

இலங்கை சிவில் விமான சேவைகள் அதிகாரசபை - 2013

இலங்கை சிவில் விமான சேவைகள் அதிகாரசபையின் 2013 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளபடியான நிதி நிலைமைக் கூற்று மற்றும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான விரிவான வருமானக் கூற்று, உரிமை மூலதன மாற்றங்கள் கூற்று, காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று மற்றும் முக்கிய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளையும் ஏனைய வெளிப்படுத்தல் தகவல்களின் பொழிப்புக்களையும் உள்ளடக்கிய 2013 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச்சட்டத்தின் 13(1) ஆம் பிரிவு மற்றும் 2002 இன் 34 ஆம் இலக்க இலங்கை சிவில் விமான சேவைகள் அதிகாரசபை அதிகாரச்சட்டத்தின் 14(4) ஆம் பிரிவுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு அரசியலமைப்பின் 154(1) ஆம் உறுப்புரையிலுள்ள ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் எனது பணிப்பின் கீழ் கணக்காய்வு செய்யப்பட்டன. நிதி அதிகாரச்சட்டத்தின் 14(2)(சீ) ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் அதிகாரசபையின் ஆண்டறிக்கையுடன் பிரசுரிக்கப்பட வேண்டுமென நான் கருதும் எனது கருத்துரைகளும் அவதானிப்புகளும் இவ்வறிக்கையில் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

1.2 நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்பில் முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பு

இந்நிதிக்கூற்றுக்களை இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களிற்கு இணங்க தயாரித்து நியாயமாகச் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிலிருந்து விடுபட்ட ஒன்றிணைந்த நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு அவசியமானதென முகாமைத்துவம் நிர்ணயிக்கின்ற அத்தகைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் என்பவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாக உள்ளது.

1.3 கணக்காய்வாளரின் பொறுப்பு

எனது கணக்காய்வின் அடிப்படையில் நிதிக்கூற்றுக்கள் மீது அபிப்பிராயம் தெரிவிப்பது எனது பொறுப்பாகும். உயர் கணக்காய்வு நிறுவனத்தின் சர்வதேச கணக்காய்வு நியமங்களைப் (ISSAI 1000 - 1810) பின்பற்றி இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கு இணங்க எனது கணக்காய்வின் நான் மேற்கொண்டேன். ஒழுக்க நெறி வேண்டுகளுடன் நான் இணங்கி நடப்பதனையும் நிதிக்கூற்றுக்கள் பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்கள் அற்றவையா என்பதற்கான நியாயமான உறுதிப்பாட்டைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு கணக்காய்வு திட்டமிட்டு மேற்கொள்ளப்படுவதனையும் இந்நியமங்கள் வேண்டுகின்றன.

நிதிக்கூற்றுக்களில் உள்ள தொகைகளினையும் வெளிப்படுத்தல்களையும் பற்றிய கணக்காய்வுச் சான்றுகளை பெற்றுக்கொள்வதற்கான செயற்பாட்டு நடைமுறைகளில் கணக்காய்வு ஈடுபடுகின்றது. மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக நிதிக்கூற்றுக்களின் பொருண்மையான பிறழ் கூற்று ஆபத்தின் மதிப்பீட்டினை உள்ளடக்கும் கணக்காய்வாளரின் தீர்மானம் மீது தெரிவு செய்யப்பட்ட நடைமுறைகள் தங்கியுள்ளது. அந்த ஆபத்தினை மதிப்பீடு செய்கையில் சந்தர்ப்பத்திற்குப் பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகளை வடிவமைக்கும் வகையில் அதிகாரசபையின் நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரித்தல் மற்றும் நியாயமாக சமர்ப்பித்தலுக்குரிய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளை கணக்காய்வாளர் கருத்திற் கொள்கின்றாரேயன்றி அதிகாரசபையின் உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளின் வினைத்திறன் மீது அபிப்பிராயம் தெரிவிக்கும் நோக்கத்திற்காக கருத்திற்கொள்ளவில்லை. முகாமைத்துவத்தினால் பயன்படுத்திய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பொருத்தமான தன்மையினையும் முகாமைத்துவத்தால் மேற்கொண்ட கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளின் நியாயத் தன்மையினையும் மதிப்பாய்வு செய்தல் அத்துடன் நிதிக்கூற்றுக்களின் ஓட்டு மொத்த சமர்ப்பித்தலினை மதிப்பாய்வு செய்தல் என்பவற்றினையும் கணக்காய்வு உள்ளடக்கியுள்ளது. 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச்சட்டத்தின் 13 ஆம் பிரிவின் (3) மற்றும் (4) ஆம் உப பிரிவுகள் கணக்காய்வின் நோக்கெல்லையையும் அளவையும் நிர்ணயிப்பதற்கான தற்றுணிபு அதிகாரத்தினை கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதிக்கு வழங்குகின்றன.

எனது கணக்காய்வு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை ஒன்றினை வழங்குவதற்கு போதியளவும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை நான் பெற்றுக்கொண்டுள்ளேன் என நான் நம்புகிறேன்.

1.4 முனைப்பழியுள்ள கணக்காய்வு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை

இந்த அறிக்கையின் 2.2 ஆம் பந்தியில் விபரிக்கப்பட்ட விடயங்களின் அடிப்படையில் எனது அபிப்பிராயம் முனைப்பழியுள்ளதாகக் கருதுகின்றது

2. நிதிக் கூற்றுக்கள்

2.1 முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயம்

இந்த அறிக்கையின் 2.2 ஆம் பந்தியில் விபரிக்கப்பட்ட விடயங்களின் தாக்கத்தினைத் தவிர்த்து இலங்கை விமான சேவைகள் அதிகாரசபையின் 2013 திசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமையினையும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அதனது நிதிசார் செயலாற்றலினையும் காசுப்பாய்ச்சலினையும் இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களிற்கு இணங்க நிதிக் கூற்றுக்கள் உண்மையாகவும் நியாயமாகவும் தருகின்றன என்பது எனது அபிப்பிராயமாகும்.

2.2 நிதிக் கூற்றுக்கள் மீதான கருத்துரைகள்

2.2.1 கணக்கீட்டுக் குறைபாடுகள்

மீளாய்வாண்டில் ரூபா 28,280,000 பெறுமதியான மோட்டார் வாகனங்கள் கொள்வனவு செய்யப்படுவதற்கு எதிர்பார்க்கப்பட்டிருந்த போதிலும், அது சம்பந்தமாக எவ்விதக் கடப்பாட்டினையும் ஏற்படுத்திக்கொள்ளும் விதத்தில் கொடுக்கல்வாங்கல்கள் இடம்பெற்றிராதிருக்கையில் அந்த மோட்டார் வாகனங்களின் பெறுமதி வாகனங்களின் வழிச்சரக்காகவும் நடைமுறைப் பொறுப்புக்களின் கீழ் பொறுப்பாகவும் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தன.

2.2.2 கணக்காய்விற்கான சான்றின்மை

பின்வரும் ஒவ்வொரு விடயங்களிற்கு எதிரேயும் காட்டப்பட்டுள்ள சான்றுகள் சமர்ப்பிக்கப்படாமை காரணமாக அவற்றை கணக்காய்வில் ஏற்றுக்கொள்ள முடியவில்லை.

விடயம்	பெறுமதி	சமர்ப்பிக்கப்படாத சான்று
(அ) வாகன திருத்தம்	ரூபா 1,042,108	சிட்டைகளின் மூலப் பிரதிகள், மோட்டார் தொழில்நுட்ப உத்தியோகத்தரின் உறுதிப்படுத்தும் அறிக்கைகள் மற்றும் காசுக் கொடுப்பனவுகளை உறுதிப்படுத்துகின்ற பற்றுச்சீட்டுக்களின் மூலப் பிரதிகள்
(ஆ) மத்தளைக்குச் செல்வதற்காக பாடசாலைப் பிள்ளைகளை போக்குவரத்துச் செய்தல் செலவினம்	360,000	சுற்றுலாவில் பங்குபற்றிய பாடசாலைகளின் விபரங்கள், குறித்த பாடசாலை அதிபர்களின் உறுதிப்படுத்தல் கடிதம், பிள்ளைகளின் எண்ணிக்கை, போக்குவரத்தில் ஈடுபட்ட பேருந்துகளின் இலக்கங்கள்
(இ) புத்தளம் மற்றும் சிலாபம் பிரதேசங்களில் பொதுக் கூட்டங்களிற்காக போக்குவரத்துச் செய்தல் மற்றும் அவர்களிற்கான உணவுச் செலவினம்	494,000	பொதுமக்களை இலவசமாக போக்குவரத்துச் செய்தமைக்கான காரணம், இச் செலவினத்தை இலங்கை சிவில் விமான சேவைகள் அதிகாரசபையால் மேற்கொள்ள

		வேண்டியிருந்தமைக்கான காரணம், உணவுகளை இலவசமாக வழங்க வேண்டியிருந்தமைக்கான காரணம், போக்குவரத்தில் ஈடுபட்ட பேருந்துகளின் இலக்கங்கள் மற்றும் போக்குவரத்துச் செய்யப்பட்ட ஆட்களின் எண்ணிக்கை
(ஈ) விமான தளங்கள் எண்ணக்கரு தொடர்பில் பட்டதாரிகளை அறிவுறுத்தும் விரிவுரை	337,500	பங்குபற்றிய பட்டதாரிகளின் பெயர் பட்டியல், அவர்கள் எவ்வகையான பட்டங்களை பெற்றுள்ளனர் என்பது, அவர்களின் பல்கலைக்கழகங்கள், அவர்களது தேசிய அடையாள அட்டை இலக்கங்கள், சொந்த முகவரிகள் போன்ற விபரங்கள்

2.3 சட்டங்கள், விதிகள் பிரமாணங்கள் மற்றும் முகாமைத்துவத் தீர்மானங்களுடன் இணங்காமை

பின்வரும் இணங்காமைச் சந்தர்ப்பங்கள் கணக்காய்வில் அவதானிக்கப்பட்டன.

சட்டங்கள், விதிகள் பிரமாணங்கள் மற்றும் முகாமைத்துவத் தீர்மானங்களிற்கான தொடர்பு

இணக்கமின்மை

- (அ) 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச்சட்டம்
(i) 10(5) ஆம் பிரிவு

பகிர்வின் பின்னர் எஞ்சுகின்ற வருமான மிகையினை திரட்டிய நிதியத்திற்கு செலவு வைக்க வேண்டிய போதிலும், 2003 ஆம் ஆண்டு முதல் மீளாய்வாண்டின் இறுதி வரை திரண்ட இலாபம் உரிய விதத்தில் திரட்டிய நிதியத்திற்கு செலவு வைக்கப்படாதிருந்ததுடன் மீளாய்வாண்டின் பகிர்வின் பின்னரான ரூபா 585,512,555 இலாபத்தை திரட்டிய நிதியத்திற்கு செலவு வைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப் பட்டிருக்கவில்லை.

- (ii) 11 ஆம் பிரிவு

திறைசேரியின் முன் அங்கீகாரமோ அல்லது பிந்திய அங்கீகாரமோ இன்றி மீளாய்வாண்டில் 19 சந்தர்ப்பங்களில் ரூபா 801,046,519 மொத்தமான தொகை முதலீடு செய்யப்பட்டிருந்தது.

- (ஆ) 1992 ஆகஸ்ட் 19 ஆந் திகதிய 26/92 ஆம் இலக்க பொது நிர்வாக சுற்றறிக்கை

உத்தியோகபூர்வ வாகனங்கள் தவிர்ந்த ஏனைய அனைத்து அரசாங்க வாகனங்களிலும் அரசாங்க இலச்சினையுடன் நிறுவனத்தின் பெயர் பொறிக்கப்பட வேண்டிய போதிலும், 04 வாகனங்களில் அவ்வாறு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.

- (இ) அரசாங்க கொள்வனவு வழிகாட்டல்கள் கோவை 2.14.1 ஆம் பிரிவு

அரசாங்க கொள்வனவு வழிகாட்டல்களின் படி ரூபா 50 மில்லியனுக்கு மேற்பட்ட கொடுக்கல் வாங்கல்களிற்காக அமைச்சுக் கொள்வனவுச் சபையின் அங்கீகாரத்தைப் பெற்றுக்கொள்ள வேண்டிய போதிலும், அதிகாரசபைக்காக ரூபா 106,021,080 கட்டிடமொன்றை வாடகைக்கு எடுக்கையில் அதன் படி நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஈ) அரசாங்க முயற்சிகள் சுற்றறிக்கை

(i) 2006 ஓக்தோபர் 09 ஆந் திகதிய
பீஈஊ 39 ஆம் இலக்க சுற்றறிக்கை

(i) அதிகாரசபையின் நான்கு சிரேஷ்ட உத்தியோகத்தர்களிற்கு சுற்றறிக்கை எல்லையினை மீறி ரூபா 1,681,798 இற்கு மேலதிகமாக எரிபொருள் வழங்கப்பட்டிருந்தது.

(ii) சுற்றறிக்கைக்கு முரணாக இணைப்புச் செய்யப்பட்ட உத்தியோகபூர்வ வாகனத்திற்கு மேலதிகமாக பணிப்பாளரின் தனிப்பட்ட நடவடிக்கைகளிற்காக வேரொரு வாகனத்திற்கு மீளாய்வாண்டில் எரிபொருளிற்காக ரூபா 685,315 செலவிடப்பட்டிருந்தது.

(ii) 2003 யூன் 02 ஆந் திகதிய பீஈஊ/12
ஆம் இலக்க சுற்றறிக்கையின்
9.12 ஆம் பந்தி

சுற்றறிக்கை ஏற்பாடுகளிற்கு முரணாக அதிகாரசபையின் ஊழியர்கள் மற்றும் அவர்களின் குடும்பங்களிலுள்ள சகல உறுப்பினர்களிற்குமாக வைத்தியசாலை மற்றும் சத்திரசிகிச்சைகளிற்காக முழுமையான காப்புறுதி ஒப்பந்தத்தினை பெற்றுக் கொள்வதற்காக மீளாய்வாண்டில் ரூபா 7,538,843 உதவுதொகை செலவிடப்பட்டிருந்தது. இக் காப்புறுதி ஒப்பந்தத்திற்கான வருடாந்த காப்புறுதி தவணைப்பணம் ரூபா 38,400 முதல் ரூபா 60,600 வரையான வீச்சில் காணப்பட்டது.

(உ) 2000 இன் 38 ஆம் இலக்க உள்நாட்டு
இறைவரி அதிகாரச் சட்டத்தின் 111
(அ) பிரிவு மற்றும் 2011 இன் பாதீட்டு
அறிக்கை

சிவில் விமான சேவைகள் அதிகாரசபையின் உத்தியோகத்தர்களினால் அவர்களது சம்பளம் மற்றும் ஏனைய உழைப்புக்களிற்காக, உழைக்கும் போதே செலுத்தும் வரியை தமது தனிப்பட்ட சம்பளத்திலிருந்து செலுத்த வேண்டிய போதிலும், 2007 ஆம் ஆண்டு முதல் 2013 ஆம் ஆண்டு வரையான 06 ஆண்டுகளிற்குரிய ரூபா 16,995,279 மொத்தமான உழைக்கும் போதே செலுத்தும் வரி அதிகாரசபையின் நிதியத்திலிருந்து செலுத்தப்பட்டிருந்தது.

(ஊ) 2008 யூன் 26 ஆந் திகதிய 14/2008
ஆம் இலக்க பொது நிர்வாகச்
சுற்றறிக்கை

(i) சுற்றறிக்கைக்கு முரணாக உத்தியோகபூர்வ வாகனங்களுக்கு உரித்தற்ற 11 சிரேஷ்ட நிறைவேற்று உத்தியோகத்தர்களிற்கு மாதமொன்றிற்கு ரூபா 30,000 வீதமும் 41 நிறைவேற்று உத்தியோகத்தர்களிற்கு மாதமொன்றிற்கு ரூபா 20,000 வீதமும் அலுவலக உதவியாளர் உள்ளிட்ட ஏனைய 85 உத்தியோகத்தர்களிற்கு மாதமொன்றிற்கு ரூபா 13,250 வீதமும் போக்குவரத்துப் படி செலுத்தப்பட்டிருந்தது. முன்னைய ஆண்டிலும் மீளாய்வாண்டிலும் சுற்றறிக்கைக்கு முரணாக செலுத்தப்பட்டிருந்த மொத்த போக்குவரத்துப் படிகள் முறையே ரூபா 28,348,259 மற்றும் ரூபா 27,794,875 ஆக காணப்பட்டன.

(ii) சுற்றறிக்கை ஏற்பாடுகளிற்கு முரணாக உத்தியோகபூர்வ வாகனங்களைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு உரித்தற்ற இரண்டு உத்தியோகத்தர்களிற்கு மாதமொன்றிற்கு

- ரூபா 22,680 வீதம் ரூபா 543,994 தொகையும் மேலும் 8 உத்தியோகத்தர்களிற்கு மாதமொன்றிற்கு ரூபா 19,440 வீதம் ரூபா 1,787,500 தொகையும் இன்னுமொர் உத்தியோகத்தருக்கு ரூபா 14,440 வீதம் ரூபா 138,700 தொகையுமாக ரூபா 2,470,194 மொத்தமான தொகை மீளாய்வாண்டில் எளிபொருள் படியாக செலுத்தப்பட்டிருந்தது.
- (எ) 2012 திசம்பர் 24 ஆந் திகதிய 49 ஆம் இலக்க முகாமைத்துவ சேவைகள் சுற்றறிக்கை சுற்றறிக்கையின் பிரகாரம் நியதிச்சட்ட சபைகளில் ரூபா 10,000 உச்ச தொகைக்கு சமனான உபகாரப் படியொன்று செலுத்தப்பட முடியுமான போதிலும், அதனைக் கருத்திற்கொள்ளாது ஒவ்வொரு உத்தியோகத்த ரினதும் மாதாந்தச் சம்பளத்திற்குச் சமனான தொகை மீளாய்வாண்டில் உபகாரப் படியாக செலுத்தப்பட்டிருந்தது. அவ்வாறு செலுத்தப் பட்டிருந்த மொத்த உபகாரப் படி ரூபா 3,405,591 ஆகும்.
- (ஏ) 1994 யூன் 14 ஆந் திகதிய 95 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கை (i) சுற்றறிக்கைக்கு முரணாகவும் முறையான அங்கீகாரமின்றியும் 06 உத்தியோகத்தர்களிற்கு தொழில்சார் படியாக ரூபா 25,000 வீதமும் ஒரு உத்தியோகத்தருக்கு ரூபா 10,000 வீதமும் விசேட படியொன்று மாதந்தோரும் வழங்கப்பட்டிருந்தது. மீளாய்வாண்டில் அவ்வாறு செலுத்தப்பட்டிருந்த மொத்த படி ரூபா 1,895,000 ஆகும்.
- (ii) பணிப்பாளர் நாயகம் பதவியில் பதிற்கடமைக்காக சிரேஷ்ட பணிப்பாளருக்கு மாதத்திற்கு ரூபா 17,625 வீதம் பதிற்கடமை படி செலுத்தப்பட்டிருந்ததுடன் 2010 மே மாதம் முதல் அவரை பதிற்கடமை பதவியிலிருந்து நீக்கிய பின்னரும் அத்திகதியிலிருந்து மீளாய்வாண்டின் இறுதி வரை ரூபா 742,250 தொகையான பதிற்கடமைப் படி செலுத்தப்பட்டிருந்தது.
- (ஐ) 2010 செப்டெம்பர் 01 ஆந் திகதிய 446 ஆம் இலக்க நிதிச் சுற்றறிக்கை 2010 மற்றும் 2011 ஆம் ஆண்டுகளில் இரண்டு உத்தியோகத்தர்களிற்காக ரூபா 14,000 முதல் ரூபா 60,000 வரையான மாதாந்த செல்லிடத் தொலைபேசி சிட்டைகள் அதிகாரசபையால் செலுத்தப்பட்டிருந்தது. இவ்வாறு வரம்பினை மீறிச் செலவிடப்பட்டிருந்த முறையே ரூபா 150,149 மற்றும் ரூபா 6,846 தொகைகள் மீளாய்வாண்டின் இறுதி வரையிலும் அந்த உத்தியோகத்தர்களிடமிருந்து அறவிடப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (ஓ) 2002 நவம்பர் 28 ஆந் திகதிய ஐஏஐ/2002/02 ஆம் இலக்க திறைசேரிச் சுற்றறிக்கை கணனிகள் மற்றும் துணைப்பாகங்களிற்காக தனியானதோர் நிலையான சொத்துக்கள் பதிவேடொன்று பேணிவரப்பட வேண்டிய போதிலும், அதன் படி நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

- (ஔ) 2007 பெப்ரவரி 28 ஆந் திகதிய சீ.எஸ்.ஏ/பீ.1/40 ஆம் இலக்க சனாதிபதியின் சுற்றறிக்கை சுற்றறிக்கைக்கு முரணாக பின்வரும் செலவினங்கள் அதிகாரசபை நிதியித்திலிருந்து மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தன.
- (i) சிவில் விமான சேவைகள் அதிகாரசபையின் உத்தியோகத்தர்கள் மத்தள விமான நிலைய திறப்பு விழாவில் கலந்துகொள்வதற்காக சொகுசு ஹோட்டல்களில் தங்குமிட வசதிகளை பெற்றுக்கொண்டமைக்காகவும் உணவுகளிற்காகவும் ரூபா 768,273 செலவிடப்பட்டிருந்தமை.
- (ii) அதிகாரசபையின் உத்தியோகத்தர்கள் அலுவலகக் கடமைகளிற்காகவும் பல்வேறு கருத்தரங்குகள் மற்றும் செயலமர்வுகளிற்காகவும் சொகுசு ஹோட்டல்களில் தங்குமிட வசதிகளை பெற்றுக்கொண்டமை மற்றும் உணவுகளிற்காக ரூபா 2,747,241 மொத்தமான தொகை செலவிடப்பட்டிருந்தமை.

2.4 போதிய அதிகாரத்தினால் உறுதிப்படுத்தப்படாத கொடுக்கல்வாங்கல்கள்

திறைசேரியின் அங்கீகாரமின்றி அதிகாரசபையின் சாரதிகளினதும் அலுவலக உதவியாளர்களினதும் சம்பளங்கள் ஏறத்தாழ 5 சதவீதத்திற்கு கிட்டிய தொகையினால் அதிகரிக்கும் விதத்தில் ஓரே தடவையில் பல சம்பள ஏற்றங்கள் வழங்கப்பட்டிருந்தன.

3. நிதி மீளாய்வு

3.1 நிதி விளைவுகள்

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்களின்படி, மீளாய்வாண்டிற்கான அதிகாரசபையின் தொழிற்பாடுகளிலிருந்தான நிதி விளைவுகள் ரூபா 813,671,859 மிகையொன்றானதுடன் அதற்கு நேரொத்த முன்னைய ஆண்டிற்கான மிகை ரூபா 618,187,444 ஆனமையால் நிதி விளைவுகளில் ரூபா 195,484,415 சாதகமான அதிகரிப்பொன்று அவதானிக்கப்பட்டது. செயற்பாட்டு வருமானம் மற்றும் சேவைகளை வழங்கியமையால் கிடைத்த வருமானம் அதிகரித்திருந்தமை மீளாய்வாண்டின் நிதி விளைவுகளில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்புக்கு பிரதானமாக தாக்கமளித்திருந்தன.

3.2 பகுப்பாய்வு ரீதியான நிதி மீளாய்வு

முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் மீளாய்வாண்டில் விமானப் பயணிகளின் எண்ணிக்கை அதிகரித்தமையால் வெளிநாட்டு விற்பனை மிகைஅறவீட்டு வருமானம் 19.18 சதவீதத்தால் அதிகரித்தும் பதவியணியினர் செலவினம், வெளிநாட்டு கருத்தரங்குகள் மற்றும் செயலமர்வுகளிற்கான செலவினம் அதிகரித்தும் இருந்தமையால் மீளாய்வாண்டிற்கான செலவின அதிகரிப்பு 1.55 சதவீதமாக காணப்பட்டது.

4. செயற்பாட்டு மீளாய்வு

4.1 செயலாற்றல்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- (அ) கணக்காய்விற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட தகவல்களின் படி கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளினதும் மீளாய்வாண்டினதும் அதிகாரசபையின் பிரதான செயற்பாடுகளின் செயன்முன்னேற்றம் தொடர்பான பகுப்பாய்வு கீழே காண்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

விடயம்	விபரம்	2013	2012	2011
(i) விமான போக்குவரத்து	<ul style="list-style-type: none"> வாடகைப் பயணங்கள் நிரந்தர பயணங்கள் 	2,556	2,118	1,782
(ii) பூரணப்படுத்தப்பட்ட பரிசோதனைகள் (எண்ணிக்கை)	<ul style="list-style-type: none"> விமான திருத்தச் சேவைகள் 	48,413	46,616	41,891
(iii) மேற்கொள்ளப்பட்ட திறந்த/பாதுகாப்பான பயிர் கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகள் (எண்ணிக்கை)	<ul style="list-style-type: none"> ரூமப் பரிசோதனை எண்ணிக்கை (விமான தகைமை) மிதக்கும் இறங்குதுறை அபாயகரமான பொருட்கள் பறக்கும் பாடசாலைகள் பரிசோதனை (தனிப்பட்ட அனுமதிப்பத்திரம்) நிலைய வசதிகள் செயற்பாடுகள் 	--	--	65
		39	19	20
		09	18	35
		08	14	13
		00	02	04

- ஆண்டுக்காண்டு தொடர்ச்சியாக இலங்கைக்கு வருகை தருகின்ற விமானங்களும் விமானச் செயற்பாடுகளும் அதிகரித்துள்ள போதிலும், சிவில் விமான சேவைகள் கண்காணிப்புக்குரிய பரிசோதனைகள் போதியளவில் அதிகரிக்கப்படாதிருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது.
 - விமான செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளில் இடம்பெறுகின்ற விமான விபத்துச் சம்பவங்களை அறிவித்தல், விசாரணை செய்தல் மற்றும் அச் சம்பவங்களைக் குறைத்துக் கொள்வதற்காக அதிகாரசபை மேற்கொண்டுள்ள நடவடிக்கைகள் தொடர்பான விபரங்கள் கணக்காய்வில் கோரப்பட்டிருந்த போதிலும், அது தொடர்பான எவ்வித விபரங்களும் கணக்காய்விற்கு வழங்கப்பட்டிருக்காமையால் அதிகாரசபையின் செயற்பாடுகளின் செயலாற்றல் தொடர்பில் விரிவான பகுப்பாய்வொன்றை மேற்கொள்ள முடியவில்லை.
- (ஆ) சிவில் விமான சேவைகள் அதிகாரசபையால் நிறைவேற்றப்படுகின்ற சேவைகளிற்கான கட்டணங்கள் திருத்தப்படாமை

அதிகாரசபையால் விமான ஓட்டுனர் அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்குதல், தொலைத் தொடர்பு சமீக்கை கோபுரங்களுக்காக அங்கீகாரம் வழங்குதல், உயரமான கட்டிடங்களிற்காக அங்கீகாரம் வழங்குதல் போன்ற பல்வேறு சேவைகளையும் வழங்கியமைக்காக அறிவிடப்படுகின்ற கட்டணங்கள் 2006 ஆம் ஆண்டில் இறுதியாக திருத்தப்பட்டிருந்ததுடன் கடந்த 07 ஆண்டுகளின் போது எவ்விதக் கட்டணத் திருத்தங்களும் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.

கட்டணங்கள் மற்றும் அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்குதலும் புதுப்பித்தலும் தொடர்பான விபரங்கள் கீழே காண்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

(i) கட்டணங்களை அறிவிடுதல்

அனுமதிப்பத்திர வகை	ஆரம்ப அனுமதிப்பத்திர கட்டணம்	மதிப்பீட்டுக் கட்டணம்	புதுப்பித்தல்	புதுப்பித்தலை மதிப்பிடுதல்
	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா
விமானஒட்டி - மாணவர்	690	500	345	250
விமானஒட்டி - தனியார்	1,380	500	690	250
விமானஒட்டி - வர்த்தகம்	4,140	1,500	1,035	750
விமானஒட்டி - விமானப் போக்குவரத்து	6,900	2,000	1,725	1,000
தொலைத்தொடர்பு கட்டுப்பாடு	1,380	500	345	750
விமானச் செயற்பாட்டு பொறியியலாளர்	2,070	1,500	--	--

மேற்படி சேவைகளிற்காக அறவிடப்படுகின்ற கட்டணம், அதிகாரசபையால்
செலவிடப்படுகின்ற கிரயத்தையேனும் சமாளிப்பதற்கு போதுமானதாக இல்லாதிருந்தமை
அவதானிக்கப்பட்டது.

(ii) அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்குதலும் புதுப்பித்தலும்

அனுமதிப்பத்திர வகை	2013	2012	2011	2010
விமானஒட்டி - மாணவர்	231	155	115	142
விமானஒட்டி - தனியார்	110	94	98	76
விமானஒட்டி - வர்த்தகம்	339	264	317	300
விமானஒட்டி - விமானப் போக்குவரத்து	498	414	382	359
தொலைத்தொடர்பு கட்டுப்பாடு	26	44	81	91
விமானச் செயற்பாட்டு பொறியியலாளர்	05	113	173	283

(இ) விமான சம்பவங்கள்

இலங்கை சிவில் விமான சேவைகளை கண்காணிப்பதற்காக தாபிக்கப்பட்டுள்ள சிவில் விமான சேவைகள் அதிகாரசபை தனது கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகளை வினைத்திறனாகவும் சர்வதேச நியமங்களிற்கு அமைவாகவும் மேற்கொள்கின்றதா என்பதனை உறுதிப்படுத்திக் கொள்வதற்காக அதிகாரசபைக்கு அறிவிக்கப்பட்ட விமான சம்பவங்கள் மற்றும் அந்த சம்பவங்களை விசாரணை செய்தல், அதிகாரசபையால் பராமரிக்கப்பட்டிருந்த கோவைகள் மற்றும் அதிகாரசபை அவ்வப்போது அறிவித்திருந்த வழிகாட்டல்கள் மற்றும் பணிப்புரைகள் தொடர்பான தகவல்களை கணக்காய்விற்குச் சமர்ப்பிக்குமாறு கோரப்பட்டிருந்த போதிலும், அது தொடர்பான எவ்வித தகவல்களும் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்காமை காரணமாக அதிகாரசபையின் செயலாற்றல் தொடர்பில் பகுப்பாய்வொன்றை மேற்கொள்ள முடியவில்லை.

4.2 முகாமைத்துவ செயற்திறனின்மைகள்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- (அ) அதிகாரசபையின் தலைமை அலுவலகத்திற்காக வாடகைக்குப் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டிருந்த கட்டிடத்தில் புதிய நிர்மாணங்களையும் மேம்படுத்தல்களையும் கட்டிட உரிமையாளரைக் கொண்டு நிறைவேற்றிக் கொள்ளாது அதற்குப் பதிலாக அதிகாரசபையால் ரூபா 28,214,123 செலவிடப்பட்டிருந்தது. அதில் ரூபா 3.5 மில்லியன் தொகை வாடகைக் கட்டிடத்தின் வாகனங்களை நிறுத்தி வைக்கும் வளவில் நகர சபையின் அங்கீகாரமின்றி புதிதாக கட்டிடமொன்றை நிர்மாணிப்பதற்காக செலவிடப்பட்டிருந்த போதிலும், அச் செலவினத்தை குறித்த கட்டிடத்தின் வாடகைக்கு எதிராக எதிரீடு செய்வதற்கேனும் கருத்திற் கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (ஆ) பெறுமதிசேர் வரியை சரியான முறையில் கணிப்பிட்டிராமை காரணமாக கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளிற்கும் மேலாக மேலதிகமாகச் செலுத்தப்பட்டிருந்த ரூபா 32,688,455 வரித் தொகையை அறவிட்டுக் கொள்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (இ) நியதிச்சட்ட சட்ட விதிகளை மீறியிருந்தமை அநேக சந்தர்ப்பங்களில் வெளிப்பட்டிருந்தமையால், அவை முன்னைய கணக்காய்வு அறிக்கைகளின் மூலம் சுட்டிக் காட்டப்பட்டிருந்ததுடன், அரசாங்க கணக்குகள் குழுவினாலும் இது தொடர்பில் விசேட கவனம் செலுத்தப்பட்டிருந்தது. இப் பலவீனத்தை தவிர்ப்பதற்காக முகாமைத்துவம் போதிய கவனம் செலுத்தியிருக்காமை அவதானிக்கப்பட்டது.

4.3 சர்ச்சைக்குரிய கொடுக்கல்வாங்கல்கள்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- (அ) அதிகாரசபையின் பதவியணி உத்தியோகத்தர்களிற்கான சந்திப்பு அட்டைகளை (Visiting Cards) அச்சிடுதல் மற்றும் அதிகாரசபை உத்தியோகத்தர்களது குடும்பத்தினரின் மரணச் சடங்குகளிற்கான மலர் வளையங்களிற்காகவும் ரூபா 94,652 தொகை அதிகாரசபை நிதியத்திலிருந்து செலவிடப்பட்டிருந்தது.
- (ஆ) சிவில் விமான சேவைகள் பிரதிப் பணிப்பாளர் (ஆகாய விமானங்கள்) மற்றும் பிரதிப் பணிப்பாளர் (விமான ஓட்டுனர்) போன்ற பதவிகளிற்கான ஆட்சேர்ப்புத் திட்டத்தின் (Scheme of Recruitment) படி விமானப் பயண கட்டுப்பாட்டு அனுமதிப்பத்திரம் (Air Traffic Controller License) கட்டாயமாக வைத்திருக்கப்பட வேண்டிய போதிலும், அத் தகைமைகளின் அடிப்படையில் சேர்த்துக்கொள்ளப்பட்ட மூன்று உத்தியோகத்தர்களிற்கு மாதமொன்றுக்கு ரூபா 25,000 வீதம் மீளாய்வாண்டில் ரூபா 1,200,000 செலுத்தப்பட்டிருந்தது. இருப்பினும், தொழில்சார் படிகள் செலுத்தப்படுகின்ற அந்த உத்தியோகத்தர்கள் விமானப் பயண கட்டுப்பாட்டு அனுமதிப்பத்திரம் (Air Traffic Controller License) இனை பல ஆண்டுகளாக புதுப்பித்திருக்கவில்லை.
- (இ) அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் சபையின் 5 உறுப்பினர்கள் அடங்கலாக ஒப்பந்த அடிப்படையில் ஆட்சேர்க்கப்பட்டிருந்த 08 உத்தியோகத்தர்களினதும் அவர்களது குடும்பங்களின் சகல உறுப்பினர்களினதும் வைத்தியசாலை மற்றும் சத்திரசிகிச்சைக்காக அதிகாரசபையால் ரூபா 525,200 செலவிடப்பட்டிருந்தது.
- (ஈ) அமைச்சரின் பதவியணிக்கு சேர்த்துக்கொள்ளப்பட்டிருந்த உத்தியோகத்தர் ஒருவர் அங்கு முழுநேரச் சேவையில் இருக்கையில் அவ் உத்தியோகத்தருக்கு அதிகாரசபையின் நிரந்தர பதவிக்கு நியமனமொன்று வழங்கப்பட்டிருந்ததுடன் ஒரு

நாளேனும் அதிகாரசபைக்கு சேவைக்குச் சமூகமளிக்காதிருந்த போதிலும், சம்பளம், எரிபொருள், மருத்துவ காப்புறுதி மற்றும் வெளிநாட்டுப் பயணங்கள் என்பவற்றிற்காக ரூபா 3,051,897 செலவிடப்பட்டிருந்தது.

- (உ) விமான சேவைகள் கண்காணித்தல் நடவடிக்கைகளிற்காக மாத்திரம் தாபிக்கப்பட்டுள்ள அதிகாரசபைக்காக முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்திடமிருந்து அங்கீகாரத்தைப் பெற்றுக்கொள்ளாது ரூபா 80,000 மாதாந்த சம்பளத்திற்கு ஒப்பந்த அடிப்படையில் விற்பனை மேம்படுத்தல் ஆலோசகர் ஒருவர் சேர்த்துக் கொள்ளப்பட்டிருந்தார். அவ் உத்தியோகத்தர் ஒரு நாளேனும் அதிகாரசபைக்கு சேவைக்குச் சமூகமளிக்காதிருந்த போதிலும், சம்பளம், வெளிநாட்டுப் பயணங்கள் மற்றும் ஏனைய படிக்களிற்காக மீளாய்வாண்டில் ரூபா 1,328,294 செலுத்தப்பட்டிருந்தது.
- (ஊ) 2011 ஆம் ஆண்டில் இலங்கை சிவில் விமான சேவைக்கு நூறு ஆண்டுகள் பூர்த்தியை முன்னிட்டு நடாத்தப்படுகின்ற விழாவை அந்த ஆண்டில் நடத்தாது அதனை வரிசை அமைச்சினதும் ஏனைய நிறுவனங்களினதும் ஒத்துழைப்பின்றி 2012 ஆம் ஆண்டில் நடாத்தப்பட்டமைக்காக ரூபா 14,000,000 செலவிடப்பட்டிருந்ததுடன், மீளாய்வாண்டில் ரூபா 1,320,000 செலவிடப்பட்டுள்ளமை சர்ச்சைக்குரியதாகும்.
- (எ) அதிகாரசபையின் நிதிப்பிரமாணங்கள் கையேட்டை தயாரிப்பதற்காக வெளிவாரி நபரொருவரின் உதவியைப் பெற்று அதற்காக ரூபா 330,000 இணைச் செலுத்துவதற்கு உடன்படிக்கையில் கைச்சாத்திட்டிருந்த போதிலும், மீளாய்வாண்டில் அதற்காக செலுத்தப்பட்டிருந்த ரூபா 66,000 ஆரம்ப தொகை மாத்திரம் கணக்கீடு செய்யப்பட்டிருந்தது.

4.4 சிக்கனமற்ற கொடுக்கல்வாங்கல்கள்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- (அ) அதிகாரசபைக்காக வாடகை அடிப்படையில் பெற்றுக்கொண்டிருந்த கட்டிடத்தின் வாடகை உடன்படிக்கையின் படி வருடாந்தம் அதிகரிக்கின்ற இறைவரிக் கட்டணம் அதிகாரசபையால் செலுத்தப்படுதல் வேண்டுமென்ற பாதகமான நிபந்தனை உள்ளடக்கப்பட்டிருந்தமையால் மீளாய்வாண்டில் ரூபா 285,390 மேலதிக இறைவரிக் கட்டணம் அதிகாரசபையின் நிதியத்திலிருந்து செலுத்தப்பட்டிருந்தது.
- (ஆ) சிவில் விமான சேவைகள் அதிகாரசபையால் புத்தாக்கம் மற்றும் புத்தாக்கச் சிந்தனை எனும் எண்ணக்கருக்களின் கீழ் மீளாய்வாண்டில் திறந்தவெளி செயலமர்வொன்று பொலன்னறுவை கிரிதலே பிரதேசத்திலுள்ள சொகுசு ஹோட்டலொன்றில் நடாத்தப்பட்டிருந்ததுடன் இதற்கான தங்குமிடக் கட்டணம், உணவு குடிபானச் செலவினம் மற்றும் போக்குவரத்துச் செலவினமாக ரூபா 1,801,542 செலவிடப்பட்டிருந்தது. மேற்படி செயலமர்வு 6 மணித்தியாலம் கொண்ட சொற்ப காலத்திற்காக நடாத்தப்பட்டிருந்ததுடன் கொழும்பு நகரத்திற்கு வெளியிலுள்ள பிரதேசத்தில் நடாத்தப்பட்டிருந்தது. அத்துடன், 2007 பெப்ரவரி 28 ஆந் திகதிய சீ.எஸ்.ஏ.பீ1/40 ஆம் இலக்க சனாதிபதியினால் வெளியிடப்பட்ட சுற்றறிக்கைக்கு முரணாக நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தது.

4.5 இனங்காணப்பட்ட நட்டங்கள்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- (அ) 2010 ஆம் ஆண்டில் கொள்வனவு செய்யப்பட்டிருந்த ரூபா 145,000 பெறுமதியான “மல்ரி மீடியா புரஜெக்டர்” காணமற்சென்று மீளாய்வாண்டிற்கு ஒருவருடம் கடந்திருந்ததுடன், அதன் மூலம் ஏற்பட்டிருந்த நட்டத்தை பொறுப்புடைய

உத்தியோகத்தரிடமிருந்து விரைவாக அறவிட்டுக் கொள்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஆ) 2009/2010 ஆம் ஆண்டுகளில் வருமான வரியாக ரூபா 6,110,895 மேலதிகமாகச் செலுத்தப்பட்டிருந்தது.

4.6 பயனற்ற செலவினம்

தாய்லாந்தின் பாங்கொக் நகரத்தில் இடம்பெற்ற ஆசிய பசுபிக் பிராந்திய 50 ஆவது சிவில் விமான சேவைகள் பணிப்பாளர் நாயகங்களின் மாநாட்டில் பங்குபற்றிய 09 உத்தியோகத்தர்களிற்காக ரூபா 2,840,572 சிவில் விமான சேவைகள் அதிகாரசபையால் செலவிடப்பட்டிருந்தது.

இது தொடர்பில் பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) நாட்டிற்கு அல்லது சிவில் விமான சேவைகள் அதிகாரசபைக்கு நலன்கள் எதனையும் வழங்க முடியாத விமான சேவையின் தொழில்நுட்ப நடவடிக்கைகள் சம்பந்தமான அறிவு அல்லது அது தொடர்பில் தொழில்சார் தகைமையற்ற மூன்று உத்தியோகத்தர்களின் பிரயாணத்திற்காக ரூபா 839,212 அதிகாரசபையால் செலவிடப்பட்டிருந்தது.

(ஆ) தகுதிகாண் காலத்திலிருந்த உத்தியோகத்தர் ஒருவர் அடங்கலாக பங்குபற்றியிருந்த மூன்று உத்தியோகத்தர்களும் தற்போது சிவில் விமான சேவைகள் அதிகாரசபையிலிருந்து விலகிச் சென்றிருந்ததுடன் அவர்களின் இணைந்த படிகள், விமான சீட்டுக்கள் மற்றும் அமைய படிகளிற்காக ரூபா 874,644 தொகையான பயனற்ற செலவினம் அதிகாரசபையால் செலவிடப்பட்டிருந்தது.

4.7 ஏனைய அரசாங்க நிறுவனங்களுக்கு வழங்கப்பட்ட அதிகாரசபையின் வளங்கள்

2003 யூன் 02 ஆந் திகதிய பீஈ/12 ஆம் இலக்க திறைசேரிச் சுற்றறிக்கையின் 3.8.9 ஆம் பந்திக்கு முரணாக அமைச்சின் பல்வேறு செலவினங்களிற்காகவும் ரூபா 1,774,879 அதிகாரசபையால் செலவிடப்பட்டிருந்ததுடன், அதிகாரசபைக்குச் சொந்தமான 05 வாகனங்களும் 07 உத்தியோகத்தர்களும் அமைச்சிற்கு விடுவிக்கப்பட்டிருந்தனர். மீளாய்வாண்டில் அந்த வாகனங்களிற்கான எரிபொருள் மற்றும் திருத்தச் செலவினத்திற்காக முறையே ரூபா 1,643,751 தொகையும் ரூபா 3,125,074 தொகையும் உத்தியோகத்தர்களின் சம்பளம் மற்றும் படிகளிற்காக ரூபா 2,828,670 தொகையும் அதிகாரசபையால் செலவிடப்பட்டிருந்தது.

4.8 பதவியணியினர் நிர்வாகம்

அதிகாரசபையின் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பதவியணியினர் 166 ஆக காணப்பட்டதுடன் மீளாய்வாண்டின் இறுதியில் 20 வெற்றிடங்கள் காணப்பட்டன. அதில் 19 வெற்றிடங்கள் நிறைவேற்றுத் தரத்திற்குரியதாகும்.

5. கணக்களிப்பொறுப்பும் நல்லாளுகையும்

5.1 பாதீட்டுக் கட்டுப்பாடு

மீளாய்வாண்டின் மதிப்பிடப்பட்ட வருமானங்கள் மற்றும் செலவினங்களை உள்ளபடியான வருமானங்கள் மற்றும் செலவினங்களுடன் ஒப்பிடுகையில் 180 சதவீதம் முதல் 92.64 சதவீதம் வரையிலான வீச்சில் குறிப்பிடத்தக்களவு முரண்கள் அவதானிக்கப்பட்டமையால் பாதீடானது முகாமைத்துவக் கட்டுப்பாட்டின் ஒரு தாக்கமான கருவியாகப் பயன்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை என்பது அவதானிக்கப்பட்டது.

6. முறைமைகள் மற்றும் கட்டுப்பாடுகள்

கணக்காய்வின்போது அவதானிக்கப்பட்ட முறைமைகள் மற்றும் கட்டுப்பாடுகளிலுள்ள குறைபாடுகள் அவ்வப்போது அதிகாரசபையின் தலைவரது கவனத்திற்குக் கொண்டுவரப்பட்டன. பின்வரும் கட்டுப்பாட்டுப் பரப்புக்கள் தொடர்பாக விசேட கவனம் கோரப்படுகின்றது.

- (அ) கணக்கீடு
- (ஆ) வருமானச் சேகரிப்பு
- (இ) விமான நிலைய சம்பவங்களை பரீட்சித்தல்
- (ஈ) பாதிட்டுக் கட்டுப்பாடு
- (உ) செலவின முகாமைத்துவம்
- (ஊ) ஒப்பந்த நிர்வாகம்
- (எ) ஊழியர் கடன்கள்