

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனம் - 2019/2020

1. நிதிக்கூற்றுக்கள்

1.1 முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயம்

வரையறுத்த இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தானத்தின் (“கம்பனி”) 2020 மார்ச் 31 இல் உள்ளவாறான நிதிநிலைமைக்கூற்று மற்றும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான விபரமான வருமானக் கூற்று காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று மற்றும் நிதிக்கூற்றுக்களுக்குரிய குறிப்புக்கள், உரிமை மூலதனத்தில் மாற்றங்கள் கூற்று, பொழிப்பாக்கிய முக்கிமான கணக்கீட்டு கொள்கைகள் என்பவற்றை உள்ளடக்கிய 2020 மார்ச் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் இலங்கை சனநாயக சோசலிக் குடியரசு அரசியலமைப்பின் 154 (1) ஆம் உறுப்புரையிலுள்ள ஏற்பாடுகளுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளுக்கமைய எனது பணிப்பின் கீழ் கணக்காய்வு செய்யப்பட்டது. பாராளுமன்றத்திற்கு சமர்ப்பிக்கவேண்டுமென நான் கருதும் எனது கருத்துரைகளும் அவதானிப்புக்களும் இந்த அறிக்கையில் காணப்படுகின்றன.

இந்த அறிக்கையின் 1.5 ஆம் பந்தியில் குறிப்பிடப்பட்டிருந்த விடயங்களிலிருந்தான தாக்கத்தைத் தவிர்த்து கம்பனியின் 2020 மார்ச் 31 இல் உள்ளவாறு கம்பனியின் நிதிநிலைமை மற்றும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அதனது நிதிசார் செயலாற்றலினையும், காசுப்பாய்ச்சலினையும் இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கு இணங்க இணைக்கப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்கள் உண்மையாவும் நியாயமாகவும் தருகின்றன என்பது எனது அபிப்பிராயமாகும்.

1.2 முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை

இந்த அறிக்கையின் 1.5 ஆம் பந்தியில் காட்டப்பட்டுள்ள விடயங்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு எனது அபிப்பிராயம் முனைப்பழியுள்ளதாகப்படுகின்றது.

இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கு (இ.க.நி) இணங்க எனது கணக்காய்வினை நான் மேற்கொண்டேன் நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்பாக எனது பொறுப்பு கணக்காய்வாளரின் பொறுப்பு என்ற பிரிவில் மேலும் விபரிக்கப்பட்டுள்ளது. எனது அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை ஒன்றினை வழங்குவதற்கு போதியளவும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை நான் பெற்றுக்கொண்டுள்ளேன் என நான் நம்புகிறேன்.

1.3 நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்பாக முகாமைத்துவத்தின் மற்றும் தொடர்புபட்ட கம்பனிகளின் பொறுப்பு

இந்த நிதிக்கூற்றுக்களை இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களிற்கு இணங்க தயாரித்து சரியாகவும் நியாயமாகவும் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிலிருந்து விடுபட்ட நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு அவசியமானதென முகாமைத்துவம் நிர்ணயிக்கின்ற அத்தகைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் என்பவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாக உள்ளது.

நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிக்கும் போது கம்பனியின் தொடர்ந்தியங்கும் எண்ணக்கருவொன்றாக தொடர்ந்து செயற்படுவதற்கான அதன் ஆற்றலினை மதிப்பீடு செய்தல், தொடர்ந்தியங்கும் எண்ணக்கருவுடன் தொடர்புடைய விடயங்களை பொருத்தமானவாறு வெளிப்படுத்துதல் மற்றும் முகாமைத்துவமானது கம்பனியினை கலைப்பதற்கு கருதினால் அல்லது வேறு மாற்று வழி இல்லாவிட்டால் செயற்பாடுகளை இடைநிறுத்த நடவடிக்கை எடுத்தால் தவிர தொடர்ந்தியங்கும் கணக்கீட்டு எண்ணக்கரு அடிப்படையினை பயன்படுத்துதல் என்பவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாக உள்ளது.

கம்பனியின் நிதி அறிக்கையிடல் செயன்முறையை மேற்பார்வை செய்தல் அவ் ஆளுகைக்குட்பட்ட தரப்பினர்களின் பொறுப்பாக உள்ளது.

2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 16 (1)ஆம் உப பிரிவின் பிரகாரம் கம்பனியின் வருடாந்த மற்றும் காலரீதியான நிதிக்கூற்றுக்களை தயாரிக்கக்கூடியவாறு அனைத்து வருமானங்கள், செலவினங்கள், சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்களின் புத்தகங்கள் மற்றும் பதிவேடுகள் முறையாக பேணுதல் வேண்டும்.

1.4 கணக்காய்வின் நோக்கெல்லை

ஒட்டு மொத்தமாக நிதிக்கூற்றுக்கள், மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிலிருந்து விடுபட்டதாக நியாயமான உறுதிப்படுத்தலொன்றைப் பெற்றுக்கொள்வது மற்றும் எனது அபிப்பிராயம் உள்ளடக்கப்பட்ட கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை வழங்குவது எனது நோக்கமாகும். நியாயமான உறுதிப்படுத்தல் உயர் மட்டத்திலான உறுதிப்படுத்தலொன்றாக இருந்த போதிலும் இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களின் பிரகாரம் கணக்காய்வினை மேற்கொள்ளும் போது அது எப்போதும் பொருண்மையான தவறான கூற்றுக்கள் இல்லாமை என்பதன் உறுதிப்படுத்தலொன்றல்ல. மோசடிகள் அல்லது தவறுகள் தனியாகவோ கூட்டாகவோ தாக்கமளிப்பதால் பொருண்மையான தவறான கூற்றுக்கள் இரக்க கூடியதாக இருப்பதுடன் இந்நிதிக்கூற்றுக்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு பயன்படுத்துவோரால் பொருளாதார தீர்மானங்கள் எடுக்கும் போது அது தொடர்பாக கருத்திற் கொள்ளப்படல் வேண்டும்.

என்னால் தொழில்சார் வெளிப்படைத்தன்மை மற்றும் தொழில்சார் ஐயப்பாடுகளுடன் இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களின் பிரகாரம் கணக்காய்வின் ஒரு பகுதியாக கணக்காய்வு செய்யப்பட்டன. என்னால் மேலும்,

வெளிப்படுத்தப்பட்ட கணக்காய்வு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படையினை வழங்கும் போது அல்லது தவறுகளின் காரணமாக நிதிக்கூற்றுக்களில் ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்று ஆபத்தினை இனங்காணும் போதும் மதிப்பீட்டின் போதும் சந்தர்ப்பத்திற்கு பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகளை திட்டமிடுவதன் மூலம் மோசடிகள் அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய ஆபத்துக்களை தவிர்த்துக் கொள்வதற்கும் போதுமான மற்றும் பொருத்தமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளைப் பெற்றுக்கொள்ளல் எனது அபிப்பிராயத்திற்கு அடிப்படையாகும் பொருண்மையான பிறழ் கூற்றினால் எழும் தாக்கங்களினை விட மோசடிகளால் இடம்பெறும் தாக்கம் பாரியதாக இருப்பதுடன் தவறான கூட்டிணைவு தவறான ஆவணங்களைத் தயாரித்தல், வேண்டுமென்றே விட்டு விடுதல் அல்லது உள்ளக கட்டுப்பாட்டை தவிர்ப்புச் செய்தல் மோசடியொன்று ஏற்படுவதற்கு காரணமாகின்றது.

- சந்தர்ப்பத்திற்குப் பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகளை திட்டமிடும் பொருட்டு கம்பனியின் உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டின் ஆக்கபூர்வமான தன்மை தொடர்பாக அபிப்பிராயமொன்றை தெரிவிப்பதற்கு கருத்து தெரிவிக்கவில்லை.
- கணக்கீட்டு கொள்கையின் பொருத்தப்பாடுகளையும் கணக்கீட்டு நியாயத் தன்மையினையும் மற்றும் முகாமைத்துவத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்ட தொடர்புடைய வெளிப்படுத்தல்களின் பொருத்தமான தன்மையை மதிப்பீடு செய்தல்
- சம்பவங்கள் அல்லது நிலைமையின் காரணமாக கம்பனியின் தொடர்ந்தியங்கும் கணக்கீட்டு எண்ணக்கரு பயன்பாட்டின் பொருத்தப்பாடுகள் தொடர்பிலும், தொடர்ந்தியங்கும் எண்ணக்கருவிற்கு அமைய தொடர்ந்து செயற்படுவதற்கு கமானிக்கு உள்ள ஆற்றல் தொர்பில் குறிப்பிடத்தக்க ஐயப்பாட்டிற்கு காரணமாகவுள்ள நிகழ்வுகள் அல்லது நிலைமைகளுடன் தொடர்புடைய பொருண்மையான நிச்சயமற்ற தன்மை காணப்படுகின்றதா என முடிவிற்கு வருதல், பொருண்மையான நிச்சயமற்ற தன்மை காணப்படுகின்றது என நான் முடிவுக்கு வந்தால் நிதிக்கூற்றுக்களில் அது சம்பந்தமான வெளிப்படுத்தல்களுக்கு எனது கணக்காய்வு அறிக்கையின் மீது கவனம் செலுத்த வேண்டியதுடன் அந்த வெளிப்படுத்தல்கள் பேணியவையாக காணப்படாதிருந்ததால் எனது அபிப்பிராயத்தினை மாற்றியமைத்தல் வேண்டும். எவ்வாறாயினும் எதிர்கால

நிகழ்வுகள் அல்லது நிலைமைகள் தொடர்ந்தியங்கும் நிலையினை இடைநிறுத்துவதற்கு காரணங்களாக அமையலாம்.

- நிதிக்கூற்றுக்களின் கட்டமைப்பு மற்றும் உள்ளடக்கத்திற்காக அடிப்படையாக கொள்ளப்பட்ட கொடுக்கல் வாங்கல்கள் மற்றும் சம்பவங்கள் பொருத்தமான மற்றும் நியாயமான முறையில் நிதிக்கூற்றுக்களில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளமையை மதிப்பாய்வு செய்தல்.

முடியுமான அளவு மற்றும் தேவையான எந்தவொரு சந்தர்ப்பத்திலும்

பின்வருவனவற்றை பரீட்சிப்பதற்கு கணக்காய்வு விடயப் பரப்பும்

விரிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளது.

தகவல்களை சமர்ப்பித்தல் தொடர்பில் பார்க்கப்படும் கம்பனியின் பணிகளை தொடர்ச்சியான மதிப்பாய்வு செய்வதற்கு இணலக்கூடிய வகையில் அதன் ஓழுங்கமைப்பு, நடைமுறைகள், புத்தகங்கள், அறிக்கைகள் மற்றும் ஏனைய ஆவணங்கள் முறையாகவும் போதியளவிலும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளதா எனவும் அதன் கட்டமைப்பு நடைமுறைகள், புத்தகங்கள், அறிக்கைகள் மற்றும் ஏனைய ஆவணங்கள் ஆக்கபூர்வமான முறையில் பேணப்படுகின்றதா,

- ஏதேனும் பொருத்தமான எழுத்துமூல சட்டமொன்றிற்கு அல்லது கம்பனியின் கட்டுப்பாட்டு சபையினால் வெளியிடப்பட்ட பொது அல்லது விசேட ஏற்பாடொன்றிற்கு இணங்க கம்பனி செயற்பட்டுள்ளதாக,
- வளங்கள் சிக்கனமாகவும், வினைதிறனாகவும் ஆக்கபூர்வமான கால எல்லையினுள் மற்றும் உரிய சட்டங்கள் மற்றும் விதிகளுக்கு இணங்க கொள்வனவு செய்யப்பட்டு பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளதாக,

1.5 நிதிக்கூற்றுக்களை தயாரித்தல் சம்பந்தமான கணக்காய்வு அவதானிப்புகள்

1.5.1 நிதிக்கூற்றுக்களை தயாரிப்பது தொடர்பான உள்ளகக் கட்டுப்பாடு

கொடுக்கல் வாங்கல்களை முகாமைத்துவத்தின் போது மற்றும் நிர்ணயிக்கப்பட்ட அதிகாரத்துடன் அமுல்படுத்துதல் தொடர்புபட்ட அறிக்கையிடல் நியமங்களுக்கு இணங்க நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்குத் தேவையான வகையில் கொடுக்கல் வாங்கல்களைப் பதிவு செய்தல், மற்றும் சொத்துக்களுக்கான கணக்களிப்பு பொறுப்பினைப் பேணுதல், முகாமைத்துவத்தின் பொது மற்றும் நிர்ணயிக்கப்பட்ட அதிகாரத்துடன் மாத்திரம் சொத்துக்களை அணுகுதல் பதிவுசெய்யப்பட்ட சொத்துக்களுக்காக கணக்களிப்பு பொறுப்பினை பேணி சொத்துக்களுடன் நியாயமான காலப்பகுதியின் போது இணக்கம் செய்தல், மற்றும் வித்தியாசம் காணப்படுமாயிருந்தால் அவை சம்பந்தமாக முறையான நடவடிக்கை எடுத்தல் முதலியவற்றிற்காக நியாயமான உறுதிப்படுத்தலினை பெற்றுக்கொள்வதற்குப் போதியளவு “சிறப்பாகத் திட்டமிடப்பட்ட” உள்ளக கணக்கீட்டு கட்டுப்பாட்டு முறைமை நிறுவனத்தினால் பேணுதல் அத்தியவசியமானதாகும்.

1.5.2 இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களுடனான இணக்கமின்மை

	கணக்காய்வு அவதானிப்புகள்	முகாமைத்துவத்தின் கருத்துரைகள்	சிபாரிசுகள்
(i)	நிதிக்கூற்றுக்களை சமர்ப்பித்தல் தொடர்பான இலங்கை கணக்கீட்டு நியமத்தின் (டுமுயுரு 01) 35 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம் கொடுக்கல் வாங்கல்கள் மீதான வெளிநாட்டு நாணயமாற்று இலாபங்கள் மற்றும் நட்டங்களானது, அவை	நீங்கள் குறிப்பிட்ட அந்த மிகைத் தொகையானது அவர்களுக்குச் செலுத்துவதற்கு நாங்கள் பயன்படுத்திய பொருட்களை மீளளிப்புச் செய்வதற்கும் பெறுபவரிடமிருந்து மீளளிப்புச் செய்யப்பட்ட தொகைக்குமிடையிலான	நிதித் தகவலின் சரியான தன்மை, முழுமைத் தன்மை, வெளிப்படாத தன்மை என்பவற்றை முகாமைத்துவம் உறுதி செய்தல் வேண்டும். அத்துடன் நியமத்தினால் வேண்டப்பட்டவாறு

பெருண்மையானதாக இருந்தால் நிறுவனம் அவ்வாறான இலாபங்கள் மற்றும் நட்டங்களை தனித்தனியாக சமர்ப்பித்தல் வேண்டும் அதற்கு முரணாக வெளித்தரப்பினர்களால் தீர்த்துவைத்தல் மீது இடம் பெற்ற செலவுகளுக்கு மேலதிகமாக உழைத்த ரூபா 79,314,975 தொகையான நாணயமாற்று இலாபத்தினை கம்பனி ரூபா 2,715,856,270 தொகையான நேரடிச் செலவுகளுக்கு எதிரீடு செய்திருந்தது.

மேலும் அதே நியமங்களின் 32 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம் நியமங்களினால் அனுமதிக்கப்பட்டாலே தவிர நிறுவனம் சொத்துக்களை பொறுப்புக்களுக்கு எதிராக எதிரீடு செய்யாதிருத்தல் வேண்டும். கம்பனி அதற்கு முரணாக ரூபா 888,948 தொகையான வரவு மீதிகளை வணிக செலுத்த வேண்டியவைகளுக்கு எதிராக எதிரீடு செய்திருந்தது. இதன் விளைவாக நேரடிச் செலவுகளும் வணிக செலுத்த வேண்டியவைகளும் முறையே ரூபா 79,314,975 மற்றும் ரூபா 888,948 தொகைகளால் குறைத்துக் கூறப்பட்டிருந்தது.

வித்தியாசத்தினால் உருவாகின்றது. நாங்கள் தற்பொழுது மேற்கொள்ளப்பட்ட கொடுக்கல் வாங்கலை அவை இடம்பெற்ற சமயத்திலேயே இனங்காண்கிறோம். அதனை நாணயமாற்று இலாபம் மற்றும் நட்டமா அல்லது ஏளைய வருமானமா என கருத்தில் கொள்வதற்காக பின்னர் நாங்கள் தேவையான ஒழுங்குகளைச் செய்கின்றோம். இது நிதி ஆண்டு 2021 :.2022 இலிருந்து எங்களது முறைமையில் முழுமையாக செயற்படுத்தப்பட்டது.

சமர்ப்பித்தல் செய்யப்படுதல் வேண்டும்.

(ii)

இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் இலக்கம் 21 இன் (டுமுயுளு 21) 39 (அ) ஆம் பந்தியின் பிரகாரம் “ஒவ்வொரு நிதி நிலமைக் கூற்றுக்குமான சொத்துக்களும் பொறுப்புக்களும் அந்த நிதி நிலைமை கூற்றுத் திகதியில் உள்ளவாறான இறுதி விலையில் பரிமாற்றம் செய்யப்படுதல் வேண்டும்” அதற்கு மாற்றமாக இரண்டு கப்பலுக்கான கப்பல் கட்டும் உடன்படிக்கைகளின் படி எஞ்சியுள்ள உத்தரவாத கோரிக்கைகளுக்குப் பதிலாக கப்பல் கட்டும் கம்பனியால் மேற்கொள்ளப்பட்ட வைப்பாகிய ரூபா 114,247,992 (அமெரிக்க டொலர் 745,246) தொகையான

உத்தரவாத திருத்தல்களின் பொறுப்புத் தொகையாக காட்டிய தொகையுடன் இணங்குகிறேன். ஆனால் வரையறுக்கப்பட்ட கல்ப் மரிடைம் சேவிசஸ் (பாக்) நிறுவனத்தை தவிர்த்து வெளிநாட்டு கடன்கொடுத்தோர்கள் 10 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட காலமாக செயற்படாதுள்ளார்கள். ஆகவே இன்றைய விலையில் உள்ளவாறு பெறுமதி இடாதிருக்க முகாமைத்துவம் தீர்மானித்தது. முகவர் செயற்பாடுகள் செயலற்றுப் போனதன் பின்னர் கணக்கு கூற்றுகள் காணப்படவில்லை. ஆகவே ஆண்டு தோரும் மீதிகளை முன்கொண்டு சென்றதனைத் தவிர்த்து பேரேட்டிலுள்ள பதிவுகள் நாளதுவரை

நிதிக்கூற்று மீதிகளை பரிமாற்றம் செய்யும் சமயத்தில் முகாமைத்துவமானது இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் இலக்கம் 21 (டுமுயுளு 21) உடன் இணங்கியிருத்தல் வேண்டும்.

செலுத்தவேண்டிய மீதியினை கம்பனி பரிமாற்றம் செய்திருக்கவில்லை. எனவே பெறவேண்டிய உத்தரவாத திருத்தல்கள் (பொறுப்பு) ரூபா 29,176,836 ஆல் குறைத்துக் கூறப்பட்டிருந்தது. மேலும் நிதி நிலைமைக்கூற்றின்படி வெவ்வேறு வெளிநாட்டு நாணயங்களிலிருந்து ரூபா 831,367,435 மொத்த தொகையான வெளிநாட்டுக் கடன் கொடுத்தோர்கள் (கப்பல் முகவர்கள்) நிதிக்கூற்றுத் திகதியில் நிலவிய விலையில் பரிமாற்றம் செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.

வரையாக்கப்படவில்லை. பதிவேடுகளை பௌதீக ரீதியாக பதிவேட்டு அறைக்கு மாற்றம் செய்யப்பட்டதன் பின்னர் 5-6 ஆண்டுகளுக்கு அப்பால் பேரேட்டு மீதியுடன் பார்ப்பதற்கு பௌதீக ரீதியாக கையில் பதிவேடுகள் காணப்படமாட்டாது. ஆண்டுக்கு ஆண்டு பின் செல்கின்ற போது இம் மீதிகள் எதுவித மாற்றமுமின்றி, வருடாந்த கணக்குகளில் முன்கொண்டு செல்லப்படுவதைக் காணக்கூடியதாக இருக்கும். இந்த முகவர்கள் மீதிகளை தீர்த்து வைப்பதற்கு கோரியுள்ளார்கள் என்பதற்கு எந்த பதிவேடுகளும் இருக்கவில்லை.

(iii)

“ஆதனம் பொறி மற்றும் உபகரணங்கள்” தொடர்பான இலங்கை கணக்கீட்டு நியமத்தின் டுமுயுளு 16) 51 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம் ஒரு சொத்தின் எச்சப் பெறுமதி மற்றும் பயன் தரும் ஆயுட்காலமானது ஆகக் குறைந்தது ஒவ்வொரு நிதி ஆண்டின் இறுதியிலும் மீளாய்வு செய்யப்படவேண்டியதுடன் எதிர்பார்ப்புக்களானது முன்னைய மதிப்பீட்டிலிருந்து வேறுபடுமாகவிருந்தால் மாற்றங்களானது கணக்கீட்டு கொள்கைகள், கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளிலுள்ள மாற்றங்கள், தவறுகள் என்பவை தொடர்பான டுமுயுளு 8 இற்கு இணங்க கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளிலுள்ள மாற்றங்களாக கணக்கு வைக்கப்படுதல் வேண்டும். அதற்கு மாற்றமாக நிதிக்கூற்றுக்களை தயாரிக்கும் சந்தர்ப்பத்தில் முழுமையாக பெறுமானத் தேய்வு செய்யப்பட்ட ரூபா 41,315,756 பெறுமதியான சொத்துக்கள் கம்பனியால் இன்னும் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன என்பது அவதானிக்கப்பட்டது. எனினும் சொத்துக்களை மீள் மதிப்புச் செய்து வேண்டப்பட்டவாறு தேவையான செம்மையாக்கல்களை செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படவில்லை.

இந்த வாகங்கள், தளபாடங்களும் பொருத்திகளும், அலுவலக உபகரணங்கள் என்பன பல ஆண்டுகளாக இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்தால் பயன்படுத்தப்பட்டு வருவதுடன் எந்த தேய்மான பெறுமதியும் இருக்கவில்லை. அத்துடன் அவற்றின் நிலைப்பாட்டினை நீங்கள் நன்றாக அவதானித்துள்ளீர்கள். பின்னர் இச்சொத்துக்களின் மதிப்பீடுகளானது இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு மற்றுமொறு செலவினை மாத்திரம் உருவாக்கும் என்பதனை நீங்கள் விளங்கிக்கொள்ளலாம்.

1999 இல் நிறுவப்பட்ட கணனி மென்பொருட்களானது அண்ணளவாக 22 ஆண்டுகள் பழமைவாய்ததாகும். கம்பனியின் வேண்டுகலை நிறைவேற்றுவதற்கு இப்பொதிகள் ஏற்றவை அல்லாததுடன் பயன்படுத்துவோருக்கு சாதகமற்றதுமாகும். கம்பனிக்கு பெறுமதி இல்லாது கம்பனி மென்பொருளுக்காக எதுவித மீள்மதிப்பீட்டுக்குமாக கம்பனி முகாமைத்துவம் சிபாரிசு செய்திருக்கவில்லை.

இச்சொத்துக்களை முகாமைத்துவம் தங்களது நாளாந்த செயற்பாடுகளுக்கு பயன்படுத்துவதனாலும் இவற்றிலிருந்து பொருளாதார நலன்களைப் பெற்றுக்கொள்வதனாலும் நிதிக்கூற்றுகளில் குறித்த சில பெறுமதிகள் உள்ளடக்கப்படுதல் வேண்டும். அவ்வாறின்றேல் அச்சொத்துக்களை விற்றுத் தீர்ப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தல் வேண்டும்.

(iv)

சொத்துக்களின் மதிப்பைக் குறைத்தல் தொடர்பான இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களின் (டுமுயுளு 36) இன்படி கம்பனி அதற்குச் சொந்தமான இரண்டு கப்பல்களை மதிப்பீடு செய்திருந்ததுடன் 2020 மார்ச் 31 இல் உள்ளவாறு மதிப்புக் குறைவு இருக்கவில்லை எனத் தீர்மானித்திருந்தது. இச்செயன்முறையில் அடுத்துவரும் 20 ஆண்டுகளுக்கான எதிர்கால காசோட்டத்தினை கம்பனி மதிப்பீடு செய்திருந்தது. ஆக ஊநலடழடு ீசடைஉநளள மற்றும் ஆஏ ஊநலடழடு டீசநநணந என்பவற்றின் 2020:21 ஆம் ஆண்டிற்கான திறந்த சந்தை செயற்பாடுகள் அந்த பட்டியல்படுத்தப்பட்ட எதிர்பார்க்கப்பட்ட வாடகை விலைகளின் படி ஒவ்வொரு கப்பலுக்கும் தலா ஒரு நாளுக்கு அமெரிக்க டொலர் 12,427 ஆக இருந்தது. எனினும், கம்பனி 2020:21 ஆண்டிற்காக ஆக ஊநலடழடு ீசடைஉநளள, ஆக ஊநலடழடு டீசநநணந என்பவற்றிலிருந்து சராசரியான வாடகை விலைகளை உழைக்க முடியுமாக இருந்தது. இது ஒரு நாளுக்கு முறையே அமெரிக்க டொலர் 7,694 மற்றும் அமெரிக்க டொலர் 10,871 ஆக இருந்தது. இது உள்ளபடியான விலைகளுக்கும் எதிர்பார்க்கப்பட்ட வாடகை விலைகளுக்குமிடையே குறிப்பிடத்தக்க அளவு வித்தியாசங்களை காட்டியிருந்தது. எனினும் கம்பனியால் அந்த விடயம் தொடர்பாக நிதிக்கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்களில் வெளிப்படுத்தல்கள் செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.

2020 மார்ச் 31 இல் உள்ளவாறான மதிப்புக்குறைவுடன் தொடர்புபட்ட உள்ளக மற்றும் வெளியக காரணிகளை கருத்தில் கொண்டு ஊளுஊ தனது வருடாந்த மதிப்புக் குறைவு பரிசோதனையை மேற்கொண்டிருந்தது. மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட எதிர்கால காசோட்டத்தினையும் டுமுயுளு 36 இன் 33 ஆம் பந்திக்கு இணங்க ஊளுஊ இனால் உள்ளக ரீதியாக மேற்கொள்ளப்பட்ட மதிப்பீடுகளையும் பயன்படுத்தி பாவனையிலுள்ள பெறுமதியினை கணித்தல் முறைமையினை அடிப்படையாகக் கொண்டு 2020 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு கப்பல்களின் அறவிடவேண்டிய தொகை நிர்ணயிக்கப்பட்டது. டுமுயுளு 36 இன் 33 (இ) பந்தியின் பிரகாரம் (அதாவது 5 ஆவது ஆண்டிற்கு அப்பாற்பட்ட எதிர்பார்க்கும் காசோட்டங்களுக்காக அதிகரிக்கின்ற விலையை நியாயப்படுத்த முடியுமாகவிருந்தால் உறுதியான: வீழ்ச்சியடையும் வளர்ச்சி விகிதங்களை பயன்படுத்தாதிருத்தல் வேண்டும்) இந்த அடிப்படையில் கப்பலின் மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட பயன்தரும் ஆயுட் காலமாகிய இருபது ஆண்டுகள் காலத்தை உள்ளடக்கி வருமான எதிர்பார்ப்புக்கள் திட்டமிடப்பட்டிருந்தன. நிதிக்கூற்றுக்களின் பிரகாரம் 2019:2021 ஆம் ஆண்டிற்காக இரண்டு கப்பல்களின் மதிப்புக் குறைவுகள் எதுவும் இருக்கவில்லை. டுமுயுளு 36 இற்கு இணங்க தனியே “எடுகோள்கள், மதிப்பீடுகள், திட்டங்களின்” அடிப்படையில் ஊளுஊ தனது இரண்டு கப்பல்களின் மதிப்புக்குறைவு பரிசோதனையை மேற்கொண்டிருந்தது என்பதனை மேற்கூறியவற்றினை கருத்தில் கொண்டு நீங்கள் விளங்கிக் கொள்ளலாம்.

எடுகோள்களில் குறிப்பிடத்தக்க அளவு மாற்றம் சுட்டிக்காட்டப்பட்டிருந்தமை வெளிப்படுத்தப்படும் போது உரிமையாளர்கள் நியாயமான தீர்மானத்தை எடுக்கும் வகையில் அவை வெளிப்படுத்தப்படுதல் வேண்டும்.

ஆகவே இந்த எடுகோள்கள், மதிப்பீடுகள், திட்டங்கள் என்பன மாற்றமடையலாம் அத்துடன்

2020.:2021 ஆண்டிற்கான தரவுகளில் இடம்பெற்ற மாற்றங்களை 2019.:2020 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்களில் குறிப்பிடுவது நடைமுறையில் முடியாதவையாகும்.

- (v) முறையே ரூபா 18,936,777 உடன்படுகிறேன். இது 2020.:2021 நியமத்திற்கு இணங்க மற்றும் ரூபா 2,612,349 ஆம் ஆண்டிற்கான பெறுமதி நிதிச் சொத்துக்கள் மீது தொகைகளான பொருட்கள் குறைவுக்காக கருத்தில் எதிர்பார்க்கப்பட்ட கடன் மற்றும் சேவைகள் வரியும் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. நட்டங்களுக்காக கடன் நட்டங்களுக்காக தேசிய பாதுகாப்பு வரியும் 10 முகாமைத்துவம் நட்டப் ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட படியினை தெரிந்து காலமாக அறவிடப்படாது கொள்ளுதல் வேண்டும். காணப்பட்டன. எனினும், ன்டுகூசு 9 பெறுமதிக் குறைவு இன் 5.5 ஆம் பந்தியில் வேண்டப்பட்டவாறு ஒரு நிதிச் சொத்து மீது எதிர்பார்க்கப்பட்ட கடன் நட்டங்களுக்கான நட்டப்படி தெரிந்து கொள்ளப்படவில்லை.

1.5.3 கணக்கீட்டுக் குறைபாடுகள்

	கணக்காய்வு அவதானிப்புக்கள்	முகாமைத்துவத்தின் கருத்துரைகள்	சிபாரிசுகள்
(i)	ரூபா 4,406,084 மொத்த தொகையான இரண்டு கப்பல்களின் (ஆஏ ஊநலடமுெ ஃசலெநள மற்றும் ஆஏ ஊநலடமுெ டீசநநணந) எரிபொருள் அறையின் இருப்பக்கள் (எரிபொருள் இருப்பு) விற்கப்பட்டிருந்த போதிலும் அந்த இருப்புக்களின் பெறுமதியானது தவறுதலாக முன்னைய ஆண்டிற்கான எரிபொருள் அறையின் இறுதி இருப்பாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டிருந்தது. ஆகவே முன்னைய ஆண்டிற்கான எரிபொருள் அறை இருப்பானது அதே தொகையால் அதிகரித்துக் காட்டப்பட்டிருந்தது.	வாடகைக்கு விடப்படும் சமயத்தில் எரிபொருள் அறை இருப்பானது ஒரு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட பெறுமதியில் வாடகைக்கு அமர்த்தியவரின் கைக்குச் செல்வதனால் இது இருப்புக் கணக்கிலிருந்து நிக்கப்படுதல் வேண்டும். ஆகவே சரியான இருப்புப் பெறுமதியானது 2019 .:03.:31 இல் “ழ” ஒரு பெறுமதியாக இருத்தல் வேண்டும்.ஆகவே இக்கணக்கின் திருத்தங்கள் அதற்கிணங்க செய்யப்படுத்தல் வேண்டும்	இத் தவறுகளை குறைப்பதற்காக முகாமைத்துவமானது இருப்புக்கள் மீது முறையான கட்டுப்பாட்டினை தேற்றுவிக்க வேண்டியதுடன் எதிர்காலத்தில் இவ்விடயத்தை தவிர்த்துக்கொள்வதற்கு உரிய காலத்தில் பதிவுகளை மேற்கொள்ளுதல் வேண்டும்.
(ii)	மேலே (ஈ) ஆம் இலக்க பந்தியில் குறிப்பிட்டவாறு பிழையான ஆரம்ப இருப்பு, குஐகுழு முறையினை பயன்படுத்தி வெவ்வேறு விலைகளில் இருப்புக்களை வழங்குதல், பிழையான கணிப்பீடு என்பவற்றின்	நாங்கள் கணக்குகளைப் பரீட்சித்து நுகர்வுப் பதிவேடுகளில் பிரயோகிக்கப்பட்ட நாணய மாற்று விகிதம் மீளச் சீராக்கப்படவேண்டும் என்பதனைக் கவனித்தோம் என தயவாகக் குறிப்பிடுகிறேன் அதற்கிணங்க செம்மையாக்கல் பதிவுகள் மேற்கொள்ளப்படும்.	தவறுகளை நிவர்த்தி செய்து கொள்வதற்காக இருப்புக்களைப் கணிப்பீடு செய்யும் சமயத்தில் முகாமைத்துவம் சரியான நாணயமாற்று விகிதங்களை பிரயோகித்தல் வேண்டும்.

விளைவாக நேரடி
செயற்பாட்டு செலவுகளின் கீழ்
குறிப்பிடப்பட்ட
மீளாய்வாண்டிற்கான
எரிபொருள் அறையில்
நுகர்வுக் கிரயமானது ரூபா
6,382,082 தொகையால்
அதிகரித்துக்
காட்டப்பட்டிருந்தது.

- (iii) வாடகைக்கு அமர்த்திய வாடகைக்குப் புறம்பான வழியிலான கணக்குகளில் பதிவுகளை
காலத்தின் போது ஆஏ எரிபொருள் அறைப் பாவனையானது மேற்கொள்ளும் போது
ஊநலடழெ டீசநநணந உரிமையாளரின் செலவாகக் முகாமைத்துவம்
கப்பலில் ரூபா 1,120,526 கருதப்படுதல் வேண்டும். ஆகவே கவனமாக இருக்க
பெறுமதியான வாடகைக்கு புறம்பான வழியிலான வாடகைக்கப் புறம்பான வழியிலான வேண்டியதுடன் அதே
புறம்பான வழியிலான எரிபொருள் அறைப் பாவனைக் கிரயமானது எரிபொருள் அறை தவறு எதிர்காலத்தில்
எரிபொருள் பாவனையானது கிரயமானது எரிபொருள் அறை இடம் பெறுவதனை
எரிபொருள் அறைச் செலவாக நுகர்வுக் கணக்கிற்கு பதியப்படுதல் தவிர்த்துக் கொள்வதற்காக
அடையாளம் அடையாளம் இந்த எரிபொருள் வேண்டும். இந்த எரிபொருள் கட்டுப்பாடுகளை
கண்டுக்கொள்வதற்கு பதிலாக அறை இருப்புக் கணக்கிற்கு அமுல்படுத்தல்
எரிபொருள் அறை இருப்புக் கணக்கிடப்பட்ட வாடகைக்குப் வேண்டும்.
கணக்கிற்கு வரவு புறம்பான எரிபொருள்
வைக்கப்பட்டிருந்தது. எனவே அறை அடுத்துவரும்
மீளாய்வாண்டின் இறுதியில் ஆண்டில் கணக்காளர் (சு) இனால்
விபரமான வருமானக் ஒரு செம்மையாக்கல் பதிவாக
கூற்றிலும் நிதி நிலைமைக் எரிபொருள் நுகர்வுக் கணக்கிற்கு
கூற்றிலும் எரிபொருள் அறை மாற்றம் செய்து சீர்செய்யப்பட்டது.
இருப்புக்கள் மற்றும்
எரிபொருள் அறை செலவுகள்
அதே தொகையால் முறையே
அதிகரித்தும் குறைத்தும்
காட்டப்பட்டிருந்தன.
- (iv) இரண்டு வாடகைக்கு தொழில் நடைமுறைகளுடன் இருப்பு மாற்றல் மீதான
அமர்த்தல்களுக்கிடையே வாடகைக்கு அமர்த்தும் தரப்பினர் நட்டமானது எரிபொருள்
(கப்பல் பணயம் 27 இலிருந்து உடன்படிக்கையின் படி எரிபொருள் அறை இருப்பிற்குச்
கப்பல் பயணம் 28 இற்கு) அறை செம்மையாக்கல்களின் அறை இருப்பிற்குச்
ஆஏ ஊநலடழெ டீசநநணந அடிப்படையில் எங்களால் செம்மையாக்குவதற்குப்
கப்பல் மாற்றப்பட்ட போது முதலாவதும் இறுதியுமான பதிலாக உரிய
எரிபொருள் அறை வாடகைக்கு அமர்த்தல் வாடகை கட்டுப்பாட்டு. :
இருப்புக்காக விலையில் பட்டியல்கள் தோற்றுவிக்கப்பட்டன. செம்மையாக்கல்
குறைப்பு செய்யப்பட்டதன் கைத்தொழில் நடைமுறைகளின் கணக்கிற்கு
காரணமாக கம்பனிக்கு ரூபா உடன்படிக்கைகளின் படியும் செம்மையாக்கப்படுதல்
10,905,686 தொகையான கைத்தொழில் நடைமுறைகளின் படியும் செம்மையாக்கப்படுதல்
நட்டம் ஏற்பட்டிருந்தது. இந்த சரியானவை என் நாங்கள் வேண்டும்.
நட்டமானது எரிபொருள் அறை உங்களுக்கு உறுதிப்படுத்த
இருப்புக் கணக்கிற்கு வரவு விரும்புகின்றோம்.
வைக்கப்பட்டது. எனவே 2020 ஐக்கிய இராச்சியத்திலுள்ள
மார்ச் 31 இல் உள்ளவாறான இலண்டலிருந்து
எரிபொருள் இருப்பானது அதே விநியோகிக்கப்படுவதும் மிகவும்
தொகையால் அதிகரித்துக் பிரபல்யமானதும் கப்பல் தொழிலில்
காட்டப்பட்டிருந்தது. பிரயோகிக்கப்படுவதுமான கிளாக்சன்
ஆராய்ச்சி கப்பல்துறை புலனாய்வு
வாராந்த அறிக்கையினை

அடிப்படையாகக் கொண்டு
 வாடகைக்கு அமர்த்தும்
 கப்பல்களுக்கான எரிபொருள் அறை
 விலைகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.
 ஆகவே இலங்கை கப்பல்
 கூட்டுத்தாபனத்தின் கணக்குகளில்
 எந்த நட்டமும்
 இடம்பெற்றிருக்கவில்லை.
 குறிப்பிடப்பட்ட வித்தியாசமானது
 எரிபொருள் அறை விலைகளாக
 இருந்தது. இது தொகுப்பில்
 மாத்திரம் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

- (v) வருடாந்தம் பயன்படுத்துகின்ற 2019-2020 ஆம் ஆண்டிற்கான சிறந்த மதிப்பீட்டினை பெறுமதி முறைமையை பெறுமதிக் குறைப்பு பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகின்ற உபயோகித்து சொந்தமான பரிசோதனைக்காக 2018-19 நியாயமான மற்றும் இரண்டு கப்பல்களுக்கு ஆண்டிற்கான எதிர்வு கூறப்பட்ட ஆதரவளிக்கக்கூடிய பெறுமதியினை மதிப்பீடு தரவு கருத்தில் எடுகோளுடன் செய்யும் செயன்முறையில் கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை என்பது காசுப்பாய்ச்சல் ஏற்றுக்கொள்ளக் கூடிய விளங்கிக்கொள்ளப்பட்டது. தனியே திட்டங்களை சான்றுகள் இல்லாது ஒரே புதிய தரவுகளே புதிய ஆண்டு மேற்கொள்ளும் சமயத்தில் ஆண்டிற்கு வெவ்வேறு எதிர்வுகூறலுக்காக பின்பற்றப்பட்டன. முகாமைத்துவம் தொகையான செயற்பாட்டுச் செலவுகள் அமெரிக்க டொலர் 4,339 ஆகக் கருத்தில் நிர்ணயிக்கப்பட்ட நியமங்களைப் செலவுப் பெறுமதிகளை பந்தியின் படி நிர்ணயிக்கப்பட்ட பின்பற்றுதல் வேண்டும். கம்பனி உள்ளடக்கியிருந்தது. எங்களின் திட்டமிடலானது அடிப்படைக் கருதுகோலாகும். மீளாய்வாண்டிற்கான (அதாவது 5 ஆவது ஆண்டிற்கு பெறுமதியைக் கணிப்பீடு அப்பால் காசுப்பாய்ச்சலை செய்யும் போது 2018-19 ஆம் திட்டமிடுவதற்காக அதிகரிக்கும் ஆண்டிற்கான செயற்பாட்டுச் திட்டமிடுவதற்காக அதிகரிக்கும் செலவுகள் அமெரிக்க டொலர் விகிதம் நியாயப்படுத்த 4,339 ஆகக் கருத்தில் முடியுமாகவிருந்தால் திடமான கொள்ளப்பட்டிருந்தது. எனினும் .:வீழ்ச்சியடையும் வளர்ச்சி 2017-18 மற்றும் 2018-19 ஆம் விகிதத்தினை பயன்படுத்தாதிருத்தல் வேண்டும்.) இந்த அடிப்படையில் ஆண்டுகளுக்காக கப்பலின் மதிப்பிடப்பட்ட பயன்தரு பயன்படுத்துகின்ற பெறுமதி ஆயுள் காலமான இருபது முறைமையின் கீழ் ஆண்டுகள் காலத்தை உள்ளடக்கி பெறுமதியை கணிப்பீடு வருமான எதிர்வு கூறல்கள் செய்கையில் இது முறையே வருமான எதிர்வு கூறல்கள் அமெரிக்க டொலர் 4,611 திட்டமிடப்பட்டிருந்தன. மற்றும் அமெரிக்க டொலர் 4,693 ஆக கருத்தில் கொள்ளப்பட்டிருந்தது.

1.5.4 நிறுவனம் தொடர்ந்து செயற்படல்

கணக்காய்வு அவதானிப்புகள்	முகாமைத்துவத்தின் கருத்துரைகள்	சிபாரிசுகள்
நிதக்கூற்றுக்களின்படி மீளாய்வாண்டிற்கான நட்டம் ரூபா 1,154,469,108 ஆக இருந்ததுடன் 2020 மார்ச் 31 இல் உள்ளவாறான திரண்ட நட்டம் ரூபா 2,647,715,036 ஆக இருந்தது. மேலும் 2020 மார்ச் 31 இல் உள்ளவாறான கம்பனியின்	கப்பல் கடனுக்காக செலுத்தப்படுகின்ற உயர் வட்டிக் கூறு, இரண்டு கப்பல்களுக்கான பெறுமானத் தேய்வினை விரிவான வருமானக் கூற்றிற்கு சாட்டுதல், ஐக்கிய குடியரசு டொலருக்கு எதிராக இலங்கை ரூபாவை பெறுமானத்தேய்வு செய்யும் காரணத்தினால் விரிவான வருமானக்	கம்பனி முகங்கொடுக்கின்ற தொடர்ந்து செயற்படும் விடயத்தை எதிர்கொள்வதற்கு ரூபா ஆ இல் முன்மொழியப்பட்ட தணித்தல்

தேறிய சொத்தக்கள் ரூபா 1,275,502,117 மறைப் பெறுமதியாக இருந்தது. இவைகள் பொருண்மையான நிச்சயமற்ற தன்மைகளின் தெளிவான அறிகுறிகள் என அவதானிக்கப்பட்டமையானது கம்பனி தொடர்ந்து செயற்படுவதில் நிச்சயமற்ற தன்மையை சுட்டிக்காட்டுகின்றது. இந்நிலையை தவிர்ந்து கொள்வதற்கு கம்பனி 2021 யூலை 03 ஆந் திகதி நடைபெற்ற தனது அதி விசேட கூட்டத்தில் இந்நிலையைத் தணிக்கும் சில நடவடிக்கைகளை முன்மொழிந்தது. 2019:20 நிதி ஆண்டிற்காக நுபுஆ இற்கும் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட அறிக்கையில் மீளாய்வாண்டிற்கான நட்டத்திற்கான பிரதான காரணமானது 2020 மார்ச் 31 இல் உள்ளவாறு யு.எஸ் டொலர் கடன் மீதியை ரூபா பெறுமதிக்கு மாற்றம் செய்யும் போது உருவாகிய ரூபா 1,009 மில்லியன் தொகையான நாணயமாற்று நட்டமாக இருந்தது. யு.எஸ் டொலர் கடனை இலங்கை ரூபா கடனுக்கு மாற்றம் செய்வதற்கும் கப்பல் கட்டும் கைத்தொழிலின் வழக்கமான நடைமுறையாக வட்டி வீதத்தினை 7.88 சதவீதத்திலிருந்து 2-4 சதவீதத்திற்கு குறைப்பதனை உள்ளடக்கி சாதகமான நியதிகள் மற்றும் நிபந்தனைகளுடன் கடனை மீளப்பட்டியல்படுத்துவதற்குமான சம்மதத்தினை முகாமைத்துவம் இக்கூட்டத்தில் வழங்கியிருந்தது. எனினும் மத்திய வங்கியினால் சம்மதம் வழங்கப்படாதிருந்ததுடன் கடனை இலங்கை ரூபாவிற்கு மாற்றமுடியாதிருந்தது. வங்கியினால் கடன் 15 ஆண்டுகளிலிருந்து 20 ஆண்டுகளுக்கு மீளப்பட்டியல்படுத்தப்பட்டிருந்தது. ஆனால் வட்டி வீதமானது எதிர்பார்க்கப்பட்டவாறு 2-4 சதவீதம் வரைக்கும் குறைக்கப்பட்டிருக்காதுடன் 5.25 சதவீதத்திலிருந்து 0.25 சதவீதம் 6- மாதம் டுஜைமுகு மாத்திரம் கழிக்கப்பட்டிருந்தது. ஆகவே கூற்றிற்கு சாட்டப்பட்ட அதிவிசேட நாணயமாற்று நட்டம், கப்பல் கடனை கருத்தில் கொள்ளாது நாளாந்த செயற்பாட்டுக் கிரயத்துடன் ஒப்பிடுகையில் இரு கப்பல்களின் உழைப்புக்கள் குறைந்த அளவாக இருத்தல், கப்பல் பராமரிப்புக் கிரயம் உயர்வானதாக இருத்தல், 2016:17 ஆம் ஆண்டிலிருந்து 2019:20 ஆம் ஆண்டு வரை வரிக்கு பின்னைய தேறிய நட்டம் உருவாகுதல் என்பவற்றின் காரணமாக ரூபா 2,647,715,036 தொகையான திரண்ட நட்டம் உருவாகியது. இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனம் செயற்பாட்டு இலாபத்தை அடைந்திருந்தாலும் 2016:17 ஆம் ஆண்டிலிருந்து தொடர்ச்சியாக வரிக்கு முன்னைய தேறிய நட்டத்தினை (16வு) பதிவுசெய்திருந்தமையானது தனியே இரண்டு கப்பல்களுக்கு அர்ப்பணித்திருந்தது.

மேற்கூறிய சூழ்நிலையில் சொத்துக்களால் (இரண்டு கப்பல்கள்) உருவாகிய வருமானமானது கப்பல் கடன் பொறுப்புக்களை நிறைவேற்றுவதற்கு போதியதல்லாததுடன் 2019:20 நிதிக் கூற்றுக்களின்படி இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்தின் பொறுப்புக்கள் செலுத்த வேண்டியதாக உருவாகும் வேளையில் கொடுப்பனவை மேற்கொள்வதற்கு இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்தின் கடன் தீர்க்கும் ஆற்றலை மோசமாக பாதித்துள்ளமையும் காட்டுகின்றது.

எனினும் இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனமானது வங்கியிலிருந்து பெற்ற கடன்களின் மூலம் கப்பல்களை சேவையில் ஈடுபடுத்துவதுடன் கடன்கள் செலுத்த வேண்டியவையாக மாறும் போது வழக்கமான வியாபார நடவடிக்கைகளின் மூலம் செலுத்துவதுடன் கம்பனியின் செத்துக்களின் பெறுமதியானது அதன் பொறுப்புக்களையும் கூறப்பட்ட மூலதனத்தினையும் விட பெரிதாகும். இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனமானது பின்வரும் புதிய வணிக செயற்றிட்டங்கள் தொடர்பாக பூச்சிய முதலீட்டுடன் அரசாங்க தனியார் பங்குடமை (1) மாதிரிக்குள் முயற்சி செய்யும்

நடவடிக்கைகளை அமுல்படுத்தி மதிப்பீடு செய்வதற்கு முகாமைத்துவம் நடவடிக்கை எடுத்தல் வேண்டும்

259.:2021.:151 ஆம் இலக்க சபை தீர்மானத்தின்படி யு.எஸ் டொலரிலிருந்து இலங்கை ரூபாவிற்கு கடனை மாற்றுவதற்கு முன்னரும் பின்னரும் தோற்றுவிக்கப்படுகின்ற காசுப் பாய்ச்சலின் அடிப்படையில் நட்டத்தை தணிக்கும் பிரதான காரணிகள் தொடர்ந்து மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.

மேலும் 2020 நவம்பர் 17 ஆந் திகதிய அமைச்சரவைத் தீர்மானத்தின்படி, கடனின் மீள் நிதிப்படுத்தும் செயன்முறையானது 2022 சனவரி 21 ஆந் திகதியளவிலும் பூர்த்திசெய்யப்பட்டிருக்கவில்லை. இலங்கை கொடி பதிவகத்தை மேம்படுத்துதல், மிதக்கும் எரிபொருள் அறைக் களஞ்சியத்தை செயற்படுத்துதல், நுரைச்சோலையில் பயணிகளையும் சரக்குகளையும் எடுத்துச் செல்வதற்கான ஒரு படகினைக் கட்டுதல், பங்களாதேஸ் கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்துடன் இணைந்து கொழும்பிற்கும் பங்களாதேசிற்குமிடையே இணைப்புச் சேவைளை செயற்படுத்துதல், மசகு எண்ணையை கடல் வழியாக எடுத்துச் செல்வதற்கு கொள்கலன் கப்பலை உரிய நேர அல்லது வெற்றுப்படகு வாடகைக்கு அமர்த்தல் அடிப்படையில் வாடகைக்கு பெற்றுக்கொள்ளல் போன்றவாறான நீண்டகால வளர்ச்சியை அடைந்து கொள்வதின் வணிகத்தை பல்வேறுவகைப்படுத்தலுக்கான ஏனைய பிரேரணைகள் அமுல்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

1. இலங்கைக்கும் பங்களாதேசிற்கும் இடையே இணைப்புச் சேவையை செயற்படுத்தல்
2. இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்திற்குச் சொந்தமான ஆஏ.ஊநலடமுடெ டீசநநணந மற்றும் ஆஏ ஊநலடமுடெ ீசடைஉநளள கப்பல்களுடன் நிலக்கரியை எடுத்துச் செல்வதற்கு ஈடுபடுத்துவதற்காக 02 பயன்படுத்திய கப்பல்களை அல்லது வெற்றுத்தள வாடகைக்கு அமர்த்தும் கப்பல்களை கொள்வனவு செய்தல்.
3. நிலக்கரியை எரிக்கும் செயற்பாட்டிற்காக சுயமாக செயற்படும் 4 படகுகளை நிர்மாணித்தல். கட்டுதல்

நடைமுறைத்தொழிலில் கப்பல் கட்டும் செயற்திட்டங்களுக்காக வழங்கப்படுகின்ற ஏனைய இலகு கடன்களுடன் ஒப்பிடுகையில் 6 மாத டுஐடிமுசு களுக்காக நிலவுகின்ற 5.25 வட்டி வீதமானது உயர்வாக இருப்பதனால் ஊளுஊ இன் புதிய வணிகத்திலிருந்து தோற்றுவிக்கப்பட வேண்டிய வருமானத்தை உள்ளடக்கி ஊளுஊ இன் மொத்த வருமானமானது

நிலவும் வடிவீதத்தில் கடன் தவணைப் பணங்களை மீளச்செலுத்துவதற்கும் போதியதல்ல என்பது அவதானிக்கப்பட்டது.

கடனை மீள்நிதிப்படுத்தும் வசதிக்கான மேற்கூறிய பிரேரணைக்காக 2020 நவம்பர் 17 ஆந் திகதிய ஆளு.:2020.:01.:13 ஆம் இலக்க அமைச்சரவை தீர்மானத்தின் ஊடாக அமைச்சரவையின் அங்கீகாரம் கிடைத்திருந்தது. பிரேரணைக்கான வேண்டுகல் (சுருள்) என்ற ஒரு கேள்விச் செய்முறையின் மூலம் தெரிவு செய்யப்படவுள்ள புதிய கடன் வழங்குனருடன் அண்ணளவாக யு.எஸ் டொலர் 60.48 மில்லியன் கடன் மீதியின் மீள்நிதிப்படுத்தலை தொடர்வதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. இது இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்தின் தற்போதைய வளமற்ற நிதி நிலைமையை வணிக ரீதியாக சுயமாக நிலைத்திருக்கும் இலாபகரமான நிறுவனத்தை முன்நிலைப்படுத்தி மாற்றலாம்.

1.5.5 கணக்காய்விற்கு பெற்றுக்கொள்ள முடியாதிருந்த எழுத்துமூல சான்றுகள்

கணக்காய்வு அவதானிப்புகள்	முகாமைத்துவத்தின் கருத்துரைகள்	சிபாரிசுகள்
23 கடன்பட்டோரிடமிருந்து ரூபா 85,626,802 மொத்தத் தொகையான கடன்பட்டோர்களினதும் 14 கடன்கொடுத்தோர்களிடமிருந்தும் ரூபா 29,306,426 மொத்தத் தொகையான வியாபார செலுத்த வேண்டியவைகளினதும் சரியான தன்மை மற்றும் உள்ளமையானது போதியளவானது பொருத்தமானதுமான சான்றுகளும் உறுதிப்படுத்தல்களும் இல்லாமையின் காரணமாக கணக்காய்வில் ஏற்றுக்கொள்ளமுடியாதிருந்தது. மேலும் ரூபா 1,783,438 மீதியினைக் கொண்டிருந்த ஒரு வியாபார கடன் கொடுத்தோர் மாத்திரம் தனது மீதியை ரூபா 693,944 ஆக உறுதிப்படுத்தியிருந்தார். எனவே	சட்ட நடவடிக்கைகள் அமுல்படுத்தப்பட்டுள்ள கடன்பட்டோர்களைத் தவிர்த்து அனைத்து கடன்பட்டோர்களுக்கும் கணக்காய்வினால் அறிவுறுத்தப்பட்டவாறு மீதிகளின் உறுதிப்படுத்தல்களை இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனம் ஏற்கனவே அனுப்பி வைத்திருந்தது. இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திற்கும் வுசடைந ஞ ஞானிபெ நிறுவனத்திற்கும் எதிராக ஊளுஊ சட்ட நடவடிக்கையினை எடுத்துள்ளது. ளநய ஊழ்மொழசவரைஅ ருயமெய நிறுவனம் தொடர்பான அனைத்து ஆவணங்களும் சட்டப்பிரிவில் காணப்பட்டன. செயற்பாட்டிலுள்ள வாடிக்கையாளர்களைச் சார்ந்த ஏனைய பெறவேண்டியவை தொடர்பான அனைத்து கடிதத் தொடர்புகளும் எங்களிடம் உள்ளன. ஞடுகுசுளு 9 இற்கு இணங்க ஊளுஊடு	கணக்குகள் மற்றும் மீதிகளின் சுதந்திரமான மீளாய்வினை மேற்கொள்வதற்காகக் முகாமைத்துவமானது கணக்காய்வாளர்களுக்கு அனைத்து தொடர்புபட்ட ஆவணச் சான்றுகளையும் சமர்ப்பித்தல் வேண்டும். மேலும் எந்த வரையறைகளும் தடைகளுமின்றி கடமைகளை உறுதியாக மேற்கொள்வதற்கு மூன்றாந் தரப்பினர்களிடமிருந்து கணக்காய்வாளர்களுக்கு நேரடியாக உறுதிப்படுத்தல்களைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு முகாமைத்துவம் உதவி செய்ய வேண்டுமென சிபாரிசு செய்கிறோம்.

உறுதிப்படுத்திய நிதிக்கூற்றுக்களிலுள்ள மீதிக்குமிடையே ரூபா 1,089,493 வித்தியாசம் அவதானிக்கப்பட்டது. மீதிக்கும் கடன்பட்டோர்களுக்கான குறைவிற்காக நாங்கள் ஏற்பாடு செய்துள்ளோம். மேற்கூறிய கடன்பட்டோர்களில் அனைகமானவர்களின் மீதிகள் அறவீடு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.

1.6 பெறவேண்டிய மற்றும் செலுத்த வேண்டிய கணக்குகள்

கணக்காய்வு அவதானிப்புகள்	முகாமைத்துவத்தின் கருத்துரைகள்	சிபாரிசுகள்
<p>(i) 2020 மார்ச் 31 இல் உள்ளவாறு வியாபார பெறவேண்டியவைகளின் மொத்த நிலுவை மீதிகள் ரூபா 3,049,370,999 ஆக இருந்ததுடன் மொத்த பெறவேண்டியவைகளில் 19 சதவீதமான ரூபா 585,908,130 தொகையானது மூன்று ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட காலமாகக் காணப்பட்டன. மேலும் ரூபா 93,997,639 கூட்டு மொத்தமான கப்பல் பொருள் விடுவிப்புக்கள், அரசாங்க கொள்கலன் வைப்பு மற்றும் ஏனைய கடன்பட்டோர்களின் 98 சதவீதமானவை 06 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட காலமாக நிலுவையாகக் காணப்பட்டது என்பது அவதானிக்கப்பட்டது.</p>	<p>சபையினால் கடன் அறவீட்டுக் குழு நியமிக்கப்பட்டிருந்தது ஆனால் நீண்டகால நிலுவைகளிலிருந்து எந்த பொருண்மையான தொகையும் சேகரிக்கப்படவில்லை. அதற்கு மேலதிகமாக அனைத்து நிலுவைகளையும் பணிப்பாளர்களின் தகவல். நடவடிக்கைக்காக மாதாந்த அடிப்படையில் பணிப்பாளர்கள் சபைக் கூட்டத்தில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. மேலும் சட்ட நடவடிக்கைகள் தொடுக்கப்பட்டுள்ள கடன்பட்டோர்களைத் தவிர்த்து அனைத்து கடன்பட்டோர்களின் மீதிகளின் உறுதிப்படுத்தல்களை கணக்காய்வாளர்களால் அறிவுறுத்தப்பட்டவாறு ஊளுஊ ஏற்கனவே அனுப்பிவைத்துள்ளது. இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திற்கும் வுசனிடந று ஞானிபெ நிறுவனத்திற்கும் எதிராக ஊளுஊ சட்ட நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது. அத்துடன் றுநய ஊழ்ளெழசவரைஅ ருயமெய நிறுவனம் தொடர்பான அனைத்து ஆவணங்களும் சட்டப் பிரிவில் காணப்படுகின்றன. செயற்படும் வாடிக்கையாளர்களைச் சார்ந்த ஏனைய பெறவேண்டியவைகள் தொடர்பான அனைத்து கடிதத் தொடர்புகளும் எங்களிடம் உள்ளன.</p>	<p>கடன் அறவீட்டுக் குழுவின் செயன்முறையை முகாமைத்துவம் துரிதப்படுத்த வேண்டியதுடன் காலரீதியாக இலக்குகள் வழங்கப்படுதல் வேண்டும். பிரதான செயலாற்றல் குறிகாட்டிகள் செயலாற்றல் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு காலரீதியாக மதிப்பீடு செய்யப்படுதல் வேண்டும்.</p>

(ii)	<p>13 முகவர்களிடமிருந்து பெறவேண்டிய ரூபா 2,592,955 தொகையான முகவர் தரவுகள் 03 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட காலமாக அறவிடப்பட்டிருக்கவில்லை. 13 முகவர்களில் ரூபா 2,004,609 மொத்த தொகையான நிலுவை மீதிகளைக் கொண்டுள்ள 12 முகவர்கள் (77 சதவீதம்) செயற்பாட்டில் இருக்கவில்லை. கம்பனி உரிய உடன்படிக்கையை கணக்காய்விற்கு வழங்கியிருக்கவில்லை.</p>	<p>2020-03-31 இல் உள்ளவாறான பெறவேண்டிய முகவர் தரவு மீதி ரூபா 7,693,112.00 ஆகும். இதில் ரூபா 5,688,503.00 தொகையானது அமைய முகவர் தரகாக பெறவேண்டியதாகும். எனினும் ரூபா 2,839,735.00 தொகை 2020.:2021 ஆண்டில் ஏற்கனவே தீர்த்துவைக்கப்பட்டதுடன் ரூபா 729,600 தொகை 2021.:2022 ஆண்டில் தீர்த்துவைக்கப்படும். அதற்கிணங்க ரூபா 588,346.00 மாத்திரம் மூன்று ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட காலமாக பெறவேண்டியவையாகும். அதற்கிணங்க மிகுதி ரூபா 2,004,609 தொகையானது ஆரம்ப மீதியாக முன்கொண்டு வரப்பட்டது. இது 1999 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்ட புதிய பொதியாகும் ஆனால் விபரங்கள் பெற்றுக்கொள்ளப்படவில்லை.</p>	<p>எஞ்சியுள்ள மீதிகளையும் கணனி முறைமையை அறிமுகப்படுத்திய தொடக்கத்திலிருந்து காணப்படும் மீதிகளையும் அறவிடுவதற்கு முகாமைத்துவம் நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டியதுடன் சபையின் உதவியுடன் அவற்றை புத்தகங்களிலிருந்து அகற்றுவதற்கும் முகாமைத்துவம் நடவடிக்கை எடுத்தல் வேண்டும்.</p>
------	---	--	---

1.7 சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள், முகாமைத்துவ தீர்மானங்கள் முதலியவற்றுடனான இணக்கமின்மைகள்

சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள் முதலியவற்றுக்கான தொடர்பு	இணக்கமின்மை	முகாமைத்துவத்தின் கருத்துரைகள்	சிபாரிசுகள்
(i) 2003 யூன் 02 ஆந் திகதிய ிநுனு.:12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் 7.4.5 ஆம் பந்தி	<p>நிலையான சொத்துக்கள் மற்றும் பொருள் இருப்புக்கள் தொடர்பாக வருடாந்த கணிப்பீட்டுச் சபையானது மெய்மையாய்வுகளை நடாத்துதல் வேண்டும். அதற்கு முரணாக இரண்டு கப்பல்களில் காணப்படுகின்ற ரூபா 203,195,599 பெறுமதியான பொருள் இருப்புக்களுக்காக 2020 மார்ச் 31 இல் உள்ளவாறு பௌதீக மெய்மையாய்வுகள் மேற்கொள்ளப்படவில்லை. மேலும், கப்பல்கள் நாட்டிற்கு அப்பால் காணப்படும் பொழுது</p>	<p>கம்பனிக்குச் சொந்தமான கப்பல்கள் 2020.:03.:31 இல் உள்ளவாறு கொழுமபு துறைமுகத்தில் இருக்காமையின் காரணமாக கணக்காய்வு ஐயவினாவில் வெளிப்படுத்தப்பட்ட பொருட்கள் பொருள் கணிப்பீட்டுச் சபை அங்கத்தவர்களால் பௌதீக ரீதியாக மெய்மையாய்வு செய்யப்படவில்லை. வழக்கமான நடைமுறையாக கப்பல் தலைவரால் சான்றுபடுத்திய வருட இறுதி மீதியை கணக்கீட்டு பதிவேடுகளுக்காக நாங்கள்</p>	<p>பயன்படுத்த முடியாத நிலைமையிலுள்ள ஏதாவது சொத்துக்கள், பழுதடைந்த பொருட்கள் முதலியவற்றை இனங்காண்பதற்கு வருடாந்த அடிப்படையில் சொத்துக்களை மெய்மையாய்வு செய்வதற்கு முகாமைத்துவம் நியாயமான நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதுடன் கப்பல்களில் சரியான மற்றும் பூரணமான நிலையான சொத்துக்கள்</p>

<p>பொருள் இருப்புக்களை பௌதீக ரீதியாக மெய்மையாய்வு செய்வதற்கு கம்பனி ஒரு பொறி முறையினை வைத்திருக்கவில்லை.</p>	<p>ஏற்றுக்கொள்கிறோம். உங்களுடைய சிபாரிசுகள் முன்னுரிமை அடிப்படையில் முகாமைத்துவத்தின் கவனத்திற்கு அனுப்பிவைக்கப்படுகின்றது. முகாமைத்துவத்தின் தீர்மானம் உங்களின் தகவலுக்காக சமர்ப்பிக்கப்படும்.</p>	<p>பதிவேட்டினை பேணுதல் வேண்டும்.</p>
--	---	--

<p>(ii) 2017 ஒக்தோபர் 25 ஆந் திகதிய 2017.05 ஆம் இலக்க முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்கள சுற்றிக்கை</p>	<p>சுற்றிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்ட படிக்கருக்கு தகமையற்ற உத்திகோகத்தர்கள் மாத்திரம் தொழில்சார் படிக்கருக்கு தகமை பெற்றுள்ளார்கள். இதற்கு முரணாக வருகைப்படி, செயலாளர்படி, வாகனப்படி, மேலதிகப் படி, நிறுத்திவைத்தல்படி என்பவற்றை பெற்ற 13 உத்தியோகத்தர்களுக்கு ரூபா 1,109,085 தொகையான தொழில்சார்படியை கம்பனி செலுத்தியுள்ளது.</p>	<p>2017 ஒக்தோபரிலிருந்து அமுலாகும் வகையில் கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்தினால் (ஊளுஊ) தொழில்சார் படியினை செலுத்துவது தொடர்பாக 05.2017 ஆம் இலக்க ஆளுஊ சுற்றிக்கை பின்பற்றப்பட்டிருந்ததுடன் ஆஆ 1-1 வகுதியிலுள்ள 11 ஆண்டுக்களுக்கு மேற்பட்ட ஊழியர்களுக்கு அதனை அமுல்படுத்துவதற்கு இது அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது.</p>	<p>ஊளுஊடு முழுமையாக அரசாங்கத்திற்குச் சொந்தமான கம்பனி என்பதனால் இது திறைசேரியின் முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தால் வழங்கப்பட்ட சுற்றிக்கைகளை பின்பற்றுதல் வேண்டும். அத்துடன் ஊழியர்களின் ஏதாவது விசேட கொடுப்பனவுகளுக்காக அங்கீகாரத்தை பெற்றுக்கொள்ளுதல் வேண்டும்.</p>
---	--	---	--

1.8 வரி ஒழுங்கு விதிகளுடனான இணக்கமின்மைகள்

கணக்காய்வு அவதானிப்புக்கள்	முகாமைத்துவத்தின் கருத்துரைகள்	சிபாரிசுகள்
<p>(i) ஏயுவு.புந.04 ஆம் இலக்க கடிதத்தின் மூலம் 2003 செப்தெம்பர் 03 ஆந் திகதி வழங்கப்பட்ட உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்கள பணிப்புரைக்கு இணங்க பெறுமதி சேர் வரியினை (ஏயுவு) காசு அடிப்படையில் செலுத்துவதற்கு கம்பனி பொறுப்பாக உள்ளது. ஆகவே 20 எண்ணிக்கையான இன்வொயிஸ்கள் தொடர்பாக 2012 நவம்பர் 19 ஆந் திகதியிலிருந்து 2018 சனவரி 16 ஆம் திகதி வரையும் வரையறுத்த இலங்கை நிலக்கரி (தனியார்) கம்பனியிடமிருந்து பெறுமதி சேர் வரியினை</p>	<p>2018-01-17 ஆம் திகதிய இன்வொயிஸ்க்கு முன்னர் (பிரதி இணைக்கப்பட்டுள்ளது) எரித்தல் கட்டணம் தொடர்பாக ஏயுவு இணை செலுத்துவதற்கு இலங்கை நிலக்கரி கம்பனிக்கு உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்களம் ஏற்கனவே ஒரு பணிப்புரையை வழங்கியிருந்தது. நுரைச்சோலை மின்வலுப் பொறி நிலையத்தின் ஊரு.0.0ஊஊ இனால் தேற்றுவிக்கப்பட்ட நடைமுறை பிரச்சினையின் காரணமாக உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்களத்தினால் விதிவிலக்களிக்கப்பட்ட 2018-01-17 ஆம் திகதிக்குப் பின்னர் அனைத்து இன்வொயிஸ்களும் வழங்கப்பட்டன. எனினும் 2018-01-17 ஆம் திகதிய</p>	<p>இது நீண்ட காலம் தொடர்கின்ற ஒரு சிக்கலான விடயமாக இருப்பதனாலும் இரண்டும் அரசாங்கத்திற்குச் சொந்தமான கம்பனிகளாக இருப்பதனாலும் உரிய அமைச்சினுடாக எதிர்த் தரப்பு முகாமைத்துவத்துடன் விடயத்தை கலந்தாலோசிப்பதற்கு தனியான ஒரு குழுவினை முகாமைத்துவம் நியமித்தல் வேண்டும். அல்லது நேரடியாக இவ்விடயத்தை தீர்த்து வைத்து அதனை உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்களத்திற்கு தீர்த்து</p>

சேகரிப்பதற்கு தவறியமையின் காரணமாக செலுத்த வேண்டிய பெறுமதி சேர்வரியாக ரூபா 66,419,287 தொகை காணப்பட்டது. 2018 கனவரி 17 ஆம் திகதியிலிருந்து பூச்சியமாக தரப்படுத்தப்பட்டதான வெளிப்படுத்துகையை கருத்தில் கொண்ட நிலக்கரியை எரித்தல் தொடர்பாக இலங்கை நிலக்கரி கம்பனிக்கும் கம்பனிக்கும் இடையே உருவாகிய பிணக்கு சம்பந்தமாக யுஊவு 17.:9 ஆம் இலக்க கடிதத்தின் கீழ் உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்களம் 2018 சனவரி 17 ஆம் திகதி தெளிவுபடுத்தலை வழங்கியிருந்தது. அதற்கிணங்க இலங்கை நிலக்கரி (தனியார்) கம்பனியானது செலுத்தத் தவறிய ஏயுவு இனை கம்பனிக்கு செலுத்துமாறு வேண்டப்படுகின்றது. இப் பிணக்கு நீண்ட காலம் நிலுவையாகக் காணப்பட்டதுடன் செலுத்தத் தவறிய ஏயுவு இனை இலங்கை நிலக்கரி தனியார் கம்பனியிடமிருந்து அறவிட்டு உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்களத்திற்கு அனுப்பி வைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

இன்வொயிஸிற்கு முன்னர் நிலக்கரியை எரித்தல் இன்வொயிஸின் ஏயுவு பகுதியானது மன்னிப்பு மன்னிப்பு அவர்களால் வேண்டும். தீர்த்துவைக்கப்படவில்லை. அதற்கிணங்க அவர்கள் ஏயுவு கட்டணத்தை தீர்த்து வைப்பார்களாக இருந்தால் அத்தொகையினை எங்களால் உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்களத்திற்கு தீர்த்துவைக்க முடியும்.

வைத்தல் அல்லது அதற்கு பொது வழங்குதல் வேண்டும்.

இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனம் ஏயுவு கட்டணத்தை காசு அடிப்படையில் ஐசனு இற்கு செலுத்துவதற்கு ஐசனு இனால் அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது என்பதனை உங்களின் தகவலுக்காக தருகிறேன்.

(ii) ஏயுவு அதிகாரச் சட்டத்தின் 23 ஆம் பிரிவின் படி காசு அடிப்படையில் ஏயுவு இனைத் தீர்த்துவைப்பதற்காக ஒவ்வொரு வரி விதிக்கக்கூடிய காலப்பகுதியின் இறுதியில் உள்ளவாறு கடன்பட்டோர் மற்றும் கடன்கொடுத்தோர்களின் ஒரு பட்டியலை பராமரிப்பதற்கு ஏயுவு.புநெ.:04 ஆம் இலக்க 2003 செப்தெம்பர் 03 ஆந் திகதிய உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்கள கடிதம் வேண்டுகின்றது. எனினும் இப்பதிவேட்டினைப் பேணுவதற்கு கம்பனி தவறிவிட்டது.

உரிய முறைமையினூடாக ஏயுவு கடன்பட்டோர் .:கடன்கொடுத்தோர் பட்டியலை நாங்கள் தோற்றுவிக்க வேண்டும். எனினும் முறையினூடாக கடன்பட்டோர் .: கடன்கொடுத்தோர் பட்டியலை பேணுவதற்கான அதே வசதியினை ஐசனு இல் பெற்றுக்கொள்ள முடியவில்லை. ஏயுவு உள்ளீடு மற்றும் வெளியீடு ஆகிய இரண்டு தரவுகளும் கட்டுப்பாட்டுக் கணக்கில் பதியப்பட்டு ஐசனு இல் அனைத்து பதிவுகளும் கலக்கப்படுகின்றது. அதிகளவான நாளாந்த செயற்பாடுகளைக் கருத்தில் கொண்டு இதனை கைகளால் செய்வது ஒரு இலகுவான விடயமல்ல என்பதனை தயவு செய்து விளங்கி கொள்ளவும்

உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்களத்தின் வேண்டுகளுடன் இணங்கி நடப்பதற்கும் ஏயுவு கடன்பட்டோர் மற்றும் கடன்கொடுத்தோர்களுக்காக தனியான பதிவேட்டினைப் பேணுவதற்கும் முகாமைத்துவம் நடவடிக்கை எடுத்தல் வேண்டும்.

1.9

காசு முகாமைத்துவம்

கணக்காய்வு அவதானிப்புகள்

முகாமைத்துவத்தின் கருத்துரைகள்

சிபாரிசுகள்

இஇலங்கைக் கணக்கீட்டு நியமம் - காசோட்க் கூற்று (டுமுயுளு -07) இன் 6ஆம் பந்ததியின் படி கையிலுள்ள காசு, கேள்வி வைப்புக்கள் என்பவற்றை காசு உள்ளடக்குகின்றது. என்பது காசுக்கான வரைவிலக்கனமாகும். கம்பனியின் கணக்கீட்டு கொள்கையின்படி கையிலுள்ள காசு, கேள்வி வைப்பு மூன்று மாதங்கள் அல்லது அதற்குக் குறைவான முதிர்ச்சியுடனான ஏனைய குறுந்தவணை உயர்திரவத் தன்மையுள்ள முதலீடுகள் என்பன காசும் காசுக்குச் சமனானவைகளையும் உள்ளடக்குகின்றது. அதற்கு முரணாக இரண்டு கப்பல்களின் தலைவர்களுக்கு அவர்களின் நாளாந்த செயற்பாடுகளுக்காக கம்பனி வழங்கிய ரூபா 8,761,567 தொகையான கட்டுநிதி காசும் காசுக்குச் சமனானவைகளுமாக கருதப்பட்டிருக்காததுடன் ஏனைய பெறவேண்டியவைகளின் கீழ் உள்ளடக்கப்பட்டிருந்தது. ஆகவே 2020 மார்ச் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமைக் கூற்று மற்றும் காசுப்பாய்ச்சல் கூற்றிலுள்ள காசும் காசுக்குச் சமனானவைகளும் அத்தொகையினால் குறைத்துக் காட்டப்பட்டிருந்தது.

ஊளுஊடு தொடங்கியதிலிருந்து கப்பல் தலைவருக்கு காசினை விடுவிப்பதற்கும் பேரேட்டில் பதிவுகளை மேற்கொள்வதற்கும் நாங்கள் அதே நடைமுறையினை செய்து வருகிறோம். அத்துடன் கப்பல் வியாபாரத்தில் கப்பல் தலைவர்களுக்கான காசினை (ஊவுஆ) வழங்குவதற்கும் பதிவு செய்வதற்கும் அதே நடைமுறையே மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. இது தொடர்பாக 2019:2020 ஆம் நிதி ஆண்டினை தவிர்ந்து கணக்காய்வாளர்களிடமிருந்து எந்த ஒரு கணக்கய்வு ஐயவினாவினையும் பெற்றிருக்கவில்லை. நாங்கள் வழக்கமாக கம்பனியின் தலைவர்களுக்கு ஊவுஆ இனை விடுவித்து வழக்கம்போல கப்பல் தலைவர்களால் தீர்ப்பளவுகளை பெற்றுக்கொள்ளும் வரை கடன்பட்டோராக பதிவு செய்யப்படுகின்றது. . அத்துடன் ஊவுஆ இனை நீங்கள் உங்கள் கணக்காய்வு ஐய வினாவில் குறிப்பிட்ட காசு கட்டு நிதியாக கருதமுடியாது.

முகாமைத்துவம் கணக்கீட்டு நியமங்களை பின்பற்றவேண்டியதுடன் இரண்டு கப்பல்களின் தலைவர்களுக்கு வழங்கிய காசு கட்டு நிதியை பெறவேண்டியவைகளின் கீழ் காட்டுவதற்கு பதிலாக காசும் காசுக்குச் சமனானவைகளுமாக கருதுதல் வேண்டும்.

2. நிதி மீளாய்வு

2.1 நிதி விளைவுகள்

மீளாய்வாண்டிற்கான செயற்பாட்டு விளைவுகள் ரூபா 1,085,215,556 நட்டமாக இருந்ததுடன் முன்னைய ஆண்டிற்கான தொடர்புபட்ட நட்டம் ரூபா 1,523,141,091 ஆக இருந்தது. ஆகவே நிதி விளைவுகளில் ரூபா 437,925,535 தொகையான ஒரு வளச்சி அவதானிக்கப்பட்டது. முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் மீளாய்வாண்டின் போது நிதிச் செலவுகளானது ரூபா 465,425,682 ஆல் அல்லது 19 சதவீதத்தால் குறைவடைதல் மற்றும் சொந்தக் கப்பல் மீதான சரக்கு ஏற்றுதல் கட்டண வருமானம் ரூபா 473,399,958 ஆல் அல்லது 40 சதவீதத்தால் அதிகரித்தல் வளர்ச்சிக்கான காரணமாகும்.

2.2 பிரதான வருமான மற்றும் செலவு விடயங்களில் போக்கு பகுப்பாய்வு

விடயம்	2019/2020	2018/2019	அதிகரிப்பு (குறைவு)	சதவீதம்
மொத்த வருமானம்	3,849,354,149	3,053,156,359	796,197,790	26.08
சொந்த கப்பல்கள் மீதான சரக்கு ஏற்றுதல் கட்டண வருமானம்	1,638,808,541	1,165,408,583	473,399,958	40.62
சொந்தக் கப்பல்கள் மீதான வாடகை வருமானம்	592,200,642	853,074,876	(260,874,234)	(30.58)
முகவரி தரகு	542,878,386	484,767,562	58,110,824	11.99
அகற்றுதல் மற்றும் அனுப்பிவைத்தல்	19,583,422	45,227,864	(25,644,442)	(56.70)
கப்பல் பயணம்	1,055,883,158	504,664,830	551,218,328	109.22
நேரடி செலவுகள்	2,636,981,156	2,075,877,736	561,103,420	27.03
மொத்த இலாபம்	1,212,372,993	977,278,623	235,094,370	24.06
நிதி செலவுகள்	1,952,380,884	2,417,806,566	(465,425,682)	(19.25)
நாணயமாற்று நடட்டம்	1,009,958,492	1,487,775,753	(477,817,261)	(32.12)
வட்டிச் செலவுகள்- கப்பல் கடன் பொறுப்புக்கள்	942,422,392	930,030,813	12,391,579	1.33
நீண்டகால கடன் பெறுதல்	12,434,283,858	11,502,038,858	932,245,000	8.11
குறுங்கால கடன் பெறுதல்	808,290,000	747,600,000	60,690,000	8.12
மொத்த கடன் பெறுதல்கள்	13,242,573,878	12,249,638,858	992,935,020	8.11

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன

- (அ) முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் மீளாய்வாண்டிற்கான கம்பனியின் வருமானம் ரூபா 796.2 மில்லியனாக அல்லது 26 சதவீதத்தால் அதிகரித்திருந்தது. அதே வேளை முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் கப்பல் பயண வருமானம் ரூபா 551.2 மில்லியனாக அல்லது 109 சதவீதத்தால் அதிகரித்திருந்ததுடன் மொத்த நேரடி செலவுகள் ரூபா 561.1 மில்லியனாக அல்லது 27 சதவீதத்தால் அதிகரித்திருந்தது.
- (ஆ) கம்பனியின் வருமானம் மற்றும் மொத்த இலாபம் முறையே 26 சதவீதத்தாலும் 24 சதவீதத்தாலும் அதிகரித்திருந்தது. அதே வேளை நிதி செலவுகள் ரூபா 465.4 மில்லியனாக அல்லது 19 சதவீதத்தால் குறைவடைந்திருந்தது. நாணயமாற்று நடட்டம் குறைவடைதல் இதற்கான காரணமாக இருந்தது.

2.3 வீதாசார பகுப்பாய்வு

வீதம்	2019/20	2018/19
இலாபத் தன்மை வீதம்	சதவீதம்	சதவீதம்
மொத்த இலாப எல்லை	31	32
விரிக்கு முன்னர் தேறிய நட்ட எல்லை	(28.2)	(49.9)
உரிமை மூலதனம் மீதான வரும்படி (இரண்டும் மறைகள்)	90.5	1,981
ஈடுபடுத்திய மூலதனம் மீதான வரும்படிகள்	(1)	(5)
சொத்துக்கள் மீதான வரும்படிகள்	(8)	(8)
தலா ஒரு பங்கிற்கான உழைப்புக்கள்	(217)	(305)
திரவத் தன்மை வீதங்கள்		
நடைமுறை வீதம்	1:1.27	1:1.23
விரைவு வீதம்	1:1.18	1:1.19

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- 2.3.1** முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் பொழுது 2018/2019 ஆம் ஆண்டில் (49.9) சதவீதத்திலிருந்து (28.2) சதவீதத்தால் குறைவடைந்தது. முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் பொழுது மீளாய்வாண்டில் சொத்துக்களின் பெறுமதி குறைப்பு 100 சதவீதத்தால் அதிகரித்திருந்த போதிலும் நிதிச் செலவுகள் 19 சதவீதத்தால் குறைவடைந்தும் ஏனைய வருமானம் 50.3 சதவீதத்தால் குறைவடைந்தும் இருந்தன. மீளாய்வாண்டில் தேறிய நட்ட எல்லை பாரிய அளவில் அதிகரித்ததற்கு அது பிரதான காரணமாக இருந்தது.
- 2.3.2** ஈடுபடுத்திய மூலதனம் மீதான வரும்படி வீதமானது 2018:2019 இலிருந்து 2019:2020 இற்கு -5 சதவீதத்திலிருந்து -1 சதவீதமாக மறைப்பெறுமதியைக் கொண்டிருந்தது.
- 2.3.3** முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடும்பொழுது மீளாய்வாண்டில் கம்பனியின் நடைமுறைவீதமானது 1.23 சதவீதத்திலிருந்து 1.27 சதவீதத்திற்கு சிறிய அளவிலான அதிகரிப்பினைக் கொண்டிருந்தது.
- 2.3.4** நடைமுறை ஆண்டின் செயற்பாட்டு விளைவுகளிலான முன்னேற்றத்தின் காரணமாக தலா ஒரு பங்கிற்கான மறைமுக உழைப்புக்களானது ரூபா 305 இலிருந்து ரூபா 217 வரைக்கும் நடைமுறை ஆண்டில் 29 சதவீதத்தால் அதிகரித்திருந்தது.

3. செயற்பாட்டு மீளாய்வு

3.1 முகாமைத்துவ செயற்திறன் இன்மைகள்

கணக்காய்வு அவதானிப்புக்கள்

முகாமைத்துவத்தின் கருத்துரைகள்

சிபாரிசுகள்

கம்பனி ஒரு வங்கிக் கணக்கிற்காக ஐகுளு கணக்கீட்டு முறைமையில் இரண்டு தனித்தனியான பேரேட்டுக் கணக்குகளை பேணியிருந்தது.

கணக்காய்வாளரின் அவதானிப்புக்கள் சரியானது ஆனால் மீதியானது வங்கிக் கணக்கிணக்கத்துடன் இணங்கி இருந்ததுடன் இது பேரேட்டு மீதிகளை பாதித்திருக்கவில்லை.

விடயத்தைத் திருத்துவதற்கு முகாமைத்துவம் நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டியதுடன் ஒரு வங்கிக் கணக்கிற்கு தனியான பேரேட்டுக் கணக்கினைப் பேணுதல் வேண்டும்.

3.2 மனித வளங்கள் முகாமைத்துவம்

கணக்காய்வு அவதானிப்புக்கள்

முகாமைத்துவத்தின் கருத்துரைகள்

சிபாரிசுகள்

கம்பனிக்கு இணைத்துக்கொள்ளப்பட்ட ஊழியர் (சாரதி) 2017 மார்ச் 20 ஆம் திகதியிலிருந்து கணக்காய்வினை முடிவுறுத்தும் திகதி வரை துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பல் துறை அமைச்சிற்கு சேவையினை வழங்கியிருந்ததுடன் கம்பனி தனது சம்பள திரட்டிலிருந்து சம்பளத்தை செலுத்தி இருந்தது.

துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பல்துறை அமைச்சின் அப்போதைய மேலதிக செயலாளரால் வேண்டிக்கொண்டதன் படி வரிசை அமைச்சின் வேண்டுகதலின் பேரில் துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பல் துறை ஆமைச்சினால் 2017/01/20 ஆந் திகதியிலிருந்து அமுலாகும் வகையில் திரு.எம்.எம் ஜயதிஸ்ஸ சாரதி அவர்களின் சேவை பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டிருந்தது. அவரது சம்பளம் ஊளுஊ யினால் செலுத்தப்பட்டது. 2019 ஏப்ரல் 11 ஆந் திகதிய எங்களின் கடிதத்தின் மூலம் திரு ஜயதிஸ்ஸ அவர்களை மீண்டும் ஊளுஊ இற்கு விடுவிக்குமாறு வேண்டுகதல் விடுக்கப்பட்டிருந்தபோதிலும் திரு ஜயதிஸ்ஸ அவர்களின் சேவை மீண்டும் ஒரு குறித்த காலத்திற்கு அமைச்சினால் வேண்டப்படுகின்றது என 2019 ஏப்ரல் 23 ஆம் திகதிய அவர்களின் கடிதத்தின் மூலம் வரிசை அமைச்சு பதிலளித்திருந்தது.

கம்பனியும் அமைச்சும் இரண்டு வேறுபட்ட நிறுவனங்கள் என்பதனால் கம்பனி பணத்திலிருந்து மேற்கொண்ட கொடுப்பனவுகளை அறவீடு செய்வதற்கேனும் முகாமைத்துவம் நடவடிக்கை எடுத்தல் வேண்டும்.