

මාර්ග අංශ සහායක ව්‍යාපෘතිය - 2020

මාර්ග අංශ සහායක ව්‍යාපෘතියේ 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජය හා ජාත්‍යන්තර සංවර්ධන සංගමය අතර 2006 ජනවාරි 16 දින එළඹී අංක 4138- සිරි දරන සංවර්ධන ණය ගිවිසුමේ IV ව්‍යවස්ථාවේ 4.01 (ආ) වගන්තිය සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ අණවුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154 (1) ව්‍යවස්ථාවෙහි ඇතුළත් විධිවිධාන ප්‍රකාර මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතු යැයි මා අදහස් කරන මාගේ අදහස් දැක්වීම් හා නිරීක්ෂණයන් මෙම වාර්තාවේ දැක්වේ.

1.2 ක්‍රියාත්මක කිරීම, අරමුණු, අරමුදල් යෙදවීම හා ව්‍යාපෘති කාලය

සංවර්ධන ණය ගිවිසුමට අනුව, එවකට උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය වර්තමානයේ මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කරවීමේ නියෝජිතායතනය වන අතර මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ නියෝජිතායතනය වේ. කාර්යක්ෂම ජාතික මාර්ග පද්ධතියක තිරසාර බෙදාහැරීම මඟින් ප්‍රවාහන පිරිවැය අඩුකිරීම ව්‍යාපෘතියේ අරමුණ වේ. මුල් සංවර්ධන ණය ගිවිසුම අනුව, ව්‍යාපෘතියේ ඇස්තමේන්තුගත මුළු පිරිවැය විගැහී මිලියන 69.10 (එජඩො මිලියන 100) කට සමාන රු.මිලියන 10,125ක් වන අතර සම්පූර්ණ මුදලම මූල්‍යණය කිරීමට ජාත්‍යන්තර සංවර්ධන සංගමය එකඟ වී තිබුණි. තවද, විගැහී මිලියන 59.60 (එජඩො මිලියන 98.1) කට සමාන රු.මිලියන 11,579ක අතිරේක වෙන් කිරීමක් 2008 ජූනි 23 දින එළඹී පළමු අතිරේක සංවර්ධන ණය ගිවිසුම යටතේ සපයා තිබුණි. 2011 මාර්තු 15 දින දෙවන අතිරේක සංවර්ධන ණය ගිවිසුම එළඹී අතර විගැහී මිලියන 63.6 (එජඩො මිලියන 100) කට සමාන රු.මිලියන 11,081 ක අතිරේක වෙන්කිරීමක් එමගින් කර තිබුණි. ආරම්භයේදී ව්‍යාපෘතිය එහි කටයුතු 2006 ජනවාරි 16 දින ආරම්භ කරන ලද අතර 2011 මාර්තු 31 වන විට නිමකිරීමට සැලසුම් කර තිබුණි. තවද, ව්‍යාපෘති කාලපරිච්ඡේදය 2015 ජූනි 30 දක්වා දීර්ඝ කර තිබුණි. කෙසේවෙතත්, ව්‍යාපෘතියේ මෙහෙයුම් අඛණ්ඩව සිදුකර තිබුණු අතර 2020 දෙසැම්බර් 31 අවසන් වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කර විගණනය සඳහා ඉදිරිපත් කර තිබුණි.

1.3 මතය

ව්‍යාපෘතියේ 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා එහි මුදල් ප්‍රවාහ ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශයේ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතිවලට අනුකූලව සත්‍ය හා සාධාරණ තත්ත්වයක් පිළිබිඹු කරන බව මා දරන්නා වූ මතය වේ.

1.4 මතය සඳහා පදනම

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතිවලට (ශ්‍රී.ලං.වි.ප්‍ර) අනුකූලව මා විගණනය සිදු කරන ලදී. මෙම විගණන ප්‍රමිති යටතේ වූ මාගේ වගකීම, මෙම වාර්තාවේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් විගණකගේ වගකීම යන කොටසේ තවදුරටත් විස්තර කර ඇත. මාගේ මතය සඳහා පදනමක් සැපයීම උදෙසා මා විසින් ලබාගෙන ඇති විගණන සාක්ෂි ප්‍රමාණවත් සහ උචිත බව මාගේ විශ්වාසයයි.

1.5 මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ කළමනාකරණයේ සහ පාලනය කරන පාර්ශවයන්ගේ වගකීම්

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශයේ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතිවලට අනුකූලව පිළියෙල කිරීම හා සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීම සහ වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොරව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවනු පිණිස අවශ්‍ය වන අභ්‍යන්තර පාලනයන් තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීම වේ.

ව්‍යාපෘතියේ මූල්‍ය වාර්තාකරණ ක්‍රියාවලිය සම්බන්ධ වගකීම, පාලනය කරන පාර්ශවයන් විසින් දරනු ලබයි.

1.6 මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් විගණකගේ වගකීම

සමස්තයක් ලෙස මූල්‍ය ප්‍රකාශන, වංචා සහ වැරදි නිසා ඇතිවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොර බවට සාධාරණ තහවුරුවක් ලබාදීම සහ මාගේ මතය ඇතුළත් විගණකගේ වාර්තාව නිකුත් කිරීම මාගේ අරමුණ වේ. සාධාරණ සහතිකවීම උසස් මට්ටමේ සහතිකවීමක් වන නමුත්, ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනය සිදු කිරීමේදී එය සෑමවිටම ප්‍රමාණාත්මක අවප්‍රකාශනයන් අනාවරණය කරගන්නා බවට වන තහවුරු කිරීමක් නොවනු ඇත. වංචා සහ වැරදි තනි හෝ සාමූහික ලෙස බලපෑම නිසා ප්‍රමාණාත්මක අවප්‍රකාශනයන් ඇතිවිය හැකි අතර, මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පදනම් කරගනිමින් පරිශීලකයන් විසින් ගනු ලබන ආර්ථික තීරණ කෙරෙහි බලපෑමක් විය හැකි බවට අපේක්ෂා කෙරේ.

මා විසින් වෘත්තීය විනිශ්චය සහ වෘත්තීය සැකමුසුබවින් යුතුව ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනය කරන ලදී. තවද,

- වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇති විය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගේ අවදානම් හඳුනාගැනීමේදී හා තක්සේරු කිරීමේදී අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පටිපාටි සැලැසුම් කිරීමෙන් වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවන්නා වූ අවදානම් මඟහරවා ගැනීමට, ප්‍රමාණවත් සහ සුදුසු විගණන සාක්ෂි ලබා ගැනීම මාගේ මතයට පදනම් වේ. ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් සිදුවන බලපෑමට වඩා වංචාවකින් සිදු වන්නා වූ බලපෑම ප්‍රබල වන අතර, දුස්සන්ධානය, ව්‍යාජ ලේඛන සැකසීම, වේතනාන්විත මඟහැරීම හෝ අභ්‍යන්තර පාලනයන් මඟහැරීම වංචාවක් ඇතිවීමට හේතුවේ.
- අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පටිපාටි සැලැසුම් කිරීම පිණිස ව්‍යාපෘතියේ අභ්‍යන්තර පාලනය සම්බන්ධයෙන් අවබෝධයක් ලබා ගන්නා ලද නමුත්, අභ්‍යන්තර පාලනයේ සඵලදායීත්වය පිළිබඳ මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමට අදහස් නොකරයි.
- භාවිතා කරන ලද ගිණුම්කරන ප්‍රතිපත්තිවල සහ ගිණුම්කරණ ඇස්තමේන්තුවල සාධාරණත්වය සහ කළමනාකරණය විසින් කරන ලද සම්බන්ධිත හෙළිදරව් කිරීම්වල යෝග්‍යතාවය අගයන ලදී.
- හෙළිදරව් කිරීම් ඇතුළත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඉදිරිපත් කිරීම, ව්‍යුහය සහ අන්තර්ගතය ඇගයීමට ලක්කළ අතර, ඒ සඳහා පාදක වූ ගනුදෙනු හා සිද්ධීන් උචිත හා සාධාරණ අයුරින් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතුළත් බව අගයන ලදී.

මාගේ විගණනය තුළදී හඳුනාගත් වැදගත් විගණන සොයාගැනීම්, ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර පාලන දුර්වලතා හා අනෙකුත් කරුණු පිළිබඳව පාලනය කරනු ලබන පාර්ශවයන් දැනුවත් කරන ලදී.

2. භෞතික කාර්යසාධනය

2.1 ව්‍යාපෘතියේ කටයුතු පිළිබඳ භෞතික ප්‍රගතිය

ව්‍යාපෘතිය විසින් ජාතික මාර්ගවල කිලෝමීටර් 620ක පුනරුත්ථාපන හා නඩත්තු කටයුතුවලින් ව්‍යාපෘතියේ අවසාන දිනට කිලෝමීටර් 685ක කටයුතු අවසන් කර තිබුණි. කෙසේවෙතත්, පළාත් සහ ග්‍රාමීය මාර්ග කිලෝමීටර් 635කින් ව්‍යාපෘතියේ අවසාන දිනට කිලෝමීටර් 162ක් පමණක් අවසන් කර තිබුණි. තවද, මාර්ග 11ක පුනරුත්ථාපනය සහ නඩත්තු කිරීමේ කටයුතු වර්ෂ 01 ප්‍රමාදයන්

සහිතව නිමකර තිබුණු අතර අනෙකුත් මාර්ග 11හි පුනරුත්ථාපනය සහ නඩත්තු කිරීමේ කටයුතු දින 200ක ප්‍රමාදයක් සහිතව නිමකර තිබුණු බව නිරීක්ෂණය විය.

2.2 කොන්ත්‍රාත් පරිපාලනය

විගණන ගැටලුව	කළමනාකරණයේ ප්‍රතිචාරය	විගණකගේ නිර්දේශ
<p>ණය ගිවිසුම 2006 ජනවාරි 16 දින එළඹ තිබුණු අතර ආරම්භයේ දී 2011 මාර්තු 31 දින නිමකිරීමට සැලසුම් කර තිබුණි. පසුව එය 2016 දෙසැම්බර් 31 දක්වා වර්ෂ 10කින් දීර්ඝ කර තිබුණු අතර 2020 දෙසැම්බර් 31 දිනට දීර්ඝ කළ දින සිට වර්ෂ 4ක් ඉකුත් වී තිබුණි. කෙසේවෙතත්, ව්‍යාපෘතියේ කටයුතු අවසන් කර නොතිබුණු අතර ව්‍යාපෘතිය විසින් ඇවර කිරීමේ ගිණුම් ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.</p>	<p>අදාළ ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ නියෝජිත ආයතනය වෙත ව්‍යාපෘතියේ වත්කම් භාර දීමට හා ඇවර කිරීමේ අරමුණින් මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කරවීමේ නියෝජිත ආයතනය විසින් විශේෂ උපදෙසක් නිකුත් කර නොමැත.</p>	<p>ව්‍යාපෘතියේ කටයුතු අවසන් වූ වහාම ඇවර කිරීමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට මුල් අවස්ථාවේදී පියවර ගැනීම අවශ්‍ය වේ.</p>

2.3 අමතර කටයුතු/ව්‍යාපෘතියේ අරමුණුවලට පරිබාහිරව කරන ලද ගෙවීම්

විගණන ගැටලු	කළමනාකරණයේ අදහස් දැක්වීම	විගණකගේ නිර්දේශය
<p>(අ) ඉංගිරිය - රත්නපුර මාර්ගයේ පුනරුත්ථාපන හා වැඩිදියුණු කිරීමේ කොන්ත්‍රාත්තුව 2006 මාර්තු 21 දින අත්සන් කර තිබුණු අතර 2007 මැයි 31 දින වන විට නිම කිරීමට සැලසුම් කර තිබුණි. කෙසේවෙතත්, කොන්ත්‍රාත්තුව නිමකිරීම 2009 නොවැම්බර් 27 දක්වා ප්‍රමාද වී තිබුණි. ව්‍යාපෘතියේ කටයුතු නිසි පරිදි හඳුනාගෙන නොතිබීම හා ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ප්‍රමාදයන් මේ සඳහා හේතුවිය. ප්‍රමාදයේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස, 2019 ඔක්තෝබර් 16 දින දෙන ලද අමාත්‍ය මණ්ඩලය අනුමැතිය මත කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් කරන ලද රු.මිලියන 734 හිමිකම් පෑම ඉක්මවා එකතු කළ අගය හා ප්‍රමාද පොළිය ඇතුළුව රු.මිලියන 1,150ක් කොන්ත්‍රාත්කරුට ගෙවා තිබුණි.</p>	<p>ප්‍රමාද කාලපරිච්ඡේදය තුළ ඔහුගේ පොදුකාර්ය පිරිවැය අයකර ගැනීම සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරුගේ අයිතිය පැවතීම ප්‍රධාන ගැටලුව විය.</p>	<p>අමතර පිරිවැයක් ඇතිවීමට වගකිව යුතු පාර්ශවයන් සහ හේතු සොයා බැලිය යුතු අතර අනාගතයේ දී මෙවැනි අමතර පිරිවැය ඇතිවීම වැළැක්වීමට උපාය මාර්ග සකස් කළ යුතුය.</p>

(ආ) ගාල්ල - දෙනියාය මාර්ගයේ 2021.07.05 දින පවත්වන ලද ව්‍යාපෘතියට පොළී පිරිවැය අවම පුනරුත්ථාපන කටයුතු 2006 දී ආරම්භ කර ගැනීමට ව්‍යාපෘතියේ කර තිබුණි. භාර ගැනීමේ සහතිකය 2010 ජනවාරි 05 දින නිකුත් කර කටයුතු නිසි පරිදි සැලසුම් කළ නිමැණද කොන්ත්‍රාත්කරුගේ හිමිකම් යුතු අතර මතභේද නිරවුල් කිරීමට පිළිබඳ ගැටලුව වර්ෂ 10ක් කිරීමට තීරණ කඩිනමින් ගත ප්‍රමාද වී තිබුණි. මතභේදය නිරවුල් කිරීමේ ක්‍රියාවලියේ වගකිව යුතු කිරීමට අමාත්‍ය මණ්ඩලය නිලධාරීන්ගේ තීරණ ගැනීමේ ප්‍රමාදයේ අනුමැතිය ලබා දී තිබුණි. ප්‍රතිඵලයක් ලෙස, කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් එකතුව රු.1,918,215,256ට අමතරව කරන ලද වැඩ සඳහා ඒන ඔව්සිස් ඉංජිනේරුන් සමාගම වෙත එකතුව රු.67,686,388.69 සහ එ.ජ.ඩො. 858,017.28ක් ගෙවීමට අමාත්‍ය මණ්ඩලය අනුමැතිය ලබා දී තිබුණි.