

ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය - 2015

ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනයේ 2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය කාර්යසාධන ප්‍රකාශනය, ස්කන්ධය වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශනය සහ මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය හා වැදගත් ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති සහ අනෙකුත් පැහැදිලි කිරීමේ තොරතුරුවල සාරාංශයකින් සමන්විත 2015 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 13(1) වගන්තිය සහ 1997 අංක 25 දරන ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතන පනතේ 18 වගන්තිය සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(1) ව්‍යවස්ථාවේ ඇතුළත් විධිවිධාන ප්‍රකාර මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. මුදල් පනතේ 14(2)(සී) වගන්තිය ප්‍රකාර ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනයේ වාර්ෂික වාර්තාව සමඟ ප්‍රකාශයට පත්කළ යුතු යැයි මා අදහස් කරන මාගේ අදහස් දැක්වීම් හා නිරීක්ෂණයන් මෙම වාර්තාවේ දැක්වේ. මුදල් පනතේ 13(7)(ඒ) වගන්තිය ප්‍රකාර විස්තරාත්මක වාර්තාවක් වෛද්‍ය ආයතනයේ සභාපතිවරයා වෙත යටා කාලයේදී නිකුත් කරනු ලැබේ.

1.2 මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් කළමනාකරණයේ වගකීම.

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව පිළියෙල කිරීම හා සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීම සහ වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන්ගෙන් තොර වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවනු පිණිස අවශ්‍යවන අභ්‍යන්තර පාලනය තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීම වේ.

1.3 විගණකගේ වගකීම.

මාගේ විගණනය මත පදනම්ව මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීම මාගේ වගකීම වේ. මා විසින් උත්තරීතර විගණන ආයතනයන්ගේ ජාත්‍යන්තර විගණන ප්‍රමිතීන්ට (ISSAI 1000-1810) අනුරූප ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව මාගේ විගණනය සිදු කරන ලදී. ආචාර ධර්මවල අවශ්‍යතාවන්ට මම අනුකූලවන බවට සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන්ගෙන් තොරවන්නේද යන්න පිළිබඳ සාධාරණ තහවුරුවක් ලබාගැනීම පිණිස විගණනය සැලසුම්කර ක්‍රියාත්මක කරන බවට මෙම ප්‍රමිති අපේක්ෂා කරයි.

මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දැක්වෙන අගයන් සහ හෙළිදරව් කිරීම්වලට අදාළ වන විගණන සාක්ෂි ලබා ගැනීම පිණිස පරිපාටි ක්‍රියාත්මක කිරීම විගණනයට ඇතුළත් වේ. තෝරාගත් පරිපාටීන්, වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන්ගෙන් අවදානම් තක්සේරු කිරීම් ද ඇතුළත් විගණකගේ විනිශ්චය මත පදනම් වේ. එම අවදානම් තක්සේරු කිරීම්වලදී, අවස්ථාවෝචිත උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කිරීම පිණිස ආයතනයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට සහ සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීමට අදාළ වන්නාවූ අභ්‍යන්තර පාලනය විගණක සැලකිල්ලට ගන්නා නමුත් ආයතනයේ අභ්‍යන්තර පාලනයේ සඵලදායීත්වය පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමට අදහස් නොකරයි. කළමනාකරණය විසින් අනුගමනය කරන ලද ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවල උචිතභාවය හා යොදා ගන්නා ලද ගිණුම්කරණ ඇස්තමේන්තුවල සාධාරණත්වය ඇගයීම මෙන්ම මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සමස්ත ඉදිරිපත් කිරීම පිළිබඳ ඇගයීමද විගණනයට ඇතුළත් වේ. විගණනයේ විෂය පථය සහ ප්‍රමාණය තීරණය කිරීම සඳහා 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 13 වගන්තියේ (3) සහ (4) උප වගන්තිවලින් විගණකාධිපති වෙත අභිමතානුසාරී බලතල පැවරේ.

මාගේ විගණන මතය සඳහා පදනමක් සැපයීම උදෙසා මා විසින් ලබාගෙන ඇති විගණන සාක්ෂි ප්‍රමාණවත් සහ උචිත බව මාගේ විශ්වාසයයි.

1.4 තත්වගණනය කළ මතය සඳහා පදනම

මෙම වාර්තාවේ 2.2 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණු මත පදනම්ව මාගේ මතය තත්වගණනය කරනු ලැබේ.

2. මූල්‍ය ප්‍රකාශන

2.1 තත්වගණනය කළ මතය

මෙම වාර්තාවේ 2.2 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණුවලින් වන බලපෑම් හැර, මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලින් 2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනයේ මූල්‍ය තත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා එහි මූල්‍ය ක්‍රියාකාරිත්වය හා මුදල් ප්‍රවාහ ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව සත්‍ය හා සාධාරණ තත්වයක් පිළිබිඹු කරන බව මා දරන්නා වූ මතය වේ.

2.2 මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ අදහස් දැක්වීම්.

2.2.1 ගිණුම්කරණ අඩුපාඩු

ආයතනයේ සේවකයින් වෙත නොමිලේ ලබාදෙන බෙහෙත් ද්‍රව්‍යවල පිරිවැය ආයතනයේ වියදමක් ලෙස මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ගැලපීම වෙනුවට එම පිරිවැයට සියයට 5 සිට සියයට 15 දක්වා ලාභ ආන්තිකයක් එකතු කර ඔසුසල විකුණුම් ලෙස ගිණුම්වල පෙන්වා තිබීම නිසා සමාලෝචිත වර්ෂයේ විකුණුම් හා ලාභය රු. 976,126 ක් වැඩියෙන් දක්වා තිබුණි.

2.2.2 පැහැදිලි නොකළ වෙනස්කම්

වෛද්‍ය ආයතනයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයෙන් අයවිය යුතු හා ගෙවිය යුතු වටිනාකම පිළිවෙලින් රු. 9,773,866 ක් හා රු. 25,688,205 ක් වුවද ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ පොත්පත් අනුව එම වටිනාකම පිළිවෙලින් රු. 13,068,136 ක් හා රු. 52,703,566 ක් වූයෙන් අයවිය යුතු මුදල රු.3,294,270 ක හා ගෙවිය යුතු මුදල රු. 27,015,361 ක වෙනසක් පෙන්නුම් කෙරුණි.

2.3 ලැබියයුතු හා ගෙවියයුතු ගිණුම්

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

- (අ) ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට අයත් ප්‍රධාන කාර්යාලයේ, මධ්‍යම බස්රථ කාර්යාලයේ හා කළුතර රියදුරු අභ්‍යාස විද්‍යාලයේ සේවකයින්ට වෛද්‍ය සේවාවන් සැපයීම වෙනුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේ දෙසැම්බර් 31 දිනට ලැබිය යුතු ශේෂය රු. 9,917,005 ක් විය. ඉන් රු.2,838,736 ක් වසර 03 කට වඩා පැරණි ශේෂයන් වුවත් එම මුදල් අයකර ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.
- (ආ) විසුරුවා හැර වසර 10 ක් ගතවී තිබූ කොළඹ, උතුර හා දකුණු ප්‍රාදේශීය ගමනාගමන මණ්ඩලවලට අයත් රු. 80,000 ක තැන්පතු මුදල නිරවුල් කිරීමට හෝ එම මණ්ඩලවලින් අයවියයුතු රු.742,312 ක් හා කලම්බු මෙට්‍රොපොලිටන් බස් සමාගමින් අයවිය යුතු රු.64,840 ක් අයකර ගැනීමකින් තොරව දිගින් දිගටම මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඉදිරියට ගෙන එමින් පැවතුණි. මෙම ආයතනවල වත්කම් හා වගකීම් ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය

වෙත පවරාගෙන තිබූ බැවින් මණ්ඩලයෙන් එම මුදල අයකර ගැනීමට හෝ නිරවුල් කිරීමට පියවර ගෙන නොතිබුණි.

2.4 නීති රීති, රෙගුලාසි හා කළමනාකරණ තීරණවලට අනුකූල නොවීම

පහත සඳහන් අනුකූල නොවීම් නිරීක්ෂණය විය.

නීති රීති, රෙගුලාසි හා කළමනාකරණ තීරණවලට යොමුව	අනුකූල නොවීම්
---	---------------

(අ) 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනත

(i) පනතේ 10 (5) වගන්තිය.

සංස්ථාවේ සෑම වර්ෂයක් තුළදීම ඇති වන ශුද්ධ අතිරික්ත ආදායමින් ඉතිරි සියළුම මුදල් එකාබද්ධ අරමුදල වෙත බැර කළ යුතු වුවද 2013 වර්ෂයේ සිට 2015 වර්ෂය දක්වා ආයතනයේ රු.මිලියන 111 සිට රු.මිලියන 249 දක්වා අතිරික්තයක් ඇති වී තිබුණද කිසිදු මුදලක් ඒකාබද්ධ අරමුදල වෙත බැරකර නොතිබුණි.

(ii) පනතේ 11 වගන්තිය හා 2003 ජුනි 02 දිනැති අංක පීඊඩී/12 දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර චක්‍රලේඛයේ 8.2.2 වගන්තිය.

මුදල් අමාත්‍යවරයාගේ එකඟතාවය හා අදාළ අමාත්‍යවරයාගේ අනුමැතිය ලබාගැනීමකින් තොරව අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමැතිය මත රු. 654,427,445 ක් භාණ්ඩාගාර බිල්පත්වල හා ස්ථාවර තැන්පත්වල ආයෝජනය කර තිබුණි.

(ආ) 2000 ජනවාරි 10 දිනැති අංක පීඑස්පීඊ/5 දරන මුදල් අමාත්‍යාංශ චක්‍රලේඛය , 2014 දෙසැම්බර් 29 දිනැති අංක 29/2014 දරන හා 2015 මාර්තු 26 දිනැති අංක 7/2015 දරන රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍රලේඛ

චක්‍රලේඛ විධිවිධානවල සඳහන් සීමාවන්වලට පටහැනිව උත්සව හා විශේෂ අත්තිකාරම් ගෙවීම් කිරීම නිසා සමාලෝචිත වර්ෂයේදී උත්සව හා විශේෂ අත්තිකාරම් රු.5,052,000 ක් වැඩිපුර ගෙවා තිබුණි.

(ඇ) 2000 ජනවාරි 10 දිනැති අංක පීඑස්පීඊ/5 දරන මුදල් අමාත්‍යාංශ චක්‍රලේඛය.

භාණ්ඩාගාරයේ එකඟතාවයකින් තොරව සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය විසින් නිකුත් කර තිබූ චක්‍රලේඛ පදනම් කරගෙන වෛද්‍යවරුන්ට හා අතුරු වෛද්‍ය සේවයේ නිලධාරීන්ට රු. 589,800 ක දීමනා ගෙවා තිබුණි.

3. මූල්‍ය සමාලෝචනය

3.1 මූල්‍ය ප්‍රතිඵල

ඉදිරිපත් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව 2015 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා ආයතනයේ මූල්‍ය ප්‍රතිඵලය රු. 249,514,251 ක අතිරික්තයක් වූ අතර ඊට අනුරූපීව ඉකුත් වර්ෂයේ අතිරික්තය රු. 176,317,308 ක් වූයෙන් ඉකුත් වර්ෂයට සාපේක්ෂව සමාලෝචිත වර්ෂයේ මූල්‍ය ප්‍රතිඵලය රු. 73,196,943 කින් වර්ධනය වී තිබුණි. පරිපාලන වියදම් හා ආයතන වියදම් රු. 84,033,096 කින් වැඩි වුවද වෛද්‍ය සේවා ආදායම රු. 156,244,727 කින් වැඩිවීම ඉහත වර්ධනයට ප්‍රධාන වශයෙන් බලපා තිබුණි.

සමාලෝචිත වර්ෂය හා ඉකුත් වර්ෂ 04 ක මූල්‍ය ප්‍රතිඵල විග්‍රහ කිරීමේදී 2012 වර්ෂයේ දී රු. 13,979,213 ක උනන්දුවක් පෙන්වූ කළද 2013 වර්ෂයේ සිට 2015 වර්ෂය දක්වාම වර්ධනය වූ අතිරික්තයක් පෙන්වූ කෙරුණි. සේවක පාරිශ්‍රමිකය, රාජ්‍ය බදු හා ජංගම නොවන වත්කම් සඳහා ක්ෂයවීම් ගැලපීමෙන් පසු 2011 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2012 වර්ෂයේ දී දායකත්වය අඩු වී තිබුණ ද 2012 වර්ෂයේ රු. 91,499,130 ක් වූ දායකත්වය 2015 වර්ෂයේ දී රු. 509,133,718 ක් දක්වා අඛණ්ඩව වර්ධනය වී තිබුණි.

4. මෙහෙයුම් සමාලෝචනය

4.1 කාර්යසාධනය

(අ) 1997 අංක 25 දරන ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතන පනතේ 3 වගන්තියට අනුව ආයතනයේ කර්තව්‍යයන් පහත දැක්වේ.

- (i) බර වාහන ඇතුළු සියළු වර්ගවල මෝටර් වාහන පදවන හෝ ධාවනය කරන රියදුරන්ට හා ධාවකයින්ට වෛද්‍ය සේවා සහ ආධාර සැලසීම, ශාරීරික හා මානසික යෝග්‍යතාවය පරීක්ෂා කර සහතික ලබාදීම හා නිර්දේශ ලබාදීම.
- (ii) කවර හෝ වර්ගයක මෝටර් වාහනවලට අදාළ අනතුරු හා සම්බන්ධ අවස්ථාවලදී වෛද්‍ය සේවා හා ආධාර සැලසීම, ගෙවිය යුතු වන්දි හෝ අලාභ ප්‍රමාණය පිළිබඳ උපදෙස් හා විශේෂ ගුරු උපදෙස් ලබාදීම.
- (iii) ආයතනයේ කර්තව්‍යයන් ඉටුකිරීම සඳහා සියළුම දිස්ත්‍රික්ක හා පළාත්වල සුදුසු වෛද්‍ය නිලධාරී මණ්ඩලයක් පත් කිරීම, කාර්මික ස්වස්ථතාව සහ කාර්මික අනතුරු පිළිබඳව වෛද්‍ය උපදෙස් හා නිර්දේශ ලබාදීම.
- (iv) සියළු විස්තරවලට අයත් මෝටර් වාහන, ශාරීරිකව හෝ මානසිකව යෝග්‍ය හා ප්‍රචීන තැනැත්තන් විසින් පමණක් ධාවනය කරනු ලබන හෝ පදවන ලබන බවට ආයතනය විසින්ම හෝ වෙනත් නියෝජ්‍යායතන විමසා හෝ වගබලා ගැනීම.

(v) අදාළ ක්‍රියාත්මක කිරීම් බලධරයන් විසින් පිළිගතයුතු හා ක්‍රියාත්මක කළයුතු, ප්‍රවාහන වෛද්‍ය කටයුතුවල ප්‍රමිති සකස් කිරීම, සීමා නියම කිරීම.

(ආ) ඉහත කාර්යයන් අතරින් බර වාහන ඇතුළු සියළු වර්ගවල මෝටර් වාහන පදවන හෝ ධාවනය කරන රියදුරන්ට හා ධාවකයින්ට වෛද්‍ය සේවා සහ ආධාර සැලසීම, කවර හෝ වර්ගයක මෝටර් වාහනවලට අදාළ අනතුරු හා සම්බන්ධ අවස්ථාවලදී වෛද්‍ය සේවා හා ආධාර සැලසීම, කාර්මික ස්වස්ථතාව සහ කාර්මික අනතුරු පිළිබඳව වෛද්‍ය උපදෙස් හා නිර්දේශ ලබාදීම, අනතුරු අවස්ථා සම්බන්ධයෙන් ගෙවිය යුතු වන්දි හෝ අලාභ ප්‍රමාණය පිළිබඳ උපදෙස් හා විශේෂ ගුරු උපදේශ ලබාදීම, අදාළ ක්‍රියාත්මක කිරීම් බලධරයන් විසින් පිළිගත යුතු හා ක්‍රියාත්මක කළයුතු ප්‍රවාහන වෛද්‍ය කටයුතුවල ප්‍රමිති සකස් කිරීම, සීමා නියම කිරීම, පෞද්ගලික බස්රථ සමාගම්වල සේවයේ නියුතු රියදුරන්ට හා ධාවකයන්ට වෛද්‍ය ආධාර ලබාදීම යන කාර්යයන් ඉටුකර නොතිබුණි.

4.2 කළමනාකරණ ක්‍රියාකාරකම්

වෛද්‍ය ආයතනයේ සේවය කළ වෛද්‍යවරයෙකු වැඩිදුර අධ්‍යාපනයෙන් පසුව නැවත සේවයට වාර්තා කර තිබුණද අනිවාර්ය සේවා කාලය වසර දෙකක් සම්පූර්ණ නොකර සේවයෙන් ඉවත්ව ගොස් තිබූ බැවින් එම වෛද්‍යවරයා වෙත ගෙවා තිබූ පායමාලා ගාස්තු හා වැටුප වූ රු.1,128,012 ක මුදල සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විටත් ආපසු අයකර ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

4.3 ප්‍රමාද වූ ව්‍යාපෘති

ගොඩනැගිල්ලේ දෙවන මහලේ ආයතනයේ ප්‍රධාන කාර්යාලය ස්ථාපිත කර පහත මාලය සම්පූර්ණයෙන් වෛද්‍ය සේවාවන් පවත්වාගෙන යාම සඳහා යොදවා ගැනීමේ අරමුණින් එහි අළුත්වැඩියා කටයුතු 2014 වර්ෂයේ අගෝස්තු 01 දින ආරම්භ කර දින 105 කින් නිම කිරීමට එකඟවී තිබුණි. එම අළුත්වැඩියා කටයුතු වෙනුවෙන් රු. 4,477,264 ක් වැයකර තිබුණද නිසි සැලසුමකට අනුව අළුත්වැඩියා කටයුතු සිදු නොකිරීම නිසා 2016 අගෝස්තු මාසය අවසන් වන විටත් වැඩ අවසන්කර භාවිතයට ගැනීමට නොහැකිවී තිබුණි.

4.4 මතභේදයට තුඩුදෙන ගනුදෙනු.

1958 අංක 15 දරන සේවක අර්ථසාධක අරමුදලේ පනතේ 47 වගන්තිය හා 1985 අංක 1 දරන සේවක අර්ථසාධක අරමුදලේ (සංශෝධන) පනතේ 9(2) වගන්තිය හා 1980 අංක 16 දරන සේවා නියුක්තිකයින්ගේ භාර අරමුදලේ පනතේ 44 වන වගන්තිය අනුව අර්ථසාධක අරමුදලේ හා සේවා නියුක්තිකයින්ගේ භාර අරමුදලේ දායක මුදල සහ පාරිකෝෂික දීමනාව ගණනය කිරීමේදී අන්තර් හා විශේෂ දීමනා අදාළ කර නොගතයුතු වුවත් එම දීමනා අදාළ කරගෙන දායක මුදල ගණනය කිරීම නිසා පිළිවෙලින් රු.5,669,981 ක හා රු.1,417,495 ක මුදල් වැඩිපුර ප්‍රේෂණය කර තිබුණි.

4.5 කාර්ය මණ්ඩල පරිපාලනය

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(අ) 2008 වර්ෂයේදී කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය සඳහා අනුමත කර තිබූ කාර්ය මණ්ඩලය සහ 2015 වර්ෂ අවසානයට ආයතනයේ සිටි තනතුරු කාර්ය මණ්ඩලය අතර නිලධාරීන් 140 ක අතිරික්තයක් සහ 22 ක උණුකාවයක් පැවතුණි. 2008 වර්ෂයෙන් පසුව මෙම නව කාර්යාල ආරම්භ කිරීම හා ආයතනයේ කටයුතු පුළුල් වීම නිසා නව සේවකයින් 149 ක් බඳවා ගෙන තිබුණ ද ආයතනයට අවශ්‍ය තනතුරු සහ සේවක සංඛ්‍යාව ඇතුළත් කාර්ය මණ්ඩලයක් අනුමත කර ගැනීම සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විටත් සිදුකර නොතිබුණි.

(ආ) ආයතනයේ අනුමත කාර්ය මණ්ඩලයේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල ලේකම් /නීති නිලධාරී තනතුරක් තිබියදී ඒ සඳහා ස්ථිර නිලධාරියෙකු බඳවා නොගෙන තාවකාලික පදනම මත පුද්ගලයෙකු බඳවාගෙන තිබුණ අතර ආයතනයට පැමිණීම හා පිටවීම සහ කළවැඩ වාර්තා පිළිබඳ තහවුරුවකින් තොරව එම නිලධාරියා වෙත මාසයකට රු. 20,000 බැගින් දීමනා ගෙවා තිබුණි.

4.6 වාහන උපයෝජනය

වාහන අළුත්වැඩියා කිරීමේදී අවශ්‍යතාවය හා අළුත්වැඩියාව නිසි පරිදි ඉටුකළ බවට ඒ පිළිබඳව සුදුසුකම් ලත් පුද්ගලයෙකුගේ නිරීක්ෂණ ලබාගෙන ගෙවීම් කළ යුතු වුවද, ඊට පටහැනිව රියදුරුගේ ප්‍රකාශය මත සමාලෝචිත වර්ෂයේදී අවස්ථා 3 කදී එකතුව රු.514,198 ක් අළුත්වැඩියා වෙනුවෙන් ගෙවීම් කර තිබුණි.

5. ගිණුම්කටයුතුභාවය හා යහපාලනය

5.1 මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඉදිරිපත් කිරීම

2003 ජූනි 02 දිනැති අංක පීඊඩී/12 දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර චක්‍රලේඛයේ 6.5.1 ඡේදය ප්‍රකාරව සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන වර්ෂය අවසන්වී දින 60 ක් ඇතුළත විගණනය සඳහා ඉදිරිපත් කළයුතු වුවත් මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සඳහා ඉදිරිපත්කර තිබුණේ මාස 04 ක් ප්‍රමාදවී එනම් 2016 ජූලි 14 දින දීය.

5.2 ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය

ආයතනය විසින් ප්‍රසම්පාදන සැලැස්මක් පිළියෙලකර තිබුණද ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ 4.2.1 හා 4.2.2 ඡේදය ප්‍රකාරව සවිස්තරාත්මක ප්‍රසම්පාදන සැලැස්මක් හා ප්‍රසම්පාදන කාලසටහනක් පිළියෙල කර නොතිබුණි.

5.3 අයවැය ලේඛනමය පාලනය

සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී අයවැයගත හා තරා සංඛ්‍යා සැසඳීමේදී වියදම් අයිතම් 14 ක අයවැයගත සීමාව ඉක්මවා සියයට 10 සිට සියයට 319 දක්වා වූ පරාසයක් තුළ වියදම් සිදුකර තිබුණි. එමෙන්ම ප්‍රාග්ධන වියදම් අයිතම 3 ක ප්‍රතිපාදනය සියයට 79 සිට සියයට 100 දක්වා ඉතිරි වී තිබුණි. මේ අනුව අයවැය ලේඛනය ඵලදායී කළමණාකරන පාලන කාරකයක් ලෙස යොදා ගෙන නොතිබූ බව විගණනයේදී නිරීක්ෂණය විය.

6. පද්ධති හා පාලනයන්

විගණනයේදී නිරීක්ෂණය වූ පද්ධති හා පාලන අඩුපාඩු වරින්වර ආයතනයේ සභාපතිවරයාගේ අවධානයට යොමුකරන ලදී. පහත සඳහන් පාලන ක්ෂේත්‍ර කෙරෙහි විශේෂ අවධානය යොමු කළ යුතුය.

පද්ධති හා පාලන ක්ෂේත්‍ර	නිරීක්ෂණ
(අ) තොග පාලනය	ඖෂධ හදිසි මිලදී ගැනීම් අවම වන පරිදි ප්‍රශස්ථ තොග මට්ටමක් පවත්වාගෙන යාමට කටයුතු කර නොතිබීම.
(ආ) ආදායම් පාලනය	ආයතනයට අයත් දේපළ කුලී හා බදු පදනම මත ලබාදීමේ දී විනිවිදභාවයෙන් යුත් ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලියක් අනුගමනය කරමින් ආදායම් නියමිත කාලවලදී රැස් කර ගැනීමට කටයුතු නොකිරීම.
(ඇ) වාහන උපයෝජනය	(i) අදාළ මුදල් රෙගුලාසි හා වක්‍රලේඛ ප්‍රකාරව කටයුතු නොකිරීම. (ii) ලොග් පොත් හා වාහන පිළිබඳ විස්තර පවත්වා නොගැනීම.
(ඈ) වෛද්‍ය සහතික නිකුත් කිරීම	සෑම ශාඛාවකම වෛද්‍ය සහතික නිකුත් කිරීමේ ජාලගත තොරතුරු පද්ධතියක් පවත්වාගෙන නොයාම.
(ඉ) සේවක ණය පාලනය	වක්‍රලේඛ උපදෙස් අභිබවා ගෙවීම් කිරීමේදී භාණ්ඩාගාර අනුමැතිය ලබා නොගෙන අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමැතිය මත පමණක් ගෙවීම් කිරීම.
(ඊ) කොන්ත්‍රාත් පරිපාලනය	සේවා ගිවිසුම් රහිතව පිරිසිදු කිරීමේ හා ආරක්ෂක සේවා ලබාගැනීම.