩිපෝ මෙහෙයුම් හැර අනෙකුත් ඇණවුම් සැකසීමේ කටයුතු මධ්‍යගත කිරීම සඳහා කොළොන්නාව ඇණවුම් කාර්යාලයට මාරු කරන ලදී.  දැනට පවතින SAP ERP පද්ධති පහසුකම් සමඟින් පහසුවෙන් ක්‍රියාත්මක කළ හැකි කොළොන්නාව/මුතුරාජවෙල තොග ඉන්ධන ඇණවුම් සැකසීමේ කටයුතු ඉදිරියේදී CPC අලෙවි අංශයට පවරා ගන්නා ලෙස CPC වෙතින් විශේෂ ඉල්ලීමක් කර ඇත.	සමාගම ස්ථාපිත අරමුණුවලට අනුකූලව කටයුතු කළ යුතුය.



3.3 මෙහෙයුම් අකාර්යක්ෂමතා

විගණන නිරීක්ෂණය

කළමනාකාරිත්වයේ අදහස් දැක්වීම

නිර්දේශය

(අ) පෙර වර්ෂවල විගණන වාර්තාවල නැවත අවධාරණය කළ පරිදි, ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව, ලංකා ඉන්දියන් ඔයිල් සමාගම සහ ලංකා ඛනිජ තෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම අතර සාමාන්‍ය පොදු පරිශීලක පහසුකම් සඳහා කොටස් හිමිකරු ගිවිසුම හා කොටස් විකිණුම් මිලදී ගැනීමේ ගිවිසුම 2008 දෙසැම්බර් 31 දින අවසන්ව ඇත. මේ සම්බන්ධව දිගුවක් ලබාගැනීම හෝ අදාළ සියලු පාර්ශවයන්ගේ සහභාගිත්වයෙන්, නිසි ඇගයීමකින් සහ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ඇතිව නව ගිවිසුමකට ඇතුළත් වී නොමැත. එබැවින් 2011 වර්ෂයේ සිට නිමා ගාස්තු හා ස්ලැබ් (slab) ගාස්තු ද ඇතුළුව ප්‍රවාහන ගාස්තු අයකර ගැනීම තීරණය කිරීම සඳහා අදාළ සියලු පාර්ශවයන්ගේ එකඟතාවයෙන් යුතුව භාවිතා කළ මිල සූත්‍රය සංශෝධනය කර නොමැත.

නිමා ගාස්තු සංශෝධනය කර අවම කාර්ය සාධන කැපවීමක් පැනවීමට පියවර ගෙන ඇත. 2023 පෙබරවාරි මාසයේ සිට යෝජිත නිමා ගාස්තු 25% කින් වැඩි කිරීම අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනුමැතිය බලාපොරොත්තුවෙන් සිටියි.

අදාළ ගිවිසුම් අලුත් කිරීමට කටයුතු කළ යුතුයි.

රජයේ ප්‍රතිපත්තියට අනුව ඉන්ධන තොග ගබඩා කිරීම සහ බෙදා හැරීම සඳහා පොදු පරිශීලක පහසුකම් සේවා සැපයීම සඳහා නව ආයෝජකයන් සමඟ නව ගිවිසුම්වලට එළඹීමට CPSTL අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය අනුමැතිය ලබා දී ඇත.

(ආ) 2007 ජනවාරි 05 වන දින ශ්‍රී ලංකා රජය හා ලංකා ඉන්දියන් ඔයිල් සමාගම අතර ගිවිසුමක් බේරුම්කරණ ගිවිසුමේ 03 වන වගන්තියට අනුව, ලංකා ඉන්දියන් ඔයිල් සමාගම සඳහා වන වරාය පර්යන්තයේ සිට ඉන්ධන බෙදාහැරීම රටේ ඛනිජ තෙල් අවශ්‍යතාවයෙන් 5% උපරිමයකට සීමාකර ඇති අතර, ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව ද සපුරාස්කන්ද පිරිපහදුවේ සිට ඉන්ධන බෙදාහැරීම හැර සියයට 5% ක උපරිමයකට සීමාකර ඇත. කෙසේ වුවද, ඉහත කොන්දේසි වලට අනුකූල වීම නිරීක්ෂණය කිරීම සඳහා ක්‍රමවත් ක්‍රියාවලියක් නොතිබුණි. එහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන්, සමාගමට නිමා ගාස්තු ආදායම අහිමි වීමේ හැකියාවක් ඇත.

බේරුම්කරණ ගිවිසුමේ 03, 04 සහ 05 වගන්තිවල පනවා ඇති සීමාව 2023 ජුනි මාසය තුළ නව ආයෝජකයන් තිදෙනෙකුගේ ප්‍රවේශය සමඟ GOSL විසින් අත්සන් කරන ලද නව ගිවිසුම් අහිමිවා ගියේය.

කොන්දේසි වලට අනුකූල වීම සඳහා විධිමත් යාන්ත්‍රණයක් ස්ථාපිත කළ යුතුය.

CPSTL ආයතනය ඉදිරියේ දී ආදායම් අහිමි වීමේ අවදානම වළක්වා ගැනීම සඳහා දැනට පවතින පාර්ශවකරුවන් දෙදෙනාට අමතරව නව ආයෝජකයන් තිදෙනෙකු සමඟ නව සේවා ගිවිසුම් අත්සන් කිරීමට නියමිතය.

(ඇ) 2019 මැයි 21 වන දින ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව සහ ලංකා පෙට්‍රෝලියම් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම අතර ඇතිකරගත් ගිවිසුමට අනුව, CPC ආයතනය විසින්, සිපීඑස්ටීඑල් ආයතනයෙන් ප්‍රමාද ගාස්තු (Demurrage charges) සහ කාන්දුවීම් අලාභ අය කිරීමට ප්‍රතිපාදන ගිවිසුමෙහි ඇතුළත් වී නොතිබුණි. කෙසේ වෙතත්, අන්‍යෝන්‍ය එකඟතාවයකින් තොරව 2022

ප්‍රමාද ගාස්තු ගෙවීම කෙරෙහි පරීක්ෂණයක් පවත්වා CPSTL හි දෝසයක් නිසා ප්‍රමාද ගාස්තු ගෙවීමට සිදු වූ බවට ඔප්පු කිරීමට කිසිදු ලිඛිත සාක්ෂියක් නොමැතිව සහ පූර්ව ලිඛිත අනුමැතියක් නොමැතිව CPC තනිව ඒකපාර්ශ්වික තීරණයක් ගෙන තිබුණි.

ප්‍රමාද ගාස්තු සහ කාන්දුවීම් අලාභ අයකර ගැනීමේ ප්‍රතිපාදන ඇතුළත් නව ගිවිසුමකට එළඹීමට කටයුතු කළ යුතුය.

වර්ෂයේදී CPC විසින් CPSTL වෙතින් ප්‍රමාද ගාස්තු රුපියල් මිලියන 486.3 ක් සහ කාන්දුවීම් අලාභය රුපියල් මිලියන 115.3 ක් අයකර තිබුණි.

(ඇ) සමාගම් උප ඩිපෝ 09 ක ඉඩම් අයිතිය ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට සතුව ඇති අතර, සමාගම මෙම ඉඩම් කල් බදු පදනම යටතේ භාවිතා කරනු ලබයි. මෙම ඉඩම් පරිහරණය කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව සමඟ ඇති කල් බදු ගිවිසුම 2013 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වී තිබූ අතර සමාගම මෙම කල්බදු ගිවිසුම කල් ඉකුත් වූ පසුවත් නව ගිවිසුමකට එළඹීමෙන් හෝ පවතින ගිවිසුම අලුත් කිරීමකින් තොරව අඛණ්ඩව මෙම ඉඩම් භාවිතා කරනු ලබයි. කෙසේ වෙතත් සමාගම මේ සම්බන්ධයෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල අදාළ හෙළිදරව් කිරීම් සිදුකර නොතිබුණි.

රජයේ තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ලබා දීමට නියමිත තක්සේරු වාර්තාව මත පදනම්ව, CGR ආයතනය සමඟ නව බදු ගිවිසුමක් අත්සන් කිරීමට සහ ඒ අනුව බදු කුලී ගෙවීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.

නව බදු ගිවිසුමකට එළඹීමට කටයුතු කළ යුතුය.

### 3.4 ප්‍රසම්පාදන කළමනාකරණය

විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකාරීත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
<p>සමාගම විසින් 2018 වර්ෂයේදී කොලොන්නාව තෙල් පර්යන්තයේ කලාප 06 හි නව පොම්පාගාරයක් ඉදිකිරීම ආරම්භ කර තිබුණි. මෙම පොම්පාගාරය තනි ඉදිකිරීම් පැකේජයක් ලෙස ඉදිකිරීම වෙනුවට සමාගම මෙම කාර්යය වෙන වෙනම ඉදිකිරීම් 05 කට බෙදා තිබුණි. ගොඩනැගිල්ල, නල ආධාරක ඉදිකිරීම්, විදුලි සවිකිරීම්, අංගන සංවර්ධනය සහ සීමිස්ලෙක්ස් බාස්කට් පෙරනයක් සෑදීම ලෙස සමාගම විසින් මෙම ඉදිකිරීම් 05 වෙන් වෙන් වශයෙන් කොන්ත්‍රාත්කරුවන් 05 දෙනෙකුට ලබා දී තිබුණි. 2019 සහ 2020 වර්ෂයන් තුළදී පොම්පාගාර ගොඩනැගිල්ල, විදුලි සවිකිරීම් සහ අංගන සංවර්ධනයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් කර තිබුණි. කෙසේ වෙතත්, නල ආධාරක ඉදිකිරීම් අවසන් වී නොමැති බවත්, ඊට අදාළ ප්‍රසම්පාදන කටයුතු ආරම්භ කර නොමැති බව භෞතික පරීක්ෂාවේ දී නිරීක්ෂණය විය. 2023 මැයි 31 වන දින දක්වා පොම්පාගාරය සිට ගැන්වූ සහ ටැංකි සංකීර්ණය සම්බන්ධ කරමින් නල මාර්ග පද්ධිය ඉදිකිරීම ආරම්භ කර නොතිබුණි. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස, පොම්පාගාරය අපේක්ෂිත</p>	<p>2020.06.26 දින නල ආධාරක සහ ඒ ආශ්‍රිත ව්‍යුහය ඉදිකිරීම සඳහා ලංසු කැඳවූ අතර සාර්ථක ලංසුකරුවෙකු තෝරා ගැනීමට නොහැකි විය. 2021.02.08 දින දෙවන ලංසු කැඳවීමේදී ද සාර්ථක ලංසුකරුවෙකු තෝරා ගැනීමට නොහැකි විය. එබැවින්, 2021.08.19 වන දින තුන්වන වරටත් ලංසු කැඳවීමෙන් පසු සාර්ථක ලංසුකරුවෙකු තෝරා ගන්නා ලදී. 2021.12.29 දින සාර්ථකව තෝරාගත් කොන්ත්‍රාත්කරු වෙත මෙම කොන්ත්‍රාත්තුව භාර දෙන ලදී. කොන්ත්‍රාත්කරු කාර්යය ඉටු කරන අතරතුර, 2022 මාර්තු මාසයේදී ශ්‍රී ලංකා රුපියලට සාපේක්ෂව USD ඉහළ යාමත් සමඟ භාණ්ඩ මිලගනන් ඉහළ යාම මත කොන්ත්‍රාත්කරු මිල වැඩි කිරීමක් ඉල්ලා තිබුණි. ටෙන්ඩර් කොන්දේසිවලට අනුව, කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් ඉල්ලා සිටි මිල වැඩි කිරීමට CPSTL හට ඉඩ දිය නොහැකි විය. එබැවින් කොන්ත්‍රාත්කරු 2022.12.12 දින වැඩ නතර කළ අතර CPSTL ආයතනය දින 28 කින් පසු කොන්ත්‍රාත්තුව අවසන් කරන ලදී. කෙසේ වෙතත්, CPSTL ආයතනය විසින් තම සේවකයින් සම්බන්ධ කරගනිමින් නල පද්ධතියේ වැඩකටයුතු ඉදිරියට ගෙනයාමට</p>	<p>සමාගම රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ අනුගමනය කළ යුතුය.</p>

භාවිතයට සුදුසු තත්වයේ නොමැති බව 2023.06.20 වන විට සැලසුම් කර ඇත. සහ සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට වැයකරන ලද රුපියල් 115.2 ක මුදල නිෂ්ක්‍රීය වත්කමක් බවට පත්ව තිබූ අතර කොන්ත්‍රාත් පැකේජකරණය අකාර්යක්ෂම තත්වයට පත්ව ඇති බව නිරීක්ෂණය විය.

### 3.5 වාහන කළමනාකරණය

විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකාරීත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
<p>සමාගමේ ගරාජ් ක්‍රියාකාරීත්වය මගින් වාහනවල ඉන්ධන පරිභෝජනය නිරන්තරයෙන් පරීක්ෂා කර අධීක්ෂණය කර නොතිබූ අතර වාහන අලුත්වැඩියාව සහ නඩත්තුව වාර්තා කිරීම සඳහා වාහන ලොග් පොත් නිසියාකාරව නඩත්තු කර නොතිබුණි. එබැවින් වාහන පරිපාලනය පිළිබඳ අභ්‍යන්තර පාලනය සතුටුදායක මට්ටමක නොතිබූ බව නිරීක්ෂණය විය.</p>	<p>අනෙකුත් වාහන හැර ඉන්ධන ටැංකි බඩුසර් සඳහා පමණක් ඉන්ධන පරිභෝජන පරීක්ෂාව වරින් වර සිදු කෙරේ.</p> <p>ඔටෝමොබයිල් ක්‍රියාකාරීත්වය සෑම වාහනයක් සඳහාම වාහන ගොනුව පවත්වාගෙන යනු ලබයි. වාහන ගොනුවට පහත විස්තර දැක්වේ.;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● වාහන අලුත්වැඩියා පිරිවැය</li> <li>● වාහන සේවා පිරිවැය</li> <li>● හදිසි අනතුරු අලුත්වැඩියා පිරිවැය</li> </ul>	<p>වාහන පරිපාලනය සඳහා ශක්තිමත් අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතියක් ස්ථාපිත කළ යුතුය</p>