

ශීර්ෂය 176 - වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශය පිළිබඳ විගණකාධිපති වාර්තාව 2017 වර්ෂය

2017 අංක 32 දරන විසර්ජන (සංශෝධන) පනතින් සංශෝධිත 2016 අංක 24 දරන විසර්ජන පනතේ පළමුවන උපලේඛනයේ හා තෙවන උපලේඛනයේ සඳහන් ශීර්ෂය හා විෂය අංකය යටතේ වන විසර්ජන ගිණුම හා සැසඳුම් ප්‍රකාශය, වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශය විසින් විගණනයට ඉදිරිපත් කරන ලදී. එම ගිණුමෙන් හා සැසඳුම් ප්‍රකාශයෙන් නිරූපනය වන මූල්‍ය හා භෞතික කාර්යසාධනය ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(1) ව්‍යවස්ථාව ප්‍රකාරව විගණනය කරන ලදී.

1.2 ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරීගේ මූල්‍ය කළමනාකරණය හා ගිණුම් කටයුතුභාවය පිළිබඳ වගකීම

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ මුදල් රෙගුලාසි සංග්‍රහයේ මුදල් රෙගුලාසි 124 ප්‍රකාරව රාජ්‍ය මුදල් ඉපැයීම සහ රජයට ලැබිය යුතු මුදල් එකතු කිරීම මෙන්ම රජයේ සියළුම මුදල් කටයුතු අධීක්ෂණය පිළිබඳ පොදු අවේක්ෂණයද මුදල් අමාත්‍යවරයා වෙත පැවැරී ඇත. මුදල් අමාත්‍යවරයා විසින් එම වගකීම ඉටු කිරීම පිණිස මුදල් රෙගුලාසි 124(2) ප්‍රකාරව ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරීන් පත් කර ඇත. මුදල් රෙගුලාසි 125(1)(අ) ප්‍රකාරව දෙපාර්තමේන්තු ප්‍රධානියා තම දෙපාර්තමේන්තුවේ සියළු මුදල් ගනුදෙනු පිළිබඳව ගණන්දීමේ නිලධාරියා වන අතර ආදායම් ගණන්දීමේ නිලධාරියා භාණ්ඩාගාරය විසින් පත්කර ඇත. පාර්ලිමේන්තුව විසින් පනවන ලද සීමාවන් ඇතුළත තම කාර්යභාරයන් ඉටු කර ඉදිරිපත් කරනු ලබන ගිණුම් හා සැසඳුම් ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 148, 149, 150 හා 152 ව්‍යවස්ථාවන්, වෙනත් ව්‍යවස්ථාපිත විධිවිධානයන්, රජයේ මුදල් රෙගුලාසි හා පරිපාලන රෙගුලාසිවලට අනුකූලව පවත්වා ගෙන යාම, පිළියෙල කිරීම හා සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීමට අදාළ වන අභ්‍යන්තර පාලනයන් සැලැසුම් කිරීම, ක්‍රියාත්මක කිරීම හා පවත්වාගෙන යාමත් මෙම වගකීමට ඇතුළත් වේ.

1.3 විගණන විෂය පථය

ශීර්ෂය 176 - වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ 2017 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය හා භෞතික කාර්යසාධනය සම්බන්ධයෙන් සැලැසුම් කිරීම, රාජ්‍ය වියදම්, රාජ්‍ය ආදායම්, මානව හා භෞතික සම්පත් කළමනාකරණය, අභ්‍යන්තර පාලන විධිවිධාන යොදා ගැනීම, නීති, රීති හා රෙගුලාසිවලට අනුකූලවීම හා පොත්පත්, ලේඛන, වාර්තා හා සැසඳුම් ප්‍රකාශන යාවත්කාලීන කර පවත්වා ගැනීම, ගිණුම් පිළියෙල කර කාලීනව ඉදිරිපත් කිරීම, කාර්යසාධන දර්ශක පදනම් කරගෙන අදාළ පාර්ශවයන් වෙත කාර්යසාධන වාර්තා නිකුත් කිරීම පිළිබඳව ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(1) ව්‍යවස්ථාවේ ඇතුළත් විධිවිධාන යටතේ විගණනය කරන ලදී. සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා වූ කළමනාකරණ විගණන වාර්තාව 2018 ඔක්තෝබර් 22 දින අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා වෙත නිකුත් කරන ලදී. ගිණුම් හා සැසඳුම් ප්‍රකාශන පිළිබඳ විගණන නිරීක්ෂණ, අදහස් දැක්වීම් සහ සොයා ගැනීම්, විගණනය සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලද සැලැසුම්, ගිණුම්, සැසඳුම් ප්‍රකාශන හා කාර්යසාධන වාර්තා පිළිබඳ සමාලෝචනය සහ ගනුදෙනුවල නියැදි පිළිබඳ තහවුරු පරීක්ෂා කිරීම් මත පදනම් වී ඇත. එම සමාලෝචනය හා පරීක්ෂණයන්ගේ විෂය පථය සහ ප්‍රමාණය, මට ලැබී ඇති කාර්ය මණ්ඩලය, අනෙකුත් සම්පත් හා කාලවේලා යන සීමාවන් ඇතුළත හැකිතාක් පුළුල් විගණනයක් කළ හැකි වන පරිදි පිළියෙල කරන ලද්දකි.

1.4 විගණන නිරීක්ෂණය

2017 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ සිදු කරන ලද විගණනයේදී අනාවරණය වූ විගණන නිරීක්ෂණ ඉහත 1.3 ඡේදයේ සඳහන් කර ඇති කළමනාකරණ විගණන වාර්තාවේ විස්තරාත්මකව දක්වා ඇත. එම නිරීක්ෂණවලින් ප්‍රමාණාත්මක හා වැදගත් විගණන නිරීක්ෂණ මෙම වාර්තාවේ 2.1 ඡේදයේ සිට 2.10 දක්වා ඡේදවල සඳහන් කර ඇත. මූල්‍ය පරිපාලනයේ ප්‍රමාණවත් බව තහවුරු වන පරිදි ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ මුදල් රෙගුලාසි සංග්‍රහයේ මුදල් රෙගුලාසි 127 හි සඳහන් විධිවිධාන ඉටුකිරීමේදී අනාවරණය වූ පහත සඳහන් සටහනේ සාරාංශගත කර දක්වා ඇති විගණන නිරීක්ෂණවලට යටත්ව ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරී වශයෙන් තම ගිණුම් කටයුතුභාවය සතුටුදායක ලෙස ඉටුකර තිබුණු බව නිරීක්ෂණය විය.

මුදල් රෙගුලාසි 127 ප්‍රකාර ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරීගේ ගිණුම් කටයුතුභාවය	ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරී විසින් එම විධිවිධානවලට අනුගත වී නොතිබීම	නිරීක්ෂණය ඇතුළත් වාර්තාවේ ඡේද යොමුව
<p>මුදල් රෙගුලාසි</p> <hr/>		
<p>127 (1)(අ)</p>	<p>නිවැරදිව සහ මූල්‍ය විධිමත් බවෙන් යුක්තව කටයුතු කරන බව තහවුරුවන පරිදි සියළු මූල්‍ය කාර්යයන් සැලැසුම් කළ යුතු වීම.</p>	<p>2.1 (අ) සිට (ඉ) 2.3.1(අ)</p>
	<p>3. අයවැය ඇස්තමේන්තු තාත්වික ලෙස පිළියෙල නොකිරීම</p>	<p>2.8 (i) (ii)</p>
<p>127(1)(ආ)</p>	<p>වියදම් සහ රාජ්‍ය ආදායම් එකතු කිරීම පිළිබඳව ප්‍රමාණවත් තරම් පාලනයකට විධිවිධාන සැලැසෙන ක්‍රමයක් සම්පාදනය කළ යුතු වීම.</p>	<p>2.5 2.7 (අ)(ආ) 2.6 2.10</p>
	<p>1. අනාර්ථික ගනුදෙනු</p>	
	<p>2. කළමනාකරණ අඩුපාඩු</p>	
	<p>3. විසඳා නොතිබුණු විගණන ඡේද</p>	
	<p>4. මානව සම්පත් කළමනාකරණයේ අඩුපාඩු</p>	

127(2)	තමාගේ පාලනය යටතේ පවත්නා දෙපාර්තමේන්තුවල එවකට තිබෙන වැය විෂයයන් මෙන්ම අළුතින් හෝ වැඩියෙන් වියදම් කිරීම සඳහා වන යෝජනා සැකසුරුවීමකම හා කාර්යක්ෂමතාවය අතින් අමාත්‍යාංශයේදී තියුණු පරීක්ෂාවකට භාජනය කිරීම.	<ol style="list-style-type: none"> 1. ප්‍රධාන සංවර්ධන කාර්යභාරයන් 02 ක් අපේක්ෂිත පරිදි ඉටු කර නොතිබීම. 2. ප්‍රධාන සංවර්ධන කාර්යභාරයන් 03 ක් ඉටු කිරීමේ ප්‍රමාදයන් පැවතීම 3. ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ අඩුපාඩු පැවතීම. 	<p>2.2(අ)</p> <p>2.2 (ආ)(ඇ)</p> <p>2.3.1(අ)</p>
127(6)	ගණන්දීමේ නිලධාරීන්ගේ වගකීම පිට පවත්නා වූ ආදායම් නොහොත් රජයට ලැබිය යුතු වෙනත් ගාස්තු එකතු කිරීමේ කාර්යය ගැන දැඩි සෙවිල්ලෙන් සිටිමින් එම කාර්යය අමාත්‍යාංශයේ පරීක්ෂණයකට භාජනය කිරීම.	රජයේ නිලධාරීන්ට අත්තිකාරම් ගිණුම් කටයුතුවල අඩුපාඩු පැවතීම	2.9

2. ප්‍රමාණාත්මක හා වැදගත් විගණන නිරීක්ෂණ.

2.1 කාර්යසාධනය

සැලසුම් කිරීම

2014 පෙබරවාරි 17 දිනැති අංක 01/2014 දරන රාජ්‍ය මුදල් චක්‍රලේඛය ප්‍රකාරව 2017 වර්ෂය සඳහා ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම පිළියෙල කර තිබුණි. ඒ අනුව සමාලෝචිත වර්ෂයේදී අමාත්‍යාංශය විසින් ඉටු කළ යුතු වූ ප්‍රධාන කාර්යභාරයන් 06 ක් සහ අමාත්‍යාංශය යටතේ ස්ථාපිත කර ඇති ව්‍යවස්ථාපිත ආයතන 03 න් අපේක්ෂිත ප්‍රතිඵල ලබා ගැනීම සඳහා පිළියෙල කර තිබුණු ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම තුළ පහත කරුණු ඇතුළත් කර නොතිබුණි.

- (අ) සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ රු.මිලියන 1,026 ක ප්‍රතිපාදන සලසා තිබුණු සංවර්ධන කාර්යයන් 02 ක් ක්‍රියාත්මක කිරීමට නියමිත කාල රාමුව, අපේක්ෂිත නිමවුම් හා ප්‍රතිඵල දැක්වෙන සැලසුමක්.
- (ආ) නාවික ලේකම් කාර්යාලය විසින් 1971 අංක 52 දරන වෙළඳ නැව් පනත යටතේ බලපත්‍ර හා වෙනත් ගාස්තු අයකර මහා භාණ්ඩාගාරයට බැර කළයුතු වේ. ඒ අනුව වර්ෂය සඳහා ඇස්තමේන්තු කර තිබූ රු.මිලියන 60 ක ආදායම එකතු කිරීමේ කාලවකවානු හා එකතු කිරීමේ ප්‍රගතිය දැක්වෙන සැලැස්ම.
- (ඇ) නාවික ලේකම් කාර්යාලයේ සංවිධාන ව්‍යුහය හා කාර්ය මණ්ඩල විස්තර.
- (ඈ) සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ රු.මිලියන 2,090.7 ක්වූ සංවර්ධන කාර්යයන් හා රු. මිලියන 7.0 ක්වූ ප්‍රාග්ධන වත්කම් අත්පත් කරගැනීම සඳහා වූ ප්‍රසම්පාදනයන් ඉටු කිරීමේ කාලවකවානු දැක්වෙන ප්‍රසම්පාදන සැලසුම.
- (ඉ) වරාය අධිකාරිය හා සී/ස ලංකා නැව් සංස්ථාව යන ආයතනවලට අදාළ ප්‍රසම්පාදන සැලැස්ම හා අභ්‍යන්තර විගණන සැලැස්ම.

2.2 කාර්යභාරයන් ඉටු නොකිරීම

(අ) ක්‍රියාකාරී සැලැස්මේ ඇතුළත් කාර්යභාරයන් ඉටු නොකිරීම

වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම අනුව අමාත්‍යාංශය ප්‍රධාන සංවර්ධන කාර්යභාරයන් 06ක් ඉටු කළ යුතුව තිබුණත්, ඉන් කාර්යභාරයන් 02 ක් අපේක්ෂිත පරිදි ඉටු කර නොතිබුණි. එසේ ඉටු නොකළ ප්‍රධාන කාර්යයන් සඳහා එකතුව රු.මිලියන 1,019.7 ක ප්‍රතිපාදන සලසා තිබුණි. මේ සම්බන්ධයෙන් පහත සඳහන් නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

(i) ගාලු වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය අත්හිටුවීම

ජපන් ජාත්‍යන්තර සහයෝගිතා ඒජන්සියේ (JAICA) ණය ආධාර මත ගාලු වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශය වෙත 2015, 2016 වර්ෂ වලදී රු. මිලියන 2,500 ක්ද 2017 වර්ෂයේදී රු. මිලියන 1,015 ක් වශයෙන් එකතුව රු. මිලියන 3,515 ක ප්‍රතිපාදන සලසා තිබුණි. ගාලු වරාය ආශ්‍රිත පැරණි ගාලු නගරය ලෝක උරුමයක් ලෙස නම්කර ඇති බැවින් ගාලු වරාය සංවර්ධන කටයුතු සඳහා යුනෙස්කෝ සංවිධානයේ එකඟතාව ලබාගැනීමට වර්ෂ 3 කට ආසන්න කාලයක් ගතවී තිබූ අතර එයට ප්‍රථම ණය ගිවිසුම් කාලය අවසන්ව තිබුණි. ව්‍යාපෘතිය සඳහා ප්‍රතිපාදන සලසා ගැනීමට ප්‍රථම අවශ්‍ය වියහැකි නිෂ්කාශයන් හා අනුකූලතාවයන් ලබානොගැනීම හේතුවෙන් ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කිරීමට නොහැකි වී තිබුණු අතර 2017 වර්ෂයට සලසා තිබුණු රු. මිලියන 1,000 ක ප්‍රතිපාදන 2017 ජූලි 19 දින සිට අවුරා තබා තිබුණි.

(ii) ජාත්‍යන්තර සමුද්‍රීය සංවිධානයේ (IMO) ප්‍රඥාප්තීන්වලට අනුගත වන පරිදි වෙරළ රෙගුලාසි හා දේශීය අණපනත් සංශෝධනය කිරීම.

ජාත්‍යන්තර සමුද්‍රීය සංවිධානයේ (IMO) ජාත්‍යන්තර ප්‍රඥාප්ති සපුරාලීමට අවශ්‍ය පරිදි දේශීය නීති සංශෝධනය කිරීමට 2015 අප්‍රේල් 29 දින අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් අනුමත කර තිබුණු අතර ඒ අනුව 2016 හා 2017 වර්ෂයන්හි ක්‍රියාකාරී සැලසුමෙන් වෙරළ රෙගුලාසි හා දේශීය අණපනත් ජාත්‍යන්තර ප්‍රඥාප්තිවලට අනුකූල වන පරිදි සංශෝධනය කර පාර්ලිමේන්තුවේ අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කිරීමට සැලසුම්කර තිබුණද සංශෝධිත නීති සඳහා නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුව හා නීති කෙටුම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව අවසන් එකඟතාවයකට එළඹ නොතිබූ නිසා 2017 වර්ෂය තුළ සලසන ලද රු. මිලියන 4.7 ක් වූ මුළු ප්‍රතිපාදනයම ඉතිරිව පැවතුණි.

(ආ) අපේක්ෂිත නිමවුම් මට්ටම ලබා නොගැනීම

හම්බන්තොට වරාය - II අදියර සඳහා ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීම හා වන්දි ගෙවීම

මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා 2016 හා 2017 යන වර්ෂවලදී රු.මිලියන 1,000 බැගින් ප්‍රතිපාදන සලසා තිබුණි. එම ප්‍රතිපාදනවලින් 2016 වර්ෂයේදී ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීම හා වන්දි ගෙවීම වෙනුවෙන් රු.මිලියන 892.5 ක් ද , 2017 වර්ෂයේදී ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීම , වන්දි ගෙවීම හා යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම සඳහා රු.මිලියන 326.6 ක් ද වැයකර තිබුණි. ඒ අනුව සමාලෝචිත වර්ෂයේදී රු.මිලියන 673.4 ක් උන උපයෝජිතව පැවතුණි. පවරාගත් ඉඩම්වල කළින් පැවති අයිතිය අවලංගු කර නීත්‍යානුකූල අයිතිය පවරා ගැනීමේ හා අත්පත් කරගත් ඉඩම්වල මුල් පදිංචිකරුවන්ට ලබාදුන් විකල්ප ඉඩම් සඳහා විධිමත් හිමිකම් සහතික ලබාදීමේ කටයුතු 2018 මැයි 08 දින වනවිටත් අවසන් කර නොතිබුණි.

(ඇ) ව්‍යාපෘති ඉටුකිරීමේ ප්‍රමාදයන්

අමාත්‍යාංශය විසින් පහත සඳහන් ව්‍යාපෘති ඉටුකිරීමේ ප්‍රමාදයන් නිරීක්ෂණය විය.

ව්‍යාපෘතිය	සලසා තිබුණු ප්‍රතිපාදනය	ආරම්භ කළ දිනය	නිමකළ යුතු දිනය	නිම කළ දිනය	2017 දෙසැම්බර් ප්‍රමාදයට හේතු වියදම	2017 දෙසැම්බර් ප්‍රමාදයට හේතු වියදම
	රු.මිලියන				රු.මිලියන	
යාපනය අර්ධද්වීපය හා ආශ්‍රිත දූපත්වල ජැටි පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම-						
i. දියත් මග (Slipway) ඉදිකිරීම	50	2016.08.29	2017.12.31	ඉදිකිරීම් අවසන් කර නැත.		වාර්තා ගත නොවේ.
ii කාර්යාලය හා නිල ඉදිකිරීම	35	2016.07.10	2017.12.31	ඉදිකිරීම් අවසන් කර නැත.	35	වාර්තා ගත නොවේ.
iii. ශ්‍රී ලාංකික වෙළඳ නාවිකයන් සඳහා ජාත්‍යන්තර මට්ටමේ පිළිගැනීමකින් යුත් අඛණ්ඩ මුදාහැරීමේ සහතික හා ප්‍රවීණතා සහතික නිකුත් කිරීම. 11 අධියර	26	2016.10.31	2017.04.30	වැඩ අවසන් කර නැත.	11.5	වාර්තා ගත නොවේ

මේ සම්බන්ධයෙන් පහත සඳහන් නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

(i) යාපනය අර්ධද්වීපය හා ආශ්‍රිත දූපත්වල ජැටි පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම

මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ 2016 හා 2017 වර්ෂවලදී පිළිවෙලින් රු.මිලියන 50 ක් හා රු.මිලියන 35 ක් වශයෙන් එකතුව රු.මිලියන 85 ක ප්‍රතිපාදන සලසා තිබුණි. මේ සඳහා 2016 හා 2017 වර්ෂවල පිළිවෙලින් රු.මිලියන 14.5 ක් හා රු.මිලියන 20.5 ක් බැගින් එකතුව රු.මිලියන 35 ක් පමණක් උපයෝජනය කර තිබුණි. මේ යටතේ යාපනය දිස්ත්‍රික් ලේකම් හරහා සංවර්ධන ව්‍යාපෘති 02 ක් ක්‍රියාත්මක කර තිබුණි.

(i) නාවික ලේකම් කාර්යාලයේ යාපනය දිස්ත්‍රික් උප කාර්යාලය හා නිල නිවස ඉදිකිරීම

දිස්ත්‍රික් උප කාර්යාලය හා නිල නිවස ඉදිකිරීම 2018 අගෝස්තු 08 දිනට නිම කිරීමට සැලසුම් කර තිබුණද එදිනට ඉදිකිරීම්වල පවතින ප්‍රගතිය සියයට 45 ක් පමණක් විය.

(ii) දියත් මග (Slipway) ඉදිකිරීම

මෙම ඉදිකිරීම සඳහා 2016 අගෝස්තු 29 දින නාවික හමුදාව සමඟ ගිවිසුමකට එළඹ තිබුණි. ගිවිසුම අනුව 2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට ඉදිකිරීම් අවසන් කළ යුතු වුවද 2017 දෙසැම්බර් 31 දින වන විටත් කාර්යය සම්පූර්ණයෙන් අවසන් කර නොතිබුණි. සමාලෝචිත වර්ෂයේ ප්‍රගති සමාලෝචන වාර්තා අනුව එදින වන විට පැවති සමස්ථ ඉදිකිරීම්වල භෞතික ප්‍රගතිය සියයට 65 ක් විය.

(ii) ශ්‍රී ලාංකික වෙළෙඳ නාවිකයන් සඳහා ජාත්‍යන්තර මට්ටමේ පිළිගැනීමකින් යුත් අඛණ්ඩ මුදාහැරීමේ සහතික සහ ප්‍රවීණතා සහතික නිකුත් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

ඉහත ව්‍යාපෘතිය සඳහා සැපයුම්කරු සමඟ එළඹ තිබුණු ගිවිසුම අනුව 2017 අප්‍රේල් 30 දිනට කටයුතු නිමකළ යුතුව තිබුණද 2017 දෙසැම්බර් 31 වන විටත් අවසන්කර නොතිබුණි.

2.3 ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය මගින් සැපයීම් හා සේවා ලබා ගැනීම

අමාත්‍යාංශය විසින් රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ අනුව කටයුතු කරමින් ලබා ගත යුතු වූ සැපයීම් හා සේවා සඳහා රු. මිලියන 13.56 ක ප්‍රතිපාදන සලසා තිබුණු අතර ඉන් රු.මිලියන 11.26 ප්‍රතිපාදන උපයෝජනය කර තිබුණි. ඒ අනුව රු. මිලියන 2.3 ක් හෙවත් සලසා තිබුණු ප්‍රතිපාදනයෙන් සියයට 16.96 ක ප්‍රතිපාදන ඉතිරිකර තිබුණි.

2.3.1 ප්‍රසම්පාදනයන් සැලැසුම් කිරීම

අමාත්‍යාංශය වෙත සමාලෝචිත වර්ෂයේදී ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය මගින් සැපයීම් හා සේවා ඉටු කර ගැනීම සඳහා රු.මිලියන 13.56 ක ප්‍රතිපාදන සලසා තිබුණු අතර, ඉන් රු.මිලියන 11.26 ක් උපයෝජනය කර තිබූ අතර සලසා තිබුණු ප්‍රතිපාදනය සම්බන්ධයෙන් පිළියෙල කළ යුතු ප්‍රසම්පාදන සැලැසුම් පිළිබඳ පහත නිරීක්ෂණය විය.

ප්‍රසම්පාදන සැලැසුම් කිරීම සහ ප්‍රාරම්භක අවධිය

අමාත්‍යාංශය විසින් සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා ප්‍රසම්පාදන සැලැස්මක් 2017 පෙබරවාරි 17 දින පිළියෙල කර තිබුණි. එහෙත් රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ 4.2.1 හා 4.2.2 හි දැක්වෙන පරිදි ඉදිරි වර්ෂ තුනක අපේක්ෂිත ප්‍රසම්පාදන කටයුතු හා එළඹෙන වර්ෂය සඳහා වූ ප්‍රසම්පාදන කටයුතු විස්තරාත්මකව දක්වමින් ප්‍රධාන ප්‍රසම්පාදන සැලැස්මක් හා ප්‍රසම්පාදන කාල සටහනක් පිළියෙල කර නොතිබුණි. තවද, වර්ෂය තුළ අවස්ථා 05කදී මිලදී ගන්නා ලද රු. 3,140,177 ක් වූ ගෘහ භාණ්ඩ හා කාර්යාලීය උපකරණ මිලදී ගැනීමේ ප්‍රසම්පාදන කාර්යයන්වලදී ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ 2.11.3. ඡේදයේ හා 6.3.6 ඡේදයේ දක්වා ඇති ආකෘති උපයෝගී කර ගෙන නොතිබුණි.

2.4 වත්කම් කළමනාකරණය

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

(අ) වාහන උපයෝජනය

අමාත්‍යාංශය වෙත සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට පහත සඳහන් පරිදි වාහන 35 ක් ක් පැවැති අතර, එම වාහනවලින් කිලෝ මීටර් 599,671 ක් ධාවනය කර තිබුණු අතර, ඒ සඳහා ඉන්ධන හා ලිහිසි තෙල් සඳහා රු. 10,280,014 ක්ද, වාහන සේවා කිරීම සඳහා රු. 2,257,503 ක්ද, වාහන අළුත්වැඩියා සඳහා රු. 11,624,718 ක්ද හා වාහන රක්ෂණය කිරීම සඳහා රු. 3,013,346 ක්ද වශයෙන් එකතුව රු. 27,175,581 ක් වැය කර තිබුණි. ඒ අනුව අමාත්‍යාංශය විසින් වාහන ධාවනය කිරීම සඳහා රියදුරු වැටුප් හා දීමනා හැර කිලෝ මීටරයක් සඳහා රු. 45.32 ක් වැය කර තිබුණි.

(ආ) මූල්‍ය හා මෙහෙයුම් කල් බදු ක්‍රමය යටතේ වාහන උපයෝජනය

අමාත්‍යාංශය විසින් මෙහෙයුම් කල් බදු ක්‍රමය යටතේ ලබා ගෙන තිබුණු වාහනයක් සඳහා කල් බදු වාරික වශයෙන් රු. 2,084,292 ක්ද, ඉන්ධන හා ලිහිසි තෙල් සඳහා රු. 248,520 ක්ද වශයෙන් රු.2,332,812 ක වියදමක් දරා තිබුණි. මෙම වාහනය කිලෝමීටර් 36,654 ක් ධාවනය කර තිබුණි. ඒ අනුව එම වාහනය එක් කිලෝමීටරයක් ධාවනය කිරීම සඳහා රු. 63.64 ක් වැයකර තිබුණි.

(ඇ) කාර්යාල පවත්වා ගැනීමේ වියදම්

අමාත්‍යාංශය වාර්ෂිකව රු. 21,286,758 කුලියක් මත ලබාගත් ගොඩනැගිලි 02 ක කාර්යාල පවත්වා ගෙන යනු ලබයි. වාර්ෂික පිරිසිදු කිරීමේ ගාස්තුව රු. 3,809,712 ක් වන අතර ජල, විදුලිය හා වෙනත් වියදම් වෙනුවෙන් රු. 8,552,529 ක් දරා තිබුණි. ඒ අනුව මුළු ගොඩනැගිලි වෙනුවෙන් වූ වියදම රු. 33,648,999 ක් වී තිබුණි. ඒ අනුව ඒක පුද්ගල කාර්යාලය පවත්වා ගෙන යාමේ වියදම රු. 350,510 ක් වී තිබුණි.

2.5 අනාර්ථික ගනුදෙනු

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට අයත් නැගෙනහිර බහලුම් පර්යන්තය රාජ්‍ය හා පෞද්ගලික උපක්‍රමික හවුල්කාරිත්වයක් සහිතව මෙහෙයවීම සඳහා උනන්දුවක් දක්වන පාර්ශවයන්ගෙන් අභිප්‍රාය හා ව්‍යාපාරික යෝජනා කැඳවීම ඇතුළු කටයුතු සිදුකිරීම සඳහා ව්‍යාපෘති හැසිරවීමේ උපදේශක ලෙස ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව (ADB) 2016 පෙබරවාරි 23 දින පත්කර තිබුණු නමුත් මෙම උපදේශක කාර්යයන් හා යෝජනා කැඳවීම ඇතුළු කටයුතු 2016 දෙසැම්බර් 21 දිනෙන් පසු අක්‍රීයව පැවතුණි. කෙසේ වෙතත් ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව වෙත අමාත්‍යාංශය විසින් 2016 හා 2017 වර්ෂ තුළ ගෙවා තිබුණු එකතුව රු. 24,341,965 ක් වූ (ඒ.ජ.ඩොලර් 159,977) රැඳී සිටීමේ ගාස්තු හා ගමන් වියදම් එල රහිත වී තිබුණි.

2.6 විසඳා නොතිබුණු විගණන ඡේද

අමාත්‍යාංශයට අදාළව 2016 වර්ෂයේ විගණකාධිපති වාර්තාවේ 3.9 ඡේදයෙන් පෙන්වා දුන් පරිදි අමාත්‍යාංශයට අයත් ජීප් රථයකට 2015 වර්ෂයේ සිදුවූ අනතුරකින් රක්ෂණවරණ මගින් හානිපූරණය නොවූ රු.481,550 ක අලාභය අදාළ පාර්ශ්වයන්ගෙන් 2017 දෙසැම්බර් 31 දින වනවිටත් අයකර නොතිබුණි.

2.7 කළමනාකරණ දුර්වලතා

නියැදි විගණන පරීක්ෂණවලදී පහත සඳහන් දුර්වලතා නිරීක්ෂණය විය.

(අ) ආදායම් ඇස්තමේන්තු කිරීමේ දුර්වලතා

මහා භාණ්ඩාගාරයේ විවිධ ආදායම් ශීර්ෂය සඳහා එකතු කළ යුතු වූ ආදායම් සම්බන්ධයෙන් නාවික ලේකම් කාර්යාලය විසින් ඇස්තමේන්තුගත ආදායම 2015 වර්ෂය සඳහා රු. මිලියන 45 ක් හා 2016 හා 2017 වර්ෂ සඳහා රු. මිලියන 60 ක් බැගින් වූ අතර තථ්‍ය ආදායම පිළිවෙළින් රු. මිලියන 91 ක්, රු. මිලියන 86 ක් හා රු. මිලියන 110 ක් විය. මේ නිසා ඇස්තමේන්තුගත හා තථ්‍ය ආදායම අතර පිළිවෙළින් සියයට 202 ක්, 143 ක් හා 183 ක වෙනස්කම් පැවතුණි.

(ආ) ගාස්තු සංශෝධනය පිළිබඳ ගැසට් නිවේදන පළකිරීම පමාවීම

අධිකාරී මුදා හැරීමේ සහතිකපත්(CDC) හා ප්‍රවිනතා සහතිකපත් (COC) නිකුත් කිරීමේ, යාවත්කාලීන කිරීමේ හා අනුපිටපත් නිකුත් කිරීමේ ගාස්තු 2017 පෙබරවාරි 01 සිට සියයට 50 සිට සියයට 233 දක්වා වූ පරාසයකින් අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලබාගැනීමට යටත්ව වැඩිකර තිබුණු නමුත් 2018 අගෝස්තු 30 දක්වා ඒ සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලබා ගැනීමට හා ගැසට් නිවේදන පළකිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

2.8 කාර්යභාරයන් ඉටු කිරීම සඳහා පාර්ලිමේන්තුව විසින් සලසා තිබුණු ප්‍රතිපාදනය උපයෝජනය කිරීම

2017 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂ 03 ක කාලය තුළ අමාත්‍යාංශයට සලසා තිබුණු ප්‍රතිපාදනය, උපයෝජනය හා ඉතිරිය පිළිබඳ තොරතුරු හා ඒ පිළිබඳ විගණන නිරීක්ෂණ පහත දැක්වේ.

වර්ෂය	වියදම් වර්ගය	ශුද්ධ ප්‍රතිපාදනය රු.මිලියන	උපයෝජනය රු.මිලියන	ඉතිරිය රු.මිලියන	ඉතිරිය ශුද්ධ ප්‍රතිපාදනයේ ප්‍රතිශතයක් ලෙස
2015	පුනරාවර්තන	216.54	205.81	10.73	5
	මූලධන	2,011.28	8.71	2,002.57	99.6
	එකතුව	2,227.82	214.52	2,013.30	90.3

2016	පුනරාවර්තන	197.40	179.06	18.34	9.3
	මූලධන	1,747.77	1,052.80	694.97	40
	එකතුව	1,945.17	1,231.86	713.31	36.7
2017	පුනරාවර්තන	251.85	209.74	42.11	16.7
	මූලධන	2,148.25	410.30	1,737.96	81
	එකතුව	2,400.10	620.04	1,780.07	74

මේ සම්බන්ධයෙන් පහත සඳහන් නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

(i) ප්‍රතිපාදන උපයෝජනය නොකිරීම හා/හෝ උන උපයෝජනය

මුදල් රෙගුලාසි 04 ප්‍රකාරව, පාර්ලිමේන්තුව මගින් අනුමත කරන අරමුදල් එම මුදල් වර්ෂය තුළ සාක්ෂාත් කරගත හැකි වැඩසටහන් වලට සීමාකරන බවට සහතික වීම ප්‍රධාන ගණන් දීමේ නිලධාරියාගේ වගකීම වුවත් ඊට පටහැනිව ප්‍රතිපාදන වෙන්කර ගැනීම නිසා වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ 2017 වර්ෂය සඳහා වූ ශුද්ධ ප්‍රතිපාදනයෙන් සියයට 74 ක් ඉතිරිවී පැවතුණි. ශුද්ධ ප්‍රතිපාදනයෙන් සියයට 25 සිට සියයට 100 දක්වා ඉතිරියක් සහිත මූලධන වැය විෂයයන් 14 ක රු. මිලියන 1,737.20 ක් ද, පුනරාවර්තන වැය විෂයයන් 12 ක රු. මිලියන 23.48 ක් ද වශයෙන් එකතුව රු. මිලියන 1,760.68 ක ප්‍රතිපාදන ඉතිරිව පැවතුණි. කෙසේ වුවද, මෙයින් රු.මිලියන 1010 ක ප්‍රතිපාදන 2017 ජුනි මාසයේ සිට මහා භාණ්ඩාගාරය විසින් අවුරා තිබුණි.

(ii) මුදල් රෙගුලාසි 66 යටතේ මාරු කරගත් ප්‍රතිපාදන ඉතිරිවීම්

එසේම මු.රෙ. 66 යටතේ මාරු කරගත්, වර්ෂය අවසන් වන විටත් උපයෝජනය කර නොතිබුණු අවස්ථා 08 කට අදාළව රු.3,018,663 ක ප්‍රතිපාදන ඉතිරිව පැවති අතර මාරුකර ගත් ප්‍රතිපාදනයේ ප්‍රතිශතයක් ලෙස ඉතිරිවූ මුදල සළකා බැලීමේදී සියයට 27 සිට සියයට 203 දක්වා විය. අක්මුදල් ප්‍රමාණවත් තරම් නොලැබීම මේ සඳහා හේතු වූ බව අමාත්‍යාංශ ලේකම් විසින් දන්වා තිබුණි.

2.9 රජයේ නිලධාරීන්ට අත්තිකාරම් ගිණුම

පාර්ලිමේන්තුව විසින් පනවා තිබුණු සීමාවන්

අමාත්‍යාංශයට විෂය අංක 176011 යටතේ රජයේ නිලධාරීන්ට අත්තිකාරම් ගිණුම වෙනුවෙන් පාර්ලිමේන්තුව විසින් පනවා තිබුණු සීමාවන් හා තථ්‍ය අගයන් පහත දැක්වේ .

වියදම		ලැබීම		භර ශේෂය	
උපරිම සීමාව	තථ්‍ය	අවම සීමාව	තථ්‍ය	උපරිම සීමාව	තථ්‍ය
රු. මිලියන	රු. මිලියන	රු. මිලියන	රු. මිලියන	රු. මිලියන	රු. මිලියන
6.00	5.93	3.50	4.13	18.00	14.46

මේ සම්බන්ධයෙන් පහත සඳහන් නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

(අ) වර්ෂය තුළ නිරවුල් කළ ණය ශේෂ ගිණුම් වල ගලපා නොතිබීම

සමාලෝචිත වර්ෂයේ ස්ථාන මාරු වී ගිය නිලධාරීන්ගෙන් අයවිය යුතු රු. 184,265 ක ණය ශේෂය පියවා ඇතත් එය ගිණුම් වල ගලපා නොතිබීම හේතුවෙන් රජයේ නිලධාරීන්ගේ අත්තිකාරම් ගිණුමේ 2017 දෙසැම්බර් 31 දිනට පැවති ශේෂය රු. 184,265 ක් වැඩියෙන් දක්වා තිබුණි.

(ආ) ස්ථාන මාරු වී ගිය නිලධාරීන්ගෙන් අයවිය යුතු ණය ශේෂයන්

අමාත්‍යාංශයෙන් බාහිර ආයතන වෙත ස්ථාන මාරු වී ගිය නිලධාරීන් 06 දෙනෙකුගෙන් අයවිය යුතු රු. 462,583 ක ණය ශේෂ හා වැඩ තහනම් කළ හා සේවය හැරගිය නිලධාරීන් දෙදෙනෙකුගෙන් අයවිය යුතු රු. 314,610 ක ණය ශේෂ අයකර ගැනීමකින් තොරව වර්ෂ 13 කට වැඩි කාලයක සිට ඉදිරියට ගෙන එමින් පැවතුණි. මේ සඳහා අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග ගෙන නොතිබුණි.

2.10 මානව සම්පත් කළමනාකරණය

2.10.1 අනුයුක්ත කාර්ය මණ්ඩලය, තථ්‍ය කාර්ය මණ්ඩලය හා පුද්ගල පඩිනඩි සඳහා වියදම

වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ කාර්යභාරයන් ඉටු කිරීම සඳහා 2017 දෙසැම්බර් 31 දිනට පැවති අනුමත, තථ්‍ය, පුරප්පාඩු හා අතිරික්ත කාර්ය මණ්ඩලය පිළිබඳ විස්තර පහත දැක්වේ. සමාලෝචිත වර්ෂය වෙනුවෙන් අමාත්‍යාංශය විසින් පුද්ගල පඩිනඩි වැය කාණ්ඩය වෙනුවෙන් රු. මිලියන 95 ක් වැය කර තිබුණි. ඒ අනුව ඒක පුද්ගල වියදම රු.989,485ක් වී තිබුණි.

සේවක වර්ගය	අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව	තථ්‍ය සේවක සංඛ්‍යාව	පුරප්පාඩු සේවක සංඛ්‍යාව	අතිරික්ත සේවක සංඛ්‍යාව
(i) ජ්‍යෙෂ්ඨ මට්ටම	36	19	17	-
(ii) තෘතීයික මට්ටම	14	04	10	-
(iii) ද්විතීයික මට්ටම	80	40	40	-
(iv) ප්‍රාථමික මට්ටම	55	25	30	-
(v) අනියම්/කොන්ත්‍රාත්/	03	08	-	05
එකතුව	188	96	97	05

මේ සම්බන්ධයෙන් පහත සඳහන් නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

- (අ) සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන වන විට ඉංජිනේරුමය අංශ වලට අයත් නාවික වෘත්තීකයන්ගේ පුරප්පාඩු 05 ක් ද ඇතුළුව ජ්‍යෙෂ්ඨ මට්ටමේ පුරප්පාඩු 17 ක් පැවතුණි. මෙම අහිතකර තත්ත්වය අමාත්‍යාංශයේ කාර්ය හා කර්තව්‍යයන් කරගෙන යෑමට බාධාවක් නොවූයේය යන්න විගණනයේදී බැහැර කළ නොහැකිය.
- (ආ) තෘතීයික, ද්විතීයික හා ප්‍රාථමික මට්ටම්වල දෛනික කාර්යයන් සඳහා සෘජුව බලපාන සේවක පුරප්පාඩු 80 ක් පැවතිණි.