

1.1 තත්වගණනය කළ මතය

ගුවන්තොටුපල හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) (පුද්ගලික) සමාගමේ (“සමාගම”) 2018 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ව ප්‍රකාශනය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශනය, හිමිකම් වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශනය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට අදාළ සටහන්, සාරාංශගත වැදගත් ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවලින් සමන්විත 2019 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(1) ව්‍යවස්ථාව සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ විධිවිධාන ප්‍රකාරව මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතු යැයි මා අදහස් කරන මාගේ අදහස් දැක්වීම් හා නිරීක්ෂණයන් මෙම වාර්තාවේ දැක්වේ.

මෙම වාර්තාවේ 1.5 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණුවලින් වන බලපෑම හැර, සමාගමේ 2019 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා එහි මූල්‍ය කාර්යසාධනය හා මුදල් ප්‍රවාහ සත්‍ය හා සාධාරණ ලෙස දැක්වෙන අයුරින් ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කර ඇති බව මා දරන්නා වූ මතය වේ.

1.2 තත්වගණනය කළ මතය සඳහා පදනම

මෙම වාර්තාවේ 1.5 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණු මත පදනම්ව මාගේ මතය තත්වගණනය කරනු ලැබේ. ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතීන්ට (ශ්‍රී.ලං.වි.ප්‍ර.) අනුකූලව මා විගණනය සිදු කරන ලදී. මෙම විගණන ප්‍රමිතීන් යටතේ වූ මාගේ වගකීම, මෙම වාර්තාවේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් විගණකගේ වගකීම යන කොටසේ තවදුරටත් විස්තර කර ඇත. මාගේ තත්වගණනය කළ මතය සඳහා පදනමක් සැපයීම උදෙසා මා විසින් ලබාගෙන ඇති විගණන සාක්ෂි ප්‍රමාණවත් සහ උචිත බව මාගේ විශ්වාසයයි.

1.3 මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් කළමනාකරණයේ සහ ඊට සම්බන්ධ පාර්ශවයන්ගේ වගකීම්

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව පිළියෙල කිරීම හා සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීම සහ වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොරව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවනු පිණිස අවශ්‍ය වන අභ්‍යන්තර පාලනයන් තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීම වේ.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමේදී, සමාගම අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යාමේ හැකියාව තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීමක් වන අතර, කළමනාකාරිත්වය සමාගම ඇවර කිරීමට අදහස් කරන්නේ නම් හෝ වෙනත් විකල්පයක් නොමැති විටදී මෙහෙයුම් නැවැත්වීමට කටයුතු කරන්නේ නම් හැර අඛණ්ඩ පැවැත්මේ පදනම මත ගිණුම් තැබීම හා සමාගමේ අඛණ්ඩ පැවැත්මට අදාළ කරුණු අනාවරණය කිරීමද කළමනාකරණයේ වගකීමකි.

සමාගමේ මූල්‍ය වාර්තාකරණ ක්‍රියාවලිය සම්බන්ධ වගකීම, සම්බන්ධ පාර්ශව විසින් දරනු ලබයි.

2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 16(1) උප වගන්තිය ප්‍රකාරව, සමාගමේ වාර්ෂික සහ කාලීන මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවන පරිදි ස්වකීය ආදායම්, වියදම්, වත්කම් හා බැරකම් පිළිබඳ නිසි පරිදි පොත්පත් හා වාර්තා පවත්වාගෙන යාම අවශ්‍ය කෙරේ.

1.4 විගණන විෂය පථය

සමස්තයක් ලෙස මූල්‍ය ප්‍රකාශන, වංචා සහ වැරදි නිසා ඇතිවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොර බවට සාධාරණ තහවුරුවක් ලබාදීම සහ මාගේ මතය ඇතුළත් විගණකගේ වාර්තාව නිකුත් කිරීම මාගේ අරමුණ වේ. සාධාරණ සහතික වීම උසස් මට්ටමේ සහතිකවීමක් වන නමුත්, ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනය සිදු කිරීමේදී එය සෑම විටම ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් අනාවරණය කරගන්නා බවට වන තහවුරු කිරීමක් නොවනු ඇත. වංචා සහ වැරදි තනි හෝ සාමූහික ලෙස බලපෑම නිසා ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් ඇතිවිය හැකි අතර, මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පදනම් කරගනිමින් පරිශීලකයන් විසින් ගනු ලබන ආර්ථික තීරණ කෙරෙහි බලපෑමක් විය හැකි බව අපේක්ෂා කෙරේ.

මා විසින් වෘත්තීය විනිශ්චය සහ වෘත්තීය සැකමුසුබවින් යුතුව ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනය කරන ලදී. තවද,

- වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගේ අවදානම් හඳුනාගැනීමේදී හා තක්සේරු කිරීමේදී අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පටිපාටි සැලසුම් කිරීමෙන් වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවන්නාවූ අවදානම් මඟහරවා ගැනීමට, ප්‍රමාණවත් සහ සුදුසු විගණන සාක්ෂි ලබාගැනීම මාගේ මතයට පදනම් වේ. වරදක් නිසා සිදුවන බලපෑමට වඩා වංචාවක් හේතුවෙන් සිදුකරන ලද ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයක් හඳුනා නොගැනීම මගින් සිදුවන්නාවූ බලපෑම ප්‍රබල වන අතර, දුස්ස්ථානාධිකාරය, ව්‍යාජ ලේඛන සැකසීම, චේතනාන්විත මඟහැරීම හෝ අභ්‍යන්තර පාලනයන් මඟහැරීම වංචාවක් ඇතිවීමට හේතුවේ.
- අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පටිපාටි සැලසුම් කිරීම පිණිස සමාගමේ අභ්‍යන්තර පාලනය සම්බන්ධයෙන් අවබෝධයක් ලබා ගන්නා ලද නමුත්, අභ්‍යන්තර පාලනයේ සඵලදායීත්වය පිළිබඳ මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමට අදහස් නොකරයි.
- කළමනාකරණය විසින් අනුගමනය කරන ලද ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවල උචිතභාවය සහ යොදා ගන්නා ලද ගිණුම්කරණ ඇස්තමේන්තුවල හා සම්බන්ධිත හෙළිදරව් කිරීම්වල සාධාරණත්වය අගයන ලදී.
- සිද්ධීන් හෝ තත්ත්වයන් හේතුවෙන් සමාගමේ අඛණ්ඩ පැවැත්ම පිළිබඳ ප්‍රමාණාත්මක අවිනිශ්චිතතාවයක් තිබේද යන්න සම්බන්ධයෙන් ලබාගත් විගණන සාක්ෂි මත පදනම්ව ගිණුම්කරණය සඳහා ආයතනයේ අඛණ්ඩ පැවැත්ම පිළිබඳ පදනම යොදා ගැනීමේ අදාළත්වය තීරණය කරන ලදී. ප්‍රමාණවත් අවිනිශ්චිතතාවයක් ඇති බවට මා නිගමනය කරන්නේ නම් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඒ සම්බන්ධයෙන් වූ හෙළිදරව්කිරීම්වලට මාගේ විගණන වාර්තාවේ අවධානය යොමු කළ යුතු අතර, එම හෙළිදරව් කිරීම් ප්‍රමාණවත් නොවන්නේ නම් මාගේ මතය විකරණය කළ යුතු වේ. මාගේ නිගමනයන් විගණකගේ වාර්තාවේ දිනය දක්වා ලබා ගන්නා ලද විගණන සාක්ෂි මත පදනම් වේ. කෙසේ වුවද, අනාගත සිද්ධීන් හෝ තත්ත්වයන් මත අඛණ්ඩ පැවැත්ම අවසන් විය හැකිය.
- හෙළිදරව් කිරීම් ඇතුළත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ව්‍යුහය සහ අන්තර්ගතය සඳහා පාදක වූ ගනුදෙනු හා සිද්ධීන් උචිත හා සාධාරණ අයුරින් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතුළත් බව අගයන ලදී.

හැකිතාක් දුරට හා අවශ්‍ය ඕනෑම විටෙක පහත සඳහන් දෑ පරීක්ෂා කිරීම සඳහා විගණන විෂය පථයද පුළුල් කර ඇත.

- තොරතුරු ඉදිරිපත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් බලන කළ සමාගමේ කාර්යයන් අඛණ්ඩව ඇගයීමට හැකිවන පරිදි එහි සංවිධානය, පද්ධති, පරිපාටි, පොත්පත්, වාර්තා හා වෙනත් ලියකියවිලි විධිමත්ව හා ප්‍රමාණාත්මකව සැලසුම් කර තිබේද යන බව සහ එකී පද්ධති, පරිපාටි, පොත්පත්, වාර්තා හා වෙනත් ලියකියවිලි ඵලදායී ලෙස පවත්වාගෙන යනු ලැබේ ද යන බව;
- යම් අදාළ ලිඛිත නීතියකට හෝ සමාගමේ පාලක මණ්ඩලය විසින් නිකුත් කරන ලද වෙනත් පොදු හෝ විශේෂ විධානයකට අනුකූලව, සමාගම ක්‍රියා කර ඇති බව,
- සිය බලතල, කර්තව්‍ය සහ කාර්යයන්ට අනුකූලව කටයුතු කර ඇති බව,
- සම්පත් සකසුරුවීම් ලෙස, කාර්යක්ෂම ලෙස සහ ඵලදායී ලෙස කාලසීමාවන් තුළ සහ අදාළ නීතිරීතිවලට අනුකූලව ප්‍රසම්පාදනය කර භාවිතා කර ඇති බව,

1.5 මූල්‍ය ප්‍රකාශන

1.5.1 මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීම පිළිබඳ අභ්‍යන්තර පාලනය

ගනුදෙනු කළමනාකාරිත්වයේ පොදු සහ නිශ්චිත අධිකාරිබලය සහිතව ක්‍රියාත්මක කිරීම, අදාළ වන වාර්තාකරණ ප්‍රමිතිවලට අනුකූලව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට අවශ්‍ය වන පරිදි ගනුදෙනු සටහන් කිරීම සහ වත්කම් සඳහා ගිණුම් කටයුතුභාවය පවත්වාගෙන යාම, කළමනාකාරිත්වයේ පොදු සහ නිශ්චිත අධිකාරි බලය සහිතව පමණක් වත්කම්වලට ප්‍රවේශ වීම, සටහන් කරන ලද වත්කම් සඳහා වූ ගිණුම්කටයුතුභාවය පවත්වා වත්කම් සමඟ සාධාරණ කාල වකවානුවලදී සැසඳීම සහ වෙනස්කම් ඇතොත් ඒවා සම්බන්ධයෙන් නිසි පියවර ගැනීම ආදිය සඳහා සාධාරණ තහවුරුවක් ලබාගැනීමට ප්‍රමාණවත් “මනාලෙස සැලසුම් කරන ලද” අභ්‍යන්තර ගිණුම්කරණ පාලන පද්ධතියක් ආයතනය විසින් පවත්වාගෙන යාම අවශ්‍ය වේ.

1.5.2 ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූල නොවීම

අදාළ ප්‍රමිතියට යොමුව සහිතව අනුකූල නොවීම	කළමනාකාරිත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
<p>(අ) 2019 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනය තුළ ඇතුළත් දේපළ පිරිසිදු හා උපකරණ තුළ මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපලට අයත් ලියා හල අගය රු. බිලියන 21 ක් වූ වත්කම් සහ රු. මිලියන 70 ක් වූ නොනිම් වැඩ ඇතුළත් කර තිබුණි. කෙසේ වුවද ආරම්භයේ සිටම මෙය උන උපයෝජිතව පැවතුණි.</p> <p>ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති අංක 36, වත්කම් භානිකරණය අනුව මෙම කරුණු භානිකරණ දර්ශක වුව ද, මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල, (MRIA) වෙතම මූල්‍ය උත්පාදන ඒකකයක් යන පදනම මත වත්කම් භානිකරණයක් පෙන්නුම් කරන්නේදැයි හඳුනා ගැනීම සඳහා කළමනාකරණය විසින් භානිකරණ පරීක්ෂාවක් සිදුකර නොතිබුණි.</p>	<p>එකඟ නොවේ. මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපලෙහි වත්කම් භානිකරණය වී නොමැති බවත් හදිසි අවශ්‍යතා සඳහා විකල්ප ගුවන්තොටුපලක් ලෙස එය පවත්වාගෙන යන බවත් කළමනාකරණයේ අදහසයි.</p> <p>අළුත්වැඩියා කිරීම් සහ ආස්තරණ (Overlay) කාලය සඳහා බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපලෙහි ගුවන් ධාවන පටය වසා දැමීමේදී මෙය අත්විඳ ඇත. එය නොතිබුණේ නම්, වසා දමන ලද කාල සීමාව තුළ එනම් ගුවන් ධාවන පට ආස්තරණ කාලය තුළ කිසිදු ගුවන් ගමනක් ක්‍රියාත්මක කළ නොහැකි වනු ඇත. නව රජය විසින් ඔවුන්ගේ දැක්ම මත මෙම ගුවන් තොටුපල නැවත සංවර්ධනය සඳහා කටයුතු කරමින් සිටී.</p> <p>ඒ අනුව අදාළ ආයතන සමඟ සාකච්ඡා කර, මත්තල රාජපක්ෂ ගුවන් තොටුපලට හා කොළඹ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල - රත්මලාන වෙත ගුවන් සමාගම් ආකර්ෂණය කර ගැනීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් තීරණයක් 2020 මාර්තු 04 වන දින ගෙන තිබුණි.</p> <p>තවද, මත්තල රාජපක්ෂ ගුවන් තොටුපලෙහි ජාත්‍යන්තර ගුවන් නියමු පුහුණු පාසලක් ස්ථාපිත කිරීම සඳහා යෝජනාවක්ද 2020 මාර්තු 04 දිනදී අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් අනුමත කර ඇත.</p>	<p>භානිකරණය සඳහා දර්ශක තවමත් පවතින අතර, භානිකරණ පරීක්ෂණයක් සිදු කළ යුතුවේ.</p> <p>මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල නැවත සංවර්ධනය සඳහා කටයුතු සුදානම් කරමින් පැවතුනද, ඒවා මෙතෙක් ක්‍රියාවට නංවා නොතිබුණි.</p>

1.5.2 ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති

විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකාරිත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
<p>i) 2006 අප්‍රියෙල් 28 දිනැති අංක: PE/COMC/33/02 දරන භාණ්ඩාගාර නියෝජ්‍ය ලේකම්ගේ</p>	<p>අපි දැනට රජයේ තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව හරහා සියලු වංචල හා නිශ්චල වත්කම් තක්සේරු කිරීමේ</p>	<p>තක්සේරු ක්‍රියාවලිය හැකි ඉක්මනින් අවසන් කර භාණ්ඩාගාර ලේකම්ගේ</p>

ලිපියට පටහැනිව, සමාගම විසින් රජයට අයත් ඉඩම් ,ගොඩනැගිලි සහ වෙනත් වංචල හා නිශ්චල දේපල තක්සේරු කිරීමෙන් තොරව වගකීම් පමණක් පවරා ගෙන තිබූ අතර ශුද්ධ වත්කම් පැවරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා රජයට කොටස් නිකුත් කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

ක්‍රියාවලිය ආරම්භ කර ඇත. කෙසේ වෙතත් AASL විසින් භාවිතා කරන ඉඩම්වල අයිතිය සමාගමට පවරා නොමැත. එවැනි තක්සේරුවක් සම්පූර්ණ කිරීමෙන් පසු, නිශ්චල දේපල සියල්ලම නෛතික හිමිකම නිෂ්කාගනයට යටත්ව ගිණුම්වලට ගෙන තිබූ අතර කැබිනට් සංදේශයේ සඳහන් පරිදි ශුද්ධ වත්කම් පිළිබඳ භාණ්ඩාගාරයට කොටස් නිකුත් කිරීමේ හැකියාව විමර්ශනය කරනු ඇත.

උපදෙස් පරිදි ශුද්ධ වත්කම් වලට අදාළ කොටස් රජය (GOSL) වෙත නිකුත් කිරීමට නිර්දේශ කරනු ලැබේ.

ii) කොළඹ ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපල සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියට සහ රත්මලාන ගුවන් ගමන් පාලන පද්ධතිය නවීකරණය කිරීමට අදාළව ශ්‍රී ලංකා රජය ලබාගත් විදේශ ණය, කිසිදු ණය ගිවිසුමකින් තොරව 2006 පෙබරවාරි 09 වන දින භාණ්ඩාගාර ලේකම් විසින් නිකුත් කරන ලද ලිපිය මත සමාගමේ ගිණුම්වල වගකීම් ලෙස සටහන් කර තිබුණි. ඉහත ණය සම්බන්ධයෙන් 2019 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට ගෙවිය යුතු මුළු ණය මුදල රුපියල් මිලියන 10,441 ක් වී තිබුණි. ණය වාර්තා කිරීම මෙම ණය ශ්‍රී ලංකා ජනරජ ගිණුමේ වගකීම් ලෙස පෙන්වන බව තවදුරටත් නිරීක්ෂණය විය. තවද, මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපල (එම්ආර්අයිඒ) සඳහා ලබාගත් විදේශීය ණය, වලංගු ණය ගිවිසුමක් හෝ මාරුකිරීමක් නොමැතිව අවබෝධතා ගිවිසුමක් මගින් භාණ්ඩාගාරය විසින් සමාගමට මාරු කර තිබුණි. 2019 දෙසැම්බර් 31 වන විට හිඟ ණය ශේෂය රුපියල් මිලියන 24,587 ක් වූ අතර එය ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 146 ට සමාන වේ.

2006 පෙබරවාරි 04 දිනැතිව භාණ්ඩාගාර ලේකම් විසින් නිකුත් කරන ලද අංක PE/GOCO/1/1 දරන ලිපිය අනුව මෙම ණය ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති සහ ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය වාර්තා ප්‍රමිතීන්ට (SLFRS /IFR)අනුකූල වන අයුරින් ඒඑස්එල් ගිණුම් තුළ හෙළිදරව් කර ඇත .2006 අප්‍රියෙල් 28 දිනැති කැබිනට් අනුමැතියට අනුව, සමාගම විසින් භාවිතා කරන ලද රජය සතු වත්කම්වලින් උපයන ලද සියලුම ආදායම ඒකාබද්ධ අරමුදලට ප්‍රේෂණය නොකර රඳවා තබා ගෙන ඇත. මෙම ආදායම් වලින් ණය ගෙවීම් සිදු කරනු ලැබේ. මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ ණය 2013 ඔක්තෝබර් මස 24 වන දින ලබා දෙන ලද අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය අනුව සමාගම වෙත මාරු කර ඇත .මීට අමතරව ඉහත ණය මාරු කිරීම සඳහා අවබෝධතා ගිවිසුමකට මහා භාණ්ඩාගාරය සමඟ අත්සන් කර ඇත.

භාණ්ඩාගාරයේ සම්බන්ධීකරණයෙන් රජයේ ණය ද්විගණනය වීම වැලැක්වීම සඳහා ඒඑස්එල් පොත් වෙත නිසි පරිදි මාරු කිරීමට නිර්දේශ කරනු ලැබේ.

1.6 නීති, රීති, රෙගුලාසි සහ කළමනාකරණ තීරණ ආදියට අනුකූල නොවීම

පහත සඳහන් නීති, රීති, රෙගුලාසි හා කළමනාකරණ තීරණ වලට අනුකූල නොවූ අවස්ථා විගණනයේදී නිරීක්ෂණය විය.

නීති, රීති, රෙගුලාසි ආදියට යොමුව	අනුකූල නොවීම	කළමනාකාරීත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
(අ) 2010 අංක 14 දරණ සිවිල් ගුවන් සේවා පනතේ 14 වන වගන්තිය	ගුවන් තොටුපල කලාප ස්ථාපනය හෝ සංවර්ධනය සඳහා ප්‍රධාන සැලසුමක් සකස් කර ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ අනුමැතිය ලබාගෙන නොතිබුණි.	ගුවන් තොටුපල හා ගුවන් සේවා සමාගම විසින් තම අරමුදල්ම උපයෝජනය කරමින් ප්‍රධාන සැලැස්ම සකස් කිරීමට තීරණය කර ඇති අතර ඒ සඳහා 2020 හා 2021 වර්ෂවල අයවැය මගින් ප්‍රතිපාදන සලසාගෙන ඇත. ප්‍රධාන සැලැස්ම සකස් කිරීමට උපදේශන සේවා ලබා ගැනීම සඳහා ප්‍රසම්පාදන ක්‍රමවේද ක්‍රියාත්මක කිරීමට බලාපොරොත්තුවෙන් සිටින අතර යෝජනා සඳහා වූ ඉල්ලීම් (RFP) ලියවිලි සකස් කර ඇත. කෙසේ වුවද, පවත්නා ප්‍රධාන සැලැස්ම අනුව බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපලෙහි සියළු නවීකරණයන් හා නව ඉදිකිරීම් ක්‍රියාකාරකම් (උදා:- ඒප්‍රනය සහ ධාවන පඨය) සඳහා අංක 14 දරණ සිවිල් ගුවන් සේවා පනත යටතේ සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය විසින් වෙන් වෙන්ව අනුමැතිය ලබා දී ඇත.	ගුවන්තොටුපල කලාප ස්ථාපිත කිරීම පිළිබඳ ප්‍රධාන සැලැස්ම සකස් කර නොපමාව අනුමැතිය ලබා ගත යුතුය.
(අ) 2007 අංක 07 දරන සමාගම් පනතේ 6 වන වගන්තිය	සමාගම නැවත ලියාපදිංචියේදී එහි නාමය “(පුද්ගලික) සමාගම” යන ප්‍රත්‍ය සමඟ ලියාපදිංචි කර තිබුණ ද, නීතිපති වරයාගේ නීති උපදෙස් ද නොසලකා හරිමින් සමාගම විසින් 2019 වර්ෂයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඇතුලු එහි සියලු රාජකාරි ලිපි	සමාගම විසින් එහි සංස්ථාපිත ප්‍රතිරූපය ආරක්ෂා වන පරිදි නීතිමය අවශ්‍යතාවයන්ට අනුකූලව සමාගමේ නම වෙනස් කිරීමට කටයුතු කරගෙන යනු ලැබේ.	ලියාපදිංචි නම භාවිතා කර හෝ පවත්නා නම වෙනස් කර ගැනීමට කටයුතු කළ යුතු වේ.

ලේඛනවල සමාගමේ නාමය සඳහන් කිරීමේදී “(පුද්ගලික) සමාගම” හෝ “(පුද්) සමාගම” ලෙස කෙටි නාමය භාවිතා කර නොතිබුණි.

(ඇ) 2003 ජුනි 02 දිනැති අංක පීඊඩී 12/දරන යහපාලනය සඳහා වූ රාජ්‍ය ව්‍යාපාර මාර්ගෝපදේශ පිළිබඳ රාජ්‍ය ව්‍යාපාර චක්‍රලේඛය

- i) 7.2 සහ 7.3 වගන්ති මෙහෙයුම් අත්පොත් නිරන්තරයෙන් සංශෝධනය කර යාවත්කාලීන කර නොතිබූ අතර රේඛීය අමාත්‍යාංශයෙන් අනුමැතිය ලබා ගැනීමට සමාගම පියවර ගෙන නොතිබුණි.

මෙහෙයුම් අත්පොත් සකස් කර අවසන් කර 2019 අගෝස්තු මාසයේදී අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට සහා ගත කරන ලදී. මෙහෙයුම් අත්පොතෙහි මෘදු පිටපත් රේඛීය අමාත්‍යාංශයට මහාභාණ්ඩාගාරයේ පොදු ව්‍යාපාර දෙපාර්තමේන්තුව වෙත එකඟතාවය සඳහා ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ.

සියලු මෙහෙයුම් අත්පොත් සඳහා රේඛීය අමාත්‍යාංශයේ අනුමැතිය සහ මහාභාණ්ඩාගාරයේ එකඟතාවය ලබා ගත යුතු වේ.
- ii) 9.2 (ඇ) වගන්තිය සමාගමේ සංවිධාන සටහන සහ අනුමත සේවක මණ්ඩලය භාණ්ඩාගාරයේ රාජ්‍ය ව්‍යාපාර දෙපාර්තමේන්තුවේ ලියාපදිංචි කර නොතිබුණි.

කළමනාකරණ සේවා භාණ්ඩාගාර අනුමැතිය ලබා ගැනීමට පියවර ගත යුතුය.

දෙපාර්තමේන්තුවේ උපදෙස් පරිදි සමාගමේ කාර්ය මණ්ඩලය පිළිබඳ සමාලෝචනය කර ඒ පිළිබඳ වාර්තාවක් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙත ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා කමිටුවක් 2020 අප්‍රේල් 29 වන දින අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් පත්කර ඇත. සංවිධාන ව්‍යුහයද මෙයට ඇතුළත් කරනු ඇත. මෙම මූල්‍ය වර්ෂය (2020) අවසානයට පෙර මෙම ක්‍රියාවලිය සම්පූර්ණ කරනු ලැබේ.

- iii) 9.3.1 (i) වගන්තිය සමාගමේ බඳවා ගැනීමේ හා උසස් කිරීමේ කාර්ය කිරීමේ කාර්ය පටිපාටිය (SOR) මහා භාණ්ඩාගාරයේ එකඟතාවය සහිතව අදාළ අමාත්‍යාංශය විසින් අනුමත කර නොතිබුණි. කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය ලබා ගැනීමෙන් පසු බඳවා ගැනීමේ පටිපාටිය අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ. බඳවා ගැනීමේ හා උසස් කිරීමේ කාර්ය පටිපාටිය (SOR) භාණ්ඩාගාරයේ රාජ්‍ය ව්‍යාපාර දෙපාර්තමේන්තුවේ ලියාපදිංචි කිරීමට පියවර ගත යුතුය.
- iv) 9.14 වගන්තිය මානව සම්පත් කළමනාකරණ මෙහෙයුම් අත්පොත අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය අනුමත කර නොතිබූ අතර ඒ සඳහා රාජ්‍ය ව්‍යාපාර දෙපාර්තමේන්තුව හරහා මහාභාණ්ඩාගාර ලේකම්ගේ එකඟතාවය ලබා ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි. මානව සම්පත් කළමනාකරණ ප්‍රතිපත්තිය හා මෙහෙයුම් අත්පොත සකස් කිරීම සඳහා භාහිර පාර්ශවයක් වෙත ලබා දී ඇති අතර 2020 මාර්තු අග භාගයේදී එම සඳහා වූ නියමිත කාලය අවසන් විය. කෙසේ වුවද, කෝවිඩ් 19 තත්ත්වය හේතුවෙන් දෙපාර්ශවයටම මේ පිළිබඳ සම්බන්ධීකරණය කළ නොහැකි විය. වර්තමානයේ දී අප විසින් මානව සම්පත් කළමනාකරණය පිළිබඳව මූලින් සකස් කර ඉදිරිපත් කරන ලද කෙටුම්පත් වාර්තාව සමාලෝචනය කරමින් සිටින අතර 2020 ජූලි මාසයේදී මෙම පැවරුම නිමකිරීමට අපේක්ෂා කෙරේ.
- v) 7.4.5 වගන්තිය වත්කම් සත්‍යාපනය කිරීම සඳහා වාර්ෂික සමීක්ෂණ නියමිත වේලාවට පවත්වා නොතිබුණි. 2019 වර්ෂය සඳහා වාර්ෂික සමීක්ෂණ මාස 03 ක් ඇතුළත නිම කිරීම සඳහා භාහිර පාර්ශවයක් වෙත ලබා දීමට සැලසුම් කර ඇත. 2020 ජූනි 25 දින 2 වන ටෙන්ඩර් මණ්ඩලය විසින් මේ සඳහා විගණන සමාගමක් තෝරා ගැනීම අනුමත කර ඇත. 2020 මාර්තු හා අප්‍රේල් මාසවලදී පැවති කෝවිඩ්-19 වසංගත තත්ත්වය හා අගුලුලැම නිසා ටෙන්ඩර් පටිපාටිය ප්‍රමාද වූ අතර නියමිත පරිදි භාණ්ඩ සමීක්ෂණ ආරම්භ කිරීමට නොහැකි විය. වාර්ෂික සමීක්ෂණ දෙසැම්බර් 31 වන විට සිදු කළ යුතු අතර වාර්තා විගණකාධිපති වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතුය.

1.7 තොරතුරු තාක්ෂණ (IT) පොදු පාලන ක්‍රම

විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකාරිත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
<p>සමාගමේ මූල්‍ය පද්ධතිය 1984 දී ක්‍රියාත්මක කර ඇති අතර යල් පැන ගිය ක්‍රමලේඛන භාෂාවක් වන COBOL පද්ධතිය සංවර්ධනය කිරීම සඳහා භාවිතා කර තිබුණි. පරිශීලකයින් විසින් ඉල්ලා සිටින අඛණ්ඩ වෙනස් කිරීම් හේතුවෙන් මෙම මොඩියුලවල අඛණ්ඩතාවයේ ඉහළ අවදානමක් හඳුනාගෙන ඇති අතර මොඩියුල සහ වෙනත් ආශ්‍රිත පද්ධති අතර සම්බන්ධතාවයක් නොතිබුණි.</p>	<p>වත්මන් පද්ධතියේ සීමාවන් මෙම ගැටලුවට හේතුවයි. මෙය හඳුනාගෙන ඇති අතර කළමනාකාරිත්වය විසින් නව පද්ධතියක් සඳහා ප්‍රසම්පාදන කටයුතු ආරම්භ කර ඇත.</p>	<p>නව ඒකාබද්ධ පද්ධතිය ඉක්මණින් ක්‍රියාත්මක කිරීමට පියවර ගත යුතුය.</p>

2 මූල්‍ය සමාලෝචනය

2.1 මූල්‍ය ප්‍රතිඵල

සමාලෝචිත වර්ෂයේ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය රු. 10,996,009,352 ලාභයක් වූ අතර ඊට අනුරූප ඉකුත් වර්ෂයේ ලාභය රු. 5,313,155,819 ක් විය. ඒ අනුව මූල්‍ය ප්‍රතිඵලයෙහි රු. 5,682,853,533 ක වර්ධනයක් නිරීක්ෂණය විය. මෙම වර්ධනයට ණය පරිවර්තනය කිරීමේදී පසුගිය වර්ෂයේ සිදු වූ විනිමය පරිවර්තන අලාභය වෙනුවට වර්ෂය තුළ ලබා තිබූ විනිමය පරිවර්තන ලාභය වැඩිවීම නිසා මූල්‍ය පිරිවැය රු. 8,028,348,443 කින් අඩුවීම ප්‍රධාන වශයෙන් හේතු වී තිබුණි.

2.2 ප්‍රධාන ආදායම් හා වියදම් අයිතමවල ප්‍රවණතා විශ්ලේෂණය

ආදායම	2019	2018	වෙනස	වෙනසේ ප්‍රතිශතය
	රු.	රු.	රු.	%
ගුවන් ගමන් සම්බන්ධ ආදායම්	5,430,766,464	5,234,386,906	196,379,558	4
ගුවන් ගමන් සම්බන්ධ නොවන ආදායම්	20,221,486,743	19,724,793,830	496,692,913	3

වෙනත් ආදායම්	63,840,889	3,779,811,015	(3,715,970,126)	(98)
මෙහෙයුම් නොවන ආදායම්	4,164,672,412	3,134,442,144	1,030,230,268	33
මුලු ගුවන් තොටුපල ආදායම්	29,880,766,508	31,873,433,895	(1,992,667,387)	(6)

පරිපාලන හා කාර්ය මණ්ඩල වියදම්

කාර්ය මණ්ඩල වියදම්	6,513,810,228	6,051,848,491	461,961,737	8
නිශ්චය කල දායක/ ප්‍රවීලාභ සැලසුම් පිරිවැය	1,602,849,819	1,406,277,355	196,572,464	14
ක්ෂය කිරීම් සහ ක්‍රමක්ෂය කිරීම්	2,856,562,491	2,693,830,019	162,732,472	6
අලුත්වැඩියා සහ නඩත්තු වියදම්	462,842,807	397,856,041	64,986,766	16
ණය ගැනියන් සඳහා භානිකරණ ප්‍රතිපාදන	397,143,394	238,433,748	158,709,646	67

මූල්‍ය පිරිවැය

ණය පොළී	1,325,977,575	1,008,360,931	317,616,644	31
විනිමය පරිවර්තන (ලාභ)/පාඩු	(156,729,149)	8,182,292,344	8,025,563,195	98

(ණය මුදල්)

2.3 අනුපාත විශ්ලේෂණය

අනුපාත වර්ගය	2019	2018	2017	2016	2015
ජංගම වත්කම් අනුපාතය (වාර ගණන)	7.23	3.49	2.78	2.65	2.09
ක්ෂණික වත්කම් අනුපාතය (වාර ගණන)	7.10	3.43	2.71	2.60	2.06
ශුද්ධ ලාභ අනුපාතය (%)	43	18	42	38	05
කොටසකට ඉපැයීම් (රු.)	54,980	26,566	43,574	34,598	4,084
ශුද්ධ වත්කම් මත ප්‍රතිලාභ (%)	28	19	37	42	07
එක් මගියෙකුට ආදායම (රු.)	2,582	2,640	2,058	1,936	1,846

පහත නිරීක්ෂණයන් කෙරේ.

- අ) කෙටිකාලීන බැංකු තැන්පතු සියයට 27 කින් වැඩිවීම හා ගෙවිය යුතු වෙළඳ ශේෂය සියයට 74 කින් අඩු වීම, ජංගම අනුපාතය සහ ක්ෂණික වත්කම් අනුපාතය ඉහළ යාමට ප්‍රධාන හේතූන් වී තිබුණි.
- ආ) 2018 දී ණයමුදල් පරිවර්තනය කිරීමේදී ලද විනිමය අලාභ වෙනුවට 2019 දී විනිමය ලාභ ලැබීම හේතු කොටගෙන වර්ෂය තුළ කොටසක ඉපැයුම සියයට 107 කින් වැඩි වී තිබුණි.
- ඇ) 2018 වර්ෂය තුළදී , මෙහෙයුම් ගනුදෙනුවලින් ලද ශුද්ධ විනිමය ලාභය, 2019 වර්ෂයේදී අඩුවීම වෙනත් ආදායම් සියයට 98 කින් අඩුවීම සඳහා ප්‍රධාන හේතුව වී තිබුණි.

3 මෙහෙයුම් සමාලෝචනය

3.1 කාර්යසාධනය

සමාගමේ ආයතනික සැලැස්මේ සඳහන් කර ඇති ප්‍රධාන කාර්ය සාධන දර්ශකවල (කේපීඅයි) භෞතික ක්‍රියාකාරීත්වය පහත දැක්වේ.

ප්‍රධාන කාර්ය සාධන දර්ශකය	2019	2018	2017	2016	2015
ජාත්‍යන්තර ගුවන්යානා සංචලන සංඛ්‍යාව	62,195	67,351	62,850	61,637	56,156
ගුවන් මගී සංචලන සංඛ්‍යාව	9,958,688	10,884,028	9,957,502	9,466,248	8,505,740
ගුවන් භාණ්ඩ මෙහෙයුම් (මෙට්‍රික් ටොන්)	259,089	279,559	274,047	248,347	220,422
එක් ගුවන් ගමනකට මුළු මෙහෙයුම් පිරිවැය (රු.'000)	236	318	202	216	256

ප්‍රධාන කාර්ය සාධන දර්ශක (කේපීඅයි) සඳහා වාර්ෂික ඉලක්ක සමාගම විසින් දක්වා නොතිබුණි. එබැවින්, අපේක්ෂිත ඉලක්ක සමඟ සත්‍ය කාර්ය සාධනය සංසන්දනය කිරීමට විගණනයේදී නොහැකි විය.

3.2 කළමනාකරණ අකාර්යක්ෂමතා

විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකාරීත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
ශ්‍රී ලං.ගි. ප්‍ර. අංක 26 – විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ සැලසුම් අනුව ගිණුම්කරණය සහ වාර්තා කිරීම, 34 වන ඡේදයට අනුව විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ සැලසුම සඳහා ආයෝජනයක් සිදු කර නොතිබුණි.	පාරිතෝෂික වගකීමට ගැලපෙන පරිදි, මේ සඳහා පමණක්ම වූ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය අනුමැතිය යටතේ දිගුකාලීන ණයකරවල ආයෝජනය කරන ලදී. සමාගමේ විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ වගකීම් ඉටු කිරීම සඳහාම කැපවූ අරමුදලක් නිර්මාණය කිරීම සඳහා සමාගම විසින් 2019 දෙසැම්බර් 31 දිනට රුපියල් මිලියන 5,638.3 ක් වූ ණයකර පවත්වා ගෙන ගොස් ඇත. මෙය මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සටහන් අංක යටතේ 14 අනාවරණය කිරීමට පියවර ගනු ලැබේ.	විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ සැලසුම සඳහා වන ආයෝජනය මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල පැහැදිලිව හඳුනාගෙන අනාවරණය කළ යුතුය.

3.3 මෙහෙයුම් අකාර්යක්ෂමතා

විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකාරිත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
<p>i) වර්තමාන තාක්ෂණික අවශ්‍යතාවලට අනුකූල වන පරිදි නිසි ලෙස සැලසුම් කරන ලද රීආර්පී පද්ධතියක් හඳුන්වා දී නොතිබුණි.</p>	<p>ඒඒඑස්එල් කළමනාකරණය තීරණය කර ඇති පරිදි රීආර්පී පද්ධතිය අදියර දෙකකින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබේ. පළමු අදියර ලෙස මූල්‍ය, සැපයුම්දාමය හා පඩි ලැයිස්තු යන මොඩියුල ක්‍රියාත්මක කරන අතර වර්තමානයේ භාවිතාකරන ආයතනය තුළ සංවර්ධනය කර ඇති පරිගණක පද්ධතිය එය සමඟ ඒකාබද්ධ කරනු ලැබේ. දෙවන අදියර සඳහා සමාගම විසින් උපදේශන ව්‍යාපෘතියක් (එස්.එම්.බී) ආරම්භ කර ඇති අතර එය වර්තමානයේදී ක්‍රියාත්මක කරමින් පවතී.</p>	<p>ඒඒඑස්එල් අවශ්‍යතා සපුරාලීම සඳහා හැකි ඉක්මනින් නව ERP ක්‍රමය හඳුන්වා දීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම නිර්දේශ කරනු ලැබේ.</p>
<p>ii) වත්කම් කේතීකරණ පද්ධතිය සහ නිසි ලෙස යාවත්කාලීන කරන ලද වත්කම් ලේඛනය විගණනය සඳහා ලබා දී නොතිබුණි.</p>	<p>මෙම වාර්තාවේ දිනය වන විට, බාර්කෝඩ් පද්ධතියක් සහිත ස්ථාවර වත්කම් දත්ත සමුදාය සමාගම තුළ සකස් කෙරෙමින් පවතී. ස්ථාවර වත්කම් සත්‍යාපනය අතරතුර නව කීරු කේත අලවනු ලැබේ. ඔබගේ සමාලෝචනය සඳහා ස්ථාවර වත්කම් ලේඛනයේ මෘදු පිටපතක් ලබා ගත හැකිය.</p>	<p>රීආර්පී (ERP) පද්ධතිය හැකි ඉක්මනින් ක්‍රියාත්මක කළ යුතු අතර වත්කම් ලේඛනය නිරන්තරයෙන් යාවත්කාලීන කළ යුතුය.</p>

3.4 අරමුදල් උන උපයෝජනය

විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකාරිත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
<p>සමාගම විසින් බන්ධාරනයක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපල සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ දෙවන අදියර සඳහා ජපන් යෙන් මිලියන 74,397 ක අරමුදල් සැපයීම වෙනුවෙන් ජපාන ජාත්‍යන්තර සහයෝගීතා</p>	<p>අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් ලබාදෙන ලද උපදෙස් පරිදි, ජයීකා ආයතනය විසින් එම ආයතනයේ ණය ආධාර මත ඉදිකරන, බ.ජා.ගුවන් තොටුපලෙහි නව පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ලෙහි සැලසුම් නැවත වෙනස්කර ඉදිකිරීම පිළිබඳ සමාලෝචනය සහ එකඟතාවය</p>	<p>කොන්ත්‍රාත්තුව ප්‍රදානය කිරීමට සහ ගිවිසුම යටතේ පරමාර්ථය සපුරාලීමට පියවර ගත යුතුය.</p>

ඒජන්සිය සමඟ ගිවිසුම් දෙකකට 2012 මාර්තු 28 සහ 2016 මාර්තු 24 දින එළඹ තිබුණි. කෙසේ වෙතත්, අරමුදල් වටිනාකමෙන් සියයට 92 ට සමාන කොන්ත්‍රාත් වටිනාකම 2019 දෙසැම්බර් 31 දක්වාම ප්‍රදානය කර නොතිබුණි. තවද සමාගම විසින් රු. මිලියන 290.3 ක් ජපාන ජාත්‍යන්තර සහයෝගිතා ඒජන්සියට 2019 අප්‍රේල් 20 වන විට අරමුදල් යථා පරිදි පරිහරණය නොකිරීම හේතුවෙන් බැඳීම් ගාස්තුව ලෙස රු.290.3 ක් ගෙවා තිබුණි. සැලසුම් වෙනස් කිරීම ව්‍යාපෘති ප්‍රමාදය සඳහා ප්‍රධාන වශයෙන් හේතු වී තිබුණි.

ලබා දී ඇත. මෙම සැලසුම් වෙනස් කිරීම හේතුවෙන් ඉහත ණය මුදල උපයෝගී කර ගැනීම අඩු මට්ටමක පවතී. ණය ගිවිසුමට අනුව, කැපවීමේ ගාස්තුවක් ලෙස 0.1% ක් SL-P104 යටතේ වන මෙම ණය මුදල සම්පූර්ණ වන තෙක්, භාවිතයට නොගත් ණය ශේෂය සඳහා ගෙවීම් කළ යුතුය.

2020 පෙබරවාරි 19 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය පරිදි ‘පැකේජ ඒ’ යටතේ කොන්ත්‍රාත්තුව තායිපේ කෝපරේෂන් ආයතනයට ලබාදීමට තීරණය කර ඇත. 2020 මාර්තු 04 දින එකඟතාවය පල කිරීමේ ලිපිය ලබා දී ඇති අතර 2020 මාර්තු 13 දින ගිවිසුම අත්සන් කර ඇත. කොන්ත්‍රාත් වැඩ මාස 2 ක කාලයකින් ආරම්භ කිරීමට අපේක්ෂිත වන අතර කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් අත්තිකාරම් මුදලක් ඉල්ලීමේ ක්‍රියාදාමයක යෙදී සිටී. මෙම අත්තිකාරම් මුදල නිදහස් කිරීමත් සමඟ SLP104 දරන ණය ගිවිසුම යටතේ. වර්ෂ 3 ක් ඇතුළත ප්‍රතිපූර්ණය කිරීමට අපේක්ෂිත ණය මුදලින් සැලකිය යුතු ප්‍රමාණයක් භාවිත වේ.

3.5 ප්‍රසම්පාදන කළමනාකරණය

විගණන නිරීක්ෂණය

කළමනාකාරිත්වයේ අදහස් දැක්වීම

නිර්දේශය

බොහෝ ප්‍රසම්පාදන කටයුතු නියමිත කාලය තුළ ක්‍රියාත්මක කර නොමැති අතර ප්‍රසම්පාදනයේ විශාල ප්‍රමාදයක් නිරීක්ෂණය විය. උදාහරණයක් ලෙස සමාගම විසින් ආර් එස් අයි ඩී කාඩ්පත් ප්‍රසම්පාදන කාර්යය සඳහා 2019 වර්ෂය තුළ මාස 09 ක් ගතකර තිබුණි.

පිළිතුරු ලබා දී නොතිබුණි.

ප්‍රමාද වීම වළක්වා ගැනීම සඳහා ප්‍රසම්පාදන කටයුතු නියමිත කාල රාමුව තුළ ක්‍රියාත්මක කිරීමට කටයුතු කළ යුතුය.

4 ගිණුම්කටයුතුභාවය සහ යහපාලනය

4.1 පාරිසරික ගැටලු

විගණන නිරීක්ෂණය

කළමනාකාරිත්වයේ අදහස් දැක්වීම

නිර්දේශය

රාජසන්තක කර ගන්නා භාණ්ඩ විධිමත් පරිදි පරිසරයට මුදා හැරීම සඳහා ක්‍රමවේදයක් සකස් කර නොතිබූ අතර එය පරිසරයට අහිතකර ලෙස බලපා තිබුණි.

පිළිතුරු ලබා දී නොතිබුණි.

රාජසන්තක කරනු ලබන අයිතම සඳහා විධිමත් බැහැර කිරීමේ පටිපාටියක් හඳුන්වා දිය යුතුය.

4.2 තිරසාර සංවර්ධන අරමුණු

විගණන නිරීක්ෂණය

කළමනාකාරිත්වයේ අදහස් දැක්වීම

නිර්දේශය

එක්සත් ජාතීන්ගේ තිරසර සංවර්ධන න්‍යාය පත්‍රයට අනුව තිරසාර අරමුණු හඳුනාගෙන ඒවා සමාගමේ ආයතනික සැලැස්මට / වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට ඇතුළත් කර නොතිබුණි.

පිළිතුරු ලබා දී නොතිබුණි.

තිරසාර සංවර්ධන අරමුණු සමාගම විසින්, උපදෙස් ලබා දී ඇති ලෙස ඉක්මණින් හඳුනාගත යුතුය.