

தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம் - 2015

தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகத்தின் 2015 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமைக் கூற்று மற்றும் அத்தினத்தில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிச் செயலாற்றல் கூற்று உரிமை மூலதனத்தில் மாற்றங்கள் கூற்று மற்றும் காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று மற்றும் முக்கிய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் மற்றும் ஏனைய விளக்கமளிக்கும் தகவல்களது பொழிப்பினை உள்ளடக்கிய 2015 திசெம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற ஆண்டிற்கான நிதிக் கூற்றுக்கள் 1971 ஆம் ஆண்டின் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச்சட்டத்தின் 13(1) ஆம் பிரிவு மற்றும் 1997 ஆம் ஆண்டின் இன் 25 ஆம் இலக்க போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவக அதிகாரச்சட்டத்தின் 18 ஆம் பிரிவு என்பவற்றுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் 154(1) ஆம் உறுப்புரையிலுள்ள ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் எனது பணிப்பின் கீழ் கணக்காய்வு செய்யப்பட்டன. நிதியதிகாரச் சட்டத்தின் 14(2)(சீ) பிரிவின் பிரகாரம் போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகத்தின் ஆண்டறிக்கையுடன் பிரசுரிக்கப்பட வேண்டுமென நான் கருதும் எனது கருத்துரைகளும் அவதானிப்புரைகளும் இவ்வறிக்கையில் காணப்படுகின்றன. நிதி அதிகாரச்சட்டத்தின் 13(7)(ஏ) பிரிவின் பிரகாரம் விரிவானதோர் அறிக்கை மருத்துவ நிறுவகத்தின் தலைவருக்கு காலக்கிரமத்தில் வழங்கப்படும்.

1.2 நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பு

இந் நிதிக் கூற்றுக்களை இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கு இணங்கத் தயாரித்து நியாயமாகச் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிலிருந்து விடுபட்ட நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு அவசியமானதென முகாமைத்துவம் நிர்ணயிக்கின்ற அத்தகைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் என்பவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாக உள்ளது.

1.3 கணக்காய்வாளரின் பொறுப்பு

எனது கணக்காய்வின் அடிப்படையில் நிதிக் கூற்றுக்களின் மீது அபிப்பிராயம் தெரிவிப்பது எனது பொறுப்பாகும். அதியுயர் கணக்காய்வு நிறுவனங்களின் சர்வதேச நியமங்களுக்கு ஒத்ததாக (ஐஎஸ்எஸ்ஏஐ 1000-1810) இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கு இணங்க எனது கணக்காய்வினை நான் மேற்கொண்டேன். ஒழுக்க நெறி வேண்டுகளுடன் நான் இணங்கி நடப்பதனையும் நிதிக் கூற்றுக்கள் பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்கள் அற்றவையா என்பதற்கான நியாயமான உறுதிப்பாட்டைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு கணக்காய்வு திட்டமிட்டு மேற்கொள்ளப்படுவதனையும் இந்நியமங்கள் வேண்டுகின்றன.

நிதிக் கூற்றுக்களிலுள்ள தொகைகளினையும் வெளிப்படுத்தல்களையும் பற்றிய கணக்காய்வுச் சான்றுகளைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கான செயற்பாட்டு நடைமுறைகளில் கணக்காய்வு ஈடுபடுகின்றது. மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக நிதிக் கூற்றுக்களின் பொருண்மையான பிறழ் கூற்று ஆபத்தின் மதிப்பீட்டினை உள்ளடக்கும் கணக்காய்வாளரின் தீர்மானம் மீது தெரிவு செய்யப்பட்ட நடைமுறைகள் தங்கியுள்ளன. அந்த ஆபத்தினை மதிப்பீடு செய்கையில் சந்தர்ப்பத்திற்குப் பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகளை வடிவமைக்கும் வகையில் நிறுவகத்தின் நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரித்தல் மற்றும் நியாயமாகச் சமர்ப்பித்தலுக்குரிய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளை கணக்காய்வாளர் கருத்தில் கொள்கின்றாரேயன்றி நிறுவகத்தின் உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளின் வினைத்திறனின் மீது அபிப்பிராயம் தெரிவிக்கும் நோக்கத்திற்காக கருத்தில் கொள்ளவில்லை. முகாமைத்துவத்தினால் பயன்படுத்திய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பொருத்தமான தன்மையினையும் முகாமைத்துவத்தால் மேற்கொண்ட கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளின் நியாயத் தன்மையினையும் மதிப்பாய்வு செய்தல் அத்துடன் நிதிக் கூற்றுக்களின் ஒட்டுமொத்த சமர்ப்பித்தலினை மதிப்பாய்வு செய்தல் என்பவற்றினையும் கணக்காய்வு உள்ளடக்கியுள்ளது. 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச்சட்டத்தின் 13 ஆம் பிரிவின் (3) ஆம் (4) ஆம் உபபிரிவுகள் கணக்காய்வின் நோக்கெல்லையையும் பரப்பையும் நிர்ணயிப்பதற்கான தற்றுணிபு அதிகாரத்தினை கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்கு வழங்குகின்றன.

எனது கணக்காய்வு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படையினை வழங்குவதற்கு போதியளவும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை நான் பெற்றுக்கொண்டுள்ளேன் என நான் நம்புகிறேன்.

1.4 முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை

இந்த அறிக்கையின் 2.2 ஆம் பந்தியில் விபரிக்கப்பட்ட விடயங்களின் அடிப்படையில் எனது அபிப்பிராயம் முனைப்பழியுள்ளதாகக்கப்படுகின்றது.

2. நிதிக்கூற்றுக்கள்

2.1 முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயம்

இந்த அறிக்கையின் 2.2 ஆம் பந்தியில் விபரிக்கப்பட்ட விடயங்களினால் ஏற்படும் தாக்கத்தினைத் தவிர, தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகத்தின் 2015 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமையினையும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அதனது நிதிசார் செயலாற்றலினையும் காசுப்பாய்ச்சலினையும் இலங்கை பொதுத் துறைக் கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கேற்ப நிதிக்கூற்றுக்கள் உண்மையாகவும் நியாயமாகவும் தருகின்றன என்பது எனது அபிப்பிராயமாகும்.

2.2 நிதிக்கூற்றுக்கள் மீதான கருத்துரைகள்

2.2.1 கணக்கீட்டுக் குறைபாடுகள்

நிறுவன ஊழியர்களுக்கு இலவசமாக வழங்கப்படும் மருத்துவப் பொருட்களினது கிரயம் நிறுவகத்தின் செலவினமாக நிதிக்கூற்றுக்களில் சீராக்கம் செய்யப்படுவதற்குப் பதிலாக அக்கிரயத்திற்கு 5 முதல் 15 சதவீதம் இலாபமிடப்பட்டு விற்பனையாகக் கணக்கில் காட்டப்பட்டிருந்தமையால், மீளாய்வாண்டிற்கான விற்பனையும் இலாபமும் ரூபா 976,126 அதிகரித்துக் காட்டப்பட்டிருந்தன.

2.2.2 விளக்கமளிக்கப்படாத வேறுபாடுகள்

மருத்துவ நிறுவகத்தின் நிதிக்கூற்றுக்களின் பிரகாரம், இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையிடமிருந்து அறவிடப்பட வேண்டியனவும் கொடுப்பனவு செய்யப்பட வேண்டியனவுமான பெறுமதி முறையே ரூபா 9,773,866 மற்றும் ரூபா 25,688,205 என்பனவாகும். எவ்வாறாயினும், இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையினது புத்தகங்களின் பிரகாரம் அப்பெறுமதி முறையே ரூபா 13,068,136 மற்றும் ரூபா 52,703,566 என்பனவாகும். இதனால் பெற வேண்டிய தொகையில் ரூபா 3,294,270 மற்றும் கொடுப்பனவு செய்ய வேண்டிய தொகையில் ரூபா 27,015,361 என வேறுபாடுகள் காணப்பட்டன.

2.3 பெற வேண்டிய மற்றும் கொடுப்பனவு செய்ய வேண்டிய கணக்குகள்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) இலங்கை போக்குவரத்துச் சபைக்குச் சொந்தமான தலைமை அலுவலகம், மத்திய பஸ் தரிப்பிட அலுவலகம், களுத்துறை சாரதிகள் பயிற்சிக் கல்லூரி என்பவற்றினது ஊழியர்களுக்கு மருத்துவச் சேவைகளை வழங்குவதற்காக மீளாய்வாண்டு திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு பெற வேண்டிய மீதி ரூபா 9,917,005 ஆகும். அதில் ரூபா 2,838,736 மீதியானது 3 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்டவையானவை என்பதுடன், அதனை அறவிடுவதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்படவில்லை.

(ஆ) கொழும்பு வடக்கு மற்றும் தெற்குப் பிரதேச போக்குவரத்துச் சபைகள் கலைக்கப்பட்டு 10 ஆண்டுகளாகியும் அவற்றினது வைப்புத் தொகையான ரூபா 80,000 தீர்த்து வைக்கப்படுவதற்கோ அல்லது அச்சபையிலிருந்து அறவிடப்பட வேண்டிய ரூபா 742,312 மற்றும் கொழும்பு மொட்ரோபொலிடன் பஸ்கம்பனியிடமிருந்து அறவிட வேண்டிய ரூபா ரூபா 64,840 என்பவற்றை அறவிடாது தொடர்ச்சியாக அவை நிதிக்கூற்றுக்களில் முன் கொண்டுவரப்பட்டிருந்தன. இந்த நிறுவனங்களின் சொத்துக்களும் பொறுப்புகளும் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையால் சுவீகரிக்கப்பட்டிருப்பதால் சபையிடமிருந்து அத்தொகையை அறவிடுவதற்கோ அல்லது தீர்த்து வைப்பதற்கோ நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

2.4 சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள் மற்றும் முகாமைத்துவத் தீர்மானங்கள் என்பவற்றுடன் இணங்காமை

பின்வரும் இணங்காமை அவதானிக்கப்பட்டன.

சட்டங்கள், முகாமைத்துவத் ஆகியவற்றுடனான தொடர்பு	விதிகள், பிரமாணங்கள், தீர்மானங்கள்	இணங்காமை
--	--	----------

(அ) 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச்சட்டத் (i) தின் 10(5) ஆம் பிரிவு

கூட்டுத்தாபனத்தின் ஒவ்வொரு ஆண்டிற்குமான நிகர மிகை வருவாயில் விஞ்சும் சகல தொகையும் ஒருங்கிணைந்த நிதியத்தில் செலவு வைக்கப்பட வேண்டுமாயினும், 2013 ஆம் ஆண்டு முதல் 2015 ஆம் ஆண்டு வரை நிறுவகத்தின் ரூபா 111 மில்லியன் தொடக்கம் ரூபா 249 மில்லியன்வரையிலான மிகை ஏற்பட்டிருந்தும், ஒருங்கிணைந்த நிதியத்தில் எத்தொகையும் செலவு வைக்கப்பட்டிருக்க வில்லை.

(ii) அதிகாரச்சட்டத்தின் 11 ஆம் பிரிவும் 2003 ஜூன் 02 ஆந் திகதிய பீஈ/12 ஆம் இலக்கப் பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் 8.2.2 ஆம் பிரிவும்

நிதி அமைச்சரின் இணக்கப்பாட்டையும் குறித்த அமைச்சரின் அங்கீகாரமும் பெறப்படாது, பணிப்பாளர் சபையின் அங்கீகாரத்துடன் ரூபா 654,427,445 திறைசேரி உண்டியல்களிலும் நிலையான வைப்புகளிலும் முதலீடு செய்யப்பட்டிருந்தன.

(ஆ) 2000 சனவரி 10 அந் திகதிய பீஎவ்பீஈ/5 ஆம் இலக்க நிதி அமைச்சின் சுற்றறிக்கை, 2014 திசெம்பர் 29 ஆந் திகதிய 29/2014 ஆம் இலக்க மற்றும் 2015 மார்ச் 26 ஆந் திகதிய 7/2015 ஆம் இலக்கப் பொது நிர்வாகச் சுற்றறிக்கை

சுற்றறிக்கை ஏற்பாடுகளுக்கமைவான வரம்புகளுக்கு முரணாக விழா மற்றும் விசேட முற்பணங்கள் வழங்கப்பட்டமையால் மீளாய்வாண்டின்போது விழா மற்றும் விசேட முற்பணமானது ரூபா 5,052,000 கூடுதலாக வழங்கப்பட்டிருந்தது.

(இ) 2000 சனவரி 10 ஆந் திகதிய PFPE/5 இலக்கச் சுற்றறிக்கை

திறைசேரியின் இணக்கமின்றி, சுகாதார அமைச்சினது சுற்றறிக்கையின் அடிப்படையில் மருத்துவர்களுக்கும், இடைநிலை மருத்துவ குழு உத்தியோகத்தர்களுக்கும் ரூபா 589,800 படியாக வழங்கப்பட்டிருந்தது.

3. நிதி மீளாய்வு

3.1 நிதி விளைவுகள்

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்களின் பிரகாரம், 2015 திசம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற ஆண்டிற்கான நிறுவகத்தின் நிதி விளைவுகள் ரூபா 249,514,251 மிகை ஆகும். இதனோடொத்த முன்னைய ஆண்டின் மிகை ரூபா 176,317,308 ஆகும். இதனால் முன்னைய ஆண்டிற்கு ஒப்பாக மீளாய்வாண்டின் நிதி விளைவுகள் ரூபா 73,196,943 அதிகரித்துள்ளது. நிர்வாகச் செலவினமும், நிறுவனச் செலவினமும் ரூபா 84,033,096 அதிகரித்த போதும், மருத்துவச் சேவை வருமானம் ரூபா 150,244,727 அதிகரித்தமை மேற்படி அதிகரிப்பிற்கு பிரதானமாக தாக்கமளித்திருந்தது.

மீளாய்வாண்டினதும் முன்னைய 04 ஆண்டுகளினதும் நிதி விளைவுகளைப் பகுப்பாய்வு செய்கையில், 2012 ஆம் ஆண்டில் ரூபா 13,979,213 பற்றாக்குறை காணப்பட்டபோதும், 2013 முதல் 2015 வரை மிகை அதிகரித்துக் காணப்பட்டது. ஊழியர்களது ஊதியம், அரசாங்க வரி, நடைமுறை அல்லாத சொத்துக்களது தேய்மானம் என்பன சீராக்கல் செய்யப்பட்டதன் பின்னர் 2011 உடன் ஒப்பிடப்பட்ட 2012 ஆம் ஆண்டின் பங்களிப்பு குறைவடைந்திருந்தபோதிலும், 2012 ஆம் ஆண்டில் ரூபா 91,499,130 ஆகவிருந்த பங்களிப்பு 2015 ஆம் ஆண்டில் ரூபா 509,133,718 வரை தொடர் வளர்ச்சிக்குள்ளாகியிருந்தது.

4. செயற்பாட்டு மீளாய்வு

4.1 செயலாற்றல்

(அ) 1997 ஆம் ஆண்டின் 25 ஆம் இலக்க தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவக அதிகாரச் சட்டத்தின் 3 ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் நிறுவனத்தின் பணிகள் பின்வருமாறு

(i) கனரக வாகனங்கள் அடங்கலாகச் சகல வித மோட்டார் வாகனங்களையும் செலுத்தும் சாரதிகளுக்கும் அதில் செல்பவர்களுக்கும் மருத்துவ சேவைகளையும் உதவிகளையும் வழங்குதல், சரீர ரீதியாகவும் உள ரீதியாகவும் தகைமையைப் பரீசீலித்து சான்றிதழ்களை வழங்குதலும், பரிந்துரைகள் வழங்குதலும்.

(ii) எவ்வகை மோட்டார் வாகனங்களுக்கும் விபத்து ஏற்படும் சந்தர்ப்பங்களில் மருத்துவ சேவைகளையும் உதவிகளையும் வழங்குதல், கொடுப்பனவு செய்ய வேண்டிய இழப்பீடு அல்லது நட்டத்தின் அளவு தொடர்பான ஆலோசனைகளையும் விசேட அறிவுரைகளையும் வழங்குதல் என்பன.

(iii) நிறுவகத்தின் பணிகளை ஈடேற்றுவதற்காகச் சகல மாவட்டங்களிலும், மாகாணங்களிலும் தகைமை வாய்ந்த மருத்துவ உத்தியோகத்தர் குழாம் ஒன்றை நிறுவுவதும் தொழில் நுட்பவியல் மற்றும் தொழில்நுட்ப விபத்துக்கள் தொடர்பாக மருத்துவ ஆலோசனைகளையும் பரிந்துரைகளையும் வழங்குதலும்.

(iv) சகல விபரங்களுக்குரிய மோட்டார் வாகனங்களும் சரீர ரீதியாகவும் உள ரீதியாகவும் தகைமை மற்றும் சிறந்த நபர்களால் மாத்திரம் ஓட்டிச் செல்லப்படுவதாக நிறுவகத்தினாலோ அல்லது ஏனைய முகவர் மூலமாகவோ விசாரித்தறிந்து கொள்ளுதல்.

(v) குறித்தவற்றை அமுலாக்கும் அதிகாரிகளால் ஏற்றுக்கொள்ளப்படக் கூடிய அல்லது அமுலாக்கப்பட வேண்டிய, போக்குவரத்து மருத்துவ நடவடிக்கைகளது நியமங்களைத் தயாரித்தல், எல்லைகளை வரையறுத்தல்.

(ஆ) மேற்படி பணிகளுள் கனரக வாகனங்கள் உட்பட சகல வகை வாகனங்களையும் ஓட்டிச் செல்லும் சாரதிகளுக்கும் அதில் செல்பவர்களுக்கும் மருத்துவ சேவைகளையும் உதவிகளையும் வழங்குதல், எவ்வகையான மோட்டார் வாகனங்களுக்கும் விபத்து ஏற்படும் சந்தர்ப்பங்களில் மருத்துவ சேவைகளையும் உதவிகளையும் வழங்குதல், தொழில்நுட்பவியல் மற்றும் தொழில்நுட்ப விபத்துக்கள் தொடர்பாக மருத்துவ ஆலோசனை மற்றும் பரிந்துரைகளை வழங்குதல், விபத்துக்களின்போது கொடுப்பனவு செய்ய வேண்டிய இழப்பீட்டின் அல்லது நட்டத்தின் அளவு தொடர்பாக சிபார்க்களையும் விசேட அறிவுரைகளையும் வழங்குதல், குறித்த அமுலாக்கலை அதிகாரிகள் ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடியதும் அமுலாக்கக் கூடியதுமான போக்குவரத்து மருத்துவ நடவடிக்கைகளை நியமனங்களைத் தயாரித்தல், எல்லைகளை வரையறுத்தல், தனியார் பஸ் கம்பனிச் சாரதிகளுக்கும் அதில் செல்பவர்களுக்கும் உதவி வழங்குதல் போன்ற பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கவில்லை.

4.2 முகாமைத்துவச் செயற்பாடுகள்

மருத்துவ நிறுவகத்தில் பணியாற்றிய மருத்துவர் ஒருவர் மேற்படிப்பின் பின்னர் மீண்டும் சேவைக்குச் சமூகமளித்தபோதும், கட்டாய சேவைக் காலமாகிய 2 வருடங்களைப் பூர்த்தி செய்யாதமையால் அம் மருத்துவருக்குக் கொடுப்பனவு செய்த கற்கைநெறிக் கட்டணமும் மற்றும் சம்பளமும் ரூபா 1,128,012 மீளாய்வாண்டு இறுதியளவிலும் அறவிடப்படுவதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்படவில்லை.

4.3 தாமதமாகிய செயற்திட்டங்கள்

கட்டிடத்தின் இரண்டாவது மாடியில் நிறுவகத்தின் தலைமை அலுவலகத்தை நிறுவி, கீழ் மாடியில் மருத்துவ சேவை முழுவதுமாக நடைபெறுவது எனும் நோக்கில் அதன் பழுதுபார்த்தல் நடவடிக்கைகள் 2014 ஆகஸ்ட் 01 அன்று ஆரம்பிக்கப்பட்டு 105 நாட்களுக்குள் பூர்த்தி செய்யப்படுவதற்கான இணக்கம் ஏற்பட்டிருந்தது. அப்பழுதுபார்த்தல் நடவடிக்கைகளுக்கு ரூபா 4,477,264 செலவிடப்பட்டபோதும், முறையான திட்டமில்லாத பழுதுபார்த்தல் காரணமாக 2016 ஆகஸ்ட் மாத முடிவிலும் வேலையைப் பூர்த்தி செய்து அதனைப் பயன்படுத்த முடியாது போனது.

4.4 சர்ச்சைக்குரிய கொடுக்கல் வாங்கல்கள்

1958 ஆம் ஆண்டின் 15 ஆம் இலக்க ஊழியர் சேமலாபநிதிய அதிகாரச்சட்டத்தின் 47 ஆம் பிரிவு மற்றும் 1985 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க ஊழியர் சேமலாப நிதிய (திருத்த) அதிகாரச் சட்டத்தின் 9(2) ஆம் பிரிவு மற்றும் 1980 ஆம் ஆண்டின் 16 ஆம் இலக்க ஊழியர் நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதிய அதிகாரச்சட்டத்தின் 44 ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் ஊழியர் சேமலாப நிதியத்தினதும் ஊழியர் நம்பிக்கைப்பொறுப்பு நிதியத்தினதும் உதவு தொகையையும் பணிக்கொடையையும் கணிப்பிடுகையில் உள்ளக மற்றும் விசேட படிக்களை கணிப்பில் ஈடுபடுத்தக்கூடாது. எவ்வாறாயினும், அப்படிக்களையும் கருத்திற்கொண்டு உதவு தொகை கணிப்பிடப்பட்டமையால் முறையே ரூபா 5,669,981 மற்றும் ரூபா 1,417,495 எனக் கூடுதலாக அனுப்பி வைக்கப்பட்டிருந்தது.

4.5 பதவியணியினர் நிர்வாகம்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- (அ) 2008 ஆம் ஆண்டில் முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தால் தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகத்திற்கென அங்கீகரித்த பதவியணி மற்றும் 2015 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் நிறுவகத்தில் உள்ளவாறான பதவியணி என்பவற்றுக்கிடையே 140 உத்தியோகத்தர்களது மிகையும் 22 உத்தியோகத்தர்களது பற்றாக்குறையும் நிலவின. 2008 ஆம் ஆண்டின் பின்னர் இப்புதிய அலுவலகம் ஆரம்பமாகி நிறுவக நடவடிக்கைகள் விரிவடைந்ததால் 149 புதிய ஊழியர்கள் ஆட்சேர்த்துக்கொள்ளப்பட்ட போதும், நிறுவகத்திற்குத் தேவையான பதவிகளையும் பதவியணியையும் உள்ளடக்கிய பதவியணியை அங்கீகரித்துக் கொள்வதானது மீளாய்வாண்டு முடிவிலும் நடைபெறாதிருந்தது.
- (ஆ) நிறுவகத்தின் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பதவியணியில் பணிப்பாளர் சபைச் செயலாளர்/ சட்ட உத்தியோகத்தர் பதவி என்பன இருக்கையில் அதற்கென நிரந்தர உத்தியோகத்தர்களை ஆட்சேர்க்காது தற்காலிக அடிப்படையில் நபர் ஒருவர் ஆட்சேர்க்கப்பட்டு இருந்ததுடன், நிறுவனத்திற்கு வருகை தருதல் மற்றும் செல்லுதல் என்பவற்றுடன், அவர் நிறைவேற்றிய வேலை தொடர்பான உறுதிப்படுத்தலும் இல்லாது அந்த உத்தியோகத்தருக்கு மாதாந்தம் ரூபா 20,000 படியாக வழங்கப்பட்டிருந்தது.

4.6 வாகனப் பயன்பாடு

வாகனங்களைப் பழுதுபார்க்கையில், தேவைகளும் பழுதுபார்த்தல்களும் சரிவர நிறைவேற்றப்பட்டதை அது தொடர்பான தகைமை வாய்ந்த நபர் ஒருவரது அவதானிப்பைப் பெற்று அதன் பின்னர் கொடுப்பனவு செய்யப்பட வேண்டுமாயினும், அதற்கு முரணாக, சாரதியின் கூற்றிடைப்படையில் மீளாய்வாண்டின்போது 3 சந்தர்ப்பங்களில் ரூபா 514,198 கூட்டுத் தொகை பழுதுபார்த்தலின் பொருட்டுக் கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டிருந்தது.

5. கணக்களிப்பொறுப்பும் நல்லாளுகையும்

5.1 நிதிக்கூற்றுக்களைச் சமர்ப்பித்தல்

2003 ஜூன் 02 ஆந் திகதிய பீஈ/12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றிக்கையின் 6.5.1 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம் மீளாய்வாண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் ஆண்டு முடிவுற்று 60 நாட்களுக்குள் கணக்காய்விற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டுமாயினும், நிதிக்கூற்றுக்கள் 04 மாதகால தாமதத்தின் பின்னர் 2016 ஜூலை 14 ஆந் திகதியின்றே கணக்காய்விற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்தன.

5.2 கொள்வனவு நடவடிக்கைகள்

நிறுவகம் கொள்வனவுத் திட்டம் ஒன்றைத் தயாரித்திருந்த போதும், கொள்வனவு வழிகாட்டிக் கோவையின் 4.2.1 மற்றும் 4.2.2 ஆம் பந்திகளின் பிரகாரம் விரிவான கொள்வனவுத் திட்டத்தையும் கொள்வனவுக் கால அட்டவணையையும் தயாரித்திருக்கவில்லை.

5.3 பாதீட்டுக் கட்டுப்பாடு

மீளாய்வாண்டின்போது பாதீடு செய்யப்பட்ட மற்றும் உள்ளவாறான புள்ளி விபரங்களை இணக்கம் செய்தபோது, 14 செலவின விடயங்களில் வரம்பிற்கு அதிகமாக 10 முதல் 319 சதவீதம் வரையிலான செலவு ஏற்பட்டிருந்தது. அவ்வாறே, 3 மூலதன செலவின விடய நிதியேற்பாட்டில் 79 முதல் 100 சதவீதம் வரையிலான சேமிப்பு நிலவியது. இதற்கமைய, பாதீடானது ஆக்கபூர்வமான முகாமைத்துவக் கட்டுப்பாட்டுக் சாதனமாகப் பயன்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை எனக் கணக்காய்வில் அவதானிக்கப்பட்டது.

6. முறைமைகளும் கட்டுப்பாடுகளும்

கணக்காய்வின்போது அவதானிக்கப்பட்ட முறைமைகள் மற்றும் கட்டுப்பாட்டுக் குறைபாடுகள் அவ்வப்போது நிறுவகத்தின் தலைவரது கவனத்திற்குக் கொண்டுவரப்பட்டன. பின்வரும் கட்டுப்பாட்டுத் துறைகளில் விசேட கவனம் தேவைப்படுகின்றது.

முறைமைகள் மற்றும் கட்டுப்பாட்டுத் துறைகள்

அவதானிப்பு

(அ) கையிருப்புக் கட்டுப்பாடு	அவசர மருந்துக் கொள்வனவைக் குறைக்கும் விதத்தில் போதிய கையிருப்பு மட்டத்தைப் பேணுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படவில்லை.
(ஆ) வருமானக் கட்டுப்பாடு	நிறுவகத்திற்குச் சொந்தமான சொத்துக்களை வாடகைக்கும் குத்தகைக்கும் வழங்குகையில் தெளிவான கொள்வனவு நடைமுறைகளைக் கடைப்பிடித்து வருமானத்தைக் குறித்த காலத்தில் சேகரிப்பதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்படவில்லை.
(இ) வாகனப் பயன்பாடு	(i) குறித்த நிதிப்பிரமாணங்கள் மற்றும் சுற்றறிக்கைப் பிரகாரம் நடவடிக்கை எடுக்காமை. (ii) சம்பவப் பதிவேடுகள் மற்றும் வாகனங்கள் தொடர்பான விபரம் பேணப்படாமை.
(ஈ) மருத்துவச் சான்றிதழ் வழங்கல்	சகல கிளைகளிலும் மருத்துவச் சான்றிதழ்களை வழங்கும் இணையத் தகவல் முறைமை ஒன்று பேணப்படாமை.
(உ) ஊழியர் கடன் கட்டுப்பாடு	சுற்றறிக்கை அறிவுறுத்தல்களை மீறிக் கொடுப்பனவு செய்யும்போது திறைசேரியின் அங்கீகாரத்தைப் பெறாது பணிப்பாளர் சபையின் அங்கீகாரத்தின் அடிப்படையில் கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டமை.
(ஊ) ஒப்பந்த நிர்வாகம்	சேவை உடன்படிக்கையில்லாது சுத்திகரிப்பு மற்றும் பாதுகாப்புச் சேவைகளை பெற்றுக்கொள்ளுதல்