

1. நிதிக்கூற்றுக்கள்

1.1 முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயம்

சிலோன் சிப்பிங் கோப்பரேஷன் லிமிட்டட்டின் (“கம்பனி”) 2022 மார்ச் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமைக் கூற்று மற்றும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான விரிவான வருமானக் கூற்று, உரிமை மூலதனத்தில் மாற்றங்கள் கூற்று, காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று மற்றும் முக்கிய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பொழிப்பு உள்ளடங்கிய நிதிக்கூற்றுக்களிற்கான குறிப்புக்கள் என்பவற்றை உள்ளடக்கிய 2022 மார்ச் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு அரசியலமைப்பின் 154(1) ஆம் உறுப்புரையிலுள்ள ஏற்பாடுகளுக்கு இணங்க எனது பணிப்பின் கீழ் கணக்காய்வு செய்யப்பட்டன. பாராளுமன்றத்திற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டுமென நான் கருதுகின்ற எனது கருத்துரைகளும் அவதானிப்புக்களும் இந்த அறிக்கையில் காணப்படுகின்றன.

இந்த அறிக்கையின் 1.5 ஆம் பந்தியில் விபரிக்கப்பட்ட விடயங்களின் தாக்கத்தினைத் தவிர்த்து கம்பனியின் 2022 மார்ச் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமையினையும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அதனது நிதிசார் செயலாற்றலினையும் காசுப்பாய்ச்சலினையும் இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களிற்கு இணங்க நிதிக்கூற்றுக்கள் உண்மையாகவும் நியாயமாகவும் தருகின்றன என்பது எனது அபிப்பிராயமாகும்.

1.2 முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை

இந்த அறிக்கையின் 1.5 ஆம் பந்தியில் விபரிக்கப்பட்ட விடயங்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு எனது அபிப்பிராயம் முனைப்பழியுள்ளதாகப்படுகின்றது.

இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கு (எஸ்எல்ஏயூஎஸ்எஸ்) இணங்க எனது கணக்காய்வினை நான் மேற்கொண்டேன். அந்நியமங்களின் கீழான எனது பொறுப்புக்கள் எனது அறிக்கையில் நிதிக்கூற்றுக்களின் கணக்காய்விற்கான கணக்காய்வாளரின் பொறுப்புக்கள் பந்தியில் மேலும் விபரிக்கப்படுகின்றன. எனது முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை ஒன்றினை வழங்குவதற்கு போதியளவும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை நான் பெற்றுக்கொண்டுள்ளேன் என நான் நம்புகிறேன்.

1.3 நிதிக்கூற்றுக்களிற்கான முகாமைத்துவத்தினதும் அவ் ஆளுகைக்கு உட்பட்ட தரப்பினர்களினதும் பொறுப்புக்கள்

நிதிக்கூற்றுக்களை இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களிற்கு இணங்க தயாரித்து சரியாகவும் நியாயமாகவும் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிலிருந்து விடுபட்ட நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு அவசியமானதென முகாமைத்துவம் நிர்ணயிக்கின்ற அத்தகைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் என்பவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாக உள்ளது.

நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிக்கும் போது, கம்பனி தொடர்ந்தியங்கும் எண்ணக்கருவொன்றாக தொடர்ந்து செயற்படுவதற்கான அதன் ஆற்றலினை மதிப்பீடு செய்தல், தொடர்ந்தியங்கும் எண்ணக்கருவுடன் தொடர்புடைய விடயங்களை பொருத்தமானவாறு வெளிப்படுத்துதல் மற்றும் முகாமைத்துவமானது கம்பனியை கலைப்பதற்கு கருதினால் அல்லது வேறு மாற்று வழி இல்லாவிட்டால் செயற்பாடுகளினை இடைநிறுத்த நடவடிக்கை எடுத்தால் தவிர தொடர்ந்தியங்கும் கணக்கீட்டு எண்ணக்கரு அடிப்படையினை பயன்படுத்துதல் என்பவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாக உள்ளது.

கம்பனியின் நிதி அறிக்கையிடல் செயன்முறையை மேற்பார்வை செய்தல் அவ் ஆளுகைக்குட்பட்ட தரப்பினர்களின் பொறுப்பாக உள்ளது.

2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 16(1) ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் கம்பனியின் வருடாந்த மற்றும் காலரீதியான நிதிக்கூற்றுக்களை தயாரிக்கக்கூடியவாறு கம்பனி அதன்

அனைத்து வருமானங்கள், செலவினங்கள், சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்கள் தொடர்பாக புத்தகங்கள் மற்றும் பதிவேடுகளை முறையாக பேணுதல் வேண்டும்.

#### 1.4 கணக்காய்வு நோக்கெல்லை

மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக ஏற்படக்கூடிய அனைத்துப் பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிருந்தும் நிதிக்கூற்றுக்கள் விடுபட்டுள்ளனவா என்பதற்கான நியாயமான உறுதிப்பாட்டைப் பெற்றுக்கொள்வதும் எனது அபிப்பிராயத்தை உள்ளடக்குகின்ற கணக்காய்வாளர் அறிக்கை ஒன்றை வழங்குவதும் எனது குறிக்கோள்களாக உள்ளன. நியாயமான உறுதிப்பாடென்பது உறுதிப்பாட்டின் உயர் நிலையொன்றாக காணப்படுகின்ற போதிலும் இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களிற்கு இணங்க மேற்கொள்ளப்படுகின்ற கணக்காய்வில் பொருண்மையான பிறழ்கூற்றொன்று காணப்படுகையில் அதனை எல்லா வேளையிலும் கண்டுபிடிக்கும் என்பதற்கு அது உத்தரவாதத்தினை வழங்குவதில்லை. பிறழ்கூற்றுக்களானவை மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக எழக்கூடுமென்பதுடன் அவற்றுள் இந்த நிதிக்கூற்றுக்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு பாவனையாளர்களால் மேற்கொள்ளப்படும் பொருளாதாரத் தீர்மானங்கள் மீது தனித்தனியாகவோ அல்லது கூட்டுமொத்தமாகவோ செல்வாக்குச் செலுத்தக்கூடுமென நியாயமாக எதிர்பார்க்கப்படுபவை பொருண்மையானவையாக கருத்திலெடுக்கப்படும்.

இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களின் பிரகாரம் கணக்காய்வின் பகுதியொன்றாக, கணக்காய்வின் போது உயர்தொழில் தீர்ப்புக்களை நான் மேற்கொண்டு உயர்தொழில் ஐயப்பாட்டினையும் பேணுகின்றேன். அத்துடன்

- மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக நிதிக்கூற்றுக்களிற்கு ஏற்படக்கூடிய தவறான கூற்றுக்களின் பொருண்மையான ஆபத்துக்களை இனங்கண்டு மதிப்பீடு செய்தல், அந்த இடர்களை எதிர்கொள்ளக்கூடிய கணக்காய்வு நடைமுறைகளை வடிவமைத்துச் செயற்படுத்துதல் மற்றும் எனது அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை ஒன்றினை வழங்குவதற்குப் போதியளவும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை பெற்றுக்கொள்ளுதல். மோசடியானது தவறான கூட்டிணைவு, தவறான ஆவணம் தயாரித்தல், வேண்டுமென்று விட்டுவிடுதல்கள், தவறான வெளிப்படுத்தல்கள் அல்லது உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டிலான எல்லை மீறல்களை உள்ளடக்குவதால் மோசடி மூலம் ஏற்படும் பொருண்மையான பிறழ் கூற்றொன்றைக் கண்டுபிடிக்காது விடுவதால் ஏற்படும் ஆபத்தானது தவறின் மூலமான விளைவொன்றைவிடக் கூடியதாகும்.
- சந்தர்ப்பங்களிற்குப் பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகளை வடிவமைப்பதற்காக கணக்காய்வுடன் தொடர்புடைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் தொடர்பான அறிவை பெற்றுக்கொள்வதற்காகவேயன்றி கம்பனியின் உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளின் செயற்திறன் மீது அபிப்பிராயமொன்றை தெரிவிக்கும் நோக்கத்திற்காக அல்ல.
- பயன்படுத்திய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பொருத்தப்பாடுகளையும் கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளின் நியாயத் தன்மையினையும் மற்றும் முகாமைத்துவத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்ட தொடர்புடைய வெளிப்படுத்தல்களினையும் மதிப்பீடு செய்தல்.
- பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்வுச் சான்றுகளை அடிப்படையாகக் கொண்டு முகாமைத்துவத்தின் தொடர்ந்தியங்கும் கணக்கீட்டு எண்ணக்கரு பயன்பாட்டின் பொருத்தப்பாடுகள் தொடர்பிலும், தொடர்ந்தியங்கும் எண்ணக்கருவிற்கு அமைய தொடர்ந்து செயற்படுவதற்கு கம்பனிக்கு உள்ள ஆற்றல் தொடர்பில் குறிப்பிடத்தக்க ஐயப்பாட்டிற்கு காரணமாகவுள்ள நிகழ்வுகள் அல்லது நிலைமைகளுடன் தொடர்புடைய பொருண்மையான நிச்சயமற்ற தன்மை காணப்படுகின்றதா என முடிவிற்குவருதல். பொருண்மையான நிச்சயமற்ற தன்மை காணப்படுகின்றது என நான் முடிவுக்குவந்தால், அல்லது எனது அபிப்பிராயத்தினை மாற்றியமைப்பதற்கு அவ்வாறான வெளிப்படுத்தல்கள் போதியளவாக காணப்படாதிருக்கையில், நிதிக்கூற்றுக்களிலுள்ள வெளிப்படுத்தல்களுடன் தொடர்புபட்டுள்ள எனது கணக்காய்வு அறிக்கையின் மீது கவனம் செலுத்துதல் வேண்டும். எனது கணக்காய்வு அறிக்கைத் திகதி வரையிலும் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்வுச் சான்றுகள் எனது முடிவுகளிற்கு அடிப்படையாகக் காணப்படுகின்றன. எவ்வாறாயினும், எதிர்கால நிகழ்வுகள் அல்லது நிலைமைகள் கம்பனியின் தொடர்ந்தியங்கும் நிலையினை இடைநிறுத்துவதற்கு காரணங்களாக அமையலாம்.

- வெளிப்படுத்தல்கள் அடங்கலாக நிதிக்கூற்றுக்களின் ஒட்டுமொத்த சமர்ப்பித்தல், கட்டமைப்பு மற்றும் உள்ளடக்கங்களை மதிப்பீடு செய்தல் மற்றும் நியாயமான சமர்ப்பித்தலினை நிறைவேற்றுவதற்கு அடிப்படையாகக் காணப்பட்ட கொடுக்கல் வாங்கல்கள் மற்றும் நிகழ்வுகளை நிதிக்கூற்றுக்கள் பிரதிநிதித்துவம் செய்கின்றனவா என்பதனை மதிப்பீடு செய்தல்.

தேவையானவாறு எந்த நேரத்திலும் பின்வரும் விடயங்களை பரிசீலிப்பதற்கு சாத்தியமானதாக கணக்காய்வின் நோக்கெல்லை விஸ்தரிக்கப்பட்டுள்ளது.

- கம்பனியின் செயற்பாடுகளை தொடர்ச்சியாக மதிப்பீடு செய்யக்கூடியவாறான தகவல்களை சமர்ப்பிக்கும் நோக்கில் அமைப்பு, முறைமைகள், நடைமுறைகள், ஏடுகள், பதிவேடுகள் மற்றும் ஏனைய ஆவணங்கள் முறையாகவும் போதுமானதாகவும் வடிவமைக்கப்பட்டிருந்தனவா என்பதுடன் அத்தகைய முறைமைகள், நடைமுறைகள், புத்தகங்கள், பதிவேடுகள் மற்றும் ஏனைய ஆவணங்கள் ஆக்கபூர்வமான செயற்பாட்டில் உள்ளனவா என்பதும்,
- கம்பனியின் ஆளுகை சபையால் வழங்கப்பட்ட பொருத்தமான எழுத்துமுலமான சட்டம் அல்லது ஏனைய பொதுவான அல்லது விசேட பணிப்புரைகளுடன் கம்பனி இணங்கியிருந்ததா என்பதும்,
- கம்பனி அதன் அதிகாரங்கள், தொழிற்பாடுகள் மற்றும் கடமைகளின் பிரகாரம் செயற்பட்டிருந்ததா என்பதும், மற்றும்
- கம்பனியின் வளங்கள் கால வரையறைகளினுள்ளேயும் பொருத்தமான சட்டங்களிற்கிணங்கவும் சிக்கனமாகவும் வினைத்திறனாகவும் ஆக்கபூர்வமாகவும் கொள்வனவு செய்யப்பட்டு பயன்படுத்தப்பட்டிருந்தனவா என்பதும் ஆகும்.

## 1.5 நிதிக்கூற்றுக்களின் தயாரிப்பு தொடர்பான கணக்காய்வு அவதானிப்புகள்

### 1.5.1 நிதிக்கூற்றுக்களின் தயாரிப்பு மீதான உள்ளகக் கட்டுப்பாடு

முகாமைத்துவத்தின் பொதுவான அல்லது குறித்துரைக்கப்பட்ட அங்கீகாரத்துடன் கொடுக்கல் வாங்கல்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன என்றும் பொருத்தமான அறிக்கையிடல் நியமங்களிற்கிணங்க நிதிக்கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்படுவதை அனுமதிப்பதற்கும் சொத்துக்களிற்கான கணக்களிப்பொறுப்பை பேணுவதற்கும் தேவையானவாறு கொடுக்கல் வாங்கல்கள் பதிவு செய்யப்படுகின்றன என்றும் முகாமைத்துவத்தின் பொதுவான அல்லது குறித்துரைக்கப்பட்ட அதிகாரத்தின் பிரகாரம் மாத்திரமே சொத்துக்களை அணுகுவதற்கு அனுமதிக்கப்படுகின்றது என்றும் பதிவு செய்யப்பட்ட சொத்துக்களிற்கான கணக்களிப்பொறுப்பு ஏற்கனவேயுள்ள சொத்துக்களுடன் நியாயமான கால இடைவெளிகளில் ஒப்பீடு செய்யப்படுகின்றன என்றும் ஏதாவது வேறுபாடுகள் தொடர்பாக பொருத்தமான நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகின்றது என்றும் நியாயமான உறுதிப்பாட்டை வழங்குவதற்கு போதுமான உள்ளகக் கணக்கீட்டுக் கட்டுப்பாட்டு முறைமையொன்றை “திட்டமிட்டு பேணுதல்” நிறுவனங்களிற்கு அவசியமாக உள்ளது.

### 1.5.2 இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களுடன் இணங்காமை

குறித்த தொடர்புடன் இணங்காமை	நியமத்திற்கான	முகாமைத்துவ கருத்துரை	பரிந்துரை
(அ) ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்கள் தொடர்பான இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 16 (எல்கேஏஎஸ் 16) இன் 51 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம் சொத்தொன்றின் இற்றைப் பெறுமதி மற்றும் பயன்தரு ஆயுட்காலம் என்பன குறைந்தபட்சம் ஒவ்வொரு	மற்றும் தொடர்பான நியமம் 16 இன் 51 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம் இற்றைப் பயன்தரு என்பன ஒவ்வொரு	நிதிக்கூற்றிற்கான குறிப்பு இல. 3.3(ஈ) இன் சொத்துக்களின் பெறுமதிகள், ஆயுட்காலம் மற்றும் பெறுமானத்தேய்வு என்பன செய்யப்பட்டு, அறிக்கையிடப்பட்ட	இல. பிரகாரம் இற்றைப் பயன்தரு மற்றும் முறைகள் மதிப்பாய்வு கடைசியாக
			ஒவ்வொரு சொத்தும் நியமத்தின் பிரகாரம் வருடாந்தம் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட வேண்டியதுடன் சொத்துக்கள் முழுமையாக பெறுமானத்தேய்விடப்பட்டிருந்த போதிலும்

நிதியாண்டு இறுதியிலும்  
மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டு  
முன்னைய மதிப்பீட்டிலிருந்து  
எதிர்பார்ப்பு வேறுபட்டால்  
எஸ்கேஏஎஸ் 8 கணக்கீட்டுக்  
கொள்கைகள், கணக்கீட்டு  
மதிப்பீட்டில் மாற்றங்கள் மற்றும்  
தவறுகள் ஆகியவற்றின்  
பிரகாரம் கணக்கீட்டு  
மதிப்பீட்டொன்றில் ஏற்பட்ட  
மாற்றமாக மாற்றம்(கள்)  
கணக்கீட்டு செய்யப்படும்.  
கம்பனியின் நடைமுறையல்லாத  
சொத்துக்களுக்கான இற்றைப்  
பெறுமதி மற்றும் பயன்தரு  
ஆயுட்காலத்தை வருடாந்தம்  
மதிப்பாய்வு செய்யத் தவறியதன்  
காரணமாக மேலும்  
பயன்படுத்தப்பட்டு வருகின்ற  
முழுமையாக  
பெறுமானத்தேய்விடப்பட்ட  
நிலையான சொத்துக்களின்  
மதிப்பிடப்பட்ட தவறு  
அதற்கிணங்க  
சீர்செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.  
மேலும் பயன்படுத்தப்பட்டு  
வருகின்ற முழுமையாக  
பெறுமானத்தேய்விடப்பட்ட  
நிலையான சொத்துக்களின்  
கிரயம் ரூபா 51.687  
மில்லியனாகும்.

(ஆ) இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 16  
(எஸ்கேஏஎஸ் 16) இன் 7 ஆம்  
பந்தியின் பிரகாரம் ஆதனம்,  
பொறி மற்றும் உபகரண  
உருப்படியொன்றின் கிரயமானது,  
உருப்படியுடன் தொடர்புடைய  
எதிர்கால பொருளாதார  
நலன்கள் கம்பனிக்கு  
சாத்தியமானால் சொத்தொன்றாக  
இனங்காணப்பட்டு உருப்படியின்  
கிரயம் நம்பகத்தன்மையுடன்  
அளவிடப்பட முடியும். எனினும்  
அதற்கு முரணாக கம்பனி  
கொள்வனவு செய்த ரூபா  
9,467,137 தொகையான இரண்டு  
கப்பல்களுக்கான உபகரணங்கள்  
நிலையான சொத்துக்களாகக்  
கருதப்பட்டிருக்காததுடன்  
மீளாய்வாண்டிற்குரிய  
பெறுமானத்தேய்வு கணக்குகளில்  
சீர்செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.

திகதியிலிருந்து குறிப்பிடத்தக்க  
மாற்றத்தின் அறிகுறி  
காணப்பட்டால்,  
பொருத்தமானதாக இருந்தால்,  
அவை சீர்செய்யப்படுகின்றன.  
இந்த பெறுமதிகள், விகித  
முறைகள் ஆகியவற்றின்  
மதிப்பீட்டில் முகாமைத்துவத்தின்  
தீர்ப்பு செயற்படுத்தப்படுகிறது,  
எனவே அவை நிச்சயமற்ற  
தன்மைக்கு உட்படுகின்றன.

அவை மேலும்  
பயன்படுத்தப்பட்டு  
வந்தால், பயன்தரு  
ஆயுட்காலத்தைக்  
கருத்தில் கொண்டு  
அவை மீள்மதிப்பீடு  
செய்யப்பட்டு கணக்கீடு  
செய்யப்பட வேண்டும்.

ஊளுஊ இன் இயல்பான  
நடைமுறையானது  
கப்பல்களுக்கான நிலையான  
சொத்து வழங்கல்கள்  
சொத்துக்களாகக்  
கருதப்படாததுடன் கணக்கீட்டு  
பரிகாரமானது கப்பல்  
பராமரிப்புக் கிரயத்திற்கு  
ஏற்படும் கிரயத்திற்கு  
சேர்ப்பதாகும்.  
கப்பல்களில் பயன்படுத்தப்படும்  
நிலையான சொத்துக்களின்  
பயன்தரு ஆயுட்காலம்  
பொதுவாக கம்பனியில்  
பயன்படுத்தப்படும் நிலையான  
சொத்துக்களின் பயன்தரு  
ஆயுட்காலத்தை விட குறைவாக  
உள்ளது, ஏனெனில் அந்த  
நிலையான சொத்துக்கள்  
கடலின் வானிலை காரணமாக  
அரிப்புக்கு உட்படுகின்றன.  
பின்னர் அந்த சொத்துக்களின்  
பயன்தரு ஆயுட்காலம்

கணக்கீட்டு நியமத்தின்  
பிரகாரம் சொத்துக்கள்  
ஒரு வருடத்திற்கும்  
மேலாக  
பயன்படுத்தப்படும் என  
எதிர்பார்க்கப்படும்  
போது அது  
பொருட்கள் அல்லது  
சேவைகளின் உற்பத்தி  
அல்லது வழங்கலில்  
பயன்படுத்தப்பட்டால்  
அது நிலையான  
சொத்துக்களாக  
கருதப்பட வேண்டும்.  
அது தொடர்பான  
பெறுமானத்தேய்வு  
சீர்செய்யப்பட  
வேண்டும்.

குறைவடைகிறது. எனவே, அந்த வரையறுக்கப்பட்ட ஆயுட்காலம் முழுவதும் இந்த சொத்துக்களை எவ்வாறு பெறுமானத்தேய்விடுவது என்பது குறித்து ஊளுஊ இற்கு சிறந்த ஆலோசனை தேவைப்படுகிறது. மேலும், தொழில் நடைமுறையையும் நாம் கருத்தில் கொள்ள வேண்டும்.

(இ) இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 21 (எல்கேஏஎஸ் 21) இன் 23(அ) பந்தியின் பிரகாரம் ஒவ்வொரு அறிக்கையிடல் காலத்தின் முடிவிலும் வெளிநாட்டு நாணய பண விடயங்கள் இறுதி விகிதத்தைப் பயன்படுத்தி மொழிபெயர்க்கப்படும். எனினும், அதற்கு முரணாக, கம்பனி ரூபா 316,169,677 (ஐ.அ.டொலர் 1,845,981) தொகையான வெளிநாட்டு கடன்பட்டோரை கம்பனி இறுதி விலை விகிதத்தில் நாணயமாற்றம் செய்திருக்கவில்லை. இதன் விளைவாக, வெளிநாட்டு கடன்பட்டோர் ரூபா 222,561,587 ஆல் குறைத்துக் காட்டப்பட்டிருந்தது.

2021-22 ஆம் ஆண்டிற்கான வெளிநாட்டு கடன்பட்டோரை நாங்கள் ஏற்கனவே நட்டக்கழிவிட்டிருந்தோம். அதன் பிரகாரம் எமது பார்வையில் நாணயமாற்று விகிதத்திற்கு எதிரான பெறுமதி தேவைப்படவில்லை. வெளிநாட்டு கடன்பட்டோர் ஆண்டிறுதி நாணயமாற்று விலை விகிதத்தில் பெறுமதியிடப்பட்டிருந்ததால் நட்டக்கழிவு காரணமாக கடன்பட்டோரின் தொகை அதிகரித்துக் காட்டப்படும்.

கணக்கீட்டு நியமத்தின் பிரகாரம் வெளிநாட்டு கடன்பட்டோரின் ஆண்டிறுதி மீதி இறுதி விலைவிகிதமாக மாற்றம் செய்யப்பட்டு கணக்குகளில் காட்டப்பட வேண்டும்.

(ஈ) இலங்கை நிதி அறிக்கையிடல் நியமங்கள் 09 (எஸ்எல்ஆர்எஸ்எஸ் 09) இன் 5.5.15 அ (கை) ஆம் பந்தியின் பிரகாரம் வியாபார பெறவேண்டியவைகளிற்கு ஆயுட்காலம் முழுவதும் எதிர்பார்க்கப்படும் கடன் நட்டங்களுக்கு சமமான தொகையில் கம்பனி எப்பொழுதும் நட்டப் படியை அளவிடுதல் வேண்டும். எனினும், ரூபா 1,288,730,656 வியாபார கடன்பட்டோர் தொகைக்கு கம்பனி அறவிடமுடியாக கடன் ஏற்பாடுகளைத் தீர்மானிப்பதற்கு எதிர்பார்க்கப்பட்ட கடன் நட்ட அணுகுமுறையைப் பயன்படுத்துவதற்கு பதிலாக பொது ஏற்பாட்டைப் பயன்படுத்தியிருந்தது.

எஸ்எல்எவ்ஆர்எஸ் 15 வருமான இனங்காணலிற்கான தேவைப்பாட்டை நாங்கள் பூர்த்தி செய்துள்ளதுடன் வாடிக்கையாளர் தேவைப்பாடுகளை பூர்த்தி செய்த பின்னர் விலைப்பட்டியலிட்டுள்ளோம். சில சூழ்நிலைகளில் நிறுவனமொன்று நியாயமான மற்றும் ஆதரவான தகவல்களை கொண்டிருக்கவில்லை, அது தேவையற்ற கிரயம் அல்லது தனிப்பட்ட கருவி அடிப்படையில் ஆயுட்காலம் முழுவதும் எதிர்பார்க்கப்படும் கடன் நட்டங்களை அளவிடுவதற்கு முயற்சி இல்லாமல் கிடைக்கும். அந்த விடயத்தில், ஆயுட்காலம் முழுவதும் எதிர்பார்க்கப்படும் கடன் நட்டங்கள் கூட்டு அடிப்படையில் இனங்காணப்படும்.

வணிகக் கடன்பட்டோர் பெறுமதிகளின் சரியான தன்மை மற்றும் முழுமைத் தன்மைக்காக முகாமைத்துவம் சரியான தனிப்பட்ட நட்டக்கழிவு முறையைப் பயன்படுத்த வேண்டும்.

(உ) இலங்கை நிதி அறிக்கையிடல் நியமம் 07 (எஸ்எல்ஆர்எவ்எஸ் 07) இன் 8 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம் இலாபம் அல்லது நட்டம் மூலம் நிதிச் சொத்துக்கள் நியாயமான பெறுமதியிலும் இலாபம் அல்லது நட்டம் மூலம் நிதிப் பொறுப்புக்கள் நியாயமான பெறுமதியிலும் அளவிடப்பட்டு நிதிச் சொத்துக்கள் மற்றும் நிதிப் பொறுப்புக்களின் வகைகள் பின்வரும் ஒவ்வொரு வகைகளின் கொண்டுசெல்லும் தொகைகள் எஸ்எல்எவ்ஆர்எஸ் 9 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறு நிதி நிலைமைக் கூற்றிலோ அல்லது குறிப்புக்களிலோ தனித்தனியாக வெளிப்படுத்தப்படுதல் வேண்டும். எனினும், கம்பனியின் நிதிக் கூற்றுக்கள் நியமத்தால் வேண்டப்பட்டவாறு தயாரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

நிதி நிலைமைக் கூற்றிலும், எஸ்எல்ஆர்எவ்எஸ் 7 ரூ 9 இன் பிரகாரம் நிதி நிலைமைக் கூற்றிலும் குறிப்புக்களிலும் ஊளுஊ நிதிச் சொத்துக்கள் மற்றும் நிதிப் பொறுப்புக்களை தெளிவாக வகைப்படுத்தியிருந்தது.

திருத்தப்பட்ட நியமத்தின் பிரகாரம் நிதிச் சொத்துக்கள் மற்றும் நிதிப் பொறுப்புக்கள் அதற்கிணங்க வெளிப்படுத்தப்படுதல் வேண்டும்.

### 1.5.3 நிறுவனத்தின் தொடர்ந்தியங்கும் எண்ணக்கரு

#### கணக்காய்வு விடயம்

#### முகாமைத்துவ கருத்துரை

#### பரிந்துரை

(அ) நிதிக் கூற்றுக்களின் பிரகாரம் மீளாய்வாண்டிற்கான நட்டம் ரூபா 5,765,379,292 ஆக காணப்பட்டதுடன் 2022 மார்ச் 31 இல் உள்ளவாறான திரண்ட நட்டம் ரூபா 9,328,463,864 ஆகும். மேலும், 2022 மார்ச் 31 இல் உள்ளவாறான கம்பனியின் தேறிய சொத்துக்கள் ரூபா 7,914,226,190 எதிர்மறை பெறுமதியொன்றாகும். முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது கம்பனியின் ஆண்டிற்கான நட்டம் மற்றும் தேறிய சொத்துக்களின் எதிர்மறை மீதி என்பன முறையே 608.87 சதவீதத்தாலும் 287.65 சதவீதத்தாலும் அதிகரித்துள்ளன. இவை கம்பனியின் தொடர்ந்தியங்கும் எண்ணக்கரு நிச்சயமற்ற தன்மைகளைக் குறிக்கின்ற பொருண்மையான நிச்சயமற்ற தன்மைகளின் தெளிவான அறிகுறியாக காணப்பட்டமை அவதானிக்கப்பட்டது. மீளாய்வாண்டிற்கான நட்டத்திற்கான முக்கிய காரணம், 2022 மார்ச் 31 இல் உள்ளவாறான ரூபாயின்

வங்கியொன்றிடமிருந்து பெறப்பட்ட கடன் திகதியிலிருந்து நடைமுறை ஆண்டு வரையான ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர் கடனின் அசாதாரண நாணயமாற்று விகித வேறுபாடு காரணமாக 2021/2022 ஆம் ஆண்டிற்காக பதிவுசெய்யப்பட்ட நிதி நட்டம் ஏற்பட்டது. ஐக்கிய அமெரிக்க டொலருக்கு எதிரான இலங்கை ரூபாவின் பெறுமதி வீழ்ச்சி கம்பனியை மோசமாகப் பாதித்தது. ஆனால் 2015/2016 ஆம் ஆண்டில் கடனாகப் பெற்ற கப்பல் கடனுடன் ஒப்பிடும் போது எஸ்எல்ஆர்எஸ் 2021/2022 இல் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலருக்கு எதிராக 104மு ஆல் பெறுமதி வீழ்ச்சியடைந்துள்ளது. இது கப்பல் கடன்களின் ரூபா 6,081.3 மில்லியன் தொகையான நாணயமாற்று நட்டம் அதிகரிப்பதை நேரடியாகப் பாதித்திருந்தது.

கம்பனி தொடர்ந்தியங்கும் எண்ணக்கருவொன்றாக தொடர்வதற்கான பிரச்சினையை சமாளிப்பதற்கு ரூபுஆ இல் முன்மொழியப்பட்ட தணிப்பு நடவடிக்கைகளை செயற்படுத்துவதற்கு முகாமைத்துவம் நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டும்.

பெறுமதிக்கு ஐ.அ.டொலர் கடன் மீதியை மாற்றியதால் ஏற்பட்டிருந்த ரூபா 6,081,305,456 நாணயமாற்று நட்டமாகும். மேலும் இந்தச் சூழ்நிலையைச் சமாளிப்பதற்கு 2021 யூலை 30 இல் நடைபெற்ற அதிவிசேட பொதுக் கூட்டத்தில் (EGM) கம்பனி சில தணிப்பு நடவடிக்கைகளை முன்மொழிந்திருந்த போதிலும் EGM இல் எடுக்கப்பட்ட உத்தேச தணிப்பு நடவடிக்கைகளை அமுல்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

இது இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கு இணங்க வருடாந்தக் கணக்குகளில் உள்ள கட்டாயமான ஏற்பாடு ஆகும்.

நிதிக் கணக்குகளில் தோன்றிய நாணமாற்று நட்ட வேறுபாட்டைத் தவிர்ப்பதற்காக ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர் கடனை எஸ்எல்ஆர்எஸ் விதிமுறைக்கு மாற்றுவதற்கும் மேலும் சாதகமான விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகளுக்கு கடனை மறுசீரமைக்கவும் முன்னெச்சரிக்கைகள் கம்பனியால் எடுக்கப்பட்டன.

ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர் கடனை மிகவும் சாதகமான விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகளுக்காக மறுசீரமைப்பதற்கு அமைச்சரவை அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ள போதிலும் கடனை எஸ்எல்ஆர்எஸ் இற்கு மாற்றுவதற்கு மத்திய வங்கி அங்கீகாரத்தை வழங்கியிருக்கவில்லை.

#### 1.5.4 கணக்காய்விற்கான ஆவணச்சான்றுகள் சமர்ப்பிக்கப்படாமை

##### கணக்காய்வு விடயம்

##### முகாமைத்துவ கருத்துரை

##### பரிந்துரை

30 கடன்பட்டோரிடமிருந்தான ரூபா 2,402,410,757 கூட்டுமொத்தமான கடன்பட்டோர்கள் மற்றும் 16 கடன்கொடுத்தோரிடமிருந்தான ரூபா 49,912,076 கூட்டுமொத்தமான வியாபார செலுத்த வேண்டியவையின் சரியான தன்மை மற்றும் இருக்கும் தன்மையை உறுதிப்படுத்தல்கள் அல்லது தொடர்ச்சியான அறவீடுகளிற்கான சான்றுகள் இல்லாததால் கணக்காய்வில் மதிப்பிட முடியவில்லை.

கணக்காய்வாளர்களினால் அறிவுறுத்தப்பட்டவாறு சட்ட நடைமுறை அமுல்படுத்தப்பட்ட கடன்பட்டோர் தவிரந்த அனைத்து கடன்பட்டோர்களின் மீதி உறுதிப்படுத்தலை CSC ஏற்கனவே அனுப்பியுள்ளது.

பல முறை கணக்காய்வாளர்களின் ஆலோசனையின் பிரகாரம் CSCL வாடிக்கையாளர்களிடம் இருந்து மீதி உறுதிப்படுத்தலை கோரியுள்ளோம் ஆனால் அவர்கள் பதிலளித்திருக்கவில்லை. எனினும், liner/ operation/chartering/ logistics பிரிவுகளின் ஆலோசனையின் பிரகாரம் சம்பந்தப்பட்ட தரப்பினருக்கு விலைப்பட்டியல்களை வழங்கியுள்ளோம். தேவைப்பட்டால்

கடன்பட்டோர் மீதிகளை அறவீடு செய்வதற்காக முகாமைத்துவம் உள்ளக கட்டுப்பாட்டு முறைமையொன்றை அறிமுகப்படுத்த வேண்டும். பின்தொடர் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட வேண்டும். மேலும் வருடாந்த மீதி உறுதிப்படுத்தல் நடைமுறை சரியாக அமுல்படுத்தப்பட வேண்டும்.

கொடுக்கல் வாங்கல்களை உறுதிப்படுத்தும் வகையில் சரக்கு Manifests, ஏற்றல் விலைப்பட்டியல்கள், கூறுவிலைகள், liner மற்றும் செயற்பாட்டு பிரிவின் வாடிக்கையாளர் ஏற்றுக்கொண்ட ஆவணங்கள் போன்ற ஏனைய ஆவணங்களை நீங்கள் சரிபார்க்கலாம்.

## 1.6 பெறவேண்டிய மற்றும் செலுத்த வேண்டிய கணக்குகள்

### 1.6.1 பெறவேண்டியவைகள்

கணக்காய்வு விடயம்	முகாமைத்துவ கருத்துரை	பரிந்துரை
(அ) 2022 மார்ச் 31 இல் உள்ளவாறான சரக்கு அனுமதிகள், அரசாங்க கொள்கலன் வைப்புக்கள் மற்றும் ஏனைய கடன்பட்டோரின் மொத்தத் தொகை ரூபா 80,900,481 ஆகும். அதில், ரூபா 77,275,095 கூட்டுமொத்தமான மீதிகள், அதாவது 96 சதவீதம் மூன்று ஆண்டுகளிற்கு மேலாக அறவிடப்படாமல் இருந்தது.	மாதாந்த சபைக் கூட்டம்/ அமைச்சிற்கு அவர்களது தகவலிற்காக/ தேவையான ஏற்பாட்டிற்காக பெறப்பட வேண்டிய அனைத்து நிலுவைகளையும் நான்கள் சமர்ப்பித்துள்ளோம். அறவிடப்படாத நிலுவைகளில் 80 சதவீதம் M/s லங்கா கோல் கம்பனி லிமிட்டெட்டிற்கு உரித்தானதுடன் CSC அதனை அறவிடுவதற்கு முழு முயற்சிகளை மேற்கொண்டுள்ளது.	கடன்பட்டோர் மீதிகளை அறவீடு செய்வதற்காக முகாமைத்துவம் உள்ளக முறையான உள்ளக கட்டுப்பாட்டு முறைமையை அறிமுகப்படுத்த வேண்டும்.
(ஆ) 18 முகவர்களிடமிருந்து பெறவேண்டிய ரூபா 3,727,680 கூட்டுமொத்தமான முகவர் தரகு மூன்று ஆண்டுகளிற்கு மேலாக அறவிடப்படாமல் இருந்ததுடன் அதில் 17 முகவர்களின் நிலுவை மீதிகள் ரூபா 2,008,015 ஆக இருந்தது. எனினும், அந்த முகவர்கள் சேவையில் இல்லை என்பதும், கணக்காய்வு ஆய்வுகளுக்கு சேவை உடன்படிக்கைகள் வழங்கப்பட்டிருக்கவில்லை என்பதும் அவதானிக்கப்பட்டது.	நாங்கள் ஏற்கனவே 2022/2023 ஆம் ஆண்டில் ரூபா 216,608.50 சாதாரண முகவர் தரகை அறவிட்டுள்ளோம். அதன் பிரகாரம் தற்போது வரை மூன்று ஆண்டுகளிற்கு மேலாக காணப்படும் சாதாரண முகவர் தரகு மீதி ரூபா 1,719,664.50 ஆகும். சாதாரண முகவர் தரகு தவிர காணப்படும் ரூபா 2,008,015 மீதி 1999 முதல் IFS இற்கு மாற்றப்பட்டிருந்த நீண்டகால ஆரம்ப நிலுவை மீதிகளாக காணப்பட்டது.	கடன்பட்டோர் மீதிகளை அறவீடு செய்வதற்காக முகாமைத்துவம் உள்ளக முறையான உள்ளக கட்டுப்பாட்டு முறைமையை அறிமுகப்படுத்த வேண்டியதுடன் தேவைப்படும் இடங்களில் உடன்படிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட வேண்டும்.



1.7 சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள் மற்றும் முகாமைத்துவ தீர்மானங்கள் பேன்றவற்றுடன் இணங்காமை

சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள் போன்றவற்றுடனான தொடர்பு	இணங்காமைகள்	முகாமைத்துவ கருத்துரைகள்	பரிந்துரைகள்
(அ) 2007 இன் 07 ஆம் இலக்க கம்பனி சட்டத்தின் 133 ஆம் பிரிவு	வருடாந்த கூட்டம் ஐந்தொகை திகதிக்குப் பின்னர் 06 மாதங்களுக்குப் பிந்தாமலும், முன்னைய ஆண்டுப் பொதுக் கூட்டத்திற்குப் பின்னர் 15 மாதங்களுக்குப் பிந்தாமலும் நடாத்தப்பட வேண்டும். எனினும், 2017/18 இற்குப் பின்னர் வருடாந்த பொதுக் கூட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.	வருடாந்த பொதுக் கூட்டம் 2019/06/28 இல் நடாத்தப்பட்டிருந்ததுடன் அதிவிசேட பொதுக் கூட்டங்கள் குறிப்பிட்ட கால இடைவெளியில் தொடர்ச்சியாக நடாத்தப்பட்டு வருகின்றன. பணிப்பாளர் சபையால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட சபைத் தீர்மானங்கள் மற்றும் அந்தக் கூட்டங்கள் ஒரே பங்குதாரரான பொதுத் திறைசேரியின் பிரதிநிதிகளின் பங்கேற்புடன் நடாத்தப்பட்டுள்ளன.	கம்பனிச் சட்டத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறு AGM நடாத்தப்பட வேண்டும்.
(ஆ) 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 16.2 ஆம் பிரிவு மற்றும் 2021 நவம்பர் 16 ஆம் திகதிய 01/2021 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் செயற்பாட்டுக் கையேட்டின் 6.6 ஆம் பிரிவு	கணக்காண்டு முடிவடைந்து 60 நாட்களுக்குள் வரைவு ஆண்டறிக்கையுடன் நிதிக்கூற்றுக்களை கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்கு கம்பனி சமர்ப்பிக்க வேண்டிய போதிலும் கம்பனியின் நிதிக்கூற்றுக்கள் ஆறு மாத தாமதத்துடன் 2022 திசெம்பர் 08 இல் கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்தன.	2015/2016 ஆம் ஆண்டு வரைவு நிதிக்கூற்றின் கணக்காய்வின் போது எழுந்த பல சிக்கல்கள் காரணமாக, 2021/2022 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள்/ ஆண்டறிக்கையை உரிய திகதியில் உங்களுக்கும் பாராளுமன்றத்திற்கும் சமர்ப்பிப்பதற்கு தாமதமாகியுள்ளமை சுட்டிக்காட்டப்பட்டது.	தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டம் மற்றும் 2021 நவம்பர் 16 ஆம் திகதிய 01/2021 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகளின் செயற்பாட்டுக் கையேடு என்பவற்றின் பிரகாரம் நிதிக்கூற்றுக்களுடன் சேர்த்து வரைவு ஆண்டறிக்கையையும் கம்பனி கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்கு சமர்ப்பிக்க வேண்டும்.
(இ) 2021 நவம்பர் 16 ஆம் திகதிய 01/2021 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் செயற்பாட்டுக் கையேடு 3.2 ஆம் பிரிவு	கம்பனி சுற்றறிக்கையின் பிரகாரம் உபசரணை படி, போக்குவரத்து படி மற்றும் வருகை ஊக்குவிப்பு படிகளை செலுத்துவதற்கு அங்கீகாரத்தை பெற்றிருக்காததுடன் மீளாய்வாண்டில் கம்பனி ரூபா 20,382,612 கூட்டுமொத்தமான அந்த படிகளை	இந்த மூன்று படிகளும் நீண்ட காலமாக CSC ஊழியர்களுக்கு செலுத்தப்பட்டு வருகிறது. உபசரணை படியானது சபைப் பத்திர இல. 42/2013 இன் பிரகாரம் பணிப்பாளர் சபையால் 2013.08.01 இல் நடைபெற்ற அதன் கூட்டத்தில் அங்கீகரிக்கப்பட்டவாறு	CSCL முழுமையாக அரசாங்கத்திற்குச் சொந்தமான கம்பனியாக இருப்பதால், திறைசேரியின் முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தால் வெளியிடப்பட்ட தொடர்புடைய சுற்றறிக்கைகளைப்

செலுத்தியிருந்தது.

ரூபா 5000/- வரை பின்பற்ற வேண்டும்.  
உயர்த்தப்பட்டுள்ளதுடன் அதன் பிரகாரம்  
போக்குவரத்து படி அனைத்து படிபடிகளினதும்  
மற்றும் வருகை கொடுப்பனவிற்காக  
ஊக்குவிப்பு என்பன அங்கீகாரம் பெறப்பட  
அதே சபை பத்திரம் வேண்டும்.  
மூலம் அதிகரிக்கப்பட்டது.  
மேலதிக படிபடிகளின்  
விபரங்கள் சம்பள  
பதவியணி  
ஆணைக்குழுவிடமிருந்து  
அனுப்பப்பட்டுள்ளன.

## 1.8 வரிப் பிரமாணங்களுடன் இணங்காமை

### கணக்காய்வு விடயம்

கம்பனி 2003 செப்டெம்பர் 03 இல் VAT/Gen/04 ஆம் இலக்க கடிதம் மூலம் வழங்கப்பட்ட உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்களத்தின் வழிகாட்டலின் பிரகாரம் காசு அடிப்படையிலான பெறுமதிசேர் வரியை செலுத்த வேண்டியுள்ள போதிலும் 2012 நவம்பர் 19 முதல் 2018 சனவரி 16 வரையான 20 விலைப்பட்டியல்களுடன் தொடர்புடைய லங்கா கோல் கம்பனி (பிறைவேட்) லிமிட்டெட்டிமிருந்து VAT அறவிடத் தவறியதன் காரணமாக ரூபா 66,419,287 தொகை செலுத்தப்பட வேண்டிய பெறுமதிசேர் வரியாக இருந்தது. மேலும், லங்கா கோல் கம்பனி லிமிட்டெட் இடையே ஏற்பட்ட சர்ச்சை தொடர்பாக 2018 சனவரி 17 இல் உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்களம் கடித இல.: ACT 17/9 இன் கீழ் தெளிவுபடுத்தலை வழங்கியிருந்தது. கம்பனியால் வழங்கப்பட்ட மின்விளக்கு சேவைகள் 2018 சனவரி 17 இலிருந்து விலையிடப்பட்டு பூச்சியமாக கருத்தில் கொள்ளப்பட்டிருந்தது. அதற்கிணங்க கம்பனிக்கு லங்கா கோல் கம்பனி (பிறைவேட்) லிமிட்டெட் குறித்த தவணை தவறிய பெறுமதிசேர் வரியை செலுத்த வேண்டும். இந்த சர்ச்சை நீண்ட காலமாக நிலுவையாக இருந்ததுடன்,

### முகாமைத்துவ கருத்துரை

உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்களம் (IRD) 2018-01-17 முதல் அனைத்து மின்விளக்கு செயற்பாடுகளுக்கும் VAT இல் இருந்து விலக்கு அளித்துள்ளது. எனினும், லங்கா கோல் கம்பனி (LCC) ஏற்கனவே 2012 முதல் முழு செயற்பாட்டிற்கான கட்டணங்கள் உட்பட CIF பெறுமதியின் மீதான சுங்கவரிக்கு VAT செலுத்தியுள்ளது. இதற்கு மேலதிகமாக சுங்கத்தாலும் VAT அடிப்படையிலான மின்விளக்கு கட்டணங்கள் உள்ளடங்கிய VAT கொடுப்பனவிற்கான அவர்களின் கடிதத்தின் 3 மற்றும் 6 ஆம் பந்தியை IRD தெளிவாக உறுதிப்படுத்தியுள்ளது. ஆகையால் LCC இரண்டாவது முறையாக மின்விளக்கு கட்டணங்களில் VAT ஐ செலுத்த வேண்டியிருக்கவில்லை. மேலும், IRD மேற்பார்வையின் மூலம் இந்த பணிப்புரையை வழங்கியிருந்தது, மேலும் இது VAT இல் இருந்து விலக்கு அளிக்கப்பட வேண்டும்.

### பரிந்துரை

சம்பந்தப்பட்ட தரப்பினரிடையே கலந்துரையாடுவதன் மூலம் பிரச்சனையை தீர்ப்பதற்கு முகாமைத்துவம் நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டும்.

லங்கா கோல் கம்பனி  
(பிறைவேட்) லிமிட்டெட்டிடம்  
இருந்து தவணை தவறிய  
பெறுமதி சேர் வரியை அறவிட்டு  
உள்நாட்டு இறைவரி  
திணைக்களத்திற்கு  
அனுப்புவதற்கு நடவடிக்கை  
எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

## 2. நிதி மீளாய்வு

### 2.1 நிதி விளைவுகள்

மீளாய்வாண்டிற்கான செயற்பாட்டு விளைவு ரூபா 4,567,786,074 நட்டமொன்றாக இருந்ததுடன் அதற்கு நேரொத்த முன்னைய ஆண்டின் நட்டம் ரூபா 527,125,027 ஆக இருந்ததால் நிதி விளைவுகளில் ரூபா 4,040,661,047 தொகையான வீழ்ச்சியொன்று அவதானிக்கப்பட்டது. முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது மீளாய்வாண்டின் போது நிதி செலவினம் ரூபா 5,367,569,666 ஆல் அல்லது 372 சதவீதத்தால் அதிகரித்தமையும் நேரடி செலவினம் ரூபா 3,663,751,090 ஆல் அல்லது 179 சதவீதத்தாலும் அதிகரித்தமையும் இவ் வீழ்ச்சிக்கான காரணங்களாகும்.

### 2.2 பிரதான வருமான செலவின விடயங்களின் போக்கு தொடர்பான பகுப்பாய்வு

முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது மீளாய்வாண்டின் முக்கிய வருமான செலவின விடயங்களின் பகுப்பாய்வு பின்வருமாறுள்ளது.

விடயம்	2021/2022 ரூபா	2020/2021 ரூபா	அதிகரிப்பு/ (வீழ்ச்சி) ரூபா	சதவீதம் அதிகரிப்பு/ (வீழ்ச்சி)
<b>மொத்த வருமானம்</b>	7,876,816,356	3,094,619,027	4,782,197,329	155
சொந்த கப்பல்கள் தொடர்பான சரக்கு வருமானம்	439,788,449	1,425,339,909	(985,551,460)	(69)
சொந்த கப்பல்கள் தொடர்பான ஒப்பந்த வாடகை வருமானம்	2,978,237,896	587,535,533	2,390,702,363	407
நிலக்கரி கப்பல்கள் தொடர்பான ஒப்பந்த வாடகை வருமானம்	2,246,567,897	-	2,246,567,897	100
வெளியேற்றுதலும் அனுப்புதலும்	18,165,709	8,337,584	9,828,125	118
பயணம்	1,802,122,355	597,832,869	1,204,289,486	201
<b>நேரடி செலவினம்</b>	5,706,572,098	2,042,821,008	3,663,751,090	179
<b>மொத்தலாபம்</b>	2,170,244,258	1,051,798,018	1,118,446,240	106
<b>நிதி செலவினங்கள்</b>	6,808,841,215	1,441,271,549	5,367,569,666	372
நாணயமாற்று நட்டம்	6,081,305,456	684,460,191	5,396,845,265	788
குறுங்கால கடன்கள்	1,657,034,724	1,020,271,290	636,763,434	62

### 2.3 விகிதப் பகுப்பாய்வு

முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடும்போது நடைமுறை சொத்து விகிதம், விரைவுச் சொத்து விகிதம், மொத்தலாப விகிதம் மற்றும் இணைவு விகிதம் போன்ற முக்கிய விகிதங்கள் பின்வருமாறுள்ளன.

	2021/2022	2020/2021
<b>இலாபத்தன்மை விகிதங்கள்</b>		
	ரூ (சதவீதம்)	ரூ (சதவீதம்)
மொத்தலாப எல்லை	28	34
வரிக்கு முன்னரான தேறிய நட்ட எல்லை	58	17
உரிமை மூலதனம் மீதான திரும்பல்	(73)	(40)
சொத்துக்கள் மீதான திரும்பல்	(46)	(7)
பங்கொன்றிற்கான உழைப்பு ரூபா.	(914)	(105)
<b>திரவத்தன்மை விகிதங்கள்</b>		
நடைமுறை விகிதம்	0.90	1.15
விரைவு விகிதம்	0.81	1.02

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- (அ) முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது, மீளாய்வாண்டில் நாணயமாற்று நட்டம் 788 சதவீதத்தாலும் நிதிச் செலவினங்கள் 372 சதவீதத்தாலும் அதிகரித்தமை மீளாய்வாண்டில் தேறிய நட்ட எல்லை அதிகரிப்பதற்கான முக்கிய காரணங்களாகும்.
- (ஆ) நடைமுறைச் சொத்துக்கள் மற்றும் நடைமுறைப் பொறுப்புக்கள் முறையே 33 சதவீதம் மற்றும் 69 சதவீதத்தால் அதிகரித்திருந்த போதிலும், வியாபார மற்றும் ஏனைய பெறவேண்டியவைகள் 50 சதவீதத்தால் கடுமையாக அதிகரித்திருந்தமையும் குறுங்கால கடன் பெறுதல் 62 சதவீதத்தால் அதிகரித்தமை என்பன முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது நடைமுறை விகிதம் அதிகரித்ததற்கான காரணமாகும். பங்கொன்றிற்கான எதிர்மறை உழைப்பானது நடைமுறை ஆண்டின் செயற்பாட்டு விளைவு அதிகரித்தமை காரணமாக ரூபா 105 முதல் ரூபா 914 வரை நடைமுறை ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவாறு 770 சதவீதத்தால் அதிகரித்துள்ளது.

### 3. செயற்பாட்டு மீளாய்வு

#### 3.1 முகாமைத்துவ செயற்திறனின்மைகள்

கணக்காய்வு விடயம்	முகாமைத்துவ கருத்துரை	பரிந்துரை
(அ) கம்பனி வீடமைப்பு செயற்திட்டத்திற்காக கொழும்பு 15 அளவு மாவத்தை 18வது ஒழுங்குகையில் அமைந்துள்ள இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையிடமிருந்து கானியை சுவீகரிப்பதற்கு 1979 யூலை 23 இல் ரூபா 250,000 தொகையை செலவிட்டிருந்ததுடன் கம்பனியின் பெயரில் இக் கானியை மாற்றுவதற்கு அமைச்சரவை அங்கீகரித்திருந்தது. 1994 இல் காணி	காணி 1994 இல் ரூபா 4 மில்லியனுக்கு மீள்மதிப்பீடு செய்யப்பட்டிருந்ததுடன் நிதிக்கூற்றுக்களில் ஆதனம் மற்றும் உபகரணங்களில் பிரதிபலிக்கப்பட்டது. ஊளுன ரூபா 250,000.- தொகைக்கு துறைமுக ஆணையாளரின் கணக்கிற்கு கொடுப்பனவை மேற்கொண்டிருந்தது, உரிமை மாற்றத்திற்காக துறைமுக ஆணைக்குழுவினால் குறித்த	கானியை கம்பனியின் பெயருக்கு மாற்றுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.

ரூபா 4,000,000 இற்கு மீள்மதிப்பீடு செய்யப்பட்டு நிதிக்கூற்றுக்களில் ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்களின் கீழ் காட்டப்பட்டுள்ள போதிலும் 2022 யூன் 15 வரையிலும் கம்பனியின் பெயருக்கு காணியை மாற்றுவதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

கொடுப்பனவின் பெறுகை சிட்டை ஒப்புக் கொள்ளப்பட்டது.

(ஆ) கம்பனி 2016 ஆம் ஆண்டில் இரண்டு கப்பல்களைக் கட்டுவதற்காக ஐ.அ.டொலர் 70.00 மில்லியன் காலக் கடனைப் பெற்றிருந்தது, பின்னர் 2018 பெப்ரவரி 03 இல் உள்ளவாறு வங்கிக்கு செலுத்த வேண்டிய கடன் மூலதன மீதி 15 ஆண்டுகளில் இருந்து 20 ஆண்டுகளாகத் திருத்தப்பட்டிருந்தது. காலக் கடனின் திருத்தப்பட்ட கடன் நிபந்தனைகளின் பிரகாரம் கடன் மீள்கொடுப்பனவு ஐ.அ.டொலர் 2.03 மில்லியன் இரு வருடத் தவணைகளில் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும். 2022 மார்ச் 31 வரை தவணைகளாக ஐ.அ.டொலர் 18.27 மில்லியன் செலுத்தப்பட்டிருக்க வேண்டிய போதிலும் கம்பனி ஐ.அ.டொலர் 12.275 மில்லியனை மாத்திரமே செலுத்தியிருந்ததுடன் கடன் தவணைகளின் நிலுவைகள் ஐ.அ.டொலர் 5.995 மில்லியன் கம்பனியால் மீளாய்வாண்டு இறுதி வரையிலும் தீர்ப்பனவு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.

ஊளுஊ காலக் கடனிற்காக ஐ.அ.டொலர் 70 மில்லியனையும் வட்டி மூலதனமாக்கப்பட்ட கடனுக்காக ஐ.அ.டொலர் 5.5 மில்லியனையும் மாத்திரமே பெற்றிருந்ததுடன் 15 வருடங்கள் முதல் 20 வருடங்கள் வரையிலான காலக் கடனுக்காக நீடிக்கப்பட்ட வங்கியுடன் மூன்று உடன்படிக்கைகளுடன் (சலுகை வங்கி வசதிகளின் கடிதம்) இணங்கி கையெழுத்திட்டிருந்தன. மேற்படி கடப்பாட்டை எதிர்கொள்வதற்கு கடன் பெறுபவரால் பூர்த்தி செய்ய முடியாவிட்டால், தயவுக் காலம் ஆண்டுக்கு இருமுறை நீடிக்கப்படும், மேலும் இது 2021.08.03 வரை தொடரப்படும். அதன் பிரகாரம், 2021.08.03 வரையிலான காலக் கடனின் மூலதனக் கூறை செலுத்துவதற்கு எங்களிடம் போதுமான நிதி காணப்படாததால் மேலும், 2016/10/12 ஆம் திகதிய உடன்படிக்கையின் பிரகாரம் வட்டி மூலதனமாக்கப்பட்ட கடனுக்காக சலுகைக் காலம் நீடிக்கப்பட்டுள்ளது. அதன் பிரகாரம் ஐ.அ.டொலர் 5.995 மில்லியன் நிலுவைகள் காணப்படவில்லை.

இணங்கியவாறு கடனைத் தீர்ப்பனவு செய்வதற்கு முகாமைத்துவம் நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டும்.

### 3.2 செயற்பாட்டு செயற்திறனின்மைகள்

#### கணக்காய்வு விடயம்

#### முகாமைத்துவ கருத்துரை

#### பரிந்துரை

கப்பல் உரிமையாளர்கள், கப்பல்கள் மற்றும் கப்பல் தளங்களின் ஒப்பந்தங்கள், கப்பல் தரகர்கள், கப்பல் முகவர்கள் மற்றும் ஏனைய துணைச் சேவைகள், போன்றவற்றின் மூலம் சரக்குகள், அஞ்சல்கள் மற்றும் பயணிகளின் போக்குவரத்துக்கான சேவைகளை செயற்படுத்துவதே கம்பனியின் முக்கிய நோக்கமாகும். மீளாய்வாண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்வு தெரிவுச் சோதனைகளில் பின்வரும் குறைபாடுகள் அவதானிக்கப்பட்டது.

(அ) 2016 சனவரி 21 ஆம் திகதிய அமைச்சரவையின் தீர்மான இல. CMP/16/0035/737/003 மற்றும் 2005 மே 06 ஆம் திகதிய 415 ஆம் இலக்க பொது நிதிச் சுற்றறிக்கையின் ஏற்பாடுகள் என்பவற்றின் பிரகாரம் அனைத்து அரசாங்க நிறுவனங்களும் கம்பனி மூலம் பொருட்களை இறக்குமதி செய்ய வேண்டியதுடன் கம்பனி அரசு நிறுவனங்களுக்கு முன்னுரிமை வழங்க வேண்டும். எனினும், 2018 சனவரி 01 முதல் 2021 திசம்பர் 31 வரை பொதுத் துறையில் சரக்கு போக்குவரத்து சம்பவங்களின் எண்ணிக்கையை சரிபார்த்ததில், கம்பனி மூலம் போக்குவரத்து சம்பவங்களின் எண்ணிக்கை ஒப்பீட்டளவில் குறைடைந்துள்ளமை அவதானிக்கப்பட்டது. விபரங்கள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

ஆண்டு	தடவைகளின் எண்ணிக்கை
2018	1981
2019	1790
2020	2172
2021	1533

(ஆ) பன்னிரண்டு பொதுத்துறை நிறுவனங்கள் 2020 நவம்பர் 01 முதல் 2021 திசம்பர் 31 வரையிலான காலப்பகுதியின் போது 4,712,210 மெட்ரிக் தொண்கள் (8,195 இறக்குமதி தடவைகள்) சரக்குகளை

2005 மே 06 ஆம் திகதிய 415 ஆம் இலக்க பொது நிதிச் சுற்றறிக்கை மற்றும் 2016 பெப்ரவரி 18 ஆம் திகதிய 03 ஆம் இலக்க பொது நிதிக் கடிதம் என்பவற்றின் பிரகாரம் அனைத்து அரசாங்க முகவராண்மைகளும் தங்கள் நாணயக் கடிதத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறு FOB விதிமுறைகள் அல்லது வேறு அத்தகைய INCO விதிமுறைகள் தொடர்பில் அவர்களது கொள்வனவுகளை ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும். மேலும் சரக்குகள் இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்தால் பரிந்துரைக்கப்பட்ட கப்பல்களில் கொண்டு செல்லப்பட வேண்டும். 2020 ஆம் ஆண்டளவில் கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்தினால் மேற்கொள்ளப்படும் ஏற்றுமதியில் குறிப்பிடத்தக்க அதிகரிப்பு காணப்பட்ட போதிலும், கொவிட்-19 தொற்றுநோய் நிலைமை காரணமாக உலகப் பொருளாதார மந்தநிலை மற்றும் இலங்கைப் பொருளாதாரத்தில் ஏற்பட்ட கடுமையான நிதி நெருக்கடி மற்றும் ஒட்டுமொத்த நாட்டினதும் இறக்குமதி நடவடிக்கைகள் பெருமளவில் 2021 இல் கட்டுப்படுத்தப்பட்டது.

கம்பனி மூலம் பொருட்களை இறக்குமதி செய்வது தொடர்பாக அரசாங்க நிறுவனங்களின் அதிகாரிகளுக்கு தெரியப்படுத்த தேவையான நடவடிக்கைகளை முகாமைத்துவம் எடுக்க வேண்டும்.

PF சுற்றறிக்கை 415 இன் பிரகாரம் அனைத்து அரசாங்க முகவராண்மைகளும் கூறுவிலைகளை கோரும் போது பொருட்கள் மற்றும் சரக்கு

கம்பனி மூலம் பொருட்களை இறக்குமதி செய்வது குறித்து அரசாங்க நிறுவனங்களின்

இறக்குமதி செய்துள்ளன. அதில், 4,520,732 மெட்ரிக் தொண்கள் இறக்குமதி செய்யப்பட்டன, அதாவது வெளிநாட்டு கப்பல் கம்பனிகளால் மேற்கொள்ளப்பட்ட மொத்த தொகையில் 95.9 சதவீதமாக உள்ளதுடன் 191,478 மெட்ரிக் தொண்கள் மாத்திரமே ஏற்றல் பட்டியல் ஊடாக கம்பனியால் இறக்குமதி செய்யப்பட்டதுடன் இது மொத்த இறக்குமதிகளில் 4.1 சதவீதம் மாத்திரமே ஆகும். அதற்கிணங்க, இந்த விடயம் தொடர்பில் உரிய அதிகாரிகளுக்கு தெரியப்படுத்துவதற்கும், கம்பனியின் ஊடாக இறக்குமதியின் எண்ணிக்கையை அதிகரிப்பதற்கும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்காதமை அவதானிக்கப்பட்டது.

கிரயங்களுக்கான சலுகைகளை தனித்தனியாக கோர வேண்டும். CSC சரக்கு வழங்குநர்களின் கூறுவிலைகளை விட அதிகமாக இருந்தால், CSC மூலம் எழுத்துமூல தள்ளுபடி சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும், இது சரக்கு முன்பணம் செலுத்திய அடிப்படையில் அவர்களின் கூறுவிலையின் பிரகாரம் கப்பலை ஏற்பாடு செய்வதற்கு வழங்குநர்களிடம் ஒப்படைக்க உதவுகிறது.

அதிகாரிகளுக்கு தெரியப்படுத்துவதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகளை முகாமைத்துவம் எடுக்கப்பட வேண்டும்.

மேலே குறிப்பிட்டுள்ளவாறு அனைத்து அரசாங்க நிறுவனங்களுக்கும் அரசாங்கம் தெளிவான உத்தரவுகளை வழங்கியிருந்த போதிலும் பல அரசாங்க நிறுவனங்கள் அதை கடைப்பிடிப்பதில்லை.

எனினும், அரசாங்க நிறுவனங்களுடன் மாத்திரமல்லாமல் தனியார் துறையுடனும் எங்களது சந்தைப் பங்கை அதிகரிப்பதற்கு CSC மேலதிக முயற்சிகளை மேற்கொண்டது.

(இ) மேற்படி நோக்கங்களை அடைந்துகொள்வதற்கான முன்னேற்ற அறிக்கையுடன் 2022 மார்ச் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அங்கீகரிக்கப்பட்ட செயல்நடவடிக்கைத் திட்டத்தை சரிபார்த்ததில், பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

(i) பெளதீக இலக்குகள் (தடவைகளின் எண்ணிக்கை மற்றும் தொகுதி மற்றும் வரிசைப்படுத்தல்களின் எண்ணிக்கை) செயல்நடவடிக்கைத் திட்டத்தில் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கவில்லை.

2021/2022 ஆம் ஆண்டில் பெளதீக இலக்குகளைக் குறிக்கும் ஆவணங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

பெளதீக இலக்குகள் உட்பட செயல்நடவடிக்கைத் திட்டத்தைத் தயாரிப்பதற்கு முகாமைத்துவம் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.

(ii) மின்விளக்கு தொடர்பான முகவரி தரகை அடைந்துகொள்ளுதல் 690 ஆல் அதிகரித்துள்ளதுடன் வருமான மூலவளங்கள் சரியாக மதிப்பிடப்படாததால் முழு கொள்கலன் சுமை (FCL) மற்றும் கொள்கலன்களை விட

CSC ஆனது பாதீட்டு விகிதத்தின் இலக்கு தொகைக்கு பதிலாக அமைச்சரவையின் அங்கீகாரத்துடன் 0.69/MT வரை மின்விளக்கு தொடர்பான முகவரி தரகை அதிகரிக்கலாம். இலங்கை புகையிரதம் மற்றும்

செயல்நடவடிக்கைத் திட்டம் சரியாக தயாரிக்கப்பட வேண்டும்.

- குறைவான சுமை (LCL) ஆகியவற்றில் சரக்குகளை எடுத்துச் செல்வது 397 சதவீதத்தால் அதிகரித்திருந்தது.
- CEB இடமிருந்து விசேட சரக்கு ஏற்றுமதிகளை கையாள்வதன் காரணமாக FCL மற்றும் LCL இல் கொள்கலனிலிடப்பட்ட சரக்குகளின் (NVOCC) போக்குவரத்து வருமானம் அதிகரித்துள்ளது.
- (iii) சரக்கு போக்குவரத்துக்கான முகவரி தரகு ரூபா 95.35 மில்லியன் அடையும் என எதிர்பார்க்கப்பட்ட போதிலும் இலக்கின் முன்னேற்றம் 0 சதவீதமாக இருந்தது.
- வழங்குநரின் கையாளப்பட்ட சரக்கு கட்டணங்கள் பொருந்தாத காரணத்தால் சரக்கு மீது முகவரி தரகு தொடர்பான வருமானத்திற்கான பதிவுகள் எதுவும் காணப்படவில்லை.
- செயல்நடவடிக்கைத் திட்டத்தில் இருந்தான விலகலை தவிர்ப்பதற்கு முகாமைத்துவம் தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டும்.
- (iv) நிலக்கரிக் கப்பல்கள் மூலம் வாடகை வருமானமாக ரூபா 2,246 மில்லியன் சேகரிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும் செயல்நடவடிக்கைத் திட்டத்தை தயாரிப்பதில் அத்தகைய நடவடிக்கை இனங்காணப்பட்டிருக்கவில்லை.
- Mv. சிலோன் பிறீஸ் ஆனது அதிக ஒப்பந்த விலை (ஐ.அ.டொலர் 40,000/நாள்) காரணமாக உலகளாவிய ஒப்பந்த சந்தையில் பயன்படுத்தப்பட்டதால் CSC அமைச்சரவையின் அங்கீகாரத்துடன் SPOT கப்பலிற்கு ஒப்பந்தமளிக்கப்பட்டது. நிலவும் உலகளாவிய சந்தை நிலவரத்திற்கு ஏற்ப இந்த தீர்மானம் எடுக்கப்பட்டதால், இந்த நடவடிக்கை செயல்நடவடிக்கைத் திட்டத்தை தயாரிப்பதில் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கவில்லை.
- செயல்நடவடிக்கைத் திட்டம் சரியாக தயாரிக்கப்பட வேண்டும்.
- (எ) ஊநாடி இற்கு நிலக்கரி போக்குவரத்து மூலம் ரூபா 2,085.42 மில்லியனை உழைப்பதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்த போதிலும் அதில் 21 சதவீதம் மாத்திரமே (ரூபா 439.78 மில்லியன்) அடைந்து கொள்ளப்பட்டிருந்தது.
- பரிந்துரைக்கப்பட்ட சுமை துறைமுகத்தில் இருந்து புத்தளம் நங்கூரம் வரை நிலக்கரி கடல் போக்குவரத்தைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு தெரிவுசெய்யப்பட்ட நிலக்கரி வழங்குநரின் கூறுவிலை சமர்ப்பிக்கப்பட்ட கடல் சரக்கு கட்டணத்தை CSC பொருத்த வேண்டும். எனவே, CSC ஆனது பல்வேறு காரணிகளால் நம்பத்தகாத சரக்கு கட்டணம், LCC இடமிருந்தான கப்பல் உரிமையாளர்களுக்கான நிலுவைக் கொடுப்பனவுகள் போன்றவற்றின் காரணமாக எழுவ கூறுவிலையை பொருத்தி வென்றிருந்தது, உண்மையில் CSC இலக்கை சரியாக அடைந்துகொள்ள முடியவில்லை.
- செயல்நடவடிக்கைத் திட்டத்தில் இருந்து விலகல்களைத் தவிர்ப்பதற்கு செயல்நடவடிக்கைத் திட்டத்தை சரியான நேரத்தில் மதிப்பாய்வு செய்வதற்கு முகாமைத்துவம் தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டும்.



(எ  
) வாடிக்கையாளர் அகற்றுதல் மற்றும் அனுப்புதல், வாயிலில் விநியோகித்தல் மற்றும் ஏற்றிச் செல்லுதல் என்பவற்றின் மூலம் ரூபா 22 மில்லியனை உழைப்பதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்த போதிலும் 78 சதவீதம் (ரூபா 17.24) மாத்திரமே அறவிடப்பட்டிருந்தது.

உலகளாவிய தொற்றுநோய் நிலைமை, உலகப் பொருளாதார நெருக்கடி, அந்நிய செலாவணி பற்றாக்குறை, நிலையற்ற அரசியல் சூழ்நிலை, நாட்டில் எரிபொருள் நெருக்கடி போன்ற காரணங்களால், பெரும்பாலான அரசு துறை நிறுவனங்கள் தங்கள் வழக்கமான இறக்குமதி ஏற்றுமதிகளுக்கு கட்டளையிட்டிருக்கவில்லை. எனவே, CSC இலக்கு விகிதத்தை அடைந்துகொள்ள முடியவில்லை.

செயல்நடவடிக்கைத் திட்டத்தில் இருந்து விலகல்களைத் தவிர்ப்பதற்கு செயல்நடவடிக்கைத் திட்டத்தை சரியான நேரத்தில் மதிப்பாய்வு செய்வதற்கு முகாமைத்துவம் தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டும்.