

ජය කන්ටේනර් ටර්මිනල්ස් ලිමිටඩ් -2020

1. මූල්‍ය ප්‍රකාශන

1.1 තත්වවාගණනය කළ මතය

ජය කන්ටේනර් ටර්මිනල්ස් ලිමිටඩ් (“සමාගම”) 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ව ප්‍රකාශනය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ ලාභ හා අලාභ ප්‍රකාශනය, හිමිකම් වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශනය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට අදාළ සටහන්, සාරාංශගත වැදගත් ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවලින් සමන්විත 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(1) ව්‍යවස්ථාව සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ විධිවිධාන ප්‍රකාරව මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතු යැයි මා අදහස් කරන මාගේ අදහස් දැක්වීම් හා නිරීක්ෂණයන් මෙම වාර්තාවේ දැක්වේ.

මෙම වාර්තාවේ 1.5 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණුවලින් වන බලපෑම හැර, සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළින් 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා එහි මූල්‍ය කාර්යසාධනය හා මුදල් ප්‍රවාහ සත්‍ය හා සාධාරණ ලෙස දැක්වෙන අයුරින් ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කර ඇති බව මා දරන්නා වූ මතය වේ.

1.2 තත්වවාගණනය කළ මතය සඳහා පදනම

මෙම වාර්තාවේ 1.5 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණු මත පදනම්ව මාගේ මතය තත්වවාගණනය කරනු ලැබේ.

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතීන්ට (ශ්‍රී.ලං.වි.ප්‍ර.) අනුකූලව මා විගණනය සිදු කරන ලදී. මෙම විගණන ප්‍රමිති යටතේ වූ මාගේ වගකීම, මෙම වාර්තාවේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් විගණකගේ වගකීම යන කොටසේ තවදුරටත් විස්තර කර ඇත. මාගේ තත්වවාගණනය කළ මතය සඳහා පදනමක් සැපයීම උදෙසා මා විසින් ලබාගෙන ඇති විගණන සාක්ෂි ප්‍රමාණවත් සහ උචිත බව මාගේ විශ්වාසයයි.

1.3 මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් කළමනාකරණයේ සහ ඊට සම්බන්ධ පාලනය කරන පාර්ශවයන්ගේ වගකීම

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව පිළියෙල කිරීම හා සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීම සහ වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොරව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවනු පිණිස අවශ්‍ය වන අභ්‍යන්තර පාලනයන් තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීම වේ.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමේදී, සමාගම අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යාමේ හැකියාව තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීමක් වන අතර, කළමනාකාරිත්වය සමාගම ඇවර කිරීමට අදහස් කරන්නේ නම් හෝ වෙනත් විකල්පයක් නොමැති විටදී මෙහෙයුම් නැවැත්වීමට කටයුතු කරන්නේ නම් හැර අඛණ්ඩ පැවැත්මේ පදනම මත ගිණුම් තැබීම හා සමාගමේ අඛණ්ඩ පැවැත්මට අදාළ කරුණු අනාවරණය කිරීමද කළමනාකරණයේ වගකීමකි.

සමාගමේ මූල්‍ය වාර්තාකරණ ක්‍රියාවලිය සම්බන්ධව පරීක්ෂා කිරීමේ වගකීම, සම්බන්ධ පාර්ශව විසින් දරනු ලබයි.

2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 16(1) උප වගන්තිය ප්‍රකාරව, සමාගමේ වාර්ෂික සහ කාලීන මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවන පරිදි ස්වකීය ආදායම්, වියදම්, වත්කම් හා බැරකම් පිළිබඳ නිසි පරිදි පොත්පත් හා වාර්තා පවත්වාගෙන යා යුතුය.

1.4 විගණන විෂය පථය (මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් විගණකගේ වගකීම)

සමස්තයක් ලෙස මූල්‍ය ප්‍රකාශන, වංචා සහ වැරදි නිසා ඇතිවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොර බවට සාධාරණ තහවුරුවක් ලබාදීම සහ මාගේ මතය ඇතුළත් විගණන වාර්තාව නිකුත් කිරීම මාගේ අරමුණ වේ. සාධාරණ සහතිකවීම උසස් මට්ටමේ සහතිකවීමක් වන නමුත්, ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනය සිදු කිරීමේදී එය සැමවිටම ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් අනාවරණය කරගන්නා බවට වන තහවුරු කිරීමක් නොවනු ඇත. වංචා සහ වැරදි තනි හෝ සාමූහික ලෙස බලපෑම නිසා ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් ඇතිවිය හැකි අතර, එහි ප්‍රමාණාත්මක භාවය මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පදනම් කරගනිමින් පරිශීලකයන් විසින් ගනු ලබන ආර්ථික තීරණ කෙරෙහි වන බලපෑම මත රඳා පවතී.

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනයේ කොටසක් ලෙස මා විසින් විගණනයේදී වෘත්තීය විනිශ්චය සහ වෘත්තීය සැකමුසුබවින් යුතුව ක්‍රියා කරන ලදී. මා විසින් තවදුරටත්

- ප්‍රකාශ කරන ලද විගණන මතයට පදනමක් සපයා ගැනීමේදී වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇති විය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් ඇතිවීමේ අවදානම් හඳුනාගැනීම හා තක්සේරු කිරීම සඳහා අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කර ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. වරදවා දැක්වීම හේතුවෙන් සිදුවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් සිදුවන බලපෑමට වඩා වංචාවකින් සිදුවන්නා වූ බලපෑම ප්‍රබල වන්නේ ඒවා දුස්සන්ධානයෙන්, ව්‍යාජ ලේඛන සැකසීමෙන් , වේතනාන්විත මහභූරීමෙන්, වරදවා දැක්වීමෙන් හෝ අභ්‍යන්තර පාලනයන් මඟ හැරීමෙන් වැනි හේතු නිසා වන බැවිනි.
- අභ්‍යන්තර පාලනයේ සඵලදායීත්වය පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමේ අදහසින් නොවුවද, අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කිරීම පිණිස අභ්‍යන්තර පාලනය පිළිබඳව අවබෝධයක් ලබාගන්නා ලදී.
- භාවිතා කරන ලද ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවල උචිතභාවය ,ගිණුම්කරන ඇස්තමේන්තුවල සාධාරණත්වය සහ කළමනාකරණය විසින් කරන ලද සම්බන්ධිත හෙළිදරව් කිරීම් අගයන ලදී.
- සිද්ධීන් හෝ තත්ත්වයන් හේතුවෙන් සමාගමේ අඛණ්ඩ පැවැත්ම පිළිබඳ ප්‍රමාණාත්මක අවිනිශ්චිතතාවයක් තිබේද යන්න සම්බන්ධයෙන් ලබාගත් විගණන සාක්ෂි මත පදනම්ව ගිණුම්කරණය සඳහා ආයතනයේ අඛණ්ඩ පැවැත්ම පිළිබඳ පදනම යොදා ගැනීමේ අදාලත්වය තීරණය කරන ලදී. ප්‍රමාණවත් අවිනිශ්චිතතාවයක් ඇති බවට මා නිගමනය කරන්නේ නම් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඒ සම්බන්ධයෙන් වූ හෙළිදරව්කිරීම් වලට මාගේ විගණන වාර්තාවේ අවධානය යොමු කළ යුතු අතර, එම හෙළිදරව්කිරීම් ප්‍රමාණවත් නොවන්නේ නම් මාගේ මතය විකරණය කළ යුතුය. කෙසේ වුවද, අනාගත සිද්ධීන් හෝ තත්ත්වයන් මත අඛණ්ඩ පැවැත්ම අවසන් වීමට හැකිය.
- මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ව්‍යුහය හා අන්තර්ගතය සඳහා පාදක වූ ගනුදෙනු හා සිද්ධීන් උචිත හා සාධාරණව ඇතුළත් වී ඇති බව සහ හෙළිදරව් කිරීම් ඇතුළත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සමස්ථ ඉදිරිපත් කිරීම අගයන ලදී.

හැකිතාක් දුරට හා අවශ්‍ය ඕනෑම විටෙක පහත සඳහන් දෑ පරීක්ෂා කිරීම සඳහා විගණන විෂය පථයද පුළුල් කර ඇත.

- තොරතුරු ඉදිරිපත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් බලන කළ සමාගමේකාර්යයන් අඛණ්ඩව ඇගයීමට හැකිවන පරිදි එහි සංවිධානය, පද්ධති, පරිපාටි, පොත්පත්, වාර්තා හා වෙනත් ලියකියවිලි විධිමත්ව හා ප්‍රමාණාත්මකව සැලසුම් කර තිබේද යන බව සහ එකී පද්ධති, පරිපාටි, පොත්පත්, වාර්තා හා වෙනත් ලියකියවිලි ඵලදායී ලෙස පවත්වාගෙන යනු ලැබේ ද යන බව;

- යම් අදාළ ලිඛිත නීතියකට හෝ සමාගමේ පාලක මණ්ඩලය විසින් නිකුත් කරන ලද වෙනත් පොදු හෝ විශේෂ විධානයකට අනුකූලව, ක්‍රියාකර ඇති බව,
- සිය බලතල, කර්තව්‍ය සහ කාර්යයන්ට අනුකූලව කටයුතු කර ඇති බව,
- සම්පත් සකසුරුවම් ලෙස, කාර්යක්ෂම ලෙස සහ ඵලදායී ලෙස කාලසීමාවන් තුළ සහ අදාළ නීතිරීතිවලට අනුකූලව ප්‍රසම්පාදනය කර භාවිතා කර ඇති බව,

1.5 මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීම සම්බන්ධයෙන් වූ විගණන නිරීක්ෂණ

1.5.1 ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති

විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකාරිත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
<p>සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළ ඇතුළත් ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති අංක 2.3.8 අනුව දේපළ, පිරිසහ හා උපකරණ වල සුන්බුන් අගය, ඵලදායී ජීව කාලය හා ක්ෂය කරන ක්‍රමය වාර්ෂිකව සමාලෝචනය කරන බව සඳහන් කර තිබුණි. රු.65,507,108 ක් පිරිවැය වූ මෝටර් වාහන වල ඵලදායී ජීව කාලය වසර 5 සිට වසර 7 ක් දක්වා වත්කම් සමාලෝචන කමිටු නිර්දේශයකින් තොරව වැඩි කර තිබූ අතර සමාගම සතු පිරිවැය රු. 58,432,733 ක් වූ අනිකුත් දේපළ, පිරිසහ හා උපකරණ සම්බන්ධයෙන් 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තියේ දක්වා ඇති පරිදි සමාලෝචන මණ්ඩලයක් විසින් සමාලෝචනයක් සිදු කර නොතිබුණි.</p>	<p>මෝටර් රථ වල ඵලදායී ජීව කාලය වසර 5 සිට වසර 7 දක්වා වැඩි කරණු ලැබුණේ ඉංජිනේරු කොට්ඨාශ ප්‍රධානියාගේ නිර්දේශය මතය. මෙම වාහන වලින් කිහිපයක් වසර 5 ඉක්මවා ඇති අතර ඉදිරි වසර වලදී ද පාවිච්චි කිරීමට අපේක්ෂා කරන බැවින් එම තීරණය ගනු ලැබින. ඉදිරියේදී වත්කම් සමාලෝචන මණ්ඩලයක් පිහිටුවා එහි නිර්දේශ මත කටයුතු කරනු ඇත.</p>	<p>වත්කම් සමාලෝචන මණ්ඩලයකින් නිර්දේශ මත අවශ්‍ය ගැලපීම් සිදුකල යුතුය.</p>

1.5.2 ගිණුම්කරණ අඩුපාඩු

විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකාරිත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
<p>සමාගමට ශ්‍රී ලංකා බණිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවෙන් 2014 නොවැම්බර් 01 දින සිට 2019 දෙසැම්බර් 31 දක්වා අයවිය යුතු රු.6,337,204 ක ගබඩා ගාස්තු, පෙර වර්ෂවල දී ලැබිය යුතු ගබඩා ගාස්තු ලෙස හඳුනා නොගෙන, ආදායම සමාලෝචිත වර්ෂයේ ආදායම ලෙස හඳුනාගැනීම හේතුවෙන් ප්‍රවර්ථන වර්ෂයේ ලාභය රු.6,337,204 කින් අධිගණනයවී තිබුණි. එහෙත් මෙම ගණුදෙනුව පිළිබඳව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පරිශීලකයන්ට හඳුනාගත හැකි</p>	<p>2015 වසරේ සිට අප ආයතනය සහ ශ්‍රී ලංකා බණිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව සමග තිබූ ගිවිසුම අවලංගු වූ තිබූ බැවින් ඉතිරිව තිබූ තෙල් තොග සඳහා අප ආයතනය විසින් ඒ ඒ අවුරුදුවල ඉන්වොයිස් නිකුත් කිරීමට නොහැකි විය. එහෙත් බණිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව 2020 වසරේ දී අප ආයතනයෙන් කරන ලද ඉල්ලීමකට අනුව පසුගිය වසර වලට අදාල ගබඩා ගාස්තු ගෙවීමට සහ නැවත අප</p>	<p>මූල්‍ය ප්‍රකාශන පරිශීලකයන්ට දැනගත හැකිවන පරිදි අවශ්‍ය හෙළිදරව් කිරීම් සිදුකල යුතුය.</p>

පරිදි මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල අවශ්‍ය පරිදි හෙළිදරව් කිරීමක් සිදු කර නොතිබුණි.

ආයතනය සමග ගිවිසුම් ගත වීමට කරන ලද ඉල්ලීමට අනුව, අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩල තීරණයකට අනුව මෙම ඉන්වොයිසිය 2020 වසරේ දී නිකුත් කිරීමට කටයුතු කරන ලදී.

1.6 ලැබිය යුතු සහ ගෙවිය යුතු ගිණුම්

1.6.1 ලැබිය යුතු මුදල්

විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකාරිත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
<p>මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියෙන් සමාගමට ලැබිය යුතු ශේෂය රු.28,268,536 ක් ලෙස දක්වා තිබූ නමුත් එදිනට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් සමාගම වෙත ලබා දී තිබූ ශේෂ සනාථන ලිපිය අනුව අධිකාරිය විසින් සමාගමට ගෙවිය යුතු මුදල රු.26,947,624 ක් විය. මේ අනුව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියෙන් ලැබිය යුතු ශේෂයේ රු.1,320,912 ක හිඟයක් නිරීක්ෂණය විය. මෙම වෙනස 2018 දෙසැම්බර් මාසයේදී සපයන ලද සේවා වෙනුවෙන් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය හරහා ලංකා මැරිටයිම් සර්විස් සමාගමෙන් ලැබිය යුතු රු.756,306 ක් ද 2014 වර්ෂයේ සිට ලංකා බණිජ තෙල් සංස්ථාවෙන් ලැබිය යුතු රු.544,684 කින් ද සමන්විත විය. මෙම මුදල් අයකර ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය පියවර ගැනීම හෝ අවශ්‍ය පරිදි ප්‍රතිපාදනයන් සිදුකිරීමට සමාගම කටයුතුකර නොතිබුණි.</p>	<p>2021 පෙබරවාරි මස 25 දින පැවති අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩල රැස්වීම වෙත මෙම හිඟ මුදල් පිළිබඳ වාර්තාවක් මුදල් කොට්ඨාශ ප්‍රධානී විසින් ඉදිරිපත් කරන ලදී. එහිදී අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයේ තීරණය වූයේ, එම මුදල් කෙසේහෝ අදාල සමාගම් වලින් අය කරගන්නා ලෙසටය. තවද ව්‍යාපාර සංවර්ධන හා මෙහෙයුම් ප්‍රධානී වෙත ඒ පිළිබඳව කටයුතු කරන මෙන් උපදෙස් ලබා දෙන ලදී.</p>	<p>අදාල ආයතන සමග සාකච්ඡාකර ලැබිය යුතු මුදල් අයකර ගැනීමට කටයුතු කල යුතුය.</p>

1.7 නීති, රීති, රෙගුලාසි සහ කළමනාකරණ තීරණ ආදියට අනුකූල නොවීම

නීති, රීති, රෙගුලාසි ආදියට යොමුව	අනුකූල නොවීම	කළමනාකාරිත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
<p>(අ) 2003 ජුනි 02 දිනැති අංක පීඊඩී12 දරණ පොදු ව්‍යාපාර දෙපාර්තමේන්තුව විසින් නිකුත් කර ඇති යහපාලනය පිළිබඳ වක්‍රලේඛය</p>			

(i) වගන්තිය 3.1

<p>ආයතනයේ මෙහෙයුම් හා කළමනාකරණ කටයුතු මෙහෙයවීමේ දී අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් ව්‍යවස්ථාපිත වගකීම දැරිය යුතු වුවත් ජය බහළුම් පර්යන්ත සමාගමේ 2011 අගෝස්තු 29 දින පැවැති අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල රැස්වීමේදී සේවකයන් බඳවාගැනීම, උසස්වීම් ලබාදීම, විශ්‍රාමගැන්වීම සහ සේවකයන් සම්බන්ධ වෙනත් කරුණු සම්බන්ධයෙන් තීරණ ගැනීමේ බලය සභාපතිවරයාට පවරා ඇති බව විගණනයේදී නිරීක්ෂණය වූ අතර 2021 අප්‍රේල් 9 දින වන විටත් එම තීරණය නිවැරදි කිරීමට සමාගම විසින් කටයුතු කර නොතිබුණි.</p>	<p>2021/02/25 දිනැති අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල රැස්වීමේදී සභාපතිතුමා වෙත සේවක බඳවා ගැනීම්, විශ්‍රාම ගැන්වීම්, සේවය අවසන් කිරීම් ආදී අදාළ අනෙක් කරුණු පිළිබඳ 2011/08/29 දිනැති අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩල තීරණය අනුව ලබාදී ඇති බලය පිළිබඳව සකවිජා කරන ලදී. එහිදී තීරණය කරනු ලැබුවේ එකී බලතල යටතේ ගත් ක්‍රියාමාර්ග අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය වෙත දැනුම් දීමට යටත්ව සිදු කළ යුතුවිය. එසේ සිදු නොකරන ක්‍රියා මාර්ග බල ඉන්‍යා හා අවලංගු තීරණ ලෙස සැලකිය යුතු වන බව තවදුරටත් තීරණය කරන ලදී.</p>	<p>සමාගමේ කටයුතු සම්බන්ධයෙන් පාලක මණ්ඩලය වගකිව යුතු බැවින් අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩල තීරණ මත අදාළ කාර්යයන් සිදු කළ යුතුය.</p>
---	--	---

(ii) 5.1 වගන්තිය

<p>සමාගමේ අනාගත දිශාව පෙන්වන පරිදි හා තාත්වික හා ලභාකරගත හැකි ඉලක්ක ඇතුළත් සංයුක්ත සැලැස්මක් පිළියෙල කර නොතිබුණි .</p>	<p>ආයතනය විසින් පිළියෙළ කරන ලද සංයුක්ත සැලැස්මේ පිටු අංක 20 -21 හි ආයතනය විසින් කෙටි කාලීනව හා දිගු කාලීනව ඉදිරි වසර 5 ඇතුළත නිම කිරීමට බලාපොරොත්තු වන ව්‍යාපෘති පිළිබඳ සැලසුමක් අන්තර්ගත කර ඇත. මේවා ආයතනයේ ඉදිරි වසර 5 තුළ ඉටු කිරීමට බලාපොරොත්තු වන අරමුණු සහ ඉලක්ක වේ.</p>	<p>වක්‍රලේඛය ප්‍රකාරව දිගුකාලීන දැක්මක් සහිත, සංයුක්ත සැලැස්මක් පිළියෙල කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීම වේ.</p>
--	--	--

(iii) 8.2.2 වගන්තිය

රජය සතු සමාගමක් විසින් කෙටිකාලීන තැම්පතු, භාණ්ඩාගාර බිල්පත්, ස්ථාවර තැම්පතු හෝ වෙනත් මූල්‍ය ආයෝජනයන් සිදු කරන්නේ නම් මුදල් අමාත්‍යවරයාගේ එකඟතාවයේ (Concurrence) ලබාගත යුතු වුවත්, 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට පැවති රු. 185,420,331 ක්වූ ආයෝජන සඳහා මුදල් අමාත්‍යවරයාගේ එකඟතාවය ලබාගෙන නොතිබුණි.

ආයතනය විසින් සියළුම අතිරික්ත මුදල් ලංකා බැංකුවේ ස්ථාවර තැම්පතු වල ආයෝජනය කර ඇත. මෙම තැන්පතු සියල්ල 2019 වසරට පෙර සිදු කල තැම්පතු වේ. ඉදිරියේදී සිදුකරනු ලබන තැම්පතු සඳහා මුදල් අමාත්‍යවරයාගේ එකඟතාවය ලබා ගැනීමට කටයුතු කරනු ඇත.

වක්‍රලේඛය ප්‍රකාරව රාජ්‍ය සමාගමක අතිරික්ත මුදල් ආයෝජනය කිරීමේදී අදාළ එකඟතාවය ලබාගත යුතු වේ.

(iv) 9.2 වගන්තිය

සෑම රාජ්‍ය ව්‍යාපාරයක් විසින්ම සංවිධාන සටහන සහ අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව මහා භාණ්ඩාගාරයේ රාජ්‍ය ව්‍යාපාර දෙපාර්තමේන්තුවේ ලියාපදිංචිකල යුතු වුවත්, සමාගම ඉහත අවශ්‍යතාවය ඉටුකර නොතිබුණි.

උපදේශකවරයෙකු තෝරා පත්කරගැනීම සඳහා පත් කරන ලද ප්‍රසම්පාදන කමිටුව හරහා උපදේශකවරයෙකු පත් කර සංවිධාන සැලැස්ම හා සේවක සංඛ්‍යාව රාජ්‍ය ව්‍යාපාර දෙපාර්තමේන්තුවේ ලියාපදිංචි කිරීම සඳහා කටයුතු ආරම්භ කර ඇත.

වක්‍රලේඛය පරිදි මානව සම්පත් පිළිබඳ මෙම අවශ්‍යතාවයන් සම්පූර්ණ කිරීමට කළමනාකරණය කටයුතු කළයුතු වේ.

(v) 9.3.1 වගන්තිය

සමාගම සඳහා විධිමත් බඳවා ගැනීමේ පරිපාටියක් සකස්කර ඒ සඳහා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ හා රේඛීය අමාත්‍යාංශයේ අනුමැතිය සහ පොදු ව්‍යාපාර දෙපාර්තමේන්තුවේ එකඟතාව ලබාගෙන නොතිබුණි.

උපදේශකවරයෙකු තෝරා පත්කරගැනීම සඳහා පත් කරන ලද ප්‍රසම්පාදන කමිටුව හරහා උපදේශකවරයෙකු පත්කර විධිමත් බඳවාගැනීමේ පරිපාටියක් සකස් කර අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩල අනුමැතිය, රේඛීය අමාත්‍යාංශයේ අනුමැතිය සහ පොදු ව්‍යාපාර දෙපාර්තමේන්තුවේ එකඟතාවය ලබා ගැනීමට කටයුතු ආරම්භ කර ඇත.

විධිමත් හා විනිවිධභාවයකින් යුතුව මානව සම්පත් කළමනාකරණය කිරීම සඳහා බඳවා ගැනීමේ පරිපාටියක් සකස් කර ජේදයේ දක්වා ඇති පරිදි අනුමැතිය ලබාගැනීම අවශ්‍ය වේ.

(vi) 9.9 වගන්තිය

ආවරණ අනුමැතිය (Covering sanction) ලබා ගැනීම සඳහා එක් එක් මාසයේ අතිකාල ගෙවීම්වලට අදාල සියළු විස්තර අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙත ඉදිරිපත් කල යුතු වුවත්, සමාගම විසින් 2020 වර්ෂයේදී ගෙවන ලද රු.26,915,745 ක අතිකාල ගෙවීම් වලට අදාල විස්තරාත්මක තොරතුරු මාසිකව අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.

ඉදිරියේ දී මේ පිළිබඳව කටයුතු කරනු ඇත .

අතිකාල ගෙවීම් වලට අදාල සියළු විස්තරාත්මක තොරතුරු අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙත ඉදිරිපත් කල යුතුය.

(vii) 9.12 වගන්තිය

සමාගම ක්‍රියාත්මක කරන ඕනෑම සුභසාධන යෝජනා ක්‍රමයක් සඳහා රාජ්‍ය ව්‍යාපාර දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය ලබා ගත යුතු වුවත් අදාළ අනුමැතිය ලබා ගැනීමෙන් තොරව සමාගම විසින් ක්‍රියාත්මක කරන රෝහල්ගත වෛද්‍ය බිල්පත් ගෙවීම් ක්‍රමය යටතේ සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී සේවකයා, කලත්‍රයා සහ එක් යැපෙන්නෙකුට වාර්ෂිකව රු.200,000 බැගින් රු.600,000 දක්වා රු.2,690,880 ක් ගෙවා තිබුණි.

2017/5/30 දිනැති ලිපියෙන් රාජ්‍ය ව්‍යාපාර දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් ජය කන්ටේනර් ටර්මිනල්ස් ලිමිටඩ් හි සේවකයන් සඳහා වෛද්‍යාධාර ක්‍රමයක් ක්‍රියාත්මක කිරීමට සම්බන්ධව ලබාදුන් එකඟතාවය ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ.

හදුන්වාදී ඇති සුභසාධන යෝජනා ක්‍රමය සඳහා රාජ්‍ය ව්‍යාපාර දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය ලබා ගැනීමට කටයුතු කල යුතුය.

(ආ) 1954 අංක 19 හා 1954 අගෝස්තු 9 දිනැති සාප්පු හා

යම් ආයතනයක් සේවකයන් වැඩමුර

සමාගමේ සේවා අවශ්‍යතාවය අනුව පැය 24 සේවා මුරය

සාප්පු හා කාර්යාල සේවක පනතේ

<p>කාර්යාල සේවක පනතේ I කොටසේ 3 හා 7 වන වගන්ති</p>	<p>ක්‍රමයට යොදවයි නම් උපරිම පැය 8 කට හා සතියකට පැය 45 කට සීමා විය යුතු වුවත් සමාගම විසින් 2020 වර්ෂයේ මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා සේවයේ යොදවා තිබූ සේවකයන් 46 දෙනෙකු පැය 24 ක වැඩමුර සඳහා සේවයේ යොදවා තිබුණි.</p>	<p>මෙහෙයුම් කටයුතු කාර්යක්ෂමව හා බාධාවකින් තොරව සිදු කිරීම සඳහා හඳුන්වා දී ඇත. එකී පැය 24 සේවා මුර ක්‍රමය අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යාම සඳහා 25/02/2021 දරණ අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩල රැස්වීමේදී අනුමැතිය ලැබී ඇත.</p>	<p>අවශ්‍යතා වලට අනුකූලව කටයුතු කිරීමේ අවශ්‍යතාවය සොයා බැලිය යුතුය.</p>
---	--	---	--

<p>(ඇ) 2014 ජනවාරි 06 දිනැති අංක 01/2014 කළමනාකරණ සේවා වකුලේඛයේ 2 වගන්තිය.</p>	<p>සමාගම කළමනාකරණ සේවා වකුලේඛ අංක 30 අනුව කාර්ය මණ්ඩල හා අදාල වැටුප් තීරණය කරනු නොලබන ආයතනයක් බැවින් ජීවන වියදම් දීමනාව හිමි නොවන අස්ථිත්වයක් වුවද 2018 වර්ෂයේ සිට රු.7,800 බැගින් සේවකයින් 95 ක් සඳහා ජීවන වියදම් දීමනා ගෙවා තිබුණි.</p>	<p>ජීවන වියදම් දීමනාව ලබා දීම සඳහා 2018 මැයි 3 වන දින පැවති අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩල රැස්වීමේදී අනුමැතිය ලැබිණි. මේ සඳහා අනුමැතිය ලබාගැනීම සඳහා රේඛීය අමාත්‍යාංශ ලේකම්වරයා වෙත 2018.02.16 වන දින යවන ලද ලිපියට ප්‍රතිචාර දක්වමින් අදාල රේඛීය අමාත්‍යවරයා 23.02.2018 වන දින අධ්‍යක්ෂක ජනරාල්, කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව වෙත ලිපියක් යවා මේ සඳහා අනුමැතිය ඉල්ලා ඇත.</p>	<p>වකුලේඛ ප්‍රකාරව කටයුතු කල යුතුය.</p>
--	---	---	---

<p>(ඈ) සමාගමේ සාංගමික ව්‍යවස්ථාවලියේ 4 (i) සහ (ii) වගන්ති</p>	<p>සමාගමේ සාංගමික ව්‍යවස්ථාවලියේ 4 (i) සහ (ii) වගන්ති අනුව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සේවය කරන නිලධාරීන් හය දෙනෙකු විසින් සමාගමේ නිකුත් කල කොටස් ප්‍රාග්ධනයෙන් එක් කොටස බැගින් දැරිය යුතුය .එසේම සමාගමේ කොටස් හිමිකම දරණ නිලධාරියෙකු අධිකාරියේ සේවයෙන් ඉවත්ව යන විට අධිකාරිය විසින් නම්</p>	<p>ජය කන්ටේනර් ටර්මිනල්ස් ලිමිටඩ් හි කොටස් හිමිකම දරණ නිලධාරියකු වරාය අධිකාරියේ සේවයෙන් ඉවත්ව ගිය විට අධිකාරිය විසින් ඒ බව ජය කන්ටේනර් ටර්මිනල්ස් ලිමිටඩ් වෙත කඩිනම්ව දැනුවත් කිරීමේ යාන්ත්‍රණයක් ඇති කරන ලෙස අධිකාරිය වෙත ඉල්ලීමක් ඉදිරිපත් කිරීමට බලාපොරොත්තුවේ. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය වෙත නිකුත් කරන ලද කොටස් 99,993 සඳහා වූ කොටස් සහතිකය නිකුත් කිරීම පිළිබඳ රිසිට්පත මේ</p>	<p>අධිකාරියෙන් ඉවත්ව ගිය නිලධාරීන්ගේ කොටස් නම් කරන ලද නිලධාරීන්ට පැවරීමට කටයුතු කල යුතුය. අධිකාරියට නිකුත් කරන ලද කොටස් වලට අදාල කොටස් සහතිකය විගණනය සඳහා ඉදිරිපත් කල යුතුය.</p>
---	--	---	--

කරනු ලබන සමග ඉදිරිපත් කර ඇත .
 නිලධාරීන් හට කොටස් හිමිකම පැවරිය යුතු වුවද 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට විශ්‍රාම ලැබූ නිලධාරීන් පස් දෙනෙකුට නිකුත් කරන ලද කොටස් අයිතිය, අධිකාරිය නම් කරන ලද නිලධාරීන් පස් දෙනෙකු වෙත පැවරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි . මේ හේතුවෙන් කොටස් පැවරීමේ කටයුතුවල යාවත්කාලීන හා වලංගුභාවය පිළිබඳ නීතිමය ගැටළු ඇතිවීමේ අවධානම බැහැර කල නොහැකි විය . තවද සමාගම ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට නිකුත්කරන ලද කොටස් 99,993 ක් සඳහා වූ කොටස් සහතිකය පිටපතක් විගණනය සඳහා ඉදිරිපත් නොවුණි.

1.8 බදු රෙගුලාසිවලට අනුකූල නොවීම

විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකාරීත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
<p>2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය ප්‍රකාශ අනුව ලැබිය යුතු රඳවා ගැනීමේ බදු ශේෂය රු.1,540,551 ක් වූ අතර ඊට අදාල රඳවා ගැනීමේ බදු සහතිකපත් විගණනයට ඉදිරිපත් නොවුණි. ඒ හේතුවෙන් ඉහත රඳවා ගැනීමේ බදු මුදල් ආදායම් බදු ගෙවීමේදී අඩු කර ගැනීම පිළිබඳව අවිනිශ්චිත තත්ත්වයක් පවත්නා බව නිරීක්ෂණය විය</p>	<p>ස්ථාවර තැම්පතු සඳහා පොලිය ගිණුම් තැබීමේදී ආයතනය විසින් උපචිත පදනමට පොලී අදායම සහ රඳවා ගැනීමේ බදු සෑම වසරකම දෙසැම්බර් මස 31 වනතෙක් ගිණුම් ගත කරනු ලබයි. (2020 ට පෙර) නමුත් බැංකුව විසින් රඳවාගැනීමේ බදු සඳහා සහතිකයක් නිකුත් කරණුයේ අදාල කල්පිරීමේ දිනය තෙක් පමණි . අදායම් බදු ගෙවීමේදී අඩු කර ගනු ලබන්නේ සහතික පත් වල පවතින ප්‍රමාණය බැවින් 2014 සිට 2019 දක්වා සෑම වසරකම රඳවා ගැනීමේ බදු ගිණුමේ කිසියම් මුදල් ප්‍රමාණයක් ඉතිරි විය .</p>	<p>බදු බැර ලබා ගැනීමට අපේක්ෂිත රඳවා ගැනීමේ බදු වෙනුවෙන් අදාල සහතික රඳවා තබා ගැනීමට කටයුතු කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීම වේ.</p>

මෙට්‍රික් ටොන් 3200 ක් ගබඩා කල හැකි නව තෙල් ටැංකියක් ඉදිකිරීම සහ තෙල් ටැංකි 10 ක් ආවරණයවන පරිදි ගිනි නිවීමේ පද්ධතියක් සවි කිරීම සඳහා එකඟවන ලද කොන්ත්‍රාත් වටිනාකමින් සියයට 20 ක් වූ රු.45,517,357 ක් කොන්ත්‍රාත්කරු වෙත ගෙවීම සඳහා සමාගම විසින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය වෙත සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී මුදල් ලබා දී තිබුණි. ඉහත මුදල තුළ අන්තර්ගත රු.3,371,656 ක් වූ එකතු කළ අගය මත බදු (VAT) වටිනාකම කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් නිකුත් කරනු ලබන බදු ඉන්වොයිසිය ලබා ගැනීමකින් තොරව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ලිපි ශීර්ෂ යටතේ ලබා දුන් බදු ඉන්වොයිසියක් පදනම් කරගෙන සමාගම විසින් යෙදවුම් බදු ලෙස 2020 ඔක්තෝබර් මාසයේදී දේශීය ආදායම් බදු දෙපාර්තමේන්තුවෙන් බදු බැර ලෙස ලබා ගැනීමට කටයුතු කර තිබුණි. එසේම, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් ද ඉහත බදු මුදලම කොන්ත්‍රාත්කරු ලබා දුන් වැට් ඉන්වොයිසිය පදනම් කරගෙන 2020 ඔක්තෝබර් සහ නොවැම්බර් මාස වලදී ගෙවිය යුතු වැට් බදු ගණනයේදී යෙදවුම් බද්දක් ලෙස අඩු කරගෙන තිබුණි. මේ අනුව ඉහත සඳහන් රු.3,371,656 ක වැට් බද්ද ආයතන දෙක විසින්ම යෙදවුම් බද්දක් ලෙස දෙවතාවක් අඩු කරගෙන ඇති බව විගණනයේදී නිරීක්ෂණය විය.

මෙට්‍රික් ටොන් 3200 ක් ගබඩා කල හැකි තෙල් ටැංකියක් ඉදිකිරීම සහ තෙල් ටැංකි සඳහා ගිනි නිවීමේ පද්ධතියක් සවි කිරීමට අදාළ 20% ක අත්තිකාරම් මුදලට අදාළව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය වෙත රු.45,517,357.58 ක මුදලක් 2020 ඔක්තෝබර් මස 6 වන දින ගෙවනු ලැබීය.

කොන්ත්‍රාත්කරු ඉදිරිපත් කරන බදු ඉන්වොයිසිය පදනම් කරගෙන යෙදවුම් බද්ද අඩුකර ගැනීමට කටයුතු කල යුතුය.

එම මුදල වරායට ගෙවූ පසු 2020 ඔක්තෝබර් මස 20 වන දින සභාපති ජය කන්ටෙන්ටර් ටර්මිනල්ස් ලිමිටඩ් විසින් වරාය අධිකාරිය වෙත ලිපියක් යවා එම මුදලෙහි අඩංගු රු.3,371,656.11 ක වැට් (VAT) බදු මුදල JCT ආයතනය වෙත නැවත ලබා දෙන ලෙස (refund) ඉල්ලා සිටින ලද අතර, ඉදිරියේදී මෙම ප්‍රාග්ධන වියදම් සඳහා කරණු ලබන ගෙවීම් සඳහා වැට් බදු මුදල ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින්ම දරා, යෙදවුම් බද්දක් ලෙස අඩුකර ගැනීමට (claim) කටයුතු කරන මෙන් ඉල්ලා සිටින ලදී. නමුත් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් 2020.11.05 දින දී මෙම වියදම සඳහා බදු ඉන්වොයිසියක් අප ආයතනය වෙත ලබා දෙන ලදී. එම බදු ඉන්වොයිසියට අනුව අප ආයතනය විසින් යෙදවුම් බද්දක් ලෙස මෙය අඩු කර ගනු ලැබීය. එසේ අඩුකර නොගතහොත් මෙම බදු මුදල නිසා අප ආයතනයෙහි වියදම් අධිගණනයක් සිදුවනු ඇත .

2. මූල්‍ය සමාලෝචනය

2.1 මූල්‍ය ප්‍රතිඵල

ඉදිරිපත් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව සමාලෝචිත වර්ෂයේ මූල්‍ය ප්‍රතිඵලය රු. මිලියන 12.6 ක ලාභයක් වූ අතර ඊට අනුරූපීව ඉකුත් වර්ෂයේ ලාභය රු.මිලියන 92.9 ක් විය. ඒ අනුව ඉකුත් වර්ෂයට සාපේක්ෂව සමාලෝචිත වර්ෂයේ මූල්‍ය ප්‍රතිඵලය රු. මිලියන 80.3 ක එනම් සියයට 86 ක පිරිහීමක් නිරීක්ෂණය විය. මෙම පිරිහීම සඳහා විකුණුම් ආදායම් අඩුවීම හා පරිපාලන වියදම් ඉහළ යාම ප්‍රධාන වශයෙන් හේතුවී තිබුණි.

2.2 ප්‍රධාන ආදායම් හා වියදම් විෂයයන්වල ප්‍රවණතා විශ්ලේෂණය

	2020 (රු.)	2019 (රු.)	වැඩිවීම (රු.)	(අඩුවීම) %
ආදායම	210,560,557	283,793,238	(73,232,681)	25.8
විකුණුම් පිරිවැය	(123,039,082)	(145,548,202)	(22,509,120)	15.5
දළ ලාභය	87,521,475	138,245,036	(50,723,561)	36.7
පරිපාලන වියදම්	(89,217,343)	(83,699,866)	5,517,477	6.6
මෙහෙයුම් ලාභය / (අලාභය)	(1,695,868)	54,545,170	(52,849,302)	96.9
මූල්‍ය ආදායම	23,809,889	43,232,258	(19,422,369)	44.9
මූල්‍ය වියදම්	(3,022,544)	(1,846,297)	1,176,247	63.7
මෙහෙයුම් නොවන ආදායම්	681,501	2,535,504	(1,854,003)	73.1
බදු පෙර ලාභය	19,772,978	98,466,635	(78,693,657)	79.9
ආදායම් බදු	(7,177,099)	(5,580,987)	1,596,112	28.6
වර්ෂයේ ලාභය	12,595,879	92,885,648	80,289,769	86.4
කොටසක ඉපයුම	125.96	928.85	(802.89)	86.4

i. පසුගිය වර්ෂයට සාපේක්ෂව ආදායම රු.73,232,681 කින් හෙවත් සියයට 25.8 කින් අඩුවී ඇති අතර මෙහෙයුම් නොවන ආදායම 1,854,003 කින් හෙවත් සියයට 73 කින් අඩුවී තිබුණි.

ii. පසුගිය වර්ෂයට සාපේක්ෂව පරිපාලන වියදම් රු.5,517,477 කින් හෙවත් සියයට 6.5 කින් වැඩිවී තිබුණි.

iii. 2019 වර්ෂයට සාපේක්ෂව මූල්‍ය ආදායම රු.19,422,369 කින් අඩුවී ඇති අතර මූල්‍ය වියදම් රු.1,176,247 කින් වැඩිවී තිබුණි. එනම් මූල්‍ය ආදායම සියයට 45 කින් අඩුවී ඇති අතර මූල්‍ය වියදම සියයට 63 කින් ඉහළ ගොස් තිබුණි.

iv. පසුගිය වර්ෂයට සාපේක්ෂව කොටසක ඉපයුම රු.802.89 කින් හෙවත් සියයට 86 කින් අඩුවී තිබුණි.

2.3 අනුපාත විශ්ලේෂණය

	2020	2019	2018	2017	2016
i. ජංගම වත්කම් අනුපාතය	12.72:1	21.23:1	1:0.05	1:0.04	1:0.04
ii. ක්ෂණික වත්කම් අනුපාතය	1:0.07	1:0.04	1:0.05	1:0.04	1:0.04
iii. දළ ලාභ අනුපාතය	41.56%	48.71%	50%	55%	55%
iv. අදායමට මෙහෙයුම් ලාභ අනුපාතය	-0.80%	19.22%	22%	31%	29%
v. ශුද්ධ ලාභ අනුපාතය	5.98%	31.73%	32%	42%	38%

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

- i. මෙහෙයුම් ලාභය ආදායමේ ප්‍රතිශතයක් ලෙස ගත්විට 2016 වර්ෂයේ සිට ක්‍රමක්‍රමයෙන් එය පිරිහී ඇති අතර සමාලෝචිත වර්ෂයේ සියයට සාණ 0.80 ක් දක්වා අඩුවී තිබුණි.
- ii. මුළු ආදායමට සාපේක්ෂව දළ ලාභය 2016 වර්ෂයේ සියයට 55 ක් වූ අතර එය ක්‍රමක්‍රමයෙන් අඩුවී 2020 වර්ෂයේ සියයට 41.56 දක්වා පිරිහී තිබුණි. තවද 2016 වර්ෂයේ සියයට 38 ක්වූ ශුද්ධ ලාභ අනුපාතය 2020 වර්ෂය අවසන් වනවිට සියයට 5.98 ක් දක්වා අඩුවී තිබුණි.
- iii. 2019 වර්ෂයේ ජංගම අනුපාතය හා ක්ෂණික වත්කම් අනුපාතය 21:1 හා 1:0.04 ක් වූ අතර සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට එම අනුපාතය පිළිවෙලින් 12:1 හා 1:0.07 ක් ලෙස පිරිහී තිබුණි.

3. මෙහෙයුම් සමාලෝචනය

3.1 කළමනාකරණ අකාර්යක්ෂමතා

විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකාරිත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
<p>ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය හා ජය බහලුම් පර්යන්ත සමාගම 2017 පෙබරවාරි 01 දින සිට බලපැවැත්වෙන පරිදි වර්ෂ 02 ක කාලයක් සඳහා ඇතිකරගෙන තිබූ කළමනාකරණ සේවා ගිවිසුම 2019 ජනවාරි 31 දින අවසන් වී තිබුණ ද 2021 මාර්තු 22 දින තෙක් මෙම ගිවිසුම යාවත්කාලීන කිරීම සිදු කර නොතිබුණි.</p>	<p>අප සමාගම විසින් 2020.11.20 දින පවත්වන ලද අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල රැස්වීමේදී කළමනාකරණ සේවා ගිවිසුම අළුත් කිරීමේදී එහි ඇති නීති හා රෙගුලාසි පිළිබඳ අධ්‍යයනය කිරීම සඳහා කමිටුවක් පත් කරන ලදී. එම කමිටු වාර්තාව 2020.12.23 දින පැවති අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල රැස්වීමේදී අනුමත කරන ලද අතර 2020.12.18 වන දිනැති ලිපියෙන් වරාය හා නාවික අමාත්‍යවරයා වෙත එම යෝජනා ඇතුළත් කොට කළමනාකරණ සේවා ගිවිසුම යාවත් කාලීන කිරීම පිණිස යවා ඇත.</p> <p>මෙම ලිපියෙහි පිටපත්, ලේකම්, වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය සහ සභාපති/ උප සභාපති, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය වෙත ද යවා ඇත.</p> <p>මේ පිළිබඳ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සහ අප ආයතනයේ කළමනාකාරිත්වයේ සහභාගීත්වයෙන් 2021.03.02 දින ගරු ඇමතිතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශයේදී රැස්වීමක් ද පවත්වන ලදී.</p> <p>මේ අනුව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය මගින් මේ පිළිබඳව අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩල රැස්වීමක් ඉදිරියේදී පවත්වා මෙම ගිවිසුම අත්සන් කිරීමට කටයුතු කරනු ඇත. එම වගකීම ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සතුවේ .</p>	<p>ගිවිසුම් යාවත්කාලීනව පවත්වාගෙන යාම තුළින් නීතිමය ගැටළු ඇතිවීමේ අවධානම අවම කරගත හැකි වේ.</p>

3.2 මෙහෙයුම් අකාර්යක්ෂමතා

විගණන නිරීක්ෂණය

කළමනාකාරිත්වයේ අදහස් දැක්වීම

නිර්දේශය

ආයතනය සතු තෙල් ටැංකි 13 තුළ නියෝජිතයන් 07 දෙනෙකු සතු තෙල් වර්ග 03 ක් ගබඩා කරන අතර එහිදී නියෝජිතයන් විසින් ටැංකි පොදුවේ භාවිතා කරයි. ටැංකි තුළට පොම්ප කරන තෙල් ප්‍රමාණය හා ඉවත් කරන තෙල් ප්‍රමාණය නිමානය කිරීම සඳහා යොදා ගන්නා උපකරණ වල පවත්නා දුර්වලතා හේතුවෙන් නිවැරදිව තෙල් තොගය නිමානය කිරීමක් සිදු නොකිරීම හේතුවෙන් 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට පැවති තෙල් තොගයේ පොත් ශේෂ හා භෞතික ශේෂ අතර තෙල් මෙට්‍රික් ටොන් 557 ක අතිරික්තයක් නිරීක්ෂණය විය.

තෙල් කර්මාන්තය සඳහා ලෝකයේ භාවිතා කරන සෑම මිනුම් ක්‍රමයක්ම 100% නිවැරදි නොවේ. එය 0.05% පමණ ප්‍රතිශතයකින් වෙනස්වීමේ සම්භාවිතාවක් පවතී. මෙ.ටොන් 557, තෙල් ප්‍රමාණය එකතු වී ඇත්තේ, එකී වෙනසට අමතරව HSFO ටැංකි සහ තෙල් නල LSFO බවට පත් කිරීමේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙසය.

පොත් ශේෂය හා භෞතික තොගය අතර වෙනස්කම් අවම වන පරිදි තෙල් ප්‍රමාණනය සඳහා තාක්ෂණික වශයෙන් දියුණු ක්‍රම භාවිතා කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීම වේ.