කොන්ක්‍රීට් කණුමත දිවෙන වරාය ප්‍රවේශ මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - 2020

කොන්ක්‍රීට් කණුමත දිවෙන වරාය ප්‍රවේශ මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජය සහ ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව අතර 2019 ජනවාරි 17 දින එළඹි අංක 3716 - එස්ආර්අයි දරන ණය ගිවිසුමේ II ව්‍යවස්ථාවේ 2.09 වගන්තිය සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවෙහි 154(1) ව්‍යවස්ථාවෙහි ඇතුළත් විධිවිධාන ප්‍රකාරව මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. පාර්ලිමේන්තුවට වාර්තාකල යුතු යැයි සැලකෙන මාගේ අදහස් දැක්වීම් හා නිරීක්ෂණයන් මෙම වාර්තාවේ දැක්වේ.

1.2 ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම, අරමුණු, අරමුදල් යෙදවීම හා ව්‍යාපෘති කාලය

ව්‍යාපෘතියේ ණය ගිවිසුම අනුව, **මාර්ග හා මහා මාර්ග** සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කරවීමේ ආයතනය වන අතර මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ නියෝජිතායතනය වේ. මෙම ව්‍යාපෘතිය නව කැළණි පාලමේ සිට ගාලු මුව දොර දක්වා වූ වරාය හා යෝජිත බහු මාදිලි ප්‍රවාහන කේන්ද්‍රස්ථානය කි. මී. 5.3 ක් දිගැති මංතීරු 4ක් ඉදිකිරීම සඳහා ඇති කර තිබුණි. ආර්ථික ක්‍රියාකාරකම් සඳහා ධනාත්මක බලපෑමක් ඇති කිරීම සහ කොළඹ නගරයේ රථවාහන තදබදය අවම කිරීම සඳහා අපේක්ෂා කරන කලාපීය ප්‍රතිලාභ ලබා දීම , කොළඹ සිට කටුනායක ගුවන්තොටුපල දක්වා ගමන් කාලය අඩුකිරීම සහ වරායේ සිට කොළඹ වෙනත් ප්‍රදේශයන්ට භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයේදී ඇතිවන රථවාහන තදබදයට සහන සැලසීම ව්‍යාපෘතියේ අරමුණු වේ. කොළඹ මාර්ගවල බහාලුම් ගෙනයාමේදී අපේක්ෂාකරන අඩුවීම නිසා, කොළඹ තදාසන්න ප්‍රදේශවල රථවාහන තදබදයද ලිහිල්වනු ඇතැයි අපේක්ෂා කෙරේ. ණය ගිවිසුම ප්‍රකාරව මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රු. මිලියන 56,815.2 කට සමාන එජඩො මිලියන 360ක් අතර ඉන් රු. මිලියන 47.346 කට සමාන එජඩො මිලියන 300 ක් සැපයීමට ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව විසින් එකග වී තිබුණි. ඉතිරිය මුදල වූ රු. මිලියන 9,469.2 කට සමාන එජඩො මිලියන 60ක් සැපයීමට ශ්‍රී ලංකා රජය එකග වී තිබුණි. ව්‍යාපෘතිය එහි කටයුතු 2016 පෙබරවාරි මස ආරම්භ කරන ලද අතර ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය 2016 මාර්තු මාසයේදී ලැබී තිබුණි. ව්‍යාපෘතිය 2025 වර්ෂයේ ජුනි 30 දින නිම කිරීමට නියමිතය.

1.3 තත්ත්වාගණනය කළ මතය

මාගේ වාර්තාවේ 2.1 වගුවේ විස්තර කර ඇති කරුණු වලින් වන බලපෑම හැර, ව්‍යාපෘතියේ 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා එහි මුදල් ප්‍රවාහ ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතවලට අනුකූලව සත්‍ය හා සාධාරණ තත්ත්වයක් පිළිබිඹු කරන බව මා දරන්නා වූ මතය වේ.

1.4 තත්ත්වාගණනය කළ මතය සඳහා පදනම

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතිවලට (ශ්‍රී.ල.වි.ප්‍ර) අනුකූලව මා විගණනය සිදු කරන ලදි.මෙම විගණන ප්‍රමිති යටතේ වූ මාගේ වගකීම, මාගේ වාර්තාවේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් විගණකගේ වගකීම යන කොටසේ තවදුරටත් විස්තර කර ඇත. මාගේ මතය සඳහා පදනමක් සැපයීම උදෙසා මා විසින් ලබාගෙන ඇති විගණන සාක්ෂි ප්‍රමාණවත් හා උචිත බව මාගේ විශ්වාසයයි.

1.5 මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබද කළමනාකරණයේ සහ පාලනය කරන පාර්ශවයන්ගේ වගකීම්

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශයේ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතිවලට අනුකූලව පිළියෙල කිරීම හා සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීම සහ වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් ඇති විය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන්ගෙන් තොර වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකි වනු පිණිස අවශ්‍යවන අභ්‍යන්තර පාලනයන් තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීම වේ.

ව්‍යාපෘතියේ මූල්‍ය වාර්තාකරණ ක්‍රියාවලිය සම්බන්ධ වගකීම පාලනය කරන පාර්ශවයන් විසින් දරනු ලබයි.

1.6 මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් විගණකගේ වගකීම

සමස්තයක් ලෙස මූල්‍ය ප්‍රකාශන, වංචා සහ වැරදි නිසා ඇතිවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොර බවට සාධාරණ තහවුරුවක් ලබාදීම සහ මාගේ මතය ඇතුළත් විගණකගේ වාර්තාව නිකුත් කිරීම මාගේ අරමුණ වේ. සාධාරණ සහතිකවීම උසස් මට්ටමේ සහතිකවීමක් වන නමුත්, ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනය සිදු කිරීමේදී එය සැමවිටම ප්‍රමාණාත්මක අවප්‍රකාශනයන් අනාවරණය කරගන්නා බවට වන තහවුරු කිරීමක් නොවනු ඇත. වංචා සහ වැරදි තනි හෝ සාමූහික ලෙස බලපෑම නිසා ප්‍රමාණාත්මක අවප්‍රකාශනයන් ඇතිවිය හැකි අතර, මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පදනම් කරගනිමින් පරිශීලකයන් විසින් ගනු ලබන ආර්ථික තීරණ කෙරෙහි බලපෑමක් විය හැකි බවට අපේක්ෂා කෙරේ.

මා විසින් වෘත්තීය විනිශ්චය සහ වෘත්තීය සැකමුසුබවින් යුතුව ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනය කරන ලදී. තවද,

- වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇති විය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගේ අවදානම හඳුනාගැනීමේදී හා තක්සේරු කිරීමේදී අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පටිපාටි සැලසුම් කිරීමෙන් හා ක්‍රියාත්මක කිරීමෙන් වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවන්නා වූ අවදානම් මගහරවා ගැනීමට, ප්‍රමාණවත් සහ උචිත විගණන සාක්ෂි ලබා ගැනීම මාගේ මතයට පදනම් වේ. ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් සිදුවන බලපෑමට වඩා වංචාවකින් සිදුවන්නා වූ බලපෑම ප්‍රබලවන අතර, දුස්සන්ධානය, ව්‍යාජ ලේඛන සැකසීම, චේතනාන්විත මගහැරීම හෝ අභ්‍යන්තර පාලනයන් මගහැරීම වංචාවක් ඇතිවීමට හේතුවේ.

- අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පටිපාටි සැලසුම් කිරීම පිණිස ව්‍යාපෘතියේ අභ්‍යන්තර පාලනය සම්බන්ධයෙන් අවබෝධයක් ලබා ගන්නා ලද නමුත්, අභ්‍යන්තර පාලනයේ සඵලදායිත්වය පිළිබඳ මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමට අදහස් නොකරයි.

- භාවිතා කරන ලද ගිණුම්කරන ප්‍රතිපත්තිවල සහ ගිණුම්කරන ඇස්තමේන්තුවල සාධාරණත්වය හා කළමණාකරණය විසින් කරන ලද සම්බන්ධිත හෙළිදරව් කිරීම්වල යෝග්‍යතාවය අගයන ලදී.

- හෙළිදරව් කිරීම් ඇතුළත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඉදිරිපත් කිරීම, ව්‍යුහය සහ අන්තර්ගතය ඇගයීමට ලක්කල අතර ඒ සඳහා පාදක වූ ගනුදෙනු හා සිද්ධීන් උචිත හා සාධාරණ අයුරින් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතුළත් බව අගයන ලදී.

මාගේ විගණනය තුළදී හඳුනාගත් වැදගත් විගණන සොයාගැනීම්, ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර පාලන දුර්වලතා හා අනෙකුත් කරුණු පිළිබඳව පාලනය කරනු ලබන පාර්ශවයන් දැනුවත් කරන ලදී.

2. **මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ අදහස් දැක්වීම්**

2.1 **ගිණුම්කරණ අඩුපාඩු**

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

	ගිණුම්කරණ අඩුපාඩුව	වටිනාකම	කළමනාකාරීත්වයේ අදහස් දැක්වීම	විගණකගේ නිර්දේශය
		රු.		
(අ)	එකතුව රු. මිලියන 1,463.39 ක කොන්ත්‍රාත් වටිනාකමකින් රු. මිලියන 146.34 ක රඳවා ගැනීම් මුදල් ව්‍යාපෘතිය විසින් ගිණුම් ගත කර නොතිබුණි. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස කෙරීගෙන යන වැඩ ගිණුම සහ රඳවා ගැනීම් ගිණුම එම වටිනාකමින් අඩුවෙන් දක්වා තිබුණි.	146.34	විගණන නිරීක්ෂණය නිවැරදි ය. මෙම වරද 2021 අප්‍රේල් පිළියෙළ කරනු ලබන මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලදී නිවැරදි කිරීමට අවශ්‍ය පියවර ගනු ලැබේ.	නිවැරදි ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති අනුගමනය කිරීමට පියවර ගත යුතුය.
(ආ)	මහ බැංකු විශේෂ (ඩොලර්) ගිණුමෙන් උත්පාදනය කළ රු. 2.71 ක විනිමය ලාභය ව්‍යාපෘතියේ ශුද්ධ වත්කම් යටතේ දැක්වීම වෙනුවට කෙරීගෙන යන වැඩ ගිණුමේ දක්වා තිබුණි. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස ව්‍යාපෘතියේ මුළු පිරිවැය එම වටිනාකමින් අඩුවෙන් දක්වා තිබුණි.	2.71	විගණන නිරීක්ෂණය නිවැරදි නොවේ.	රාජ්‍ය ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති අංක 05 අනුගමනය කළ යුතුය.

3. **භෞතික කාර්යසාධනය**

3.1 **ව්‍යාපෘති කටයුතුවල භෞතික හා මූල්‍ය ප්‍රගතිය**

	ක්‍රියාකාරකම්	2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට අපේක්ෂිත භෞතික කාර්යසාධනය ප්‍රතිශතය	2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට ලගා කර ගත් කාර්යසාධනය ප්‍රතිශතය	විගණන නිරීක්ෂණ	ප්‍රමාද වීමට හේතුව
(අ)	කොන්ක්‍රීට් කණුමත දිවෙන වරාය ප්‍රවේශ මාර්ග ව්‍යාපෘතිය ඉදිකිරීම	53%	23%	ඉදිකිරීම් කටයුතුවල කොන්ත්‍රාත්කරුගේ ප්‍රගතිය ඉලක්කවලට දුර්වල කාර්යසාධනය පිටුපසින් පැවතුණි.	

(ආ)	සම්පාදන සැලැස්මට ඇතුලත් කර තිබුණු රු. 10,382 ක වටිනා ක්‍රියාකාරකම් 08ක්	2020 ජනවාරි සිට ජුනි දක්වා කාලය තුළ ආරම්භ කිරිමට බලාපො රොත්තු වේ.	0	ව්‍යාපෘතියට සම්බන්ධ අදහස් දක්වා ක්‍රියාකාරකම් 8 ක් නොමැත ආරම්භ කිරීම ප්‍රමාද වී තිබුණි.

කළමනාකරණයේ ප්‍රතිචාර	ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගතිය අඩුවීමට කොන්ත්‍රාත්කරුගේ දුර්වල කාර්යසාධනය බලපා තිබුණි.
විගණකගේ නිර්දේශ	ඉලක්කගත දිනයන්ට නිමකිරීමට ඉදිකිරීම් කටයුතු කඩිනම් කිරීමට පියවර ගතයුතුය.

3.2 කොන්ත්‍රාත් පරිපාලනය

	විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකාරිත්වයේ අදහස් දැක්වීම	විගණකගේ නිර්දේශය
අ)	ව්‍යාපෘතියේ සංයුක්ත සැලැස්ම, ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම, ප්‍රසම්පාදන සැලැස්ම සහ ප්‍රගති වාර්තා සැසඳීමේදී එකිනෙකට නොගැළපීම සහ ව්‍යාපෘතියේ අරමුණු සමඟ පෙළ ගැසී නොතිබීම.	නිවැරදි කිරීමට අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමට සටහන් කර ගතිමි.	ව්‍යාපෘතියේ ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම, ප්‍රසම්පාදන සැලැස්ම සහ ප්‍රගති වාර්තා නිසි ආකාරයෙන් සකස් කළ යුතුය අතර නියමිත කාලපරාසය තුළ ව්‍යාපෘතිය වෙත වෙන් කරන ලද සම්පත් භාවිතයෙන් ව්‍යාපෘතියෙහි අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීමට භාවිතා කල යුතුය.
(ආ)	විදේශ ණය මුදල් භාවිතය සඳහා 2020 වර්ෂයේදී මහා භාණ්ඩාගාරය විසින් රු. මිලියන 5,858 ක ප්‍රතිපාදනයක් ලබා දී තිබුණි. කෙසේවුවද, කොන්ත්‍රාත්කරුගේ මන්දගාමී ප්‍රගතිය හේතුවෙන් ව්‍යාපෘතිය මුළු ප්‍රතිපාදනයෙන් සියයට 73ක් නියෝජනය කරන රු. මිලියන 4,302 ක් වූ ප්‍රමාණයක් උපයෝජනය කර නොතිබුණි.	විගණන නිරීක්ෂණ සමඟ එකඟ වේ. ව්‍යාපෘතියේ මන්දගාමී ප්‍රගතිය සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරුගේ දුර්වල කාර්යසාධනය බලපා තිබුණි.	ණය පහසුකම් කල්පිරීමට පෙර මූල්‍යමය සැලසුමක් යටතේ වෙන් කරන ලද ප්‍රතිපාදන මුළුමණින්ම උපයෝජනයට ගැනීමට හැකිවන ආකාරයෙන් අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග ගත යුතුය.
(ඇ)	විදේශාධාර ව්‍යාපෘති යටතේ වූ ගෙවීම් එකතු කළ අගය මත බද්දෙන් නිදහස් කර තිබුණද, නියමිත කාලය තුළදී ක්‍රියාත්මක කිරීමේ නියෝජිතායතනය කොන්ත්‍රාත්කරුවන් හා උපදේශකවරුන් වෙත කරන දේශීය	ව්‍යාපෘතිය විසින් එකතු කළ අගය මත බදු මුදල් ගෙවීම ප්‍රතික්ෂේප කර තිබුණද, ඔවුන් වැට් බදු ගෙවීමට බැඳී සිටින නිසා ඔවුන් දැනටමත් දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුව වෙත වැට් බදු ප්‍රේෂණය කර ඇති බව සහතික	දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුව වෙතින් දේශීය බදු සහන ලබා ගැනීම සඳහා කලින් පියවර ගත යුතුය.

	බදු නිදහස් කිරීමට පියවර ගෙන නොතිබුණි. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස, ව්‍යාපෘතිය විසින් 2020 වර්ෂයේ මැයි 29 හා අගෝස්තු 26 යන දිනයන්හි එකතුව රු. මිලියන 332.48 ක එකතු කළ අගය මත බදු මුදල් ගෙවා තිබුණි.	කර තිබුණි.

3.3 මානව සම්පත් කළමනාකරණයට අදාල ගැටලු

තනතුර	තනතුරු ගණන			කළමණාකාරීත්වයේ අදහස් දැක්වීම	විගණකගේ නිර්දේශය
	අනුමත ගණන	2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට තථ්‍ය ගණන	පුරප්පාඩු ගණන		
නියෝජ්‍ය ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ	01	-	01	කාර්ය මණ්ඩල සැලැස්ම තුළ තනතුරු 30ක් හඳුනා ගෙන තිබුණද, ප්‍රසම්පාදනයන් ප්‍රමාදය වීම හේතුවෙන් 2020 වර්ෂය තුළදී සියළුම කාර්ය මණ්ඩල තනතුරු අවශ්‍ය නොවුණි.	නියමිත කාලයේ දී කටයුතු සිදුකිරීමට සහ නියමිත දිනට ව්‍යාපෘතියේ කටයුතු නිමකිරීමට ප්‍රමාදයකින් තොරව අවශ්‍ය කාර්ය මණ්ඩලය බඳවා ගැනීමට ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමට ව්‍යාපෘතිය විසින් කටයුතු කළ යුතු වේ.
ප්‍රධාන ඉංජිනේරු	02	--	02		
ව්‍යාපෘති ඉංජිනේරු(තාක්ෂණ)	01	-	01		
ව්‍යාපෘති ඉංජිනේරු (ව්‍යුහ / ගොඩනැගිලි)	01	-	01		
ප්‍රසම්පාදන විශේෂඥ	01	-	01		
ව්‍යාපෘති ලේකම්	01	-	01		
මූල්‍ය සහකාර					
කළමණාකරණ සහකාර	04	01	03		
රියදුරු	03	01	02		
කාර්යාල සහායක	02	-	02		
පරිසර / සමාජ නිලධාරී	01	-	01		