

ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව - 2014

ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ 2014 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය කාර්යසාධන ප්‍රකාශනය, ස්කන්ධය වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශනය සහ මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය හා වැදගත් ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති සහ අනෙකුත් පැහැදිලි කිරීමේ තොරතුරුවල සාරාංශයකින් සමන්විත 2014 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 13(1) වගන්තිය සහ 1991 අංක 37 දරන ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනතේ 37 වගන්තිය සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(1) ව්‍යවස්ථාවේ ඇතුළත් විධිවිධාන ප්‍රකාර මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. මුදල් පනතේ 14(2)(සී) වගන්තිය ප්‍රකාර කොමිෂන් සභාවේ වාර්ෂික වාර්තාව සමඟ ප්‍රකාශයට පත්කළ යුතු යැයි මා අදහස් කරන මාගේ අදහස් දැක්වීම් හා නිරීක්ෂණයන් මෙම වාර්තාවේ දැක්වේ.

1.2 මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් කළමනාකරණයේ වගකීම

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව පිළියෙල කිරීම හා සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීම සහ වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොර වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකි වනු පිණිස අවශ්‍යවන අභ්‍යන්තර පාලනය තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීම වේ.

1.3 විගණකගේ වගකීම

මාගේ විගණනය මත පදනම්ව මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීම මාගේ වගකීම වේ. මා විසින් උත්තරීතර විගණන ආයතනයන්ගේ ජාත්‍යන්තර විගණන ප්‍රමිතීන්ට (ISSAI 1000-1810) අනුරූප ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව මාගේ විගණනය සිදු කරන ලදී. ආචාර ධර්මවල අවශ්‍යතාවන්ට මම අනුකූලවන බවට සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොරවන්නේද යන්න පිළිබඳ සාධාරණ තහවුරුවක් ලබාගැනීම පිණිස විගණනය සැලසුම්කර ක්‍රියාත්මක කරන බවට මෙම ප්‍රමිති අපේක්ෂා කරයි.

මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දැක්වෙන අගයන් සහ හෙළිදරව් කිරීම්වලට උපකාරී වන විගණන සාක්ෂි ලබා ගැනීම පිණිස පරිපාටි ක්‍රියාත්මක කිරීම විගණනයට ඇතුළත් වේ. තෝරාගත් පරිපාටින්, වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් අවදානම් තක්සේරු කිරීම විගණකගේ විනිශ්චය මත පදනම් වේ. එම අවදානම් තක්සේරු කිරීම්වලදී, අවස්ථාවෝචිත උචිත විගණන පරිපාටි සැලැස්සුම් කිරීම පිණිස කොමිෂන් සභාවේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට සහ සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීමට අදාළ වන්නාවූ අභ්‍යන්තර පාලනය විගණක සැලකිල්ලට ගන්නා නමුත් කොමිෂන් සභාවේ අභ්‍යන්තර පාලනයේ සඵලදායීත්වය පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමට අදහස් නොකරයි. කළමනාකරණය විසින් අනුගමනය කරන ලද ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවල උචිතභාවය හා යොදා ගන්නා ලද ගිණුම්කරණ ඇස්තමේන්තුවල සාධාරණත්වය ඇගයීම මෙන්ම මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සමස්ත ඉදිරිපත් කිරීම පිළිබඳ ඇගයීමද විගණනයට ඇතුළත් වේ. විගණනයේ විෂය පථය සහ ප්‍රමාණය තීරණය කිරීම සඳහා 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 13 වගන්තියේ (3) සහ (4) උප වගන්තිවලින් විගණකාධිපති වෙත අභිමතානුසාරී බලතල පැවරේ.

මාගේ විගණන මතය සඳහා පදනමක් සැපයීම උදෙසා මා විසින් ලබාගෙන ඇති විගණන සාක්ෂි ප්‍රමාණවත් සහ උචිත බව මාගේ විශ්වාසයයි.

1.4 තත්ත්වගණනය කළ මතය සඳහා පදනම

මෙම වාර්තාවේ 2.2 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණු මත පදනම්ව මාගේ මතය තත්ත්වගණනය කරනු ලැබේ.

2. මූල්‍ය ප්‍රකාශන

2.1 තත්වගණනය කළ මතය

මෙම වාර්තාවේ 2.2 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණු වලින් වන බලපෑම් හැර, මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලින් 2014 දෙසැම්බර් 31 දිනට ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ මූල්‍ය තත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා එහි මූල්‍ය ක්‍රියාකාරීත්වය හා මුදල් ප්‍රවාහ ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව සත්‍ය හා සාධාරණ තත්වයක් පිළිබිඹු කරන බව මා දරන්නා වූ මතය වේ.

2.2 මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ අදහස් දැක්වීම්

2.2.1 ගිණුම්කරණ අඩුපාඩු

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

- (අ) කොමිෂන් සභාව විසින් උපවිත පදනම මත ගිණුම් තැබීම් සිදුකළද සමාලෝචිත වර්ෂයට අදාළ ගෙවිය යුතු රු.12,092,672 ක් සම්බන්ධයෙන් ගිණුම්වල ප්‍රතිපාදන සලසා නොතිබුණි.
- (ආ) ගණනය කිරීමේ දෝෂ හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයට පෙර මිලදී ගන්නා ලද දේපල, පිරියත හා උපකරණ සඳහා ක්ෂයවීම්වල අගය රු.1,321,141 කින් අඩුවෙන්ද සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී මිලට ගත් වත්කම් සඳහා ක්ෂය ගණනය කිරීමේදී වත්කමේ ක්ෂය රු.115,859 කින් වැඩියෙන්ද දක්වා තිබුණි.

2.2.2. පැහැදිලි නොකළ වෙනස්කම්

මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානයට කෙටිකාලීන තැන්පතු වල වටිනාකම රු.239,500,000 ක් වූ අතර ඒ මත ලැබුණ පොළිය නැවත ආයෝජනය කර තිබූ නමුත් එම පොළිය ආයෝජනයක් ලෙස ගිණුම්ගත කිරීම වෙනුවට ලැබිය යුතු පොළී ආදායම් ගිණුමකට ඇතුළත් කර තිබුණි. බැංකු සනාථ කිරීම් අනුව ලද පොළිය රු.9,566,017 ක් වුවද මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල රු.5,542,909 ලෙස දක්වා තිබීමෙන් රු.4,023,108 ක වෙනසක් පෙන්නුම් කළද එයට හේතු පැහැදිලිකර නොතිබුණි.

2.3. නීති, රීති, රෙගුලාසි හා කළමනාකරණ තීරණවලට අනුකූල නොවීම්

පහත සඳහන් නීති, රීති, රෙගුලාසි හා කළමනාකරණ තීරණවලට අනුකූල නොවීම් නිරීක්ෂණය කරනු ලැබේ.

නීති, රීති, රෙගුලාසි හා කළමනාකරණ තීරණවලට යොමුව	අනුකූල නොවීම
<p>(අ) 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 11 වගන්තිය හා 2003 ජුනි 02 දිනැති අංක පීඊඩී/12 දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර ව්‍යුලේඛයේ 8.2.2 වගන්තිය</p>	<p>මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දැක්වෙන ස්ථාවර තැන්පතු, කෙටිකාලීන තැන්පතු සහ භාණ්ඩාගාර බිල්පත්වල පිළිවෙලින් රු.18,187,405 ක්, රු. 239,500,000 ක් සහ රු.9,282,656 ක මුදලක් ආයෝජනය කර තිබුණද, ඒ සඳහා මුදල් අමාත්‍යවරයාගේ එකඟත්වය හා විෂය භාර</p>

අමාත්‍යවරයාගේ අනුමැතිය ලබා ගෙන නොතිබුණි.

(ආ) ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ මුදල් රෙගුලාසි සංග්‍රහය

(i) මුදල් රෙගුලාසි 757

සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දිනට භාණ්ඩ සමීක්ෂණයක් සිදුකර වාර්තාව විගණනය සඳහා ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.

(ii) මුදල් රෙගුලාසි 1646

කොමිෂන් සභාව සතු වාහන 15 ක් වෙනුවෙන් දෛනික ධාවන සටහන් පවත්වාගෙන ගියද එම එක් එක් වාහනය සඳහා ලබාගත් ඉන්ධන, පාරිභෝජනය කරන ලද ඉන්ධන සහ ටැංකියේ ඉතිරි ඉන්ධන ප්‍රමාණය දැක්වෙන පරිදි දෛනිකව ඉන්ධන තුලනය කිරීමක් සිදු නොකරන ලද අතර එම ධාවන සටහන්වල හා මාසික සාරාංශවල මුල් පිටපත් විගණකාධිපති වෙත ඉදිරිපත් කිරීමටද පියවර ගෙන නොතිබුණි.

(iii) මුදල් රෙගුලාසි 1647 (ආ)

ආයතනය සතු වාහනවල භාරකාරත්වය වෙනස් වීමේදී වාහනයේ හා උපකරණවල ආරක්ෂාව සඳහා වෙනස්කම් පිළිබඳ වාර්තාවක් නඩත්තු කර නොතිබුණි.

(ඇ) 2003 ජූනි 02 දිනැති අංක පීඊඩී/12 දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර වක්‍රලේඛයේ 6.5.1 වගන්තිය

වාර්ෂික වාර්තාවේ කෙටුම්පතක් මූල්‍ය ප්‍රකාශන සමඟ ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.

(ඈ) 1990 ඔක්තෝබර් 10 දිනැති අංක 41/90 දරන රාජ්‍ය පරිපාලන වක්‍රලේඛය

කොමිෂන් සභාව සතු සෑම වාහනයකම මාස 06 කට වරක් ඉන්ධන දහනය සම්බන්ධයෙන් සුදුසුකම් සහිත පුද්ගලයකු ලවා පරීක්ෂා කරවා ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ඉ) 2002 නොවැම්බර් 28 දිනැති අංක IAI/2002/02 දරන භාණ්ඩාගාර වක්‍රලේඛය

පරිගනක උපාංග හා මෘදුකාංග සම්බන්ධයෙන් වෙනම ස්ථාවර වත්කම් ලේඛනයක් පවත්වාගෙන ගොස් නොතිබුණි.

(ඊ) 2014 ජූනි 24 දිනැති අංක බීඩී/අයිඩී184/2/2/3 දරන ජාතික අයවැය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්ගේ ලිපිය

ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ සභාපතිවරයාගේ ප්‍රයෝජනය සඳහා රු.8,000,000 ක වටිනාකමක් දක්වා වූ මුදලකට මොටර් රථයක් මිලදී ගැනීම සඳහා භාණ්ඩාගාරය විසින් අනුමැතිය ලබාදී තිබුණද එම සීමාව ඉක්මවා රු.1,150,000 ක මුදලක් වැයකර මෝටර් රථයක් මිලදීගෙන තිබුණි.

3. මූල්‍ය සමාලෝචනය

3.1 මූල්‍ය ප්‍රතිඵල

ඉදිරිපත් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව 2014 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ මූල්‍ය ප්‍රතිඵලය රු. 109,202,557 ක අතිරික්තයක් වූ අතර, ඊට ප්‍රතිරූපීව ඉකුත් වර්ෂයේ උනන්දුව රු. 181,195,469 ක් විය. ඉකුත් වර්ෂය සමඟ සසඳන විට සමාලෝචිත වර්ෂයේ මූල්‍ය ප්‍රතිඵලයෙහි රු. 290,398,026 ක වර්ධනයක් පෙන්නුම් කර තිබූ අතර, ආදායම සියයට 18 කින් හා රජයේ ප්‍රදාන සියයට 74 කින් වැඩිවීම මෙයට හේතුවී තිබුණි.

3.2 කොමිෂන් සභාවට එරෙහිව හෝ කොමිෂන් සභාව විසින් ආරම්භ කර ඇති නෛතික සිද්ධි

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

- (අ) බාහිර ආයතන හා පුද්ගලයින් විසින් බැස්ටියන් මාවත බස් පර්යන්තය කොමිෂන් සභාව වෙත පවරා ගැනීම, කාලසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම, මගී සේවා අවසරපත් ලබාදීම, උසස්වීම් ලබා නොදීම, සිසු සැරිය සේවාවන් හා බස් රථ සේවකයින් සම්බන්ධයෙන් ගන්නා ලද ක්‍රියාමාර්ග යන කරුණු සම්බන්ධයෙන් කොමිෂන් සභාවට එරෙහිව අධිකරණවල නඩු 33 ක් ගොනුකර තිබුණි.
- (ආ) කොමිෂන් සභාව විසින් මගී සේවා අවසරපත් නොමැතිව ධාවනය කිරීම සම්බන්ධයෙන් නඩු 53 ක් ආයතනවලට එරෙහිව ගොනුකර තිබූ අතර ඉන් 12 ක් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී අවසන්වී තිබූ අතර තවත් 41 ක් විභාග වෙමින් පැවතුණි.

4. මෙහෙයුම් සමාලෝචනය

4.1 කාර්යසාධනය

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

- (අ) පසුගිය වර්ෂය අවසන් වන විට ගැමිසැරිය බස් සේවා 31 ක් සහ නිසිසැරිය බස් සේවා 136 ක් පවත්වාගෙන ගොස් තිබූ අතර එම ප්‍රමාණයම සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදීද පවත්වාගෙන යාමට සැලසුම්කර තිබුණද වර්ෂය අවසන් වන විට පිළිවෙලින් බස් සේවා 21 ක් හා 114 ක් දක්වා අඩුවී තිබුණි.
- (ආ) විනයගරුක රියදුරු හා කොන්දොස්තරවරුන් බිහිකිරීමේ අරමුණින් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී රියදුරන් හා කොන්දොස්තරවරුන් 1200 බැගින් පුහුණු කිරීමට සැලසුම් කර තිබුණද වර්ෂය තුළදී පුහුණු කිරීමට හැකිවී තිබුණේ පිළිවෙලින් 975 ක් හා 872 ක් පමණි.
- (ඇ) ජීපීඑස් තාක්ෂණය පදනම් කරගෙන අන්තර් පළාත් බස් රථ නියාමනය කිරීමේ කටයුතු පුළුල් කිරීම සඳහා නව පාලන මැදිරියක් ස්ථාපිත කිරීම වෙනුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා රු. 40,000,000 ක මුදලක් වෙන්කර තිබූ අතර වර්ෂය අවසන් වන විට එහි වැඩකටයුතු සම්පූර්ණයෙන්ම නිමකිරීමට සැලසුම් කර තිබුණි. එසේ වුවද වර්ෂය අවසන් වන විට ගොඩනැගිල්ල පමණක් නිමකර තිබූ අතර ඒ සඳහා රු. 18,189,547 ක මුදලක් වැයවී තිබුණි. 2015 අප්‍රේල් 10 දින වන විට නිම කිරීමට සැලසුම් කර තිබුණද 2015 මැයි මස අවසන් වන විටත් එම ව්‍යාපෘතියේ වැඩ කටයුතු අවසන් කිරීමට නොහැකිවී තිබුණි.

(ඇ) වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී සිදු කිරීමට සැලැස්ම කර තිබූ රු. මිලියන 15.5 ක අගයකින් යුතු ව්‍යාපෘති 04 ක් ආරම්භ කර නොතිබූ අතර ඒ සඳහා සාධාරණ හේතු කිසිවක් විගණනයේදී නිරීක්ෂණය නොවීය.

4.2 කළමනාකරණ අකාර්යක්ෂමතා

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(අ) අන්තර් පළාත් බස් රථ සහ පළාත තුළ ධාවනය වන බස් රථ වල කාලසටහන් ප්‍රදර්ශනය කිරීමේ අරමුණින් කොමිෂන් සභාව විසින් රු. 62,415,360 ක් වැයකර විද්‍යුත් ප්‍රදර්ශන පුවරු 07 ක් කොළඹ බැස්ටියන් මාවත, අනුරාධපුරය, කුරුණෑගල, නුවරඑළිය, කතරගම, රත්න හා පුත්තලම යන ස්ථානවල සවිකර තිබූ නමුත් මේ වනවිට එම සියළුම පුවරු අක්‍රීය තත්ත්වයේ පැවතුණි. මෙම පුවරුවල ක්‍රියාකාරීත්වය අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යාම හා වැයවන විදුලි වියදම පියවා ගැනීමේ අරමුණින් මෙම නාම පුවරුවල වෙළඳ දැන්වීම් ප්‍රචාරය කිරීමට තීරණය කර එය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා බාහිර ආයතනයක් තෝරාගෙන තිබුණද එම කාර්යය ක්‍රියාත්මක කිරීමට අපොහොසත්වී තිබුණි. පසුව කොමිෂන් සභාව විසින් ස්වකීය සම්පත් යොදාගෙන එම කාර්ය ඉටුකිරීම සඳහා රු. 286,266 ක මුදලක් වැයකර පරිගනක හා අනෙකුත් උපාංග මිලදීගෙන තිබුණද එයද ක්‍රියාත්මක කිරීමට අපොහොසත්වී තිබුණි. එම පුවරු ක්‍රියාත්මක නොවූනද 2015 මැයි මස අවසානය දක්වා ලබා ගත් විදුලිය හා අන්තර්ජාල පහසුකම් වෙනුවෙන් රු.1,489,663 ක මුදලක් ගෙවා තිබූ අතර තවදුරටත් රු.433,265 ක මුදලක් ගෙවිය යුතුව තිබුණි.

(ආ) බැස්ටියන් මාවත බස් පර්යන්තයේ කටයුතු එහි කළමනාකරුට හා කොමිෂන් සභාවේ සභාපතිවරයාට තම කාර්යාලවල සිට අධීක්ෂණය කළ හැකි වන පරිදි රු.470,250 ක් හා අන්තර්ජාල පහසුකම් සඳහා මාසිකව රු.61,862 ක් බැගින් මුදල් වැය කර CCTV කැමරා පද්ධතියක් සවිකර තිබුණද එය දැනට අක්‍රීය තත්ත්වයේ පවතින අතර එය යථා තත්ත්වයට පත්කිරීමට වගකිව යුතු නිලධාරීන් විසින් කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ඇ) කොළඹ හා තදාසන්න ප්‍රදේශවල සිට උතුරු නැගෙනහිර දක්වා මාර්ග 14 ක් වෙනුවෙන් බලපත්‍ර 84 ක් සඳහා මිල ගණන් කැඳවීමේදී ලැබුණු අයදුම්පත් 83 කින් 50 ක් අපේක්ෂිත තාක්ෂණික අගය ඉක්මවා තිබුණද බලපත්‍ර 23 ක් පමණක් නිකුත් කර තිබුණි. තවද කොළඹ සිට තවත් ගමනාන්ත 10 ක් සඳහා බලපත්‍ර 12ක් වෙනුවෙන් ඉකුත් වර්ෂයේදී මිල ගණන් කැඳවා තිබූ අතර ඉන් මාර්ග 06 ක් සඳහා බලපත්‍ර 08 ක් පමණක් නිකුත් කර තිබූ අතර ඉතිරි මාර්ග 04 සඳහා ලැබුණ මිල ගණන් අපේක්ෂිත අගය ඉක්මවා තිබුණද ඒ සඳහා බලපත්‍ර නිකුත් කර නොතිබුණි.

(ඈ) කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ බලය කොමිෂන් සභාව වෙත පැවරෙන බවට නීතිපති උපදෙස් ලැබී තිබියදීත් එම මාර්ගයේ බස් ධාවනය සඳහා බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම 2015 මැයි 15 දින වන විටත් ආරම්භ කර නොතිබුණි.

(ඉ) කොමිෂන් සභාවේ වාහන භාවිතය පාලනය කිරීමේ අරමුණින් එම සභාව සතු සංචිත වාහන 15 කින් 07 ක් සඳහා සමාලෝචිත වර්ෂයේදී ජීපීඑස් උපකරණ සවිකර තිබුණද ඒවා නිසි පරිදි නඩත්තු නොකිරීම හා එහි භාරකාරීත්වය රියදුරන් වෙත නොපැවරීමත් නිසා එමගින් වාහන භාවිතයේ පාලනයක් සිදු නොවන බව නිරීක්ෂණය විය. දැනට මෙම සියළුම උපකරණ ක්‍රියා විරහිතව පැවතුණු අතර ඒවා යථා තත්ත්වයට පත් කිරීමට වගකිවයුතු නිලධාරීන් කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ඊ) අන්තර් පළාත් බස් රථ ධාවන කටයුතු, වන්දිකා තාක්ෂණය මගින් ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවට සෘජුවම අධීක්ෂණය කළ හැකි වන පරිදි බස් රථවල සවිකරන ලද ජීපීඑස්

උපකරණ 2095 ක් වෙනුවෙන් 2014 දෙසැම්බර් 31 දින වනවිට රු.79,061,375 ක මුදලක් වැය කර තිබූ අතර රු.8,313,625 ක මුදලක් එම උපකරණ නඩත්තු කරන ආයතනය වෙත ගෙවිය යුතුව තිබුණි. 2015 මැයි මාසය වන විට එම සියළුම ජීපීඑස් උපකරණ අක්‍රීය තත්වයේ පැවති අතර ඒවා යථාතත්වයට පත් කිරීමට කළමනාකාරිත්වය අපොහොසත්වී තිබුණි.

4.3 මතභේදයට තුඩුදෙන ගනුදෙනු

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

- (අ) ජනාධිපතිවරයා හා ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය නියෝජනය කරන ලද සියළුම ආයතනවල නිලධාරීන් සමඟ හමුවක් ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් සංවිධානය කර තිබූ අතර ඒ උත්සවය සඳහා රු.8,009,310 ක මුදලක්ද, සභාව සම්බන්ධයෙන් වාර්තා වැඩසටහනක් පටිගත කිරීම සඳහා රු.1,891,000 ක් වැයකර තිබුණි. මෙම වියදම සඳහා විධිමත් අනුමැතියක් ලබාගෙන නොතිබුණු බව විගණනයට ඉදිරිපත් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ගිණුම් සටහන් අංක 16.13.1(1) යටතේ දක්වා තිබුණද අනුමැතියකින් තොරවූ එම ගෙවීම් සම්බන්ධයෙන් විධිමත් පරීක්ෂණයක් කොමිෂන් සභාව මගින් සිදුකර නොතිබුණි. මීට අමතරව මෙම උත්සව වියදම සම්බන්ධයෙන් පහත නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.
 - (i) මෙම කාර්යය සඳහා රු.6,699,583 ක ඇස්තමේන්තුවක් සකස් කර තිබුණද එම ඇස්තමේන්තුව ඉක්මවා රු.1,309,727 ක මුදලක් වැයවී තිබුණි.
 - (ii) මේ සඳහා වූ කිසිදු මිලදී ගැනීමක් වෙනුවෙන් මිල ගණන් කැඳවීමක් සිදු කර නොතිබූ අතර ප්‍රසම්පාදන කමිටුවේ අභිමතය පරිදි සැපයුම්කරුවන් තෝරාගෙන තිබුණි.
- (ආ) ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනතේ 8(ඌ)(ii) වගන්තියට අනුව ප්‍රතිපාදන සලසා තිබුණේ පාසැල් සිසුන් සඳහා අනුග්‍රාහක ගාස්තු මත පාසැල් සේවා සැලසුම් කිරීම පමණක් වුවද කොමිෂන් සභාව විසින් වර්ෂය තුළදී අවස්ථා දෙකකදී රු.2,669,500 ක් වටිනා පාසැල් බැග් මිලදී ගෙන බෙදාහැර තිබුණු අතර ඉන් රු.1,327,500 ක ගෙවීම් සඳහා විධිමත් අනුමැතියක් නොමැති බව විගණනයට ඉදිරිපත් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල අංක 16.13 දරන ගිණුම් සටහන් යටතේ දක්වා තිබුණි.

4.4 කාර්ය මණ්ඩල පරිපාලනය

2014 දෙසැම්බර් 31 දිනට අනුමත කාර්ය මණ්ඩලය සහ තරාසා කාර්ය මණ්ඩලය සැසඳීමේදී තනතුරු 36 ක පුරප්පාඩු පැවති අතර මින් තනතුරු 22 ක්ම විධායක මට්ටමේ තනතුරු විය. කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්ගේ 2014 ඔක්තෝබර් 07 දිනැති අංක DMS/1637/VII දරන ලිපිය මගින් කොමිෂන් සභාවේ බඳවාගැනීමේ පරිපාටිය අනුමත කර තිබියදීත් එම පුරප්පාඩු පිරවීමට කටයුතු නොකර එම තනතුරු සඳහා වැඩබැලීමේ පත්වීම් ලබා දීම සිදුකර තිබුණි.

5. ගිණුම් කටයුතුභාවය හා යහපාලනය

5.1 ගිණුම් ඉදිරිපත් කිරීම

විගණනය සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීම හා ඉදිරිපත් කිරීම පිළිබඳව අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වගකීමට බැඳෙන බව ප්‍රකාශ කර එහි 16.13.1(4) ඡේදය මගින් ආදායම් හා වියදම් සම්බන්ධයෙන් වර්තමාන අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වගකීමට නොබැඳෙන බව දක්වා තිබුණි.

5.2 අයවැය ලේඛනමය පාලනය

1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 8(3) වගන්තිය හා 2003 ජුනි 02 දිනැති අංක පීඊඩී/12 දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර වකුලේඛයේ 5.2.1 වගන්තිය ප්‍රකාර සමාලෝචිත වර්ෂයේ අයවැය ලේඛනමය වාර්ෂික ගිණුම්වල ආකෘතිය අනුව ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි. සමාලෝචිත වර්ෂයට අදාළ අයවැයගත හා තර්ජන සංඛ්‍යා සංසන්දනය කිරීමේදී වැය විෂයයන් 15 කට අදාළව වෙන් කරන ලද ප්‍රතිපාදනය ඉක්මවා සියයට 4 ක සිට සියයට 47 ක් දක්වා වූ මුදලක් වැයකර තිබූ අතර අනෙකුත් වැය විෂයයන්ට අදාළව සියයට 6 සිට සියයට 67 ක් දක්වා පරාසයක් තුළ විචලනයන් වූයෙන් අයවැය ලේඛනමය ඵලදායී කළමනාකරණ පාලන කාරකයක් වශයෙන් යොදාගෙන නොතිබුණි.

5.3 වාර්ෂික වාර්තාව සභාගත කිරීම

1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 12(3) වගන්තිය හා 2003 ජුනි 02 දිනැති අංක පීඊඩී 12 දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර වකුලේඛයේ 6.5.3 වගන්තිය ප්‍රකාරව ආයතනයේ වාර්ෂික වාර්තාව පාර්ලිමේන්තුවේ සභාගත කළ යුතු වුවත් 2012 වර්ෂයට අදාළ වාර්ෂික වාර්තාව 2015 මැයි 15 වන විටත් පාර්ලිමේන්තුවේ සභාගත කර නොතිබුණි.

6. පද්ධති හා පාලනයන්

විගණනයේදී නිරීක්ෂණය වූ පද්ධති හා පාලන අඩුපාඩු පිළිබඳව වරින්වර කොමිෂන් සභාවේ සභාපතිවරයාගේ අවධානයට යොමු කරන ලදී. පහත සඳහන් ක්ෂේත්‍රයන් කෙරෙහි විශේෂ අවධානය යොමු විය යුතුවේ.

- (අ) මගී සේවා බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම
- (ආ) ප්‍රසම්පාදන කටයුතු
- (ඇ) කොන්ත්‍රාත් පාලනය
- (ඈ) වාහන උපයෝජනය