

1. நிதிக் கூற்றுக்கள்

1.1 மறுப்பு அபிப்பிராயம்

இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் “அதிகாரசபை” மற்றும் அதிகார சபையின் மற்றும் அதன் துணைக் கம்பனிகளின் “குழுமம்” ஒருங்கிணைந்த நிதிக் கூற்றுக்களில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள 2020 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியில் உள்ளவாரான நிதிநிலைமை கூற்று, அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான விரிவான வருமானக் கூற்று, உரிமை மாற்றங்கள் கூற்று மற்றும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று மற்றும் நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள் மற்றும் பொழிப்பாக்கிய முக்கியமான கணக்கீட்டு கொள்கைகளை உள்ளடக்கிய 2020 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக் கூற்றுக்கள் இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு அரசியலமைப்பின் 154(1) ஆம் உறுப்புரையுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்பட வேண்டிய 2018 இன் 19 ஆம் தேசிய கணக்காய்வு அதிகார சட்டம் மற்றும் 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் எனது பணிப்பின் கீழ் கணக்காய்வு செய்யப்பட்டன. பாராளுமன்றத்திற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டுமென நான் கருதும் எனது கருத்துரைகளும் அவதானிப்புக்களும் இந்த அறிக்கையில் தரப்படுகின்றன.

அதிகார சபையின் நிதிக் கூற்றுக்கள் மீது எனது அபிப்பிராயம் தெரிவிக்கவில்லை. அபிப்பிராயத்தை மறுப்பதற்கான அடிப்படை பந்தியில் கலந்துரையாடப்பட்ட விடயங்களின் முக்கியத்துவத்தின் காரணமாக இந் நிதிக் கூற்றுக்கள் தொடர்பான கணக்காய்வு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படையினை வழங்குவதற்கு போதியளவான மற்றும் பொருத்தமான கணக்காய்வு சான்றுகளைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கு எனக்கு முடியாதுள்ளது.

1.2 மறுப்பு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை

இந்த அறிக்கையின் 1.5 ஆம் பந்தியில் காட்டப்பட்டுள்ள விடயங்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு எனது அபிப்பிராயம் மறுக்கப்படுகின்றது.

இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கு (இ.க.நி) இணங்க என்னால் கணக்காய்வு செய்யப்பட்டது. இக்கணக்காய்வு நியமங்களின் கீழான எனது பொறுப்பு, இந்த அறிக்கையின் நிதிக் கூற்றுக்களின் கணக்காய்வு சம்பந்தமான கணக்காய்வாளரின் பொறுப்புக்கள் என்ற பகுதியில் மேலும் விபரிக்கப்பட்டுள்ளது. எனது மறுப்பு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படையினை வழங்கும் வகையில் என்னால் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்வு சான்றுகள் போதியளவானவை மற்றும் பொருத்தமானவை என்பது எனது நம்பிக்கையாகும்.

1.3 நிதிக் கூற்றுக்கள் சம்பந்தமாக முகாமைத்துவத்தினதும் தொடர்புபட்ட நிருவகிக்கின்ற தரப்பினர்களினதும் பொறுப்புக்கள்

இந்நிதிக் கூற்றுக்களை இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களிற்கு இணங்க தயாரித்து சரியாகவும் நியாயமாகவும் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிலிருந்து விடுபட்ட நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு அவசியமானதென முகாமைத்துவம் நிர்ணயிக்கின்ற அத்தகைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் என்பவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாக உள்ளது.

நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரிக்கும் போது, அதிகார சபையின் தொடர்ந்தியங்கும் இயலுமையை தீர்மானித்தல் முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பொன்றாக இருப்பதுடன் முகாமைத்துவமானது அதிகார சபையினை கலைப்பதற்கு கருதினால் அல்லது வேறு மாற்று வழி இல்லாவிட்டால் செயற்பாடுகளை இடைநிறுத்த நடவடிக்கை எடுத்தால் தவிர தொடர்ந்தியங்கும் கணக்கீட்டு எண்ணக்கரு அடிப்படையில் கணக்குகளை வைத்திருத்தல் மற்றும் அதிகார சபை தொடர்ந்தியங்குவதற்குரிய விடயங்களை வெளிப்படுத்துவதும் முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பாகும்.

அதிகார சபையின் நிதி அறிக்கையிடல் செயன்முறை தொடர்பான பொறுப்பு, நிருவாகத்துடன் தொடர்புபட்ட தரப்பினர்களினால் வகிக்கப்படும்.

2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 16(1) உப பிரிவின் பிரகாரம் அதிகார சபையின் வருடாந்த மற்றும் காலரீதியான நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு முடியுமான வகையில் சொந்த வருமானங்கள், செலவுகள் சொத்துக்கள், பொறுப்புக்கள் என்பன தொடர்பாக முறையான ஏடுகள் மற்றும் அறிக்கைகள் பேணப்படுதல் வேண்டும்.

1.4 கணக்காய்வு விடயப்பரப்பு (நிதிக் கூற்றுக்களின் கணக்காய்வு தொடர்பாக கணக்காய்வாளரின் பொறுப்பு)

இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கு இணங்க நடாத்தப்படும் கணக்காய்வின் அடிப்படையில் அதிகார சபையின் நிதிக் கூற்றுக்கள் தொடர்பில் கணக்காய்வாளரின் அறிக்கையை வெளியிடல் எனது பொறுப்பாகும். எவ்வாறெனினும், மறுப்பு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை பகுதியில் விபரிக்கப்பட்டுள்ள விடயங்களின் காரணமாக அந் நிதிக் கூற்றுக்கள் தொடர்பிலான அபிப்பிராயமொன்றிற்கான அடிப்படையொன்றினை வழங்க போதுமானதும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை பெற்றுக் கொள்ள முடியாதுள்ளது.

1.5 நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பது தொடர்பான கணக்காய்வு அவதானிப்புக்கள்

1.5.1 இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களுடன் இணங்காமை

உரிய நியமத்தின் தொடர்புகளுடன்
இணங்காமை

முகாமைத்துவ கருத்துரை

பரிந்துரை

(அ) இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 8 இன் 19 (b), 22, 23, 28 மற்றும் 29 பந்திகளின் பிரகாரம் தன்னிச்சையாக கணக்கீட்டு கொள்கையொன்று மாற்றும் போது கடந்த காலத்திற்கு தாக்கமளிக்கும் விதத்தில் அவ் மாற்றத்தினை மேற்கொள்ளல் வேண்டும். அதிகாரசபையினால் சர்வதேச துறைமுக குழு கம்பனியின் (பட்டியலிடப்படாத) முதலீட்டு மீளாய்வின் போது நியாயமான பெறுமதியாக 2019 ஆம் ஆண்டில் முதலீட்டு கிரயம் ரூபா 26,460 மில்லியன் கருத்திற் கொள்ளப்பட்டிருந்த போதிலும் 2020 ஆம் ஆண்டில் அம் முதலீட்டு பெறுமதியிடப்படுவதற்கு முதலீட்டு கிரயத்திற்கு பதிலாக நியாயமான பெறுமதியாக பகுதியொன்றின் தேறிய சொத்து பெறுமதியை அடிப்படையாகக் கொண்டு ரூபா 31,789 மில்லியனிற்கு மீளாய்வு செய்யப்பட்டிருந்தது. இந்த சொத்து மீளாய்வின் அடிப்படை உள்ளடக்கப்பட்ட கணக்கீட்டு நியமம் கடந்த காலத்திற்கு தாக்கமளிக்கும் விதத்தில் மாற்றப்படாமை காரணத்தினால் ஏற்பட்ட இலாபமாக ரூபா 5,328 மில்லியன் முழுமையாக ஆண்டின் ஏனைய விரிவான வருமானத்திற்கு உள்ளடக்கப்பட்டிருந்தது.

ஏற்றுக் கொள்ளவில்லை.

இங்கு 2019 மற்றும் 2020 ஆம் ஆண்டுகளில் ஒரே கணக்கு கொள்கை பயன்படுத்தப்பட்டிருந்ததுடன் இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கு அமைவாக நியாயமான பெறுமதி பெற்றுக் கொள்வதற்கு பயன்படுத்தப்பட்ட முறைமையில் வேறுபாடு மட்டும் 2020 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

அதனால் கடந்த காலத்துடனான சீராக்கல் தேவையொன்று இல்லாமையினால் ரூபா 4,912,369,926 ஆன மிகை கணிப்பிடலொன்று 2020 ஆம் ஆண்டில் ஏற்படவில்லை. டொலர் வாங்கும் விலைக்கு நிதிச் சொத்து பெறுமதியிடல் 2021 ஆம் ஆண்டில் இருந்து கணக்குகளினுள் மேற்கொள்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 8 பிரகாரம் தன்னிச்சையாக கணக்கீட்டு கொள்கையொன்று மாற்றும் போது கடந்த காலத்திற்கு தாக்கமளிக்கும் விதத்தில் அவ் மாற்றம் மேற்கொள்ளப்படல் வேண்டும்.

எனினும் நியமத்தின் பிரகாரம் கடந்த காலத்திற்கு தாக்கமளிக்கும் விதத்தில் சீராக்கப்படுமேயென்றால் ஆண்டின் ஏனைய விரிவான வருமானத்தின் கீழ் உள்ளடக்கப்பட வேண்டிய அளவு ரூபா 415 மில்லியன் மட்டும் எனவும் எஞ்சிய ரூபா 4,912 மில்லியனில் ரூபா 4,306 மில்லியன் முன்னைய ஆண்டின் ஏனைய விரிவான வருமானத்திற்கும் சீராக்கப்பட வேண்டுமெனவும் அவதானிக்கப்பட்டது.

மேலும், ஐக்கிய அமெரிக்கா டொலர் ஊடாக மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்த இந்த முதலீட்டில் அந்நிய செலாவணி பெறுமதி இலங்கை ரூபாவின் பெறுமதிக்கு மாற்றப்படும் போது இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 21 இன் 23 (அ) பந்தியின் பிரகாரம் 2020 திசெம்பர் 31 இற்கு காணப்பட்ட ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர் வாங்கும் விலை அல்லது சாதாரண பெறுமதிக்கு பதிலாக அத்திகதியில் காணப்பட்ட ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர் விற்பனை விலை அடிப்படையாகக் கொள்ளல் காரணத்தினால் ரூபா 605 மில்லியனில் மீளாய்வாண்டில் நிதிச் சொத்துக்களின் பெறுமதி மற்றும் ஏனைய விரிவான வருமானம் மிகையாக கணிக்கப்பட்டிருந்தது. இதன் பிரகாரம் இந்த கொடுக்கல் வாங்களுக்கு தொடர்புடையதாக ஆண்டின் ஓட்டுமொத்த விரிவான வருமானம் ரூபா 4911 மில்லியனினால் மிகையாக கணிக்கப்பட்டிருந்தது. மேலும், மேற்கூறப்பட்ட கம்பனியில் 2020 திசெம்பர் 31 இற்கு முதலீட்டு மீளாய்விற்காக நிதிச் சொத்துக்களின் பெறுமதி கணிக்கீடும் போது 2019 ஆம் ஆண்டின் நிதிக் கூற்றுக்கள் பயன்படுத்தப்பட்டிருந்தது.

எங்கள் கணக்கு தயாரிக்கப்படும் சந்தர்ப்பத்தில் ஹம்பந்தோட்டை சர்வதேச துறைமுக குழுமக் கம்பனியின் (HIPG) 2020 ஆம் ஆண்டில் கணக்கு கிடைக்கப்பெற்றிருக்கவில்லை.

(ஆ) இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 16 இன் 51 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம் நிலையான சொத்துக்களின் பயனுள்ள ஆயுட்காலம் மற்றும் சிதைவு பெறுமதி வருடாந்தம் மீளாய்வு செய்யப்பட்டு மாற்றங்கள் ஏற்படுமாயின் அவ் மாற்றம் இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 8 இன் பிரகாரம் கணக்குகளில் சீராக்கப்பட வேண்டிய போதிலும், 2020 திசெம்பர் 31 இற்கு அதிகார சபையின் காலி துறைமுகத்திற்குரிய முன்கொண்டு செல்லும் பெறுமதி ரூபா 4,515 மில்லியனான 11 தொகுதிகளுக்குரிய சொத்துக்கள் மீளாய்விற்கு உட்பட்டிருக்கவில்லை.

நாட்டில் காணப்பட்ட கொவிட் தொற்றின் காரணத்தினால் இதில் சில தாமதங்கள் ஏற்பட்டுள்ளது. எதிர்காலத்தில் கணக்கீட்டு நியமம் 16 இன் பிரகாரம் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

சொத்துக்கள் தொடர்பாக இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 16 பிரகாரம் நடவடிக்கை எடுக்கப்படல் வேண்டும்.

- (இ) இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 16 இன் 55 ஆம் உறுப்புரையின் பிரகாரம் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளுக்காக பயன்பாட்டிற்கு பொருத்தமான நிலைக்கு வந்த சந்தர்ப்பத்திலிருந்து ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்களின் தேய்மானம் மேற்கொள்ளப்படல் வேண்டும். எனினும் 2019 திசெம்பர் 23 ஆம் திகதி அதிகார சபைக்கு பெறப்பட்டு செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளுக்காக பயன்படுத்தப்பட்டிருந்த ரூபா 468.41 மில்லியன் ஆன இரு ஏவுத்தளக் படகுகளின் பெறுமதி மூலதனமாக்கப்படல் மற்றும் குறித்த வண்ணம் தேய்மானம் செய்திருக்கப்படாததுடன், 2020 திசெம்பர் 31 இற்கு நிதி நிலைமை கூற்றில் நடைமுறை சொத்துக்களின் கீழ் வெளிநாட்டு கொள்வனவிற்காக முற்பணம் என காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது. இதன் பிரகாரம் ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்கள் மேற்கூறப்பட்ட பெறுமதியினால் குறைவாக மதிப்பிடப்பட்டிருந்தது.
- இது கொள்வனவாகும். வெளிநாட்டு கொள்வனவு செயன்முறை இது வரையில் முடிவடையாததுடன் வழங்குனர் இன்வொய்ஸ் இனை இதுவரையில் பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
- சொத்துக்கள் தொடர்பான கட்டுப்பாடு மற்றும் பொறுப்பு அதிகார சபைக்கு பெறப்பட்டுள்ளமை யினால் இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 16 பிரகாரம் நடவடிக்கை எடுக்கப்படல் வேண்டும்.
- மேலும், வெளிநாட்டு கொள்வனவுகளுக்காக முற்பண கணக்கில் ரூபா 1,546.89 மில்லியன் ஆன மீதியினுள்ளும், ஏற்கனவே பெறப்பட்டிருப்பினும் மூலதனமாக்கப்படாத சொத்துக்கள் மற்றும் செலவினங்கள், அடையாளப்படுத்தப்படாத முற்பணமாக நீண்ட காலமாக பேணிச் செல்லப்படுகின்றமை அவதானிக்கப்பட்டது.
- (ஈ) இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 21 இன் 23 (அ) பிரிவிற்கு முரணாக, 2020 திசெம்பர் 31 இற்கு அதிகார சபைக்கு சொந்தமாக காணப்பட்ட ஐ.அ டொலர் 244.5 மில்லியன் ஆன நிலையான வைப்பு பெறுமதி நிதி நிலைமைக் கூற்றில் முன்வைப்பதற்காக இலங்கை ரூபா பெறுமதிக்கு மாற்றப்படும் போது மாற்றம் செய்யப்பட்ட திகதியில் காணப்பட்ட ஐக்கிய அமெரிக்கா டொலர் வாங்கும் விலைக்கு பதிலாக விற்பனை விலையை அடிப்படையாக கொண்டமையினால் நிலையான வைப்பு பெறுமதி மற்றும் அந்நிய செலாவணி இலாபம் ரூபா 1,237.5 மில்லியனால் மிகைக் கணிப்பீட்டிற்கு உட்பட்டிருந்தது.
- ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகின்றது. நிலையான வைப்பு பெறுமதி மாற்றப்படல் எதிர்காலத்தில் வாங்கும் விலைக்கு மேற்கொள்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.
- அந்நிய செலாவணி மாற்றல் தொடர்பில் இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 21 பிரகாரம் நடவடிக்கை எடுக்கப்படல் வேண்டும்.
- (உ) இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் இல 24 இன் 19,18 மற்றும் 21 பிரிவுகளின் பிரகாரம் நிதி ஆண்டிற்கு தொடர்பில் தொடர்புள்ள தரப்பினர்களுடன் நடத்தப்பட்ட கொடுக்கல்
- கணக்கு குறிப்பு இல 63 ஊடாக தொடர்புடைய தரப்பினர்களுடன் ஆண்டினுள் மேற்கொள்ளப்பட்ட கொடுக்கல்வாங்கல்களுக்கு
- நியமம் பிரகாரம் தொடர்புடைய தரப்பினர்களுடன் காணப்பட்ட

வாங்கல்களுக்கு தொடர்புடையதாக அவற்றின் தன்மை, மீதிகள் மற்றும் நிதிக் கூற்றுக்களுக்கு ஏற்பட்டுள்ள தாக்கங்கள் தொடர்பாக பரிசோதிப்பாளர்களுக்கு விளங்கக் கூடிய வகையில் தகவல்கள் தொடர்புடைய தரப்பினருக்கான கொடுக்கல்வாங்கல் கீழ் வெளிப்படுத்தப்படல் வேண்டும். அவ்வாறாயினும், அதிகார சபையினால் ஹம்பந்தோட்டை துறைமுகத்தின் சொத்துக்கள் நீண்டகால குத்தகை அடிப்படையில் கையளிக்கப்படுவதற்கு பதிலாக, ஹம்பந்தோட்டை சர்வதேச துறைமுக சேவை (HIPS) கம்பனியிலிருந்து மற்றும் ஹம்பந்தோட்டை சர்வதேச குழும (HIPG) கம்பனியிலிருந்து பெறப்பட்டிருந்த ரூபா 164,339 மில்லியனான பிற்போடப்பட்ட குத்தகை மீதி தொடர்பாக மற்றும் மீளாய்வாண்டின் நிகர இலாபம் கணக்கிடப்படும் போது வருமான கூற்றிற்கு வரவு வைக்கப்பட்டிருந்த மேற்கூறப்பட்ட மீதிகளுக்கு தொடர்புடைய வருடாந்த பிற்போடப்பட்ட குத்தகை கூலி வருமானம் ரூபா 1,713 மில்லியன் ஆன அவ் பிற்போடப்பட்ட குத்தகை கூலி பெறுமதி மற்றும் புதிய எண்ணெய் தாங்கி நிர்மாணிப்பதற்கு வேலை ஆரம்பிக்கும் முற்பணம் செலுத்தப்படுவதற்காக ஜயா கண்டேனர் டர்மினல் கம்பனியிலிருந்து 2020 ஆம் ஆண்டில் அதிகார சபைக்கு ரூபா 42.14 மில்லியன் பெற்றுக் கொடுத்தல் என தொடர்புடைய தரப்பினருடன் மேற்கொண்ட கொடுக்கல்வாங்கல்களுக்கு தொடர்புடைய தகவல்கள் நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள் ஊடாக வெளிப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

தொடர்புடைய வெளிப்படுத்தல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

அனைத்து கொடுக்கல் வாங்கல்களுக்கு தொடர்புடைய தகவல்களும் நிதிக் கூற்றுக்களில் குறிப்புக்களின் ஊடாக வெளிப்படுத்தப்படுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படல் வேண்டும்.

(ஊ) இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 37 இன் 85 பந்தியின் பிரகாரம் ஒவ்வொரு நிதியேற்பாடுகளுக்காகவும் தொடர்புடைய கடப்பாடு தன்மை தொடர்பாக சிறிய விபரம், கொடுப்பனவு செய்யப்பட வேண்டிய காலப்பகுதி மற்றும் நிச்சயமின்மை தொடர்பாக வெளிப்படுத்தப்பட வேண்டியிருப்பினும் அதிகார சபையின் 2020 திசெம்பர் 31 இற்கு காணப்பட்ட ரூபா 7,822 மில்லியன் ஆன உரிமை கோரக்கூடிய ஒதுக்கங்கள் தொடர்பாக மேற்கூறப்பட்டவாறு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகின்றது.

2021.12.31 இற்கு சரி செய்யப்படுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

நியமத்தின் பிரகாரம் ஒவ்வொரு நிதியேற்பாட்டிற்குமான தொடர்புடைய கடப்பாடு தன்மை தொடர்பான சிறிய விபரமொன்று, கொடுப்பனவு செய்ய நேரிடும் காலப்பகுதி மற்றும் நிச்சயமற்ற தன்மை தொடர்பாக நிதிக் கூற்றுக்களில் வெளிப்படுத்தப்படுவதற்கு

நடவடிக்கை
எடுக்கப்படல்
வேண்டும்.

(எ) 2017 நவம்பர் தொடக்கம் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் நிறுத்தப்பட்டிருந்த அதிகார சபையின் துணைக் கம்பனியான மாகம்புர துறைமுக முகாமைத்துவ சேவை (தனியார்) கம்பனியினால் 2014 ஆம் ஆண்டில் தனியார் வங்கிடமிருந்து ரூபா 24 மில்லியன் ஆன கடன் தொகை பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டிருந்தது. அதில் ஐ.அ.டொ 22.3 மில்லியன் இந்த அறிக்கையின் திகதி வரையிலும் தீர்க்கப்படாதிருந்ததுடன் கடன் தீர்ப்பதற்காக கம்பனியிடம் போதுமான சொத்து இல்லாமை அவதானிக்கப்பட்டது. எவ்வாறாயினும் தொடர்புடைய வங்கியினால் இந்த கடன் அறவிடப்படுவதற்காக துணைக் கம்பனிக்கு மற்றும் அதிகார சபைக்கு எதிராக இரு வழக்குகள் 2020 ஆம் ஆண்டில் கொழும்பு மாவட்ட நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்யப்பட்டிருந்தது. அவ்வாறாயினும் கடன் பணத்திற்காக சாட்சியாளர்களாக மற்றும் கம்பனியாக இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையினால் அதற்காக சீரற்ற பொறுப்பு ஒதுக்கமொன்று மேற்கொள்ளப்பட்டிராததுடன் வழக்கு தாக்கல் தொடர்பாக நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்பு ஊடாகக்கூட வெளிப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

இது தொடர்பாக ஹெட்டன் நெஷனல் வங்கியின் ஊடாக தாக்கல் செய்யப்பட்ட வழக்கிற்கு தொடர்புடையதாக அதிகார சபையின் விபரங்கள் கோவைப்படுத்தல் சட்டமா அதிபர் திணைக்களத்தின் ஊடாக மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன் அவ் விபரங்கள் பிரகாரம் இந்த வழக்கு துறைமுக அதிகார சபைக்கு சார்பாக காணப்படுவதனால் இதற்காக சீரற்ற பொறுப்பு ஒதுக்கமொன்று மேற்கொள்ளப்படவில்லை.

ஏற்படக் கூடிய நிதி ஆபத்து தவிர்க்க முடியாததினால் இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் பிரகாரம் ஒதுக்கம் மேற்கொள்ளப்படல் வேண்டும்.

1.5.2 கணக்கீட்டுக் கொள்கை

கணக்காய்வு அவதானிப்புகள்

முகாமைத்துவத்தின் கருத்துரைகள்

பரிந்துரை

நிதிக் கூற்றுக்களிற்கான குறிப்பு இல 2.2.2 பிரகாரம் துணைக் கம்பனி முதலீடு, பெருந்திறள் முறைமையின் அடிப்படையில் பெறமதியிடப்படுகின்றமை தெரிவிக்கப்பட்டிருந்தது. மேற்கூறப்பட்ட கொள்கையின் பிரகாரம் அதிகார சபையின் துணைக் கம்பனியான ஹம்பந்தோட்டை சர்வதேச துறைமுக சேவை கம்பனியின் (HIPS), 2020 ஆம் ஆண்டிற்கான நடடத்தில் அதிகார சபைக்கு சொந்தமான பங்குகளுக்கு தொடர்புடையதாக ரூபா 433.97 மில்லியனான நடடம் துணை கம்பனியின் 2020 வரைவு நிதிக் கூற்றுக்களின் அடிப்படையில் கணிக்கப்பட்டிருந்தது.

ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகின்றது. இறுதி கணக்குகள் தயாரிக்கப்படும் சந்தர்ப்பத்தில் ஹம்பந்தோட்டை சர்வதேச துறைமுக சேவை கம்பனியின் (HIPS) கணக்காய்வு செய்யப்பட்ட கணக்குகள் எங்களுக்கு கிடைக்கப்பெற்றிருக்கவில்லை.

கணக்காய்வு செய்யப்பட்ட நிதிக் கூற்றுக்கள் அடிப்படையாக தொடர்புடைய கணக்கிடல் மேற்கொள்ளப்படல் வேண்டும்.

1.5.3 கணக்கீட்டு குறைப்பாடுகள்

கணக்காய்வு அவதானிப்புகள்	முகாமைத்துவத்தின் கருத்துரைகள்	பரிந்துரை
(அ) 2020 திசெம்பர் 31 இற்கு சொத்து மீளாய்வு குழுவினால் வெளிப்படுத்தப்பட்டிருந்த விடயத்தின் பிரகாரம், 2020 திசெம்பர் 31 இற்கு முன்கொண்டு வந்த பெறுமதி ரூபா 171.12 மில்லியனான செயற்பாட்டு கட்டிடங்கள் மற்றும் நிர்மாணிப்பு பெளதீக ரீதியாக அடையாளப்படுவதற்கு இயலாமை காரணத்தினால் அச் சொத்துக்களின் நிலைத்திருத்தன்மை நிச்சயமற்றதென அவதானிக்கப்பட்டது.	ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகின்றது. சொத்து மீளாய்வு குழுவின ஊடாக பெறப்படுகின்ற தீர்மானத்தின் அடிப்படையில் நிலையான சொத்து பதிவேடு நாளதுவரையாக்கப்படுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.	பெளதீக ரீதியாக அடையாளப்படுத்தப்படுவதற்கு இயலாத சொத்துக்கள் நிச்சயிக்கப்பட்டு அச் சொத்துக்களின் முன்கொண்டு செல்லும் பெறுமதி கணக்குகளிலிருந்து அகற்றப்படுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படல் வேண்டும்.
(ஆ) காலி முகத்திடலில் நவீனமயப்படுத்தல் பணிக்காக அதிகார சபையினால் 2018 ஆம் ஆண்டில் செலவிடப்பட்டிருந்த ரூபா 7.61 மில்லியன் ஆன தொகை துணைக் கம்பனியான இலங்கை துறைமுகங்கள் முகாமைத்துவ மற்றும் உசாத்துணை கம்பனியிடமிருந்து பெற வேண்டிய பணமாக அதிகார சபையின் நிதிக் கூற்றுக்களில் காண்பிக்கப்பட்டிருப்பினும், குறித்த கம்பனியின் நிதிக் கூற்றுக்களில் அதிகார சபைக்கு செலுத்தப்பட வேண்டிய பணமாக காண்பிக்கப்பட்டிராமையினால் மேற்கூறப்பட்ட பணம் செலுத்த முடியாதென கம்பனியினால் அதிகார சபைக்கு எழுத்துமூலமாக தெரிவிக்கப்பட்டிருந்தது. இக் காரணத்தினால் மேற்கூறப்பட்ட தொகை பெறல் நிச்சயமற்ற நிலையில் காணப்பட்ட போதிலும் நிதிக் கூற்றுக்களில் அதற்காக நட்ட ஒதுக்கம் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.	ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகின்றது. இந்த பணம் பெற்றுக் கொள்வதற்காக தொடர்ந்து கலந்துரையாடல்கள் நடத்தப்பட்டன. அதிகார சபையுடன் பல நிதி கொடுக்கல் வாங்கல்கள் ஆண்டினுள் கம்பனியினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றதுடன் இந்த பணம் அறவிடப்படுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட முடியுமென்பதனால் நட்ட ஒதுக்கம் மேற்கொள்வதற்கான தேவைப்பாடு ஏற்படாது.	பெறப்பட வேண்டிய மீதிகள் அறவிடப்படுவதற்கு அல்லது நட்ட ஒதுக்கம் மேற்கொள்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படல் வேண்டும்.
(இ) ஓலுவில் துறைமுக செயற்திட்டத்திற்காக காணி கையகப்படுத்துக்காக காணி இழக்கப்படுபவர்களுக்கு இழப்பீடு செலுத்தப்படுவதற்காக 2019 ஆம் ஆண்டில் ரூபா 41.8 மில்லியன் அட்டாளச்சேனை பிரதேச செயலாளருக்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டிருப்பினும் 2021 ஏப்ரல் 30 அம் திகதி வரையிலும் குறித்த செலவினம் தொடர்பான அறிக்கையொன்று அதிகார சபைக்கு முன்வைக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. எவ்வாறாயினும் ஓலுவில் துறைமுகத்தில் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் அதிகார	ஓலுவில் துறைமுக செயற்திட்டத்திற்காக கையகப்படுத்திக் கொண்ட காணிக்காக கொடுப்பனவிற்காக அட்டாளச்சேனை பிரதேச செயலாளருக்கு பணம் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. அவ் இழப்பீடு கொடுப்பனவு தொடர்பான அறிக்கை இதுவரையில் துறைமுக அதிகார சபைக்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டிராமையினால்	இப்பீடு கொடுத்தல் தொடர்பான அறிக்கையொன்று பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டு காணி அகற்றல் கணக்கிலுள்ள பெறுமதி முறையாக கணக்கிடப்படுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படல் வேண்டும்.

சபையின் கீழ் மற்கொள்வதற்கு இந்த அறிக்கை திகதி வரையிலும் தீர்மானம் எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. இக் காரணத்தினால் காணி அகற்றல் கணக்கின் மீதியினுள் முன்கொண்டு வந்து காணப்பட்ட மேற்கூறப்பட்ட பணம், மூலதனமாக்கல் நிச்சயமற்றது என அவதானிக்கப்பட்டது.

குறித்த அறிக்கை பெற்றுக் கொடுக்குமாறு தொடர்புடைய பிரதேச செயலாளருக்கு தெரிவித்து அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

காணி அகற்றல் கணக்கில் காணப்பட்ட ரூபா 41,852,082 ஆன பணம் மூலதனமாக்கப்படுவதற்கு தேவையான தகவல்கள் பெறப்பட்டதன் பின்னர் குறித்த சொத்து மூலதனமாக்கப்படுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

(ஈ) 2020 திசம்பர் 31 இற்கு அதிகார சபையினால் பதவியணியினருக்கு நலன்புரி அடிப்படையில் பஸ் வண்டி வாடகைக்கு பெற்றுக் கொடுக்கும் போது அறவிடப்பட்டிருந்த முற்பண பணத்தில் குறித்த பயணம் முடிவடைந்த பின்னர் தீர்க்கப்பட்டு வருமானத்திற்கு அடையாளப்படுத்தப்படாத பெறுமானம் ரூபா 25.83 மில்லியன் ஆக காணப்பட்டது. இக் காரணத்தினால் அதிகார சபையின் நிகர இலாபம் இப் பெறுமதியினால் குறைவாக மதிப்பிடப்பட்டிருந்தது.

குறித்த பணம் வருமான கணக்கிற்கு மாற்றப்படுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

குறித்த சேவை வழங்கப்பட்டு முடிந்துள்ளமையினால் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட முற்பண பணத்தினை வருமானத்திற்கு அடையாளப்படுத்தப்படுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படல் வேண்டும்.

1.5.4 இணக்கப்பாடின்றி கணக்குகளிலிருந்து அகற்றுதல்

கணக்காய்வு அவதானிப்புகள்	முகாமைத்துவத்தின் கருத்துரைகள்	பரிந்துரை
ஹம்பந்தோட்டை துறைமுக நிர்மாணிப்பிற்காக பெறப்பட்டிருந்த வெளிநாட்டு கடன்களில் 2017 நவம்பர் 30 இற்கு அதிகார சபையின் கணக்குகளில் எஞ்சியிருந்த ரூபா 147,746 மில்லியனான கடன் மற்றும் வட்டி மீதி திறைச்சேரியின் இணக்கப்பாடு அல்லது அமைச்சரவையின் அங்கீகாரம் இன்றி அதிகார சபையினால் நிதிக் கூற்றுக்களிலிருந்து அகற்றப்பட்டிருந்ததுடன் அக் காரணத்தினால் அத் திகதிக்கு பின்னர் அரசினால் எந்தவாரு கணக்கிலும் அக் கடன்பணம் உள்ளடக்கப்படவில்லை. எவ்வாறெனினும், MPS/SEC/2017/32 ஆம் இலக்க மற்றும் 2017 யூலை 20 ஆம் திகதிய “ஹம்பந்தோட்டை துறைமுக சலுகை ஒப்பந்தம்” எனும் பெயரிலான அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனத்திற்கு 2017 ஆகஸ்ட் 04 ஆம் திகதி பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்ட அமைச்சரவை	ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகின்றது. குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நிதி பெறுமதிகளுடன் இணங்குகின்றேன். கடன் பணம் அதிகார சபையின் புத்தகங்களிலிருந்து அகற்றப்பட்டிருப்பது, அதற்காக கடன்பணம் திறைச்சேரிக்கு செலுத்தப்பட்டு முடிவடைந்த பின்னராகும். அதிகார சபையின் புத்தகங்களில் குறிப்பிடப்பட்டிருந்த பணம் ரூபா 147,746,246,365.57 ஆக காணப்பட்டதுடன் அதற்காக ரூபா 149,943,332,000.00 ஆன தொகையொன்று திறைச்சேரிக்கு செலுத்தப்பட்டிருந்தது.	குறித்த விடயங்கள் தொடர்பாக பொது திறைச்சேரியுடன் கலந்துரையாடப்பட்டு இறுதி இணக்கப்பாட்டிற்கு வருவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படல் வேண்டும்.

அங்கீகாரத்தின் பிரகாரம் மேற்கூறப்பட்ட கடன் மற்றும் வட்டி மீண்டும் செலுத்தும் பொறுப்பு பொது திசைச்சேரிக்குரியதாகும். அதன் பிரகாரம் பொது திசைச்சேரியின் வெளிநாட்டு வளங்கள் திணைக்களத்தினால் 2017 ஆம் ஆண்டில் இருந்து கடன் தவணை மற்றும் வட்டி செலுத்தப்பட்டிருந்ததுடன் பதிவேட்டின் பிரகாரம், 2020 திசெம்பர் 31 இற்கு இன்னுமாக செலுத்தப்பட வேண்டிய கடன் மீதி ரூபா 169,566 மில்லியன் ஆக காணப்பட்டது. மேலும், மேற்கூறப்பட்ட கடன் பணத்திற்கு தொடர்படையதாக 2017 நவம்பர் 30 ஆம் திகதி வரையான காலப்பகுதிக்கு தொடர்புடையதாக கணிக்கப்பட்ட அந்நிய செலாவணி மாற்றல் திரண்ட நட்டம் ரூபா 31,545 மில்லியனும் கடன் அகற்றப்படலுடன் அதிகார சபையின் கணக்குகளிலிருந்து அகற்றப்பட்டிருந்தது. 2017 நவம்பர் 30 ஆம் திகதி தொடக்கம் 2020 திசெம்பர் 31 வரையான அந்நிய செலாவணி மாற்ற திரண்ட நட்டமான ரூபா 34,072 மில்லியனையும் உள்ளடக்கிய 2020 திசெம்பர் 31 இற்கு, அந்நிய செலாவணி மாற்றல் திரண்ட நட்டம் ரூபா 65,618 மில்லியனும் பொது திசைச்சேரியின் அல்லது அதிகார சபையின் கணக்குகளில் உள்ளடக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

1.5.5 இணக்கம் செய்யப்படாத கட்டுப்பாட்டுக் கணக்குகள் அல்லது பதிவேடுகள்

கணக்காய்வு அவதானிப்புகள்	முகாமைத்துவத்தின் கருத்துரைகள்	பரிந்துரை
<p>நிதிக் கூற்றுக்களின் பிரகாரம் இருப்பு கணக்கின் மீதி ரூபா 2,703.55 மில்லியன் ஆகவிருப்பினும், நேரொத்த அறிக்கை பிரகாரம் பெறுமதி ரூபா 2,772.55 மில்லியன் ஆனதினால் ரூபா 69.00 மில்லியன் வேறுபாடொன்று அவதானிக்கப்பட்டது.</p>	<p>இருப்பு கணக்கின் மீதி மற்றும் லெஜர் அட்டைகளிலுள்ள மீதிகளின் வித்தியாசத்திற்கு காரணம் கணினி அமைப்பில் உள்ள குறைப்பாடென்பதுடன் அது நிதி பகுதி மற்றும் வழங்கல் பகுதி பதிவேட்டின் இடையில் வித்தியாசமாகும். அது DMS நிறுவனத்தின் ஊடாக சரி செய்யப்படுவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.</p>	<p>இரு பிரிவுகளுக்கு இடையே இருப்பின் பெறுமதி இடையில் காணப்படும் வித்தியாசம் அடையாளப்படுத்தப்படுவதற்காக இணக்கக் கூற்றொன்று தயாரிக்கப்படல் வேண்டும்.</p>

1.5.6 ஒருங்கிணைந்த நிதிக் கூற்றுக்கள் தயாரித்தல்

கணக்காய்வு அவதானிப்புகள்	முகாமைத்துவத்தின் கருத்துரைகள்	பரிந்துரை
<p>ஒருங்கிணைந்த நிதி நிலைமைக் கூற்று சொத்துக்களின் கீழ் காண்பிக்கப்படுகின்ற மாகம்புர துறைமுக முகாமைத்துவ கம்பனியின் சொத்துக்களில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள ரூபா 12.43 மில்லியன் ஆன இருப்பு, முன்கொண்டு செல்லும் பெறமதியான ரூபா 0.62 மில்லியன் ஆன நிலையான சொத்து, மற்றும் கையிலுள்ள பணம் ரூபா 0.17 மில்லியன் பௌதீக ரீதியாக காணப்படவில்லை. ரூபா 13.22 மில்லியனான இந்த நடத்திற்காக நிதியேற்பாடும் நிதிக் கூற்றுக்களில் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.</p>	<p>ஏற்றுக்கொள்ளப்படவில்லை. கம்பனி கலைத்தல் தொடர்பான எழுத்துமூல அறிவிப்பொன்று மேற்கொள்ளப்படாமையினால் நிதியேற்பாடு ஒதுக்கப்படுவதற்கு தேவைப்படாது. மாகம்புர துறைமுக முகாமைத்துவ தனியார் கம்பனி (MPMC) நிறுவனத்தினால் கணக்காய்விற்கான ஆதார பதிவேடுகள், மீதி உறுதிப்படுத்தல் ஆவணங்கள், வயது பகுப்பாய்வு, துணை ஆவணங்கள் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையிடம் இல்லாமையினால் அக் கம்பனியின் முகாமைத்துவத்திடம் விசாரிக்கப்படல் வேண்டும்.</p>	<p>துணை கம்பனியின் நூறு சதவீத பங்குரிமை உரிய தாய் கம்பனியாக மற்றும் ஒருங்கிணைந்த நிதிக் கூற்றுக்களில் துணைக் கம்பனி சொத்து, பொறுப்பு காண்பிக்கப்படுகின்றமையினால் அது தொடர்பாக கவனம் செலுத்தப்படல் வேண்டும்.</p>
<p>மேலும், நிதி நிலைமை கூற்றின் பிரகாரம் 2019 திசம்பர் 31 இற்கு கம்பனிக்கு அரசிடமிருந்து பெறப்பட வேண்டிய ரூபா 17.78 மில்லியன் ஆன மீதி, கப்பல் எண்ணெய் காப்புறுதிக்காக பெறப்பட வேண்டிய ரூபா 28.04 மில்லியன் ஆன மீதி மற்றும் வியாபார கடன்பட்டோரிடமிருந்து பெறப்பட வேண்டிய ரூபா 3.58 மில்லியன் ஆன மீதிக்காக மற்றும் அத்திகதிக்கு கம்பனியினால் செலுத்தப்பட வேண்டிய ஏனையவற்றிற்கு தொடர்புடைய ரூபா 15.59 மில்லியன் ஆன மீதிக்காக ஆதார பதிவேடுகள், மீதி உறுதிப்படுத்தல் ஆவணங்கள், வயது பகுப்பாய்வு அறிக்கை மற்றும் துணை ஆவணங்கள் கணக்காய்விற்கு முன்வைக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.</p>		

1.5.7 தீர்க்கப்படாத பெற வேண்டியவைகள்

கணக்காய்வு அவதானிப்புகள்	முகாமைத்துவத்தின் கருத்துரைகள்	பரிந்துரை
<p>ஹம்பந்தோட்டை துறைமுக நிர்மாணிப்பு செயற்திட்டத்திற்காக திறைச்சேரியிடமிருந்து பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட கடன் பணத்திற்காக 2017 ஆம் ஆண்டில் அதிகார சபையினால் செலுத்தப்பட்ட கடன் பணத்திற்காக 2017 ஆம் ஆண்டில் அதிகார சபையினால் செலுத்தப்பட்ட தவணை பணமாக ரூபா 4,777</p>	<p>ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகின்றது. இந்த பணம் மீள செலுத்துமாறு தெரிவிக்கப்பட்டு அமைச்சின் செயலாளர் ஊடாக 2017.08.30, 2017.12.28, 2018.11.19, 2019.02.12, 2019.04.10, 2019.07.03 மற்றும் 2019.11.15 திகதிய கடிதங்கள் பொது திறைச்சேரியின் செயலாளருக்கு</p>	<p>பெறப்பட வேண்டிய பணம் தீர்க்கப்படல் வேண்டும்.</p>

மில்லியன் மற்றும் முத்திரைக் கட்டணம் ரூபா 372 மில்லியனும் உள்ளடங்கலாக 2020 திசம்பர் 31 இற்கு ரூபா 5,156 ஆன பணம் பொது திறைச்சேரியிடமிருந்து பெறப்பட வேண்டியவை என நிதிக் கூற்றுக்களில் காண்பிக்கப்பட்டிருப்பினும் 2021 யூலை 31 ஆம் திகதி வரையில் அப்பணம் அதிகார சபைக்கு கிடைக்கப்பெற்றிருக்கவில்லை. மேலும், இது தொடர்பாக மீதி உறுதிப்படுத்தல்கள் அதிகார சபையினால் அழைக்கப்பட்டிருப்பினும் பொது திறைச்சேரியினால் அவ் உறுதிப்படுத்தல்கள் சான்றுப்படுத்தப்பட்டிராததுடன் 2020 ஆம் ஆண்டிற்கான குடியரசு நிதிக் கூற்றுக்களில் இம் மீதி உள்ளடக்கப்பட்டிராதமையும் அவதானிக்கப்பட்டது. அதனால் இந்த பணம் பெறல் தொடர்பாக நிச்சயமற்ற தன்மை காணப்பட்டது.

அனுப்பப்பட்டுள்ளதுடன், மேற்கூறப்பட்ட பணம் பெற்றுக் கொடுக்குமாறு கோரப்பட்டு 2020.01.07, 2020.05.14 மற்றும் 2021.03.24 ஆகிய திகதிய அரசு கணக்குகள் திணைக்களத்தின் பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

1.6 பெற வேண்டிய மற்றும் செலுத்த வேண்டிய கணக்குகள்

1.6.1 பெற வேண்டிய பணம்

கணக்காய்வு அவதானிப்புக்கள்

முகாமைத்துவத்தின் கருத்துரைகள்

பரிந்துரை

(அ) 2020 திசம்பர் 31 இற்கு அதிகாரசபையின் கடன் காலவறையரை விஞ்சிய மொத்த கப்பல் முகவர் கடன்பட்டோர் மீதி ரூபா 1,405.21 மில்லியன் ஆக காணப்பட்டது. அது மொத்த கப்பல் முகவர் கடன்பட்டோர் மீதியில் 50 சதவீதமாக காணப்பட்டது.

ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகின்றது.

அங்கீகரிக்கப்பட்ட கடன் காலவறையரையினுள் மீதிகள் அறவிடப்படுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படல் வேண்டும்.

(ஆ) 2020 திசம்பர் 31 இற்கு பிரச்சனைக்குரிய கடன்பட்டோர் (dispute debtors) ரூபா 122.85 மில்லியன் மற்றும் மீள தீர்ப்பதற்காக (re-dispute) ஈடுபடுத்திய கடன்பட்டோர் ரூபா 29.42 மில்லியன் ஆக காணப்பட்டது. மேற்கூறப்பட்ட மீதியினுள் ஆறு மாதம், வருடம் மற்றும் 1 ஆண்டும் 3 ஆண்டுகளும் இடையேயான காலப்பகுதியினுள் தீர்ப்பளவு செய்யப்படாத மீதிகள்

ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகின்றது.

	Dispute கணக்கின் மீதி	Re Dispute கணக்கின் மீதி
2020.12.31 இற்கு மீதி	122,856,461	29,418,229
2021.05.18 இற்கு மீதி	61,023,341	5,189,531

காணப்படுகின்ற பிரச்சனைகள் தீர்ப்பளவு செய்யப்பட்டு பெறப்பட வேண்டியவற்றை விரைவாக அறவிடப்படுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படல் வேண்டும்.

Dispute கணக்கில் மற்றும் Re Dispute

முறையாக	ரூபா	84.04	கணக்கில்	காணப்பட்ட	மீதிகளில்
மில்லியன்,	ரூபா	21.44	இதுவரையில்	தீர்க்கப்படாத	மீதிகளுக்கு
மில்லியன்	மற்றும்	17.29	தொடர்புடைய		விவாதத்திற்குரிய
மில்லியன் ஆக	காணப்பட்டது.		பட்டியல்கள்		தீர்க்கப்படுவதற்கு
			நடவடிக்கை	எடுக்கப்படும்.	

1.6.2 முற்பணங்கள்

கணக்காய்வு அவதானிப்புக்கள் -----	முகாமைத்துவத்தின் கருத்துரைகள் -----	பரிந்துரை -----
<p>கப்பல் முகவரினால், துறைமுக சேவை வசதிகள் பெற்றுக்கொள்ளப்படுவதற்காக செலுத்தப்பட்ட முற்பண பணத்தில் உள்ளவாரான செலவினம் தீர்க்கப்பட்டதன் பின்னர், 2020 திசெம்பர் 31 இற்கு, எஞ்சி காணப்பட்ட மீதி ரூபா 786.97 மில்லியனாக காணப்பட்டதுடன் அதில் ரூபா 111.75 மில்லியன் சேவை பெறப்பட்டு 06 மாதங்கள் கடந்திருப்பினும் தீர்க்கப்படுதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.</p> <p>மேலும், முகவரர்களினால் துறைமுக சேவைகள் பெற்றுக்கொண்டமைக்காக இன்வொயிஸ் பெறுமதியினை விட அதிகமாக செலுத்தப்பட்ட பண அளவு, கப்பல் முகவர் வரவு மீதியாக (shipping agent credit balances) நிதிக் கூற்றுக்களில் காண்பிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் 2020 திசெம்பர் 31 இற்கு அம் மீதி ரூபா 496.78 மில்லியனாக காணப்பட்டதுடன், அதில் ரூபா 110.75 மில்லியன் சேவை பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டு 06 மாதங்களை விட அதிகமான காலம் கடந்திருப்பினும் தீர்க்கப்படுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.</p>	<p>ஏற்றுக்கொள்ளப்படவில்லை. மீதிகள் சரியானதாகும்.</p> <p>கப்பல் முகவர்களினால் செலுத்தப்படுகின்ற பண அளவில் மிகை காணப்படும் சந்தர்ப்பத்தில் அது பணமாக மீண்டும் செலுத்தப்பட மாட்டாது. எனினும், கணக்கு மூடும் சந்தர்ப்பத்தில் மட்டும் பணமாக மீள செலுத்தல் செய்யப்படும். அதற்கு மேலதிகமாக கப்பல் முகவர்களுக்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்படுகின்ற கழிவும் தொடர்புடைய கணக்கிற்கு வரவு வைக்கப்படும். எனவே, முற்பணம் தீர்க்கப்படும் தேவைப்பாடு ஏற்படாததுடன் அது மேல் கொடுப்பனவிற்காக பயன்படுத்தப்படக் கூடும்.</p>	<p>சேவை பெற்றுக் கொள்வதற்காக அதிகார சபைக்கு செலுத்தப்பட்ட முற்பண பணத்தில் குறித்த சேவை வழங்கப்பட்டதன் பின்னர் எஞ்சும் முற்பண தொகை மற்றும் மேலதிகமாக செலுத்தல்கள் தொடர்பான விரிவான அட்டவணை மற்றும் வயது பகுப்பாய்வு தொடர்பாக கவனத்தில் கொள்ளப்பட்டு காலங்கடந்த மீதிகள் தீர்க்கப்படுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படல் வேண்டும்.</p>

1.7 சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள் மற்றும் முகாமைத்துவ தீர்மானங்களுடன் இணங்காமை

சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்களுடன்ான தொடர்பு	இணக்கமின்மை	முகாமைத்துவத்தின் கருத்துரைகள்	பரிந்துரை
(அ) 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டத்தின் 11 ஆம் பிரிவு மற்றும் 2003 யூன் 02 திகதிய பீஈஐ/12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் 8.2.2 ஆம் பிரிவு	2019 திசம்பர் 31 இற்கு முன்னர் அதிகார சபையினால் நிலையான மற்றும் குறுகிய கால வைப்புக்களில் முதலிடப்பட்ட ரூபா 48,456 மில்லியனிற்காக நிதி அமைச்சரின் இணக்கப்பாடு பெறப்பட்டிருக்கவில்லை.	ஏற்கொள்ளப்படவில்லை. PED/12 இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் பிரகாரம் குறுகிய கால வைப்புக்களில் செய்யப்படுகின்ற முதலீடுகளுக்காக நிதி அமைச்சரின் இணக்கப்பாடு கோரப்பட்டுள்ளது. 2020 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட வைப்பு பணத்திற்காக நிதி அமைச்சரின் இணக்கப்பாடு பெறப்பட்டுள்ளது.	நிதி சட்டம் மற்றும் சுற்றறிக்கையின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் முதலீடிற்காக தொடர்புடைய அங்கீகாரம் பெறப்படுதல் வேண்டும்.
(ஆ) 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டத்தின் 10(5) ஆம் பிரிவு	அரசு கூட்டுத்தாபனமொன்றில் ஏதேனும் ஒரு ஆண்டில் மிகையொன்று காணப்படின் சட்டத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள கழிப்பனவுகள் செய்த பின்னர் மீதியை திரண்ட நிதியத்தில் வரவு வைக்கப்படல் வேண்டும். ஆயினும், 2016 தொடக்கம் 2020 ஆம் ஆண்டுகளில் அதிகாரசபை பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டிருந்த கூட்டுத்தொகை ரூபா 48,991 ஆன நிகர இலாபத்தில் திரண்ட நிதியத்தில் வரவு வைக்கப்பட்டிருந்தது ரூபா 600 மில்லியன் மட்டுமாகும். மேலும், மேற்கூறப்பட்ட இலாபத்தினுள் நீண்ட கால குத்தகை அடிப்படையில் தனியார் துறைக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள தெற்காசிய பிரவேச தளம் (SAGT) மற்றும் கொழும்பு சர்வதேச கொள்கள்தளம் (CICT) ஆகியவற்றின் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளில் ஈடுபட்டுள்ள இரு கம்பனியளிடமிருந்து அதிகார சபையினால் 2016 தொடக்கம் 2020 வரை அறவிடப்பட்டிருந்த	ஏற்றுக்கொள்ளப்படவில்லை . இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை சட்டத்தின் பிரகாரம், இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை நிறுவும் போது அரசினால் ஏற்கப்பட்ட மூலதனத்தில் (Equity Capital) 8% ஆன உச்ச எல்லைக்கு உட்பட்ட பங்கிலாபத்தினை பெற்றுக் கொடுக்க வேண்டுமென குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. எவ்வாறாயினும், பொது முயற்சிகள் திணைக்களத்தினால் பங்கிலாபம் செலுத்துவதிலிருந்து விடுவிக்கப்பட்டுள்ளதென 2018.04.24 திகதிய கடிதத்தின் ஊடாக தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையினால் தேசிய முக்கியத்துவத்துடனான துறைமுக செயற்திட்டத்திற்காக பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட	மிகை தொடர்பாக நிதிச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் நடவடிக்கை எடுக்கப்படல் வேண்டும்.

கூட்டுத்தொகை ரூபா 10,615 மில்லியன் ஆன குத்தகை கூலி மற்றும் அக்காலத்திற்கான அரசு பங்கான அறவிடப்பட்ட கூட்டுத்தொகை ரூபா 15,164 மில்லியனும்

உள்ளடக்கப்பட்டிருந்தது. இந்த வருமானம் துறைமுக நேரடி செயற்பாட்டு வருமானமில்லாதவையென இன்னுமாக அவதானிக்கப்பட்டது.

கடன் பணம் தீர்க்கப்படல் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையினாலே மேற்கொள்ளப்படுகின்றமை யினால் விடுவித்தல் செய்யப்பட்டுள்ளது.

தெற்காசிய பிரதேச தளம் (SAGT) மற்றும் கொழும்பு சர்வதேச கொள்கள்தளம் (CICT) ஆகியவற்றிலிருந்து பெறப்பட்ட வருடாந்த குத்தகை கூலி மற்றும் பங்கு நேரடி வருமானத்தின் கீழ் அல்லாது ஏனைய செயற்பாட்டு வருமானத்தின் கீழ் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

(இ) 2003 யூன் 02 திகதிய PED 12/ இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கை

(i) (ii) 4.2.2 மற்றும் 5.1.2 பிரிவு

அதிகார சபையின் ஒவ்வொரு பிரிவின் செயற்பாடுகளுக்கும் தொடர்புடைய பிரதான செயலாற்றல் குறிக்காட்டிகள் (Key Performance Indicators) அறிமுகப்படுத்தி ஒவ்வொரு பிரிவின் செயலாற்றல் மீளாய்வொன்று மேற்கொள்ளப்பட வேண்டியிருப்பினும் அதிகார சபையினால் மீளாய்வாண்டில் அத் தேவை நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கவில்லை.

செயலாற்றல் குறிக்காட்டி தயாரிக்கக்கூடிய அனைத்து பிரிவுகளுக்காக எதிர்காலத்தில் தயாரிக்கப்படுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

பிரதான செயலாற்றல் குறிக்காட்டி அடையாளப்படுத்தப்பட்டு செயலாற்றல் மீளாய்விற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படல் வேண்டும்.

(ii) 9.3.1 பிரிவு மற்றும் 2013 சனவரி 23 திகதிய DMS/F1/3/3-1 ஆம் இலக்க முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தின் ஊடாக வெளியிடப்பட்ட கடிதம்

ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறை தயாரிக்கப்பட்டு பொது முயற்சிகள் திணைக்களத்தின் அங்கீகாரம் பெற்றுக் கொள்ளப்பட வேண்டியிருப்பினும் அதிகார சபையினால் வரைவு ஆட்சேர்ப்பு மற்றும் பதவியுயர்வு நடைமுறை தயாரிக்கப்பட்டிருப்பினும் அதற்காக முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தின் அங்கீகாரம் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.

முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தினால் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ள வழிக்காட்டிகளுக்கு அமைவாக ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறை தயாரிக்கப்படும் போது ஏற்படுகின்ற பிரச்சனைகள் அடையாளப்படுத்தப்பட்டதன் பின்னர் இது தொடர்பாக முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தின் உத்தியோகத்தர்கள் மற்றும் துறைமுக மற்றும் கடற்படை அமைச்சின் உத்தியோகத்தர்களுடன்

சுற்றறிக்கையின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறையொன்று தயாரிக்கப்பட்டு முறையான அங்கீகாரம் பெற்றுக் கொள்ளப்படுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படல் வேண்டும்.

கலந்துரையாடல்
நடத்தப்பட்டது.

அதன் போது
முகாமைத்துவ சேவைகள்
சுற்றறிக்கை 2/2016 இன்
சம்பள முறைமை
தொடர்புபடுத்தக்கூடிய
நிறுவனங்களின் கீழ்
துறைமுக அதிகார சபை
உள்ளடக்கப்படாமை
காண்பிக்கப்பட்டது.
அவ்வாறே கூட்டு
ஒப்பந்தங்களுக்கு
உடன்பட்டு 03
ஆண்டுகளுக்கு ஒரு
தடவை சம்பள ஏற்றம்
மேற்கொள்ளும்
நிறுவனங்கள் தொடர்பாக
பொது முயற்சிகள்
திணைக்களத்தினால்
வழிக்காட்டியொன்று
தயாரிக்கப்பட்டு
வருகின்றமை
முகாமைத்துவ சேவைகள்
திணைக்களத்தினால்
கூறப்பட்டுள்ளது.

எவ்வாறாயினும்,
இன்னுமாக ஆட்சேர்ப்பு
நடைமுறை தயாரிக்கும்
திறனை கற்பதற்காக
முகாமைத்துவ சேவைகள்
திணைக்களத்தின்
உத்தியோகத்தரொருவர்
பெற்றுக்கொடுக்குமாறும்,
அவர்களுடன்
கலந்தரையாடி பிரச்சனை
தீர்க்கப்பட்டு ஆட்சேர்ப்பு
நடைமுறை தயாரிப்பதற்கு
முயற்சிக்குமாறும் அதன்
போது மேலதிகமாக
ஆலோசனை
கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.
அதன் பிரகாரம்
எதிர்காலத்தில் நடவடிக்கை
எடுக்கப்படும்.

(iii) 2019 பெப்ரவரி 12
திகதிய
MPS/AD/06/83 -
2017 இலக்க
துறைமுகம்
மற்றும் கடற்படை

துறைமுக அதிகார சபையின்
ஆட்சேர்ப்பு மற்றும்
பதவியுயர்த்தல் நடைமுறை
அங்கீகரிக்கப்படும் வரையில்
அதிகார சபையின் அனைத்து
ஆட்சேர்ப்புக்கள் மற்றும்
பதவியுயர்வுகள் செய்ய

வெற்றிடங்கள்
நிரப்பப்படாது
அத்தியாவசிய கடமை
நிறைவேற்றல் இயலாமை
அடிப்படையில் பணிப்பாளர்
சபையினால்
அங்கீகரிக்கப்பட்ட

முகாமைத்துவ
சேவைகள்
திணைக்களத்தின்
அங்கீகாரம்
பெறப்படாது
ஆட்சேர்ப்பு மற்றும்

<p>நடவடிக்கைகள் மற்றும் தெற்கு அபிவிருத்தி அமைச்சின் ஊடாக வழங்கப்பட்ட கடிதம்</p>	<p>வேண்டாமென ஆலோசனை பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டிருப்பினும் அதிகார சபையினால் 2020 ஆம் ஆண்டினுள் மட்டும் முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தின் அங்கீகாரம் பெறப்படாது 22 பதவியுயர்கள் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டிருந்தது.</p>	<p>ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறையின் பிரகாரம் 2020 ஆம் ஆண்டில் இந்த பதவியுயர்வுகள் செய்யப்பட்டிருந்தன.</p>	<p>பதவியுயர்வுகள் செய்யப்படக் கூடாது.</p>
<p>(ஈ) 2017 செப்டெம்பர் 20 திகதிய துறைமுகங்கள் அதிகார சபையின் உள்ளக சுற்றறிக்கை இல 2017/26 இன் 6 ஆம் பந்தியின் I மற்றும் II உறுப்புரை</p>	<p>அதிகார சபையின் உத்தியோகத்தர்களுக்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்படுகின்ற உத்தியோகப்பூர்வ இல்லங்களில் வதிவதற்கு வழங்கப்படும் கால வரையரை, முதலாவதாக வீடு வழங்கிய 5 ஆண்டுகளுக்கு மட்டுப்படுவதுடன், அக் கால வரையறை நிறைவடைந்த பின்னர் உத்தியோகத்தரின் மாதாந்த அடிப்படை சம்பளத்தில் 12.5 சதவீத தொகை அறவிடப்பட்டு வீடமைப்பு குழுவின் அங்கீகாரத்துடன் மேலும் ஒரு ஆண்டு தங்கியிருப்பதற்கு முடியும். எவ்வாறாயினும் 2020 திசெம்பர் 31 இற்கு உத்தியோகத்தர்களுக்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டிருந்த உத்தியோகப்பூர்வ இல்லம் தொடர்பாக மேற்கொள்ளப்பட்ட தெரிவுப் பரிசோதனையின் பிரகாரம் 6 ஆண்டுகள் தொடக்கம் 27 ஆண்டுகள் வரையான கால வீச்சினுள் தொடர்புடைய உத்தியோகப்பூர்வ வீடுகளிலிருந்து வெளியேறாது வசிக்கும் உத்தியோகத்தர்களின் எண்ணிக்கை 456 என்பது வெளிப்படுத்தப்பட்டது.</p>	<p>2017/26 இல மற்றும் 2017.09.20 திகதிய உத்தியோகப்பூர்வ இல்லம் தொடர்பான சுற்றறிக்கையின் ஏற்பாடுகள் செயற்படுத்தப்படுவதற்கு இயலாதுள்ளது. எனினும் 02/2021 இல மற்றும் 2021.01.30 திகதிய உத்தியோகப்பூர்வ இல்லம் தொடர்பான சுற்றறிக்கையின் பிரகாரம் வீடு வாடகை அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் 05 ஆண்டுகளை கடந்த நபர்களை வெளியேற்றப்பட வேண்டுமென்ற நிபந்தனையும் உள்ளடக்கப்பட்டிருந்தது. 05 ஆண்டுகளை கடந்து தங்கியிருக்கும் அனைத்து ஊழியர்களின் (பகுதி தலைவர்கள் மற்றும் அதற்கு மேலான பதவிகள் தவிர) வீட்டுக் கூலி இரு மடங்கு அறவிடப்படுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.</p>	<p>ஊழியர்களுக்கு உத்தியோகப்பூர்வ இல்லம் பெற்றுக் கொடுத்தல் தொடர்பாக முறையான மற்றும் நியாயமான முறைமையொன்று பின்பற்றப்படல் வேண்டும்.</p>
<p>(உ) 2020 நவம்பர் 27 திகதிய முகோ/முகி/கோ/ 41/2020 ஆம் இலக்க இலங்கை துறைமுகங்கள்</p>	<p>அனைத்து பிரிவுகள் மற்றும் பிரிவுத் தலைவர்களினால் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட முற்பண தொகை திசெம்பர் 31 இற்கு முன்னர் தீர்க்கப்பட வேண்டியிருப்பினும் 2020</p>	<p>முற்பண கணக்கு மீதியுடன் இணங்குகின்றேன். எவ்வாறாயினும் 00-000-142341 ஆம் இலக்க முற்பண கணக்கு நிதி</p>	<p>பொருட்கள் மற்றும் சேவைகள் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டதன் பின்னர் குறுகிய காலத்தினுள் முற்பண தொகை</p>

அதிகார சபையின் உள்ளக சுற்றறிக்கையின் 2-12 ஆம் உறுப்புரை	திசெம்பர் 31 சந்தர்ப்பங்களின் அவ்வாறு கொள்ளப்பட்ட ரூபா 143.44 அவ்வண்ணம் தீர்க்கப்பட்டிருக்கவில்லை. அதில் ரூபா 50.41 மில்லியன் 6-12 மாதங்கள் இடையேயான காலமும், ரூபா 71.44 மில்லியன் ஆன தொகை 1 ஆண்டு - 2 ஆண்டுகள் இடையேயான காலமும், ரூபா 0.48 மில்லியன் 2-5 ஆண்டுகள் இடையேயான காலமும் தீர்க்கப்படாது காணப்பட்டது. இவ்வாறு நீண்ட காலமாக முற்பணம் தீர்ப்படாமைக்கு காரணங்கள் கணக்காய்விற்கு வெளிப்படுத்தப்படவில்லை.	இற்கு 143 போது பெற்றுக் முற்பணம் மில்லியன்	பகுதியினால் பேணிச் செல்லப்படுகின்ற போதிலும் குறித்த வவுசர் முன்வைக்கப்படுகின்ற பகுதியினாலேயே அவ் வவுசர்களுக்கு தொடர்புடைய தீர்த்தல் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படல் வேண்டும். அதனால் முற்பண தொகை தீர்க்கப்படாத பகுதி மற்றும் பிரிவிற்கு தெரிவுப்படுத்தி விரைவாக இந்த கணக்கு தீர்க்கப்படுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கமாறு தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.	தீர்க்கப்படுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படல் வேண்டும்.
---	--	--	---	---

1.8 வரிப் பிரமாணங்களுடன் இணங்காமை

கணக்காய்வு அவதானிப்புகள்	முகாமைத்துவத்தின் கருத்துரைகள்	பரிந்துரை
3200 மெட்ரிக் தொண் களஞ்சியப்படுத்தப்படக் கூடிய புதிய எண்ணெய் தாங்கியொன்று நிர்மாணித்தல் மற்றும் 10 எண்ணெய் தாங்கிகள் உள்ளடங்கும் வகையில் தீ அனைப்பு அமைப்பொன்று பொருத்துவதற்காக இணங்கப்படுகின்ற ஒப்பந்த பெறுமதியில் 20 சதவீதமான ரூபா 45.51 மில்லியன் ஒப்பந்தக்காரருக்கு செலுத்தப்படுவதற்காக ஐயா கன்டேனர் டர்மினல் கம்பனியினால் இலங்கை துறைமுகங்கள் அதிகார சபைக்கு மீளாய்வாண்டினுள் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டிருந்ததுடன் அதிகார சபையினால் அப் பணம் ஒப்பந்தக்காரருக்கு செலுத்தப்பட்டிருந்தது. மேற்படி பணத்தினுள் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள ரூபா 3.37 மில்லியன் வற் வரி (VAT) பெறுமதி ஒப்பந்தக்காரரினால் வழங்கப்படுகின்ற இன்வொய்ஸ் பெறப்படாது இலங்கை துறைமுகங்கள் அதிகார சபையின் கடித விடயத்தின் கீழ் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டிருந்த வரி இன்வொயிஸினை அடிப்படையாகக் கொண்டு கம்பனியினால் உள்ளீட்டு வரியாக 2020 ஒக்தோம்பர் மாதத்தில் இறைவரி திணைக்களத்திடமிருந்து	ஏற்றுக் கொள்ளப்படுகின்து. 2021 ஆம் ஆண்டினுள் சரி செய்யப்பட்டுள்ளது.	ஒரு நிறுவனம் மட்டும் வற் வரி பெறுமதி, உள்ளீட்டு வரியாக பெற்றுக் கொள்ளப்படல் வேண்டும்.

உள்ளீட்டு வரியாக பெற்றுக் கொள்ளப்படுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருந்தது. அவ்வாறே இலங்கை துறைமுகங்கள் அதிகார சபையிடமும் மேற்கூறப்பட்ட வரி பணமே ஒப்பந்தக்காரர் பெற்றுக் கொடுத்த வற் இன்வொயிஸினை அடிப்படையாகக் கொண்டு 2020 ஒக்தோபர் மற்றும் நவம்பர் மாதங்களில் செலுத்தப்பட வேண்டிய வற் வரி கணிக்கும் போது உள்ளீட்டு வரியாக குறைக்கப்பட்டிருந்தது. இதன் பிரகாரம் மேற்கூறப்பட்ட ரூபா 3.37 மில்லியன் ஆன வற் வரி இரு நிறுவனங்களினாலும் உள்ளீட்டு வரியாக இரு தடவை குறைக்கப்பட்டிருந்தமை கணக்காய்வின் போது அவதானிக்கப்பட்டது.

1.9 தகவல் தொழிநுட்ப (IT) பொது கட்டுப்பாட்டு முறைமை

கணக்காய்வு அவதானிப்புகள்	முகாமைத்துவத்தின் கருத்துரைகள்	பரிந்துரை
<p>அதியுயர் பாதுகாப்பு வலயமாக பெயரிடப்பட்டுள்ள துறைமுக வளாகத்தின் பாதுகாப்பினை உறுதிப்படுத்திக் கொள்வதற்காக 2017 மற்றும் 2018 ஆம் ஆண்டுகளில் முதலீட்டு பாதிட்டின் ஊடாக அனைத்து கடவைகள் மற்றும் இணைப்பு வேலிகளுக்கு முறையே ரூபா 60 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 150 மில்லியன் செலவிடப்பட்டு CCTV கெமரா அமைப்பொன்று பொருத்துவதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்தது. 2019 ஆம் ஆண்டிலும் அதற்காக ரூபா 150 மில்லியன் ஒதுக்கப்பட்டிருந்ததுடன் 2021 மார்ச் 09 திகதிய PA/MD/46 ஆம் இலக்க அதிகார சபையின் முகாமைத்துவ பணிப்பாளரின் கடிதத்தின் ஊடாக CCTV கெமரா அமைப்பு பொருத்தப்படுமென தெரிவிக்கப்பட்டிருப்பினும் எதிர்பார்க்கப்பட்ட வண்ணம் இந்த பணி 2021 யூன் 17 ஆம் திகதி வரையிலும் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. இக் காரணத்தினால் அதியுயர் பாதுகாப்பு வலயமான துறைமுகங்கள் அதிகார சபையின் பாதுகாப்பு தொடர்பிலான பிரச்சனையின் போது தேவையான தகவல்கள் பெற்றுக் கொள்ளப்படுவதற்கு முடியாது போகும் அபாயத்தினை தவிர்க்க முடியாது.</p>	<p>துறைமுகங்கள் மற்றும் கடற்படை நடவடிக்கைகள் அமைச்சு செயலாளரின் MPS/ADM/07/02/07 ஆம் இலக்க 2019.03.01 திகதிய கடிதத்தின் ஊடாக CCTV கெமரா அமைப்பு கொள்வனவு செய்யவதற்கான பெறுகை நடவடிக்கை நிறுத்தப்பட்டதன் பின்னர் அமைச்சின் பெறுகை குழுவின ஊடாக பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்ட பரிந்துரையின் பிரகாரம் நிபுணத்துவ அறிவுடன் தொடர்புடைய கொள்வனவு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்வதற்காக 2019 ஆம் ஆண்டின் நடு பகுதியில் அப் பெறுகை நடவடிக்கைக்கு தொடர்புடையதாக பின்வரும் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளதுடன் 2021 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் குறித்த பெறுகை செயன்முறை நிறைவு செய்யப்பட்டு துறைமுக வளாகத்தினுள் CCTV கெமரா அமைப்பொன்று ஸ்தாபிப்பதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.</p>	<p>செயல் நடவடிக்கை திட்டத்தின் ஊடாக செயற்படுத்தப்படுவதற்கு குறிக்கப்பட்ட பணிகள் திட்டமிடப்பட்ட வண்ணம் செயற்படுத்தப்படல் முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பாகும்.</p>
	<p>○ இதற்காக கெபினட்டினால் நியமிக்கப்பட்ட பெறுகை குழு மற்றும் தொழிநுட்ப மீளாய்வு குழுவொன்று 2020.06.19 ஆம் திகதி நியமிக்கப்பட்டுள்ளது. தொழிநுட்ப மீளாய்வு குழுவினால் தற்போது</p>	

- அடிப்படை நடவடிக்கைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.
- 2020 ஆம் ஆண்டினுள் இந்த கொள்வனவு நடவடிக்கைகள் நிறைவு செய்வதற்கு முடியாத காரணத்தினால் 2020 ஆம் ஆண்டிற்காக ரூபா 20 மில்லியன் மற்றும் 2021 ஆம் ஆண்டிற்காக ரூபா 580 மில்லியன் என நிதியேற்பாடு ஒதுக்குவதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது. அக் கெமரா அமைப்பு கொள்வனவு நடவடிக்கைகள் 2021 ஆம் ஆண்டின் இறுதி காலாண்டில் நிறைவு செய்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.
 - இந்த செயற்திட்டத்திற்காக கல்வி/தொழிநுட்ப ஒழுங்குவிதிகள் மேற்கொள்வதற்கு மத்திய பொறியியல் ஆலோசனை பணியகத்திற்கு சமர்ப்பிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.
 - எவ்வாறாயினும், 2021.03.05 திகதி நடந்த கூட்டத்தின் போது இந்த செயற்திட்டத்திற்காக பாதுகாப்பு பகுதியின் கீழ் 2021 வருடாந்த பாதீட்டில் ஒதுக்கப்பட்ட ரூபா 580 மில்லியன் ஆன பணம் பாதீட்டிலிருந்து அகற்றப்படுவதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது. எனினும் மேற்கூறப்பட்ட செயற்திட்டத்தின் ஊடாக உள்ளடக்கப்படுவதற்கு திட்டமிடப்பட்ட ஒட்டுமொத்த துறைமுகங்கள் வளாகத்தின் அத்தியாவசிய இடங்கள் உள்ளடங்கும் வகையில் நுழைவாயில், இணைப்பு வேலிகள், கடவை, பிரதான வீதி மற்றும் ஏனைய முக்கியத்துவம் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட வேண்டிய இடங்களுக்கு பதிலாக பிரதான துறைமுக நுழைவாயில் மட்டும் உள்ளடக்கப்படுவதற்காக சிறிய அளவிலான சில “CCTV Camera” அமைப்புகள் ஸ்தாபிப்பதற்காக ரூபா 0.38 மில்லியன் தொகை 2021 ஆம் ஆண்டின் திருத்தப்பட்ட பாதீட்டின் ஊடாக ஒதுக்கப்படுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

2. நிதி மீளாய்வு

2.1 நிதி விளைவு

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட ஒருங்கிணைந்த நிதிக் கூற்றுக்களின் பிரகாரம் திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியுடன் முடிவடையும் ஆண்டிற்கான குழுமத்தின் மொத்த இலாபம் ரூபா 18,043 மில்லியன் மற்றும் அதிகார சபையின் இலாபம் ரூபா 18,738 ஆக காணப்பட்டது. கடந்த ஆண்டின் குழுமத்தின் மற்றும் அதிகார சபையின் இலாபம் முறையாக ரூபா 10,847 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 11,646 மில்லியன் ஆகியமையினால் முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது குழுமத்தின் மற்றும் அதிகார சபையின் நிதி விளைவு முறையாக ரூபா 7,196 மில்லியன் மற்றும் 7,092 மில்லியனினால் அதிகரித்திருந்தது. அதிகார சபையினால் நிர்வாக செலவின் கீழ் கடந்த ஆண்டில் தற்போக்கு பொறுப்புக்களுக்காக ரூபா 6,809 மில்லியன் ஆன ஒதுக்கம், மீளாய்வாண்டில் ரூபா (718) மில்லியன் வரை ரூபா 7,527 மில்லியனினால் குறைந்தமை, பிற்போடப்பட்ட வரி வருமானம் ரூபா 1,015 மில்லியன் ஆதல் மற்றும் முன் ஆண்டின் ரூபா 1,358.6 மில்லியன் ஆன அந்நிய செலாவணி மாற்றல் இலாபம் மீளாய்வாண்டில் ரூபா (1,051.7) மில்லியன் வரை ரூபா 2,410.3 மில்லியனினால் குறைந்தமை மேற்கூறப்பட்ட நிதி விளைவு அதிகரித்தமைக்கு பிரதானமாக தாக்கமளித்திருந்தது.

2.2 அதிகார சபையின் பிரதான வருமானம் மற்றும் செலவின் விடங்களின் போக்கு பகுப்பாய்வு

	2020 (ரூ. மில்லியன்)	2019 (ரூ. மில்லியன்)	வித்தியாசத்தின் சதவீதம்
வருமானம்	38,930.9	40,769.6	-4.5%
நேரடி செலவினம்	(21,945.9)	(22,385.5)	-1.9%
மொத்த இலாபம்	16,985	18,384.1	-7.6%
ஏனைய செற்பாட்டு வருமானம்	11,314.4	11,149.8	1.4%
நிர்வாக செலவினம்	(7,770.2)	(15,024.6)	-48.2%
செயற்பாட்டு இலாபம்	20,529.1	14,509	41.4%
தேறிய நிதிச் செலவினம்	849.6	287.4	195.6%
அந்நிய செலாவணி இலாபம் /(நட்டம்)	(1,051.7)	1,358.6	-177.4%
வரிக்கு முன் தேறிய இலாபம்	20,327	16,155.2	25.8%
ஒருங்கிணைந்த கணக்கிற்கு வரவு வைத்தல்	-	(600)	100%
வருமான வரி	(2,603.4)	(3,485.7)	-25.3%

பிற்போடப்பட்ட வரி	1,014.6	(423.2)	339.7%
வரிக்கு பின் தேறிய இலாபம்	18,738.3	11,646.3	60.8%

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- கடந்த ஆண்டிற்கு இணையாக வருமானம் ரூபா 1,838.7 மில்லியனினால், அதாவது 4.5 சதவீதத்தினால் குறைந்திருந்ததுடன், ஏனைய செயற்பாட்டு வருமானம் ரூபா 164.6 மில்லியனினால், அதாவது 1.48 சதவீதத்தினால் அதிகரித்திருந்தது.
- 2019 ஆம் ஆண்டிற்கு இணையாக மீளாய்வாண்டில் நேரடி செலவினம் மற்றும் நிர்வாக செலவினம் முறையாக 1.96 சதவீதம் மற்றும் 48 சதவீதத்தினால் குறைந்திருந்தது.

2.3 விகிதப் பகுப்பாய்வு

	2020	2019
i. மொத்த செயற்பாட்டு இலாப விகிதம்	50.03%	38.92%
ii. நடைமுறை விகிதம்	3.22:1	2.66:1
iii. விரைவு விகிதம்	3.11:1	2.57:1
iv. தேறிய இலாப விகிதம்	48.13%	28.57%
v. மொத்த இலாப விகிதம்	43.63%	45.09%
vi. ஒரு ஊழியருக்கு பதவியணி கிரயம் (ரூ. மில்லியன்)	2.2	2
vii. வெகுஜன மூலதனத்திற்கான நீண்டகால கடன்	5.39:1	4.59:1
viii. பதவியணி கிரயம் மொத்த கிரயத்தின் சதவீதமாக	64.96%	50.19%
ix. நேரடி செயற்பாட்டு நிகர இலாபம் வருமானத்தின் சதவீதமாக	22.29%	4.40%

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- மொத்த வருமானத்திற்கு இணையாக 2019 ஆம் ஆண்டின் 38.92 சதவீதமான செயற்பாட்டு இலாபம் 2020 ஆம் ஆண்டில் 50.03 சதவீதம் வரையில் அதிகரித்திருந்ததுடன் 2019 ஆம் ஆண்டில் 28.57 சதவீதமாக காணப்பட்ட நிகர இலாப விகிதம் 2020 ஆம் ஆண்டில் 48.13 சதவீதம் வரை அதிகரித்திருந்தது.
- 2019 ஆம் ஆண்டின் நடைமுறை மற்றும் விரைவு விகிதம் முறையாக 2.66:1 மற்றும் 2.57:1 ஆக காணப்பட்டதுடன் மீளாய்வாண்டு இறுதியில் அது முறையாக 3.22:1 மற்றும் 3.11:1 வரை முறையாக அதிகரித்திருந்தது.
- நேரடி செயற்பாட்டு இலாப வருமானத்தின் சதவீதமாக எடுக்கும் விடத்து 2019 ஆம் ஆண்டில் 4.40 சதவீதமாக காணப்பட்டதுடன் அது மீளாய்வாண்டில் 22.29 சதவீதம் வரை அதிகரித்திருந்தது.
- அதிகார சபையின் பதவியணி கிரயம் மொத்தகிரயத்தில் சதவீதமாக கருத்திற் கொள்ளும் போது 2019 ஆம் ஆண்டில் 50.19 சதவீதமாக ஆக காணப்பட்டதுடன் அது மீளாய்வாண்டில் 64.96 வரை அதிரகித்திருந்தது.
- வெகுஜன மூலதனத்திற்கு நீண்ட கால கடன் விகிதம் 2019 ஆம் ஆண்டில் 4.59:1 ஆக காணப்பட்டதுடன் அது மீளாய்வாண்டில் 5.39:1 ஆக அதிகரிக்கப்பட்டிருந்தது.

3. செயற்பாட்டு மீளாய்வு

3.1 முகாமைத்துவ செயற்றிறனின்மைகள்

கணக்காய்வு அவதானிப்புகள்	முகாமைத்துவத்தின் கருத்துரைகள்	பரிந்துரை
<p>(அ) 2020 திசம்பர் 31 இற்கு அதிகார சபையின் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பதவியணியினை விஞ்சி 1001 உத்தியோகத்தர்கள் கடமையில் ஈடுபடுத்தப்பட்டிருப்பினும் அதிகார சபையின் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளுக்காக (Operations) நேரடியாக தொடர்புபடுத்தப்படுகின்ற செயற்பாட்டு பிரிவின் 563 ஊழியர்களுக்கான வெற்றிடம் காணப்பட்டது. அவ்வாறே, செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளுக்காக நேரடியாக தொடர்புப்படாத 14 பிரிவுகளில் 515 ஊழியர்களின் மிகை காணப்பட்டது. 2020 ஆம் ஆண்டினுள் ஊழிய மிகை காணப்பட்ட பிரிவுகளில் ஊழியர்களுக்காக ரூபா 1,046 மில்லியன் ஆன மேலதிக கொடுப்பனவு உள்ளடங்கலாக ஆண்டிற்காக ஒட்டுமொத்த மேலதிக நேரக் கொடுப்பனவு ரூபா 4,941 மில்லியன் செலுத்தப்பட்டிருந்தது.</p>	<p>மேலதிக தொகையுடன் இணங்கப்படுன்றது.</p> <p>முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தின் MS/F1/3-1 இலக்க மற்றும் 2013.01.23 திகதிய கடிதத்தின் ஊடாக 2018.07.20 இற்கு ஊழிய எண்ணிக்கை 9990 அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது. எதிர்கால ஐந்து ஆண்டுகளுக்கான அபிவிருத்தி திட்டமும் கருத்திற் கொள்ளப்பட்டு 2012 ஆம் ஆண்டின் மனிதவள திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. நிர்வாகத்தினை மத்தியப்படுத்தல் மற்றும் புதிய கணினி அமைப்புகள் அறிமுகப்படுத்திக் கொள்ளல் ஆகிய விடயங்கள் கருத்திற் கொள்ளப்பட்டு முகாமைத்துவ உதவியாளர் (எழுத்தர்) பதவியில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஊழிய எண்ணிக்கை 966 தொடக்கம் 538 வரை குறைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது. எனினும், 2010.08.09 திகதி முகாமைத்துவ உதவியாளர் (எழுத்தர், தட்டெழுத்தர், பதிவு எழுத்தர்) பதவியில் ஊழிய எண்ணிக்கை 645 ஆக காணப்பட்டது.</p> <p>புதிய கணினி அமைப்புகள் மற்றும் நிர்வாக மையப்படுத்தல் நடவடிக்கை செயற்படுத்தப்படாமையால் காரணத்தினால் ஒவ்வொரு பகுதியின் அலுவலக நடவடிக்கைகளுக்காக முகாமைத்துவ உதவியாளர்களின் சேவை தேவைப்பாடு காணப்படுகின்றமையினால் மேற்கூறப்பட்ட விதத்தில் மிகையாக காண்பிக்கப்படுகின்ற</p>	<p>பதவியணி வினைத்திறனாக கடமையில் ஈடுபடுத்தப்பட்ட மேலதிக கொடுப்பனவு செலவினை குறைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படல் வேண்டும். மேலதிக கொடுப்பனவு பெற்றுக் கொள்ளும் போது செய்யப்பட்ட வேலை தொடர்பான அறிக்கை முன்வைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படல் வேண்டும்.</p>
<p>மேலும், தாபன விதிக் கோவையின் viii ஆம் அதிகாரத்தின் 2 (I) பிரிவின் பிரகாரம் மேலதிக கொடுப்பனவு பெற்றுக் கொள்வதற்கு போதுமான பிரகாரம் மேலதிக வேலை குறித்த வண்ணம் மற்றும் நியாயமான வண்ணம் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளதா என தேடியறியப்பட்டு பொறுப்பு கூறவேண்டிய உத்தியோகத்தரொருவரினால் திருப்தி அடையப்படல் வேண்டும். அதற்காக குறிக்கப்பட்ட வேலை அளவு நிறைவேற்றப்பட்டதெனவும் செயற்றிறனற்றதாக உள்ள காலத்திற்கு மேலதிக நேரக் கொடுப்பனவு மேற்கொள்ளப்படவில்லையெனவும் பார்த்துக் கொள்ளல் தொடர்பாக முறையான பரிசோதனை மற்றும் அறிக்கைகள் வைத்துக் கொள்ளும் முறைமையொன்று தயாரிக்கப்படல் வேண்டும். எனினும், மேற்கூறப்பட்ட மேலதிக கொடுப்பனவு மேற்கொள்ளல் தொடர்பாக செய்யப்பட்ட வேலை</p>		

தொடர்பான
கணக்காய்விற்கு
முன்வைத்திருக்கப்படவில்லை.

அறிக்கைகள்

முகாமைத்துவ
உதவியாளர்களுக்காக
நாள்தோறும்
நிறைவேற்றப்படுவதற்கு கடமை
காணப்படுகின்றது. முகாமைத்துவ
உதவியாளர் பதவிக்காக
ஆட்சேர்ப்பு
செய்யப்படாமையினால் ஓய்வு
பெறப்பட்ட ஊழியர்களினால்
நிறைவேற்றப்பட்ட கடமை உள்ள
ஏற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு
தற்போது செய்யப்பட்டு
வருகின்றது. அவ்வாறாயினும்
இந்த பதவியில் ஊழிய
எண்ணிக்கை போதுமானதாக
இல்லாமை பகுதி தலைவர்
ஊடாக
முன்வைக்கப்பட்டுள்ளமையினால்,
எதிர்காலத்தில் இந்த பதவி
அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஊழிய
எண்ணிக்கை திருத்தல்
தொடர்பாக கருத்திற்
கொள்ளப்படுவதற்கு
ஏற்படுகின்றது.

2012 ஆம் ஆண்டில்
தயாரிக்கப்பட்டு 2013.01.23 திகதி
முகாமைத்துவ சேவைகள்
திணைக்களத்தின் ஊடாக
அங்கீகரிக்கப்பட்ட உழிய
எண்ணிக்கையினுள் வெவ்வேறு
அலுவலக உதவியாளர்,
சுகாதார ஊழியர், புகைப்பட
நகல் இயந்திர ஆபரேட்டர்,
சமயலறை உதவியாளர் ஆகிய
பதவிகள்
உள்ளடக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
எனினும், மேற்கூறப்பட்ட
பதவிகளில் அப்போதிருந்த
ஊழியர்கள் அப் பதவி
பெயர்களிலேயே
காணப்படுகின்றமையினாலும்
அவர்கள் மிகையாக
காண்பிக்கப்பட்டுள்ளனர்.
அவ்வாறாயினும் இந்த
பதவிகளுக்காக ஆட்சேர்ப்பு
மேற்கொள்ளப்பட்டிராமையை
குறிப்பிடுகின்றேன். வேலை
உதவியாளர் பதவிக்காக
அங்கீகரிக்கப்பட்ட உழிய
எண்ணிக்கை 2550 ஆக
காணப்படுகின்றதுடன் இந்த
பதவிக்கு ஆட்சேர்ப்பு
செய்யப்படும் போது
தற்போதிருக்கின்ற ஊழிய

எண்ணிக்கைக்காக வேலை
 உதவியாளர், தொழிலாளர்,
 உபகரண ஆபரேட்டர்,
 வெவ்வேறு பணி உதவியாளர்,
 சுகாதார உதவியாளர்,
 சமயலறை உதவியாளர் மற்றும்
 புகைப்பட இயந்திர இயக்குனர்
 ஆகிய பதவிகளில்
 காணப்படுகின்ற ஊழிய
 எண்ணிக்கையில் வெற்றிட
 உள்ளடக்கப்பட்டு தீர்மானிக்கப்பட்டு
 எண்ணிக்கை ஆட்சேர்ப்பு
 ஆட்சேர்ப்பு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.
 எனினும், 2019.08.02 அம் திகதி
 வேலை உதவியாளர் பதவிக்கு
 415 நபர்கள் ஆட்சேர்ப்பு
 செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் அச்
 சந்தர்ப்பத்தில் காணப்படுகின்ற
 ஊழிய எண்ணிக்கை கருத்திற்
 கொள்ளப்படும் போது வேலை
 உதவியாளர் என்ற பதவி
 நாமத்தின் கீழ் காணப்பட்ட
 எண்ணிக்கை மட்டும் கருத்திற்
 கொள்ளப்பட்டுள்ளதென
 உறுதியாகின்றது.

(ஆ) 2011 ஆம் ஆண்டில் இலங்கை
 சுங்கத்திற்கு தெரியப்படுத்தாது
 இறக்குமதி செய்த 27 கிரேன்கள்
 தொடர்பாக சுங்கத்தினால்
 விதிக்கப்பட்டிருந்த ரூபா 1,580
 மில்லியன் ஆன தண்டனையை
 எளிதாக்குவதற்காக சுங்க கட்டளை
 சட்டத்தின் 165 பிரிவின் பிரகாரம் சுங்க
 விசாரணை முடிவின் அடிப்படையில்
 நிதி அமைச்சருக்கு
 மேன்முறையீடொன்று முன்வைக்கப்பட
 முடியுமெனினும், அதிகார சபையினால்
 அவ்வாறு மேன்முறையீடொன்று
 முன்வைக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
 எவ்வாறாயினும், இது தொடர்பாக
 கணக்குகளில் ரூபா 957.9 மில்லியன்
 ஆன நிபந்தனை பொறுப்பு
 ஒதுக்கப்பட்டிருந்தது. மேற்கூறப்பட்ட
 விடயம் தொடர்பாக அதிகார சபை
 மேன்முறையீட்டு நீதிமன்றத்தில்
 தாக்கல் செய்யப்பட்ட வழக்கு
 நிராகரிக்கப்பட்டிருந்ததுடன்
 மேன்முறையீட்டு நீதிமன்றத்திற்கு
 எதிராக 2018 இல் உச்ச நீதிமன்றத்தில்
 தாக்கல் செய்யப்பட்டிருந்தது.

அதிகார சபையினால் உச்ச
 நீதிமன்றத்தில் தொடுக்கப்பட்ட
 மேன்முறையீட்டிற்காக அனுமதி
 கோரும் வழக்கு நடவடிக்கை
 சமரசத்திற்கு கொண்டுவரல்
 தொடர்பாக விடயத்திற்கு
 பொறுப்பான அமைச்ச மற்றும்
 நிதி அமைச்ச மட்டத்தில்
 கலந்துரையாடல் நடத்தப்பட்டதன்
 பின்னர் வழக்கு சமரசத்திற்கு
 கொண்டுவருவதற்கு
 தீர்மானிக்கப்பட்டிருந்தது. அந்
 நடவடிக்கைக்காக எதிர்காலத்தில்
 “ஒருங்கிணைந்த பருவ அட்டை”
 நீதிமன்றத்திற்கு சமர்ப்பிப்பதற்கு
 குறிக்கப்பட்டுள்ளது.

முரண்பாட்டினை
 இயலுமான
 விரைவில்
 தீர்ப்பதற்கு உரிய
 அனைத்து
 நடவடிக்கைகளும்
 முன்னெடுக்கப்படல்
 வேண்டும்.

(இ) 2001 ஆம் ஆண்டில் தெற்காசிய கேட்வே டேர்மினல் லிமிடட் (South Asia Gateway Terminal Ltd-SAGT) கம்பனி ஆரம்பிக்கப்பட்ட சந்தர்ப்பத்தில் இலங்கை துறைமுகங்கள் அதிகார சபையினால் கம்பனிக்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்ட மூன்று பாரந்தாக்கிகளின் பெறுமதியினை பரிமாற்றம் செய்வதற்காக ரூபா 141.63 மில்லியன் ஆன பெறுமதிக்கு அக் கம்பனியின் பங்கு அதிகார சபைக்கு பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு இணங்கியிருந்தது. எவ்வாறாயினும், மீளாய்வாண்டு இறுதி வரையிலும் குறித்த பகுதிகளின் உரித்து அதிகார சபைக்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்படாதிருந்ததுடன் தொடர்புடைய கம்பனியினால் பங்குகளுக்காக செலுத்தப்பட வேண்டிய பணம் இல்லாமையை மீதி உறுதிப்படுத்தல் ஊடாக பதில் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டிருந்தது. இது தொடர்பாக தெற்காசிய கேட்வே டேர்மினல் கம்பனியுடன் ஒப்பந்த கடபாடொன்றிற்கு ஏற்படுத்தப்பட்டிராதமையினால் அதிகார சபைக்கு தொடர்புடைய கம்பனியின் பங்குகள் பெறப்படல் நிச்சயமற்ற நிலையில் காணப்பட்டதுடன், அதிகார சபை மேற்கூறப்பட்ட பெறப்பட வேண்டிய பங்குகள் பெறுமதிக்காக அழிவு நட்ட ஒதுக்கமொன்று மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.

உரித்து பெறப்பாமை என்பதுடன் இணங்குகின்றேன். கம்பனியின் ஒரு தரப்பு செயற்பாட்டினால் பிரச்சனையொன்று எழுந்துள்ளமையினால் கம்பனி மற்றும் துறைமுகங்கள் அதிகார சபையினால் உடன்பட்டுள்ள பிரதான ஒப்பந்தத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் பிரச்சனை தீர்த்துக் கொள்ளப்படுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட முடியும்.

குறித்த கம்பனியுடன் கலந்துரையாடப்பட்டு உரித்து பெற்றுக் கொள்ளப்படுவதற்காக இறுதி இணக்கப்பாட்டிற்கு வருதல் வேண்டும்.

(ஈ) அதிகார சபையினால் முன்வைக்கப்பட்ட தகவல்களின் பிரகாரம், இலங்கை துறைமுகங்கள் அதிகார சபைக்கு சொந்தமான 3 ஹேக்கர் 2 மூட் மற்றும் 14.24 பர்சஸ் மற்றும் 56.99 சதுர அடி பரப்பிலான நில அளவினை கொண்ட 15 காணி துண்டுகளுக்காக கைச்சாதிடப்பட்ட குத்தகை ஒப்பந்தங்களில் (Leasing Agreements) ஒப்பந்தக் காலபகுதி 2020 திசம்பர் 31 ஆம் திகதி வரையிலும் நிறைவு செய்யப்பட்டிருந்தது. அவ்வாறாயினும், ஒப்பந்தம் நாளதுவரையாக்கப்படுவதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகள் அதிகார சபையினால் மேற்கொள்ளப்பட்டிராமையினால் இது தொடர்பாக சட்ட ரீதியான பிரச்சனைகள் ஏற்படும் அபாயம் கணக்காய்வின் போது தவிர்க்க முடியாததாகின்றது.

இலங்கை துறைமுகங்கள் அதிகார சபையினால் கைச்சாதிடப்பட்டுள்ள குத்தகை ஒப்பந்தம் 01 ஆண்டு, 02 ஆண்டுகள், 05 ஆண்டுகள் என குறுகிய கால மற்றும் 30 ஆண்டுகள், 35 ஆண்டுகளாக நீண்ட காலமாக காணப்படுகின்றது. இந்த அனைத்து ஒப்பந்தங்களும் நிறைவு செய்வதற்கு குறைந்த பட்சம் 03 மாதங்களுக்கு முன்னர் மீண்டும் ஒப்பந்தம் புதிதாக்கப்படுவதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. அவ்வாறே எங்கள் நிபந்தனைகள் தொடர்பாக குத்தகையாளரின் இணக்கம் பெற்றுக் கொள்வதற்கு கருத்திற் கொள்ளப்பட வேண்டிய காலம்

குத்தகை ஒப்பந்தம் நாளதுவரையாக்கப்பட்டு ணைச் செல்லல் அதிகார சபையின் பொறுப்பாகும்.

கடக்கும் என
வலியுறுத்துகின்றேன்.

சில சில நிர்வாக ரீதியான
காரணங்களினால் தேவையான
அங்கீகாரம் தாமதமாகும்
சந்தர்ப்பங்களில் தவிர அனைத்து
சந்தர்ப்பங்களிலும் குறித்த
காலத்தினுள் ஒப்பந்தம்
புதிதாக்கப்படுவதற்கு
முயற்சிக்கப்பட்டுள்ளது.

இன்னுமாக இந் நடவடிக்கை
விரைவுபடுத்தும் படிமுறையாக
ஒப்பந்தம் முடிவுறுத்தப்பட 06
மாதங்களுக்கு முன்னர் அல்லது
அதற்கு முன்னர் புதிய
ஒப்பந்தத்தின் நடவடிக்கைகள்
ஆரம்பிப்பதற்கு
குறிக்கப்பட்டுள்ளது.
எவ்வாறாயினும் இதனால் சட்ட
ரீதியான பிரச்சனை ஏற்படும்
அபாயம் இதுவரையில்
எழவில்லை.

(உ) சீஓ/சீஓஎல்/2012/1047 ஆம் வரைப்பட
இலக்கமுடைய கொழும்பு டி.ஆர்
விஜயவர்த்தன வீதியில் அமைந்துள்ள
சுமார் 2 ஹெக்டர் 3 மூட் 9.61 பர்சஸ்
பரப்பளவான தாமரை கோபுரத்தினை
நிர்மாணிப்பதற்காக நகர அபிவிருத்தி
அதிகார சபைக்கு உரித்து
கையளிக்கப்பட்டிருப்பினும் முறையான
நடைமுறை பிரகாரம் பெறுமதிகள்
புத்தகங்களிலிருந்து அகற்றப்பட்டு,
உரித்து ஒப்பந்தமொன்றின் ஊடாக
காணி கையளிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

துறைமுகங்கள் அதிகார
சபைக்குரிய கொழும்பு 10,
டி.ஆர். விஜேவர்த்தன வீதியில்
அமைந்துள்ள தாமரை கோபுரம்
நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ள காணியை
காணி சவீகரிக்கும் சட்டத்தின் 38
(ஆ) பிரிவின் பிரகாரம் நகர
அபிவிருத்தி அதிகார
சபையினால் உரித்து
கையேற்கப்பட்டுள்ள போதிலும்
நட்டஈட்டு பரிசோதனையின்
முடிவு பெற்றுக்
கொடுக்கப்படவில்லை. காணியின்
இழப்பீடு பெற்றுக் கொடுத்தல்
தொடர்பாக தீர்மானிப்பதற்காக
பிரதேச செயலாளரினால்
2020.08.19 ஆம் திகதி
எங்களுக்கு
அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. அதனால்
காணி கையகப்படுத்தல்
நடவடிக்கைகள் நிறைவு
செய்யப்படாமையினால் உரித்து
ஒப்பந்தமொன்றின் ஊடாக காணி
கையகப்படுத்தப்படவில்லை. அது
வரையில் காணியின் சட்ட
ரீதியான உரித்து துறைமுகங்கள்
அதிகார சபைக்கு உரியதாகும்.

முறையாக காணி
கையளித்தல்
நடவடிக்கைகள்
மேற்கொள்ளப்பட்டு
குறித்த சொத்து
புத்தகங்களிலிருந்து
அகற்றப்படுவதற்கு
நடவடிக்கை
எடுத்தல்.

குறித்த இழப்பீட்டு தொகை
பெறப்பட்டு அனைத்து சட்ட

ரீதியான நடவடிக்கைகளும் நிறைவு செய்யப்பட்டதன் பின்னர் உரித்து ஒப்பந்தமொன்று ஊடாக கையளித்தல் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டியுள்ளது.

(ஊ) திட்ட இல எல்/எஸ்/எம்அய்எஸ்/344 உடைய கொழும்பு 01 பிரதான வீதிக்கு மற்றும் ஒல்கோட் வீதிக்கு எல்லையான 02 ஹேக்கரிலான காணி சுங்க திணைக்களத்திற்கு கட்டிடமொன்று நிர்மாணிப்பதற்காக பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டிருப்பினும் காணி மதிப்பிடப்பட்டு சட்ட ரீதியாக கையளிக்கப்படுவதற்கு மற்றும் பெறுமதி புத்தகங்களிலிருந்து அகற்றுவதற்கு 2021 ஏப்ரல் 30 ஆம் திகதி வைரலிலும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

சுங்க திணைக்களத்தின் பிரதான அலுவலகம் நிர்மாணிப்பிற்காக பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்ட இலங்கை துறைமுகங்கள் அதிகார சபைக்கு சொந்தமான 2 ஹேக்கர் பரப்பிலான காணி கைளித்தல் நடவடிக்கைகள் அறவிடப்பட வேண்டிய பணம் மற்றும் அதற்கு முன்னர் பயன்படுத்திய ஏனைய காணிகள் தொடர்பாக இரு தரப்பினர் இடையில் பிரச்சினைக்குரிய நிலையொன்று ஏற்பட்டிருந்தது. அரசு நிறுவனங்களுக்கு இடையில் காணப்படுகின்ற பிரச்சனை கலந்துரையாடல் வழியில் தீர்த்தல் மிக பொருத்தமானது என தீர்மானிக்கப்பட்டிருந்தது. அதன் பிரகாரம் இது தொடர்பாக எதிர்காலத்தில் கலந்துரையாடப்பட்டு முடிவிற்கு வருவதற்கு நியமிக்கப்பட்டுள்ளது.

குறித்த முறைமையின் பிரகாரம் காணி கையளித்தல் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு குறித்த சொத்து புத்தகங்களிலிருந்து அகற்றப்படுதல்

(எ) தெற்கு பிரதேசம் அபிவிருத்தி செய்யும் நோக்கில் காலி துறைமுகத்தில் பல்நோக்கு முனையத்தினை நிர்மாணித்தல், 2006 மார்ச் 28 ஆம் திகதி இலங்கை அரசு மற்றும் சர்வதேச ஒத்தழைப்பிற்கான ஜப்பான் வங்கி (JBIC) இடையில் ஏற்படுத்தப்பட்ட கடன் ஒப்பந்தத்தின் கீழ் செயற்படுத்தப்படுவதற்கு உடன்பட்டிருப்பினும் உலக பாரம்பரியமாக பெயரிடப்பட்டுள்ள காலி கோட்டை அண்மையில் இந்த நிர்மாணிப்பு மேற்கொள்வதற்கு யுனெஸ்கோ (UNESCO) அமைப்பின் அங்கீகாரம் பெறவேண்டி காணப்பட்டது. அதற்காக 3 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட காலம் கடக்கின்றமை காரணத்தினால் கடன் அளிப்பாளரினால் கடன் கால எல்லை நீடிக்கப்படாமை காரணத்தினால் இந்த செயற்திட்டம் இடைநிறுத்தப்படுவதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டிருந்தது. இதன் பிரகாரம் இதற்காக செலவிடப்பட்ட ரூபா 418 மில்லியன் ஆன ஆலோசனை கட்டணம் சிக்கனமற்ற

காலி துறைமுகத்தின் அலைமுறிவு மற்றும் பல்நோக்கு முனையத்தின் நிர்மாணிப்பிற்காக ஏற்படுத்தப்பட்ட SLP-85 கடன் ஒப்பந்தத்தின் கீழ் யென் மில்லியன் 14,495 மில்லியன் இலங்கை அரசிற்கு பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு உடன்பட்டிருந்தது. 2016 மார்ச் மாதத்தில் இலங்கை அரசின் கோரிக்கையின் பிரகாரம் இந்த கடன் ஒப்பந்தம் 2017 யூலை வரை சர்வதேச ஒத்துழைப்பிற்கான ஜப்பான் வங்கி (JBIC) ஊடாக நீடிக்கப்பட்டது.

எதிர்பார்க்கப்பட்ட பிரகாரம் முடியுமான வரையில் ஊடாக நிர்மாணிப்பு ஊடாக சிக்கனமற்ற செலவினம் குறைத்துக் கொள்ள முடியும்.

இலங்கை துறைமுகங்கள் அதிகார சபை, தேசிய பாரம்பரியங்கள் தொடர்பாக அமைச்சுடன் சேர்ந்து இந்த செயற்திட்டத்திற்காக UNESCO அங்கீகாரம் கோரப்பட்டு இற்கான நிபந்தனை அங்கீகாரம் 2016 இல் பெறப்பட்டது.

செலவாக காணப்பட்டது. ஆலோசனை கட்டணமாக செலுத்தப்பட்ட பணம் அதிகார சபையின் 2020 ஆம் ஆண்டின் நடைமுறை வேலையின் கீழ் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

இந்த கடன் பணம் கீழ் நிர்மாணிக்கப்படக் கூடியது அலைமுறிவு மட்டுமென்பதனால் இந்த செயற்திட்டம் நிகழ்காலத்தில் செயற்படுத்தப்பட்டிருப்பினும் எதிர்பார்க்கப்பட்ட நலன் நாட்டிற்கு பெறப்படாமையினால் அரசின் ஊடாக இந்த செயற்திட்டம் 2017 ஆம் ஆண்டில் இடைநிறுத்தப்படுவதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டது.

இந்த செயற்திட்டம் மீண்டும் ஆரம்பிக்கப்படுமென்றால் செயற்திட்டத்தின் வடிவமைப்பு திட்டம் தாயரிப்பதற்காக ஆலோசனை கட்டணமாக செலவிடப்பட்ட ஜப்பன் யென் 418 மில்லியன் சிக்கனமற்ற செலவாக காணப்படாது.

(ஏ) ஹம்பந்தோட்டமை துறைமுக செயற்திட்டத்திற்காக காணி கையகப்படுத்தலுக்காக காணி இழந்தவர்களுக்கு இழப்பீடு கொடுப்பனவு செய்வதற்கு 2015 மற்றும் 2016 ஆம் ஆண்டுகளில் ரூபா 108.77 மில்லியன் ஆன பணம் ஹம்பந்தோட்டை பிரதேச செயலாளர் அலுவலகத்திற்கும் வெளிகள கடமைக்காக மற்றும் காணி சுத்தப்படுத்துவதற்கு தொடர்பாக 2014 ஆம் ஆண்டில் ரூபா 4.39 மில்லியன் செலவிடப்பட்டிருந்தது. 2021 ஏப்ரல் 30 திகதி வரையிலும் குறித்த இழப்பீடு செலுத்தல் தொடர்பான அறிக்கையொன்று இலங்கை துறைமுகங்கள் அதிகார சபைக்கு முன்வைக்கப்பட்டிராததுடன் செலவிடப்பட்ட பணம், ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்களின் கீழான காணி அகற்றல் கணக்கில் உள்ளடக்கப்பட்டிருந்தது.

ஏற்றுக் கொள்ளப்படுகின்றது. ஹம்பந்தோட்டை காணி கையகப்படுத்தல் கட்டம் - 2 இன் கீழ் குறித்த இழப்பீடு பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்ட காணிகளின் உரித்து இலங்கை துறைமுகங்கள் அதிகார சபைக்கு கையளித்தல் இதுவரையில் பூர்த்தி செய்யப்பட்டிராததுடன் கையளிப்பதற்கு தொடர்புடைய நடவடிக்கைகள் ஹம்பந்தோட்டை பிரதேச அலுவலகத்தின் ஊடாக தற்போது மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது. அக் காணிகளின் கையளித்தல் நடவடிக்கைகள் நிறைவடைந்தவுடன் குறித்த அறிக்கை அதிகார சபைக்கு பெற்றுக்கொடுப்பதற்கு குறிக்கப்பட்டுள்ளது.

இழப்பீடு செலுத்தல் தொடர்பான அறிக்கை பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டு குறித்த செலவினம் காணி அகற்றல் கணக்கிலிருந்து முதலீட்டு சொத்து கணக்கிற்கு மூலதனமாக்கப்படுவ தற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படல் வேண்டும்.

(ஐ) 2019 திசம்பர் 04 ஆம் திகதி கப்பலொன்று கொழும்பு துறைமுகத்தின் ஐய கொள்களின் முனையத்தில் மோதியமையினால் ஏற்பட்ட விபத்தின் காரணத்தினால் ஐய கொள்களின் முனையத்தின் நீரடிச்செப்பக்கருவி (Caisson), வேக தடுப்புக்காப்பு (Fenders), கப்பந்துறை மேடை சுவர்

ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகின்றது. சேதத்திற்கு தொடர்புடைய மேம்படுத்தல் நடவடிக்கை மேற்கொள்வதற்காக தேவையான இயந்திர உபகரண வசதிகள் எங்களிடம் இல்லை. எனவே, அது மேற்கொள்ளப்பட

பொருத்தமான வகையில் தொடர்புடைய மேம்படுத்தல் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்வதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தல் வேண்டும்.

(Quay wall) ஆகியவற்றிற்கு சேதம் ஏற்பட்டிருந்தது. அச் சேதம் ரூபா 315.90 மில்லியன் என மதிப்பிடப்பட்டிருந்தது. அவ்வாறே, ஆமற்கூறப்பட்ட சேதத்திற்காக ரூபா 384.42 மில்லியன் ஆன பணம் 2019 திசெம்பர் 30 ஆம் திகதி அதிகார சபைக்கு பெறப்பட்டிருப்பினும் இது வரையில் மேம்படுத்தல் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.

மேலும், சொத்துக்களிற்கு ஏற்பட்ட சேதத்திற்காக 2020 திசெம்பர் 31 இற்கு 5 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட காலமாக துறைமுக நடட கணக்கில் காணப்படுகின்ற ரூபா 486.85 மில்லியன் ஆன மதிக்காக தொடர்புடைய தகவல்கள் கணக்காய்விற்கு முன்வைக்கப்படவில்லை.

வேண்டியது வெளி ஓப்பந்தக்காரரொருவரை தொடர்புக் கொண்டு ஆகும். மேலும் அதற்காக ஜய கொள்களன் முனையத்தில் தொடர்புடைய பகுதியில் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளல் தற்காலிகமாக நிறுத்துவதற்கு நேர்ந்துள்ளது. நாட்டினுள் காணப்படுகின்ற “கொவிட் - 19” நிலையின் காரணத்தினால் மேம்படுத்தல் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளும் செயற்பாடு இது வரையில் ஆரம்பிக்கப்படவில்லை. அதன் பிரகாரம் எதிர்காலத்தில் சீராக்கல் மேற்கொள்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

3.4 செயற்பாட்டு செயற்றிறனின்மைகள்

கணக்காய்வு அவதானிப்புகள்

கொழும்பு துறைமுகத்தில் தற்போது கொள்கலன்களை கையாளுவதற்கு செயற்படுத்தப்படும் முனைகளின் ஆழம் (Draft) 14.25 மீட்டருக்கு கூடிய கப்பல்கள் வர முடியுமான ஒரே முனையாக , கொழும்பு சர்வதேச கொள்கலன் முனை (C.I.C.T) மட்டும் காணப்படுவதுடன் அதன் கொள்ளளவு ஆண்டிற்கு இருபது சம அலகு 2.4 மில்லியன் ஆகும். 2020 ஆம் ஆண்டில் அம் முனைக்கு ஆழம் மீட்டர் 14.25 க்கு கூடிய 401 கப்பல்கள் வந்திருந்ததுடன் மொத்த கொள்கலன் அலகுகள் 2.8 மில்லினுக்கு கூடிய எண்ணிக்கையில் கையாளப்பட்டன. அது உச்ச கொள்ளளவினை விஞ்சி சென்றிருந்த நிலையாக அவதானிக்கப்பட்டது. 2011 ஆம் ஆண்டில் ஸ்கொட் மற்றும் வில்சன் கம்பனிகளால் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்த கற்கையொன்றின் அடிப்படையில் 2015 ஆம் ஆண்டளவில் கொழும்பு துறைமுகத்தில் காணப்படுகின்ற முனை இயலளவு அதன் உச்சத்தை அடையும் எனவும் அதன் போது ஏற்படும் கேள்விற்கு முகங்கொடுப்பதற்காக கிழக்கு கொள்கலன் முனை செயற்படு நிலைக்கு உள்ளாக்கப்பட வேண்டும் என காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

முகாமைத்துவத்தின் கருத்துரைகள்

ஏற்றுக் கொள்ளப்படவில்லை. ஜய கொள்கலன் முனைக்காக கப்பலிலிருந்து தரை வரை செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளக் கூடிய(Gantry Crane) கிரேன்கள் மூன்று(117, 118, 119) கிழக்கு கொள்கலன் முனையில் (ECT) பொருத்தப்பட்டு செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் 2020 ஒக்தோபர் மாதத்திலிருந்து ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. அது பின்வரும் எண்ணிக்கை பதிவேட்டின் ஊடாக தெளிவுப்படும். கொள்கலன் கப்பல்கள் மற்றும் கொள்கலன் செயற்படு எண்ணிக்கை – கிழக்கு கொள்கலன் முனை – 2020

மாதம்	கொள்கலன் கப்பல்கள் எண்ணிக்கை	கொள்கலன் செயற்பாட்டு அளவு (இருபது சம அலகு)
ஒக்தோபர்	03	2,744
நவம்பர்	11	15,743
திசெம்பர்	12	23,254

பரிந்துரை

முனையின் செயற்பாட்டு இயலளவு உயர்ந்த பட்சமாக பயன்படுத்தப்படுவதற்காக தேவைப்படுகின்ற கப்பலிலிருந்து தரை வரை செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளக்கூடிய பாரிய அளவிலான கிரேன்கள் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டு செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளின் விளைத்திறன் தன்மை அதிகரித்துக் கொள்ளல் வேண்டும்.

அதற்கிடையில் கொழும்பு துறைமுகத்தினை விரிவுப்படுத்தும் செயற்திட்டத்திற்கு தொடர்புடையதாக இலங்கை வங்கியிடமிருந்து நிதிகளை பெற்று 800,000 கொள்கலன் அலகுகள் வருடாந்த இயலளவுடைய ரூபா 11,168 ஆன 18 மீட்டர்கள் ஆழமுடைய 440 மீட்டர்கள் நீளமுடைய கிழக்கு கொள்கலன் முனையின் கட்டம் 01 இன் நிர்மாணப் பணிகள் 2016 ஏப்ரல் மாதத்தில் நிறைவு செய்யப்பட்டிருந்தன. அமைச்சரவை தீர்மானத்தின் பிரகாரம் ஐய கொள்கலன் முனைக்காக கொள்வனவு செய்யப்பட்ட கப்பலிலிருந்து தரை வரை செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளக் கூடிய மூன்று திட்டங்கள், 2020 பெப்ரவரி 07 திகதிய PA/HD/25 ஆம் இலக்க பணிப்பாளர் சபை தீர்மானத்தின் பிரகாரம் கிழக்கு கொள்கலன் முனையில் (ECT) பொருத்தப்பட்டு, அங்கு செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருந்தது. பின்னர் அதற்காக அமைச்சரவை அங்கீகாரமும் பெறப்பட்டிருந்தது. பின்னர், 2021 பெப்ரவரி 09 திகதிய அமப/21/0198/328/005/ஐபீஆர் இலக்க அமைச்சரவை தீர்மானத்தின் பிரகாரம் கிழக்கு கொள்கலன் முனை அபிவிருத்தி செய்தல், செயற்பாட்டு உபகரணங்கள் கொள்வனவு செய்தல் மற்றும் இலங்கை துறைமுகங்கள் அதிகார சபையின் முழுமையான உரித்தூரிமையுடனான கொள்கலன் முனையொன்றாக செயற்பாடு நடவடிக்கைகள் ஆரம்பிப்பதற்கு அங்கீகாரம் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டிருந்தது. கணக்காய்விற்கு முன்வைக்கப்பட்ட தகவல்களின் பிரகாரம் 2020 செப்டெம்பர் தொடக்கம் திசெம்பர் வரை காலப்பகுதியினுள் கொள்கலன் கப்பல்கள் 26 முனையினுள் வந்திருந்ததுடன் 41,741 கொள்கலன்கள் கையாளப்பட்டிருந்தன. எவ்வாறாயினும், முனையின் செயற்பாடு இயலளவு உச்சமாக பயன்படுத்துவதற்காக தேவைப்படுகின்ற கப்பலிலிருந்து தரை வரை செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளக் கூடிய பாரிய அளவிலான கிரேன்கள் பெற்றுக் கொள்ளப்பட வேண்டுமென அவதானிக்கப்பட்டது.

மொத்தம் 26 41,741

கொள்கலன் கப்பல்கள் மற்றும் கொள்கலன் செயற்பாடு எண்ணிக்கை – கிழக்கு கொள்கலன் முனை – 2021

மாதம்	கொள்கலன் கப்பல் எண்ணிக்கை	கொள்கலன் செயற்பாட்டு அளவு (இருபது சம அலகு)
சனவரி	17	34,874
பெப்ரவரி	09	32,181
மார்ச்	15	33,174
ஏப்ரல்	16	41,264
மொத்தம்	57	141,493