ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගමේ සහ එහි පරිපාලිතය - 2021/2022

----

1. මූල්‍ය ප්‍රකාශන

1.1 මතය

ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගමේ ("සමාගම") සහ එහි පරිපාලිතයෙහි ("සමූහය") 2022 මාර්තු 31 දිනට ඒකාබද්ධ මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශනය, හිමිකම් වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශනය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට අදාළ සටහන්, සාරාංශගත වැදගත් ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවලින් සමන්විත 2022 මාර්තු 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(1) ව්‍යවස්ථාව සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ විධිවිධාන ප්‍රකාරව මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතු යැයි මා අදහස් කරන මාගේ අදහස් දැක්වීම් හා නිරීක්ෂණයන් මෙම වාර්තාවේ දැක්වේ. මෙම විගණනය සඳහා ප්‍රසිද්ධ වෘත්තියෙහි යෙදී සිටින වරලත් ගණකාධිකාරි සමාගමක සහය මා ලබා ගන්නා ලදී.

සමාගමේ සහ සමූහයේ 2022 මාර්තු 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා එහි මූල්‍ය කාර්යසාධනය හා මුදල් ප්‍රවාහ සත්‍ය හා සාධාරණ ලෙස දැක්වෙන අයුරින් ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතිවලට අනුකූලව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කර ඇති බව මා දරන්නා වූ මතය වේ.

1.2 මතය සඳහා පදනම

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතිවලට (ශ්‍රී.ලං.වි.ප්‍ර.) අනුකූලව මා විගණනය සිදු කරන ලදී. මෙම විගණන ප්‍රමිති යටතේ වූ මාගේ වගකීම, මෙම වාර්තාවේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් විගණකගේ වගකීම යන කොටසේ තවදුරටත් විස්තර කර ඇත. මාගේ තත්ත්වාගණනය කළ මතය සඳහා පදනමක් සැපයීම උදෙසා මා විසින් ලබාගෙන ඇති විගණන සාක්ෂි ප්‍රමාණවත් සහ උචිත බව මාගේ විශ්වාසයයි.

1.3 කරුණු අවධාරණය කිරීම

(අ) අඛණ්ඩ පැවැත්මට අදාළ ප්‍රමාණාත්මක අවිනිශ්චිතභාවය

COVID-19 වසංගතයේ අඛණ්ඩ බලපෑම් සහ අඛණ්ඩ පැවැත්මට අදාළ සිදුවීම්/ කොන්දේසි පිළිවෙලින් විස්තර කරන මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සටහන් 2.1 සහ සටහන් 3 කෙරෙහි මාගේ අවධානය යොමු කර ඇත.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන සඳහා වූ සටහන් අංක 2.1 මඟින් සමූහයේ/සමාගමේ කාර්යයසාධනය සහ මුදල් ප්‍රවාහයන්ට කෝවිඩ් 19 වසංගතයේ අඛණ්ඩ බලපෑම විස්තර කර ඇත.

2022 මාර්තු 31 න් අවසන් වර්ෂය සඳහා සමූහයේ අලාභය රු.මිලියන 163,583 ක් වූ අතර එදිනට සමුච්චිත අලාභය රු.මිලියන 529,213 ක් ද එදිනට සමූහයේ ජංගම වත්කම් ඉක්ම වූ ජංගම වගකීම් රු.මිලියන 292,420 ක් ද මුළු වත්කම් ඉක්ම වූ මුළු වගකීම් රු.මිලියන 426,424 ක් ද බව මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සටහන අංක 3 න් අනාවරණය කර ඇත. තවද, 2022 මාර්තු 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය තුළ රු.මිලියන 166,370 ක ශුද්ධ අලාභයක්ද රු.මිලියන 537,505 ක සමුච්චිත අලාභයක් ද ලබා ඇති අතර, එදිනට, සමාගමේ ජංගම වත්කම් ඉක්ම වූ ජංගම වගකීම් රු.මිලියන **302,703** ක් ද මුළු වත්කම් ඉක්ම වූ මුළු වගකීම් ප්‍රමාණය රු.මිලියන 437,037 ක් ද වී තිබුණි.

සටහන් අංක 3 හි හෙළිදරව් කර ඇති සහනදායි කරුණු සමඟ 2022 ඔක්තෝම්බර් 25 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය සහ ආයතනය ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන තුරු "දිගුකල් පැවැත්මක් ඇත"යන උපකල්පනය මත 2022 නොවැම්බර් 08 දින භාණ්ඩාගාර ලේකම් විසින් ශ්‍රී ලංකා රජය (ශ්‍රී.ලං.ර.) සමාගමට සිය මෙහෙයුම් කටයුතු කරගෙන යාම සඳහා දක්වන සහයෝගය තහවුරු කරමින් නිකුත් කරන ලද ලිපිය ද සැලකිල්ලට ගෙන මූල්‍ය ප්‍රකාශන දිගුකල් පැවැත්මක් ඇත යන උපකල්පනය මත සකස් කර ඇත. පවතින ගුවන් යානා කල්බදු දීර්ඝ

කිරීම, ගුවන් යානා ප්‍රතිස්ථාපනය හෝ දෙකේම එකතුවක් මගින් ගුවන් යානා දහයකට නොඅඩු ගුවන් යානා ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීම සඳහා ශ්‍රී.ලං.ර. 2022 නොවැම්බර් 28 දිනැති කැබිනට් තීරණයක් මගින් අනුමත කර ඇත.

කෙසේ වෙතත්, මෙම වාර්තාවේ ඇති හොඳම පවතින තොරතුරු මත පදනම්ව, සමාගමේ සහ සමූහයේ අඛණ්ඩ පැවැත්ම උපකල්පනයක් ලෙස ඉදිරියට යාමට ඇති හැකියාව පිළිබඳව සැලකිය යුතු සැකයක් ඇති කළ හැකි ප්‍රමාණාත්මක අවිනිශ්චිතතාවයක් පවතින බව සටහන 3 හි දක්වා ඇති අනෙකුත් කරුණු සමඟ එවැනි සිදුවීම් හෝ කොන්දේසි වල පැවැත්ම පෙන්නුම් කරයි.

(ආ) ගුවන් යානා ලැබීමට පෙර ගෙවීම්

2022 මාර්තු 31 දිනට රු.මිලියන 5,649 (ඇ .ඩොලර් මිලියන 19.21) වූ ගුවන් යානා ලැබීමට පෙර ගෙවීම්වලට අදාළ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සටහන් අංක 11 කෙරෙහි අවධානය යොමු කරමි. මෙම අවස්ථාවේදී සමාගමේ කළමනාකාරිත්වයට ලැබීමට පෙර ගෙවීම් ආපසු අයකර ගැනීමේ ප්‍රතිඵලය සමාගමට අහිතකර විය හැකි බවට විශ්වාස කිරීමට කිසිදු තොරතුරක් නොමැත.

කෙසේ වෙතත්, නිරවුල් කිරීමක් නොමැති අවස්ථාවක, ආපසු අයකර ගැනීම ආරවුල් විසඳීමේ යාන්ත්‍රණයේ ප්‍රතිඵලය මත රඳා පවතින අතර, ලැබීමට පෙර ගෙවීම්වල නිරවුල් කිරීම පිළිබඳ සමාගමේ උපකල්පනයට පටහැනි කිසිදු අමතර තොරතුරක් පිළිබඳව මෙම වාර්තාවේ දිනය දක්වා මා දැනුවත් කර නොමැත.

(ඇ) වාර්තා කළ දිනට පසුව සිදුවන සිද්ධීන්

ජාත්‍යන්තර බැඳුම්කර පැහැර හැරීමට අදාළ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සටහන අංක 27.3 කෙරෙහි අවධානය යොමු කරමි.

මාගේ මතය මෙම කරුණු මත තත්ත්වාගණනය නොකරමි.

1.4 මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් කළමනාකරණයේ සහ ඊට සම්බන්ධ පාලනය කරන පාර්ශවයන්ගේ වගකීම්

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතිවලට අනුකූලව පිළියෙල කිරීම හා සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීම සහ වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන්ගෙන් තොරව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවනු පිණිස අවශ්‍ය වන අභ්‍යන්තර පාලනයන් තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීම වේ.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමේදී, සමූහයේ අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යාමේ හැකියාව තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීමක් වන අතර, කළමනාකාරීත්වය සමාගම ඈවර කිරීමට අදහස් කරන්නේ නම් හෝ වෙනත් විකල්පයක් නොමැති විටදී මෙහෙයුම් නැවැත්වීමට කටයුතු කරන්නේ නම් හැර අඛණ්ඩ පැවැත්මේ පදනම මත ගිණුම් තැබීම හා සමූහයේ අඛණ්ඩ පැවැත්මට අදාළ කරුණු අනාවරණය කිරීමද කළමනාකරණයේ වගකීමකි.

සමූහයේ මූල්‍ය වාර්තාකරණ ක්‍රියාවලිය සම්බන්ධව පරීක්ෂා කිරීමේ වගකීම, සම්බන්ධ පාර්ශව විසින් දරනු ලබයි.

2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 16(1) උප වගන්තිය ප්‍රකාරව, සමාගමේ සහ සමූහයේ වාර්ෂික සහ කාලීන මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවන පරිදි ස්වකීය ආදායම්, වියදම්, වත්කම් හා බැරකම් පිළිබඳ නිසි පරිදි පොත්පත් හා වාර්තා පවත්වාගෙන යා යුතුය.

1.5 විගණන විෂය පථය

සමස්තයක් ලෙස මූල්‍ය ප්‍රකාශන, වංචා සහ වැරදි නිසා ඇතිවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොර බවට සාධාරණ තහවුරුවක් ලබාදීම සහ මාගේ මතය ඇතුළත් විගණන වාර්තාව නිකුත් කිරීම මාගේ අරමුණ වේ. සාධාරණ සහතිකවීම උසස් මට්ටමේ සහතිකවීමක් වන නමුත්, ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනය

සිදු කිරීමේදී එය සැමවිටම ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් අනාවරණය කරගන්නා බවට වන තහවුරු කිරීමක් නොවනු ඇත. වංචා සහ වැරදි තනි හෝ සාමූහික ලෙස බලපෑම නිසා ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් ඇතිවිය හැකි අතර, එහි ප්‍රමාණාත්මක භාවය මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පදනම් කරගනිමින් පරිශීලකයන් විසින් ගනු ලබන ආර්ථික තීරණ කෙරෙහි වන බලපෑම මත රඳා පවතී.

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනයේ කොටසක් ලෙස මා විසින් විගණනයේදී වෘත්තීය විනිශ්චය සහ වෘත්තීය සැකමුසුබවින් යුතුව ක්‍රියා කරන ලදී. මා විසින් තවදුරටත්,

- ප්‍රකාශ කරන ලද විගණන මතයට පදනමක් සපයා ගැනීමේදී වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇති විය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් ඇතිවීමේ අවදානම් හඳුනාගැනීම හා තක්සේරු කිරීම සඳහා අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලැසුම් කර ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. වරදවා දැක්වීම හේතුවෙන් සිදුවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන්ගෙන් සිදුවන බලපෑමට වඩා වංචාවකින් සිදුවන්නා වූ බලපෑම ප්‍රබල වන්නේ ඒවා දුස්සන්ධානයෙන්, ව්‍යාජ ලේඛන සැකසීමෙන්, චේතනාන්විත මගහැරීමෙන්, වරදවා දැක්වීමෙන් හෝ අභ්‍යන්තර පාලනයන් මග හැරීමෙන් වැනි හේතු නිසා වන බැවිනි.

- අභ්‍යන්තර පාලනයේ සඵලදායිත්වය පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමේ අදහසින් නොවුවද ,අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කිරීම පිණිස අභ්‍යන්තර පාලනය පිළිබඳව අවබෝධයක් ලබාගන්නා ලදී.

- භාවිතා කරන ලද ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවල උචිතභාවය, හා ගිණුම්කරන ඇස්තමේන්තුවල සාධාරණත්වය සහ කළමනාකරණය විසින් කරන ලද සම්බන්ධිත හෙළිදරව් කිරීම් අගයන ලදී.

- සිද්ධීන් හෝ තත්ත්වයන් හේතුවෙන් සමූහයේ අඛණ්ඩ පැවැත්ම පිළිබඳ ප්‍රමාණාත්මක අවිනිශ්චිතතාවයක් තිබේද යන්න සම්බන්ධයෙන් ලබාගත් විගණන සාක්ෂි මත පදනම්ව ගිණුම්කරණය සඳහා සහ සමූහයේ අඛණ්ඩ පැවැත්ම පිළිබඳ පදනම යොදා ගැනීමේ අදාළත්වය තීරණය කරන ලදී. ප්‍රමාණවත් අවිනිශ්චිතතාවයක් ඇති බවට මා නිගමනය කරන්නේ නම් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඒ සම්බන්ධයෙන් වූ හෙළිදරව්කිරීම් වලට මාගේ විගණන වාර්තාවේ අවධානය යොමු කළ යුතු අතර, එම හෙළිදරව්කිරීම් ප්‍රමාණවත් නොවන්නේ නම් මාගේ මතය විකරණය කළ යුතුය. කෙසේ වුවද, අනාගත සිද්ධීන් හෝ තත්ත්වයන් මත අඛණ්ඩ පැවැත්ම අවසන් වීමට හැකිය.

- මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ව්‍යුහය හා අන්තර්ගතය සඳහා පාදක වූ ගනුදෙනු හා සිද්ධීන් උචිත හා සාධාරණව ඇතුළත් වී ඇති බව සහ හෙළිදරව් කිරීම් ඇතුලත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සමස්ථ ඉදිරිපත් කිරීම අගයන ලදී.

හැකිතාක් දුරට හා අවශ්‍ය ඕනෑම විටෙක පහත සඳහන් දෑ පරීක්ෂා කිරීම සඳහා විගණන විෂය පථයද පුළුල් කර ඇත.

- තොරතුරු ඉදිරිපත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් බලන කළ සමූහයේ කාර්යයන් අඛණ්ඩව ඇගයීමට හැකිවන පරිදි එහි සංවිධානය, පද්ධති, පරිපාටි, පොත්පත්, වාර්තා හා වෙනත් ලියකියවිලි විධිමත්ව හා ප්‍රමාණාත්මකව සැලසුම් කර තිබේද යන බව සහ එකී පද්ධති, පරිපාටි, පොත්පත්, වාර්තා හා වෙනත් ලියකියවිලි ඵලදායී ලෙස පවත්වාගෙන යනු ලැබේ ද යන බව;

- යම් අදාළ ලිඛිත නීතියකට හෝ සමූහයේ පාලක මණ්ඩලය විසින් නිකුත් කරන ලද වෙනත් පොදු හෝ විශේෂ විධානයකට අනුකූලව, සමූහය ක්‍රියා කර ඇති බව,

- සිය බලතල, කර්තව්‍ය සහ කාර්යයන්ට අනුකූලව කටයුතු කර ඇති බව,

- සම්පත් සකසුරුවම් ලෙස, කාර්යක්ෂම ලෙස සහ ඵලදායී ලෙස කාලසීමාවන් තුළ සහ අදාළ නිතීරීතිවලට අනුකූලව ප්‍රසම්පාදනය කර භාවිතා කර ඇති බව,

1.6 මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීම සම්බන්ධයෙන් වූ විගණන නිරීක්ෂණ

1.6.1 මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීම පිළිබඳ අභ්‍යන්තර පාලනය

ගනුදෙනු කළමනාකාරීත්වයේ පොදු සහ නිශ්චිත අධිකාරිබලය සහිතව ක්‍රියාත්මක කිරීම, අදාළ වන වාර්තාකරණ ප්‍රමිතිවලට අනුකූලව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට අවශ්‍ය වන පරිදි ගනුදෙනු සටහන් කිරීම සහ වත්කම් සඳහා ගිණුම් කටයුතුභාවය පවත්වාගෙන යාම, කළමනාකාරීත්වයේ පොදු සහ නිශ්චිත අධිකාරි බලය සහිතව පමණක් වත්කම්වලට ප්‍රවේශ වීම, සටහන් කරන ලද වත්කම් සඳහා වූ ගිණුම්කටයුතුභාවය පවත්නා වත්කම් සමඟ සාධාරණ කාල වකවානුවලදී සැසඳීම සහ වෙනස්කම් ඇතොත් ඒවා සම්බන්ධයෙන් නිසි පියවර ගැනීම ආදිය සඳහා සාධාරණ තහවුරුවක් ලබාගැනීමට ප්‍රමාණවත් “මනාලෙස සැලසුම් කරන ලද” අභ්‍යන්තර ගිණුම්කරණ පාලන පද්ධතියක් ආයතනය විසින් පවත්වාගෙන යාම අවශ්‍ය වේ.

	විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකාරීත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
(අ)	මූල්‍ය වර්ෂය තුළ Aura, Finess, FMIS, Oracle, Rapid, Sabre, Sky chain සහ AIMS පද්ධතිවල යෙදුම්, දත්ත ගබඩාව සහ මෙහෙයුම් පද්ධති මට්ටම් සඳහා සමාගම වරප්‍රසාද ලත් පරිශීලක ගිණුම් අධීක්ෂණ කාර්යයක් සිදු කර නොතිබුණි.	වරප්‍රසාදිත පරිශීලක ගිණුම් අධීක්ෂණ සංකල්පයට එකඟ වේ. ගුවන් සමාගම තවමත් වරප්‍රසාද ප්‍රවේශ කළමනාකරණ විසඳුමක් යොදවා නැත. මෙය 2023/24 මූල්‍ය වර්ෂයේ 4 කාර්තුවෙහි සැලසුම් කර ඇත. මේ අතර, SIEM පරිශ්‍රයේ සියලුම හොස්ට් යෙදුම්වල ලඝු-සටහන් එකතු කරයි. SaaS සපයන්නන් ඉල්ලීම් පදනමක් මත පමණක් ලොග් බෙදා ගන්නා අතර SIEM සමඟ සම්බන්ධ නොවේ. එසේම, Rapid, Sabre, SkyChain සහ AIMS යෙදුම් දැන් ක්ලවුඩ් පරිසරයන් වෙත සංක්‍රමණය වී ඇත.	වරප්‍රසාදිත පරිශීලක ගිණුම් අධීක්ෂණ කාර්යයක් ස්ථාපිත කිරීම මඟින් ආරක්ෂක කඩකිරීම්, වැඩසටහන් වෙනස් කිරීම් යෙදවීම් සහ වරප්‍රසාද ලත් පරිශීලක ගිණුම් භාවිතයෙන් සිදුකරන පරිශීලක ක්‍රියාකාරකම් විමර්ශනය කිරීමට පහසුකම් සැලසෙනු ඇත. තොරතුරු තාක්ෂණ පරිසරය තුළ බලයලත් ක්‍රියාකාරකම් පමණක් සිදු කරන බව සහතික කිරීම සඳහා සමාගම වරප්‍රසාදිත පරිශීලක ගිණුම් අධීක්ෂණ කාර්යය වරින් වර සිදු කළ යුතුය. තවද, වරප්‍රසාදිත ප්‍රවේශ කළමනාකරණ ක්‍රියා පටිපාටි හා සම්බන්ධ තෙවන පාර්ශවීය ක්‍රියාකාරකම් සඳහා ප්‍රමාණවත් ආරක්ෂිත අධීක්ෂණ පාලනයන් පවතින බවට සමාගම සහතික කළ යුතුය.
(ආ)	2022 මාර්තු 31 දිනට තෝරාගත් නියැදියක සේවයෙන් ඉවත් වූ සේවකයින්ගේ පරිශීලක ගිණුම් අක්‍රිය කර නොමැති අතර ඔවුන්ගේ ඉල්ලා අස්වීමේ දිනට පසුව Aura, Finess සහ Skychain පද්ධතිවල ක්‍රියාකාරීව පැවතුණි. ඉල්ලා අස් වූ සේවකයින්ගේ පරිශීලක ගිණුම් කාලානුරූපව අක්‍රිය කිරීමට පරිශීලක ගිණුම් අක්‍රිය කිරීමේ ක්‍රියා පටිපාටි ප්‍රමාණවත් නොවීමෙන්	දක්වා ඇති සියලුම පරිශීලකයින් ඉල්ලා අස්වී ඇති අතර ITSD වාර්තා වලට අනුව මානව සම්පත් වෙතින් ගිණුම් අක්‍රිය කිරීමේ ඉල්ලීම ලැබෙන අවස්ථාවේ ඔවුන්ගේ ක්‍රියාකාරී නාමාවලි ගිණුම් දැනටමත් ඉවත් කර හෝ අක්‍රිය කර ඇත. එබැවින්, යෙදුම් ගිණුම් වෙත ප්‍රවේශ වීමට පෙර AD සමඟ කර ගැනීමට පරිශීලකයින්ට අවශ්‍ය	ඉල්ලා අස් වූ සේවකයින්ගෙන් සමාගමේ අයදුම්පත් වෙත ප්‍රවේශය කඩිනමින් ඉවත් කිරීම සහ ව්‍යාපාරික දිනය අවසානයේ ඉල්ලා අස් වූ සේවකයින්ගේ අදාළ දිනවලදී ඉල්ලා අස් වූ සේවකයින්ගේ පරිශීලක ගිණුම් අක්‍රිය කිරීම වැදගත් වේ.

	ව්‍යාපාර ගනුදෙනු සඳහා වගකීම් වෙන් කිරීමේදී සැලකිය යුතු ගැටළු ඇති කළ හැකිය. සේවයෙන් ඉවත් වූ සේවකයින්ගේ පරිශීලක ගිණුම් නියමිත වේලාවට අක්‍රිය කර නොමැති බව තවදුරටත් නිරීක්ෂණය විය.	බැවින් යෙදුම් වෙත පරිශීලක ප්‍රවේශය ස්වයංක්‍රීයව අක්‍රිය වනු ඇත. අයදුම්පත් ගිණුම් කාලානුරූපව නිෂ්කාශනය කිරීම සහතික කිරීම වාර්තා කළ යුතු බැවින් නිෂ්කාශන ක්‍රියාවලිය ද හඳුන්වා දී ඇත.	
(ඇ)	විගණනයේදී හඳුනාගත් Aura, Finess, FMIS, Rapid, Sabre, Skychain සහ AIMS පද්ධතිවල පද්ධතිය ජනනය කරන ලද පරිශීලක ලැයිස්තු තුළ අක්‍රිය කළ දිනය, අවසන් පිවිසුම් දිනය, අළුතෙන් ඇති කළ දිනය සහ තෝරාගත් නියැදියේ පරිශීලක තත්ත්වය වැනි දත්ත ක්ෂේත්‍ර ග්‍රහණය කර නොමැත. ප්‍රමාණවත් පරිශීලක ගිණුම් සෑදීමේ ක්‍රියා පටිපාටි තහවුරු කිරීම සඳහා, පද්ධතිය ජනනය කරන ලද පරිශීලක ලැයිස්තු තුළ පරිශීලක ගිණුම් ඇති කිරීමේ දිනය පවත්වා ගැනීම අත්‍යවශ්‍ය වේ. අක්‍රිය කිරීමේ දිනය නොමැති වීම හේතුවෙන්, පරිශීලක ගිණුම් කාලානුරූපව අක්‍රිය වීම තහවුරු කිරීමට කළමනාකරණයට නොහැකි විය හැක. අවසාන පිවිසුම් දිනය නොමැතිව, යම් විෂමතාවයක් ඇති වුවහොත්, පරිශීලකයන් විසින් පද්ධතියට පිවිසුම් අවසන් දිනය තහවුරු කිරීමට කළමනාකරණයට නොහැකි විය හැක. තවද, පරිශීලක තත්ත්වය නොමැතිව පද්ධතියේ පරිශීලකයින්ගේ වත්මන් පරිශීලක ගිණුම් තත්ත්වය තහවුරු කිරීමට අපහසු වනු ඇත.	Aura/Skychain/Rapid පද්ධති දැනට ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීමේ ක්‍රියාවලියක පවතී. නව විසඳුමට නිර්දේශිත සියලුම විශේෂාංග ඇතුළත් වේ. Finesse –විගණන නිර්දේශ අනුව පද්ධතිය වෙනස් කිරීම සඳහා වෙනස් කිරීමේ ඉල්ලීමක් ආරම්භ කර ඇත. Finesse පද්ධති ගිවිසුම කල් ඉකුත් වී ඇති අතර පද්ධතිය දීර්ඝ කිරීමේ සහය මත පවතී. Finesse වෙනුවට නව GH බිල්පත් යෙදුමක් සඳහා RFP නිකුත් කරනු ඇත, නිර්දේශිත විශේෂාංග නව විසඳුමේ සලකා බලනු ඇත. AIMS සහ Saber පද්ධති යනු විකුණුම්කරුවන්ගේ හොස්ට් විසඳුම් වන අතර පද්ධතිය තුළට ප්‍රවේශ පාලන මට්ටම් දෙකක් ගොඩනගා ඇත. ප්‍රවේශ ලඝු-සටහන් විවිධ ආකෘති වලින් ලබා ගත හැක. FMIS යනු පද්ධති ලඝු-සටහන් ද ඇති අභ්‍යන්තර සංවර්ධිත පද්ධතියකි.	පද්ධතිය ජනිත කරන ලද පරිශීලක ලැයිස්තුවල නඩත්තු වන තොරතුරු, දැනට පවතින ඒවාට අමතරව, අවධානම් අවම කිරීම සඳහා ක්‍රියාත්මක කළ දිනය, අක්‍රිය කළ දිනය, අවසන් පිවිසුම් දිනය, පරිශීලක තත්ත්වය (ක්‍රියාකාරී/අක්‍රිය) වැනි දත්ත ක්ෂේත්‍ර කෙරෙහි අවධානය යොමු කළ යුතුය.
(ඇ)	2022 මාර්තු 31 වන දිනට AIMS පද්ධතිය තුළ පවතින සාමාන්‍ය පරිශීලක ගිණුම්, තෝරාගත් නියැදියේ පරිශීලක ගිණුම් කිසිදු සේවක අංකයකට පවරා නොමැති අතර පරිශීලක ගිණුම් නම් සාමාන්‍ය නම් වලින් සාදා පවත්වාගෙන යනු ලැබේ. තවද, සමාගම මෙම පරිශීලක ගිණුම් දෙපාර්තමේන්තු	AIMS පද්ධතිය ක්ලවුඩ් තුළ හොස්ට් දරන අතර ශ්‍රී ලංකන් එය SaaS (Software-as-a-Service) නිෂ්පාදනයක් ලෙස භාවිතා කරයි. බහු ස්ථර යාන්ත්‍රණයක් හරහා AIMS වෙත ප්‍රවේශ වේ. පළමු ස්ථරය AIMS වේදිකාවට දුරස්ථ ප්‍රවේශය සහතික කරන අතර දෙවන	ආරක්ෂක කඩකිරීම් විමර්ශනය කිරීමට පහසුකම් සැලසීම සඳහා සාමාන්‍ය පරිශීලක ගිණුම් භාවිතය තහනම් කිරීම සහ සේවකයින් අතර පරිශීලක ගිණුම් බෙදාගැනීමේ පරිචය තහනම් කිරීම සහ අදාළ පරිශීලක ගිණුම් භාවිතා කරමින් සිදුකරන ක්‍රියාකාරකම්

	තුළද පොදුවේ බෙදා ගැනීමේ පුරුද්දක් භාවිතා කරයි. සාමාන්‍ය පරිශීලක ගිණුම් තිබීම සහ පරිශීලක ගිණුම් බෙදා ගැනීමේ පරිචය ව්‍යාපාරික ගනුදෙනු සඳහා වගකීම් වෙන් කිරීමේදී සැලකිය යුතු ගැටලු ඇති කළ හැකිය.	ස්ථරය පද්ධතියට ප්‍රවේශය සපයයි. AIMS වේදිකාවට ප්‍රවේශ වීමට හවුල් ගිණුම් සහ AIMS පද්ධතියට ප්‍රවේශ වීමට කැප වූ ගිණුම් ඇත. පිරිවැය සහ පද්ධති ධාරිතාව හේතුවෙන් සම්පූර්ණ සමාගම සඳහා සීමිත ගිණුම් ලබා දී ඇත. ආරක්‍ෂාව හා සියලු ක්‍රියාකාරකම් වාර්තා කර අධීක්ෂණය පවත්වා ගනිමින් ගිණුම් විශේෂිත කණ්ඩායම් අතර බෙදාගෙන ඇත.	සඳහා සේවකයින් වගකිව යුතුය.
(ඉ)	2022 මාර්තු 31 වන දිනට අපගේ සමාලෝචනයට අනුව, තෝරාගත් නියැදියේ පරිශීලකයින් මූල්‍ය වර්ෂය තුළ Oracle පද්ධතියට ප්‍රවේශ වී නොතිබුණු බැවින්, භාවිත නොකළ පරිශීලක ගිණුම් Oracle පද්ධතිය තුළ පවතී. පද්ධතියක් තුළ භාවිතයට නොගත් සක්‍රීය පරිශීලක ගිණුම් පැවතීම පුද්ගලයෙකු යෙදුමට අනවසරයෙන් ප්‍රවේශ වීමේ අවස්ථා සැලකිය යුතු ලෙස වැඩි කරයි. තවද, මෙමගින් වගවීම නොමැතිකම සහ මෙම ගිණුම් හරහා ප්‍රවේශ විය හැකි තොරතුරු අවභාවිතය විය හැක.	මෙම පරිශීලක ගිණුම් වසා ඇත. නමුත් ගිණුම අවශ්‍ය පරිදි පරිශීලක සමාලෝචනය කරන බැවින් ක්‍රියාකාරීව තබා ඇත. (10/19 ගිණුම් විකල්ප අනුමත කරන්නන්ට අයත් වේ. ඉතිරි ගිණුම් 9 සඳහා අනුමත නොවන පරිශීලකයන්ගේ කැමැත්ත මත පදනම්ව අක්‍රිය කර ඇත. නිෂ්කාශන ක්‍රියාවලියේදී හෝ වරින් වර සමාලෝචනයේදී ගිණුම් අක්‍රිය වේ. හඳුනාගත් ගිණුම් බොහොමයක් අනුමත කරන්නන්ට අයත් වන අතර ඔවුන් කාර්ය ප්‍රවාහ විද්‍යුත් තැපැල භාවිතා කරන බැවින් අනුමැතිය සඳහා පද්ධතියට ඇතුළුවීමට අවශ්‍ය නොවන නමුත් ඔවුන්ට ක්‍රියාකාරී ගිණුමක් තිබිය යුතුය.	මෙම ගිණුම් අනිසි ලෙස භාවිතා කිරීමේ අවධානම අවම කර ගැනීමට උපකාර වන බැවින්, යෙදුම් වලින් එවැනි පරිශීලක ගිණුම් කඩිනමින් අක්‍රිය කිරීම වැදගත් වේ. කෙසේ වෙතත්, ඉහත සඳහන් කළ පරිදි ඉහත නිර්දේශය ක්‍රියාත්මක නොකිරීමේ ප්‍රතිඵලංය සැලකිල්ලට ගත යුතුය.
(ඊ)	ලබා දිය යුතු පරිශීලක ප්‍රවේශ අයිතිවාසිකම් වේගවත් පද්ධතිය සඳහා තෝරාගත් නියැදි නව ලියකියවිලිවල, පරිශීලක ගිණුමේ අර්ථ දක්වා නොමැත. පරිශීලක ගිණුම් ඇති කිරීමේ ලියකියවිලිවල අර්ථ දක්වා ඇති පරිශීලක ප්‍රවේශ අයිතිවාසිකම් නොමැතිකම නිසා පරිශීලක ප්‍රවේශ අයිතිවාසිකම් ලබා දීම වැරදි ලෙස බෙදා හැරීමට හේතු විය හැකි අතර එමගින් එවැනි පරිශීලක ගිණුම් ද්වේෂ සහගත හෝ වංචනික අරමුණු සඳහා අනිසි ලෙස භාවිතා කිරීමට හේතු විය හැක. පරිශීලකයින්ට "දැන ගැනීමට	ගිණුම් දෙකම අක්‍රියයි. එබැවින් ප්‍රවේශ අයිතිය ලබා දී නොමැත.	පරිශීලක ප්‍රවේශ කළමනාකරණ ක්‍රියා පටිපාටි ප්‍රමාණවත් ලෙස ක්‍රියාත්මක කර ලේඛනගත කර ඇති බව සහතික කිරීම සඳහා පරිශීලක ගිණුම් ඇති කිරීමේ ලේඛනවල තොරතුරු පවත්වා ගැනීම අත්‍යවශ්‍ය වේ. ගිණුම් දෙකම පිළිවෙළින් 2021 ඔක්තෝබර් 08 සහ 2022 මාර්තු 17 යන දිනවල ඇති කරන ලදී. එබැවින්, මෙ වන විට පරිශීලක ගිණුම් අක්‍රිය කර ඇතත්, නිරීක්ෂණය ක්‍රියාත්මක වන අතර සමාගම විසින් නිර්දේශය

අවශ්‍ය" සහ "කළ යුතු" පදනම මත පරිශීලක ප්‍රවේශ අයිතිවාසිකම් ලබා දීම තවදුරටත් අවශ්‍ය වේ.		ක්‍රියාත්මක කර සුදුසු ක්‍රියාමාර්ග ක්‍රියාත්මක කළ යුතුය.

1.7 ලැබිය යුතු සහ ගෙවිය යුතු ගිණුම්

1.7.1 ලැබිය යුතු මුදල්

විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකාරීත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
විගණනයට ලැබී ඇති තොරතුරුවලට අනුව, 2023 පෙබරවාරි 28 දිනට හිඟ වෙළෙඳ ණය ගැතියන් රු.මිලියන 24,049.5 කි. ඉන් රු.මිලියන 2,320.1 ක මුදලක් අයකර නොගෙන වසර 5 ක් පුරා පවතී.	සියලුම ණය ගැතියන් පසු විපරම් කරනු ලබන අතර, වසර 5 ට වැඩි ශේෂයට ඇතුළත් ප්‍රධාන අයිතම වන සියලුම හිඟ අයිතම සඳහා අදාළ ක්‍රියාමාර්ග ගනු ලැබේ. අඛණ්ඩව පසුවිපරම් කරමින් කළමනාකාරීත්වය විසින් කඩිනම් ක්‍රියාමාර්ග ගෙන තිබුණි.	ණයගැති ශේෂය අයකර ගැනීමට කඩිනම් පියවර ගත යුතුය.

1.7.2 ගෙවිය යුතු මුදල්

විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකාරීත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
ගුවන් තොටුපළ හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) පුද්ගලික සමාගමේ (AASL) මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට අනුව, ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගම වෙතින් රු.මිලියන 1,307.4 ක මුදලක් ලැබිය යුතු ලෙස පෙන්වා ඇත. කෙසේ වෙතත්, ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව මෙම මුදල AASL වෙත ගෙවිය යුතු ලෙස දක්වා නොතිබුණි.	යම් යම් වෙනස්කම් හඳුනා ගැනීමට සහ ඒවා නිවැරදි කිරීමට කාලානුරූප සැසඳීම් සිදු කෙරේ. AASL විසින් ඉන්වොයිසි නිකුත් කිරීම හා යැවීම අතර කාලයේ වෙනස්වීම සහ අදාළ දෙපාර්තමේන්තු වලින් එය අනුමත කිරීමෙන් පසු ශේෂය පමණක් ගෙවිය යුතු ගිණුම් මොඩියුලයේ දක්වනු ඇත. කෙසේ වෙතත්, මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල අවශ්‍ය ප්‍රතිපාදන සපයා ඇත. යම් යම් වෙනස්කම් හඳුනා ගැනීමට සහ ඒවා නිවැරදි කිරීමට කාලානුරූප සැසඳීම් සිදු කෙරේ.	මෙම ශේෂය වසර 5 ක් පුරා පැවතුනි. ශේෂයන් මූලාශ්‍ර ලේඛන සමඟ පරීක්ෂා කර ගුවන් තොටුපළ හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) පුද්ගලික සමාගමට ගෙවිය යුතු ශේෂය සමඟ තහවුරු කළ යුතුය.

1.8 නීති, රීති, රෙගුලාසි සහ කළමනාකරණ තීරණ ආදියට අනුකූල නොවීම

නීති, රීති, රෙගුලාසි ආදියට යොමුව	අනුකූල නොවීම රු.	කළමනාකාරීත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
(අ) 2003 අංක 25 දරන මුදල් පනතේ 4(3) වගන්තිය	නියමිත වේලාවට නිසි බලධාරියා වෙත එම්බාර්කේෂන් බද්ද ගෙවීමට අපොහොසත් වන ගුවන් යානයක ඕනෑම ක්‍රියාකරුවෙකු පැහැර හැරීමක් ලෙස සලකනු ලබන අතර ගෙවිය යුතු මුළු මුදල මත පොලී ගණනය කෙරේ. සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් නිකුත් කරන ලද 2023 පෙබරවාරි 03 දිනැති අංක FN/16/2/24 ලිපියට අනුව, ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සමාගම විසින් 2022 ජනවාරි 01 සිට දෙසැම්බර් 31 දක්වා ප්‍රමාද වූ ගෙවීම් කාලය සඳහා රු.මිලියන 449.1 ක ප්‍රමාද වූ පොලියක් ගෙවිය යුතුය. සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද තොරතුරුවලට අනුව, ගෙවිය යුතු එම්බාර්කේෂන් බද්ද ලෙස රු.මිලියන 4,540 ක මුදලක් සහ 2023 ජනවාරි සිට මාර්තු දක්වා කාලය සඳහා ප්‍රමාද වූ පොලී ලෙස රු.මිලියන 122 ක මුදලක් අද දිනය වන විටත් ගෙවා නොතිබුණි.	වසංගතය සහ පවතින මුදලින් සියලු මෙහෙයුම් සහ තීරණාත්මක ගෙවීම් කළමනාකරණය කර ගැනීම වැනි හේතු නිසා සමාගමේ මුදල් ප්‍රවාහයට දැඩි ලෙස බලපෑම් කර ඇත. 2021 අප්‍රේල් මාසයේ සිට සමාගමට භාණ්ඩාගාරයෙන් කිසිදු අරමුදලක් ලැබී නැත. මෙම තත්වයන් යටතේ, ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියට (CAASL) මෙම ගෙවීම් ප්‍රමාද කිරීමට සමාගමට අකමැත්තෙන් හෝ බල කෙරුණි. කෙසේ වෙතත්, පරතරය අඩු කිරීමට සියලු උත්සාහයන් දරන අතර ජුනි මැද වන විට ගෙවීම් පරතරය මාස 2 දක්වා අඩු කර ඇත.	එම්බාර්කේෂන් බද්ද මත පොලිය වලක්වා ගැනීම සඳහා උපදෙස් අනුව එම්බාර්කේෂන් බද්ද නියමිත දිනට ගෙවිය යුතුය.
(ආ) සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් නිකුත් කරන ලද අංක EL/01/2022 හා 2022 මාර්තු 11 දිනැති නියෝගයෙහි 05 ඡේදය	සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය විසින් සතිපතා ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද විනිමය අනුපාත එම්බාර්කේෂන් බද්ද පරිවර්තනය සඳහා භාවිතා කළ යුතුය. කෙසේ වෙතත්, ඊට පටහැනිව සමාගම විසින් එම්බාර්කේෂන් බද්ද පරිවර්තනය සඳහා වැරදි විනිමය අනුපාත භාවිතා කර ඒ අනුව ගෙවා තිබුණි. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස, 2022 මාර්තු 01 සිට ජූලි 15 දක්වා කාලය	වැඩිපුර ගෙවීම් ප්‍රමාණය අයකර ගැනීම CAASL සමඟ සාකච්ඡා කර එකඟතාවකට පැමිණ ඇත. SLAL විසින් ගෙවිය යුතු ප්‍රමාද පොළියට එරෙහිව එය පියවන ලෙස අධිකාරියෙන් ඉල්ලා තිබුණි. කෙසේ වෙතත්, SLAL විසින් මුදල් අමාත්‍යාංශයෙන් කපා හරින ලෙස ඉල්ලා තිබුණද ගෙවිය යුතු ශේෂයන්ට එරෙහිව	නිසි බලධාරියා විසින් ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද විනිමය අනුපාත භාවිතා කළ යුතුය.

	සඳහා රු.මිලියන 496.4 ක එම්බාර්කේෂන් බද්ද ගෙවා තිබුණු අතර, 2023 මාර්තු 31 වන විටත් වැඩිපුර ගෙවූ මුදල අයකර ගැනීමකින් තොරව පැවතුණි.	හිලව් නොකෙරිණි.	
(ඇ) සීමාසහිත ගුවන්තොටුපල සහ ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම (AASL) සහ ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගම (SLAL) අතර 2011 මාර්තු 29 වන දින අත්සන් කරන ලද අවබෝධතා ගිවිසුම (MOU)	අවබෝධතා ගිවිසුමට අනුව, ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සමාගම වෙත දැනටමත් වෙන් කර ඇති ඉඩ ප්‍රමාණය AASL විසින් අඛණ්ඩව ලබා දෙන අතර දෙපාර්ශවයම බදු ගිවිසුමකට එළඹිය යුතුය. කෙසේ වෙතත්, කල්බදු ගිවිසුමක් අත්සන් කිරීමකින් තොරව 2011 වසරේ සිට SLAL විසින් AASL වෙත ඉඩකඩ 5ක් සඳහා බදු කුළිය ගෙවමින් පැවතුණි. AASL හි තවත් ක්‍රියාකාරකම් සහ ඉඩකඩ 7 ක් සඳහා බදු ගිවිසුමකට එළඹීමකින් තොරව ප්‍රදානය කිරීමේ ලිපි මත SLAL විසින් බදු කුළිය ගෙවමින් පැවතුණි.	අවබෝධතා ගිවිසුම යටතේ ආවරණය වන ක්ෂේත්‍ර 5 සඳහා ගිවිසුම් අත්සන් කර නොමැත. අවබෝධතා ගිවිසුමේ කොන්දේසි අනුව කුළී පියවීම් සිදු කරන ලදී. අනෙකුත් ප්‍රදේශ 7 තොග ගබඩා - පිරිනැමීමේ ලිපිය මත පදනම්ව පියවීම සිදු කෙරේ. Caro T-5 - ගිවිසුම කල් ඉකුත් වූ අතර පිරිනැමීමේ ලිපිය මත පදනම්ව පියවීම් සිදු කරන ලදී. ගුවන් තොටුපළ පර්යන්තයේ පසුව භාවිතා කරන ලද කාර්යාල ප්‍රදේශ 5 ක් සඳහා පිරිනැමීම් ලිපි මත පදනම්ව පියවීම් කර ඇත.	අවබෝධතා ගිවිසුමට අනුව සීමාසහිත ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගම සහ AASL බදු ගිවිසුමකට එළඹිය යුතුය.

2. මූල්‍ය සමාලෝචනය

2.1 මූල්‍ය ප්‍රතිඵල

සමාලෝචිත වර්ෂයේ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය රු.මිලියන 163,583 ක පාඩුවක් වූ අතර ඊට අනුරූප ඉකුත් වර්ෂයේ පාඩුව රු.මිලියන 49,705 ක් විය. ඒ අනුව මූල්‍ය ප්‍රතිඵලයෙහි රු.මිලියන 113,878 ක පිරිහීමක් නිරීක්ෂණය විය. මෙම පිරිහීමට ගුවන් යානා ඉන්ධන පිරිවැය රු.මිලියන 32,190 කින් සහ විනිමය අලාභය රු.මිලියන 122,937 කින් වැඩි වීම ප්‍රධාන වශයෙන් හේතු වී තිබුණි.

2.2 ප්‍රධාන ආදායම් හා වියදම් විෂයයන්වල ප්‍රවණතා විශ්ලේෂණය

	2021/22	2020/21	2019/20	2018/19	වර්ධනය/ (පිරිහීම) 2020/21- 2021/22	
	රු.මිලියන	රු.මිලියන	රු.මිලියන	රු.මිලියන	රු.මිලියන	ප්‍රතිශතය
අදායම						
– මගී, ගුවන් බඩු හා තැපැල්	123,376	43,979	164,744	164,929	79,397	181
– ගුවන් පර්යන්ත, තීර බදු,, උපලේඛනගත නොවන සේවා සහ ගුවන් ගමන්	9,561	6,715	15,407	15,412	2,846	42
– වෙනත් ආදායම් හා ලාභ	699	20,629	3,046	4,223	(19,930)	(97)

වියදම					වැඩිවීම/ (අඩුවීම)	
ගුවන්යානා ඉන්ධන පිරිවැය	42,759	10,569	55,328	60,673	32,190	305
ගුවන්යානා නඩත්තු හා පරීක්ෂණ පිරිවැය	23,088	13,695	22,820	26,333	9,393	69
ක්ෂය හා ක්‍රමක්ෂය	14,188	16,296	1,214	1,349	(2,107)	(13)
විකුණුම්, ප්‍රවර්ධනය හා ප්‍රචාරණ වියදම්	7,180	2,034	14,541	15,775	5,146	253
විනිමය අලාභය	37,812	6,895	6,119	3,414	30,917	448
ශුද්ධ මූල්‍ය පිරිවැය	129,795	35,148	22,276	10,850	94,647	269

පහත සඳහන් කරුණු නිරීක්ෂණය විය.

(අ) SLFRS 16 අනුගතවීමත් සමඟ මූල්‍ය ගාස්තු සහ කල්බදු වගකීම්වල විනිමය අලාභය හේතුවෙන් පසුගිය වර්ෂයට සාපේක්ෂව සමාලෝචිත වර්ෂයේදී විදේශ විනිමය අලාභය සහ ශුද්ධ මූල්‍ය පිරිවැය රු.මිලියන 30,917 කින් සහ රු.මිලියන 94,647 කින් සහ ප්‍රතිශතයක් ලෙස 448 කින් සහ 269 කින් ඉහළ ගොස් තිබුණි.

(ආ) ශුද්ධ මූල්‍ය පිරිවැය සහ විනිමය අලාභය හැර අනෙකුත් වියදම් පෙර වර්ෂයට සාපේක්ෂව සියයට 12 සිට සියයට 304 දක්වා වැඩි වී තිබුණි.

(ඇ) ශ්‍රී ලංකා කේටරින් වෙතින් ලාභාංශ සියයට 48 කින් අඩුවීම හේතුවෙන් අනෙකුත් ආදායම් සහ ලාභ සියයට 96 කින් අඩුවී ඇත.

2.3 අනුපාත විශ්ලේෂණය

	2021/22	**2020/21**	**2019/20**	**2018/19**	**2017/18**	**2016/17**
ජංගම වගකීම්වලට ජංගම වත්කම් (වාර ගණන)	0.15	0.13	0.13	0.18	0.23	0.21
ශුද්ධ පාඩුව ආදායමේ ප්‍රතිශතයක් ලෙස	125.15	89	26	24	11	21
ආදාමේ වැඩිවීම/(අඩුවීම) ප්‍රතිශතයක් ලෙස	162.23	(72)	(0.1)	11.7	19.3	4.6

පහත සඳහන් කරුණු නිරීක්ෂණය විය.

(අ) සමාගමේ ජංගම වත්කම් හා ජංගම වගකීම් අනුපාතය 2016/17 දී 0.21 සිට 2020/21 දී 0.13 දක්වා ක්‍රමයෙන් අඩු වී තිබුණු අතර සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී එය 0.02 කින් සුළු වශයෙන් වැඩි වී ඇත. එහි දී එය සමාගමේ දුර්වල කාරක ප්‍රාග්ධන තත්ත්වය පෙන්නුම් කරයි.

(ආ) ආදායමට ශුද්ධ අලාභයේ ප්‍රතිශතය සියයට 63 කින් වර්ධනය වී තිබුණු අතර සමාලෝචිත වර්ෂයේදී එය සියයට 46 කින් වර්ධනය වී තිබුණි.

3. මෙහෙයුම් සමාලෝචනය

3.1 කළමනාකරණ අකාර්යක්ෂමතා

විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකාරීත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගමේ (SLAL) අවශ්‍යතා තක්සේරුවට අනුව ගුවන් යානා 27 ක් අවශ්‍ය වන අතර දැනට ගුවන් යානා 24 ක් සමඟ ක්‍රියාත්මක වේ. ඉන් ගුවන් යානා අටක් 2023 අප්‍රේල් 20 වන විට භාවිතයෙන් බැහැරව ඇති අතර 2021 සිට 2023 අප්‍රේල් 20 දක්වා කාලය තුළ සේවයෙන් බැහැරව ඇති ගුවන් යානා සඳහා එකතුව රු.මිලියන 4,956 ක් බදු කුළිය ගෙවා තිබුණි.	• ANA, ANB, AND, ANE සහ ANF ගුවන් යානා එන්ජින් දෝෂ හේතුවෙන් සේවා කළ නොහැකි වූ අතර සේවා කළ හැකි එන්ජින් සඳහා දිගු කාලීන ගබඩා කර තබා ඇත. එන්ජිම නොමැති වීම ගෝලීය ගැටලුවක් වන අතර එය මෙහෙයුම් සඳහා ප්‍රතිෂ්ඨාපනය කිරීමට කළමනාකාරීත්වය දැනට සැලැස්මක් සකස් කරමින් සිටී. මුල් එන්ජින් අලුත්වැඩියා කරන තුරු අමතර එන්ජින් ලබා දීමට නිෂ්පාදකයා එකඟ වී ඇත. • ABQ කල්බදු ආපසු පරීක්ෂාව වෙක්පතක් මත වූ අතර එන්ජින් දෙකම අභ්‍යන්තර දෝෂ සහිතව හඳුනාගෙන ඇත. • ALH ගුවන් යානය 2022 ඔක්තෝම්බර් 18 වැනි දින පූර්ව සැලසුම් කළ අනිවාර්ය මහා පරිමාණ නඩත්තු පරීක්ෂාව සඳහා ඇතුළත් කර 2023 අප්‍රේල් 06 වැනි දින මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා නිදහස් කරන ලදී. • ALN ගුවන් යානය 2023 මාර්තු 02 වැනි දින පූර්ව සැලසුම් කළ අනිවාර්ය මහා පරිමාණ නඩත්තු පරීක්ෂාව සඳහා ඇතුළත් කර 2023 අප්‍රේල් 20 වැනි දින මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා නිදහස් කරන ලදී.	නඩත්තු කටයුතු කඩිනම් කිරීමට කටයුතු කළ යුතුයි.

4. ගිණුම්කටයුතුභාවය සහ යහපාලනය

4.1 සංයුක්ත සැලැස්ම

විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකාරීත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
2021 නොවැම්බර් 16 දිනැති හා අංක 01/2021 දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර චක්‍රලේඛයේ 2.3 පරිච්ඡේදය අනුව, ව්‍යාපාරික පරිසරයේ වෙනස්කම්වලට අනුකූලව උපායමාර්ගික සැලැස්ම වර්ෂයෙන් වර්ෂය සමාලෝචනය කරමින් එකිනෙකට සම්බන්ධවන පරිදි (Rolling Plan) සෑම වසරකම යාවත්කාලීන කර ඊළඟ වර්ෂය ආරම්භ වීමට දින 15 කට පෙර භාණ්ඩාගාරයට	රජයට අයත් ආයතන ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ ඒකකයේ අධ්‍යයනය මත පදනම්ව, 2023 මාර්තු 13 වැනි දින පැවති කැබිනට් රැස්වීමකදී SLC ඇතුළුව SLA ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ ප්‍රතිපත්තිය ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් අනුමත කර ඇත. ඒ අනුව, ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමට අහිතකර ලෙස බලපාන කිසිදු ප්‍රමාණාත්මක ව්‍යාපාරික ගනුදෙනුවලට එළැඹීමෙන්	ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ සැලැස්ම සමඟ චක්‍රලේඛයට අනුව උපායමාර්ගික සැලැස්ම යාවත්කාලීන කළ යුතුය.

ඉදිරිපත් කළ යුතුය. කෙසේ වුවත්, සමාගම 2022/23 ආවරණය වන පරිදි උපායමාර්ගික සැලැස්මක් සකස් කර නොතිබුණි.	වළකින ලෙස මුදල් අමාත්‍යාංශය විසින් කළමනාකාරීත්වයට උපදෙස් ලබා දී ඇත. ඉහත කරුණු සලකා බැලීමේදී පසුගිය වසරේ ව්‍යාපාර සැලැස්මක් යාවත්කාලීන කර නොමැත. මේ පිළිබඳව කෝප් කමිටු රැස්වීමේදී පැහැදිලි කරන ලදී. ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ / පෞද්ගලීකරණය කිරීමේ ක්‍රියාවලිය අවසන් වන තුරු ගුවන් සේවය ලාභදායී ආකාරයෙන් කළමනාකරණය කිරීම වත්මන් සැලසුමයි.	

4.2 වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම

විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකාරීත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
(අ) ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම මගින් මූල්‍ය හා භෞතික ඉලක්ක පැහැදිලිව හඳුනාගත යුතු වුවද, 2021/22 වසර සඳහා සකස් කරන ලද ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම තුළින් එවැනි ඉලක්ක ආවරණය කර නොතිබුණි.	මෙය මූලික ලියකියවිලිවල ඇතුළත් කර නොතිබුණද පසුව රේඛීය අමාත්‍යාශය විසින් සපයන ලද ආකෘතිය මත එම කරුණු ඇතුළත් කර ඇත.	2021 නොවැම්බර් 16 දිනැති රාජ්‍ය ව්‍යාපාර චක්‍රලේඛ අංක 01/2021 මගින් හඳුන්වා දුන් රජය සතු ව්‍යවසායන් සඳහා ආයතනික පාලනය පිළිබඳ මාර්ගෝපදේශ අනුව ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සකස් කළ යුතුය.
(ආ) අමාත්‍යාංශයට සකස් කර ඉදිරිපත් කරන ලද ක්‍රියාකාරී සැලැස්මේ, අඛණ්ඩ වැඩසටහන් හඳුනාගෙන තිබුණු අතර සමාගම සඳහා සකස් කළ ක්‍රියාකාරී සැලැස්මේ මෙම වැඩසටහන් හඳුනාගෙන නොතිබුණි.	අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කරන ලද අයවැය ඉදිරිපත් කිරීමේ දී එම වැඩසටන් විශේෂයෙන් සඳහන් කර නොමැති නමුත් සැලැස්මෙහි ඇතුළත් කර ඇත, 2024/25 සිට වෙනම අයිතමයක් ලෙස ඇතුළත් කරනු ඇත.	ක්‍රියාකාරී සැලැස්මවල් දෙකෙහිම අඛණ්ඩ වැඩසටහන් හඳුනාගත යුතුය.

4.3 අවධානම් කමිටු

විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකාරීත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
2021 නොවැම්බර් 17 දිනැති හා අංක 01/2021 දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර චක්‍රලේඛයේ 4.3 පරිච්ඡේදය අනුව, අවධානම් කමිටුව පත් කළ යුතු අතර, සමාගමේ මෙහෙයුම්වලට බලපෑම් ඇති කළ හැකි අවධානම හඳුනා ගැනීමට සහ තක්සේරු	2021 දෙසැම්බර් 13 වන දින, මණ්ඩලය අවධානම් කමිටුවෙහි සාමාජිකයින් පත් කරන ලදී. 2022 ජනවාරි 28 වන දින මණ්ඩලය විසින් සමාගම් ලේකම් විසින් සකස් කරන ලද TOR කෙටුම්පත අධ්‍යයනය කර උපදේශක සමාගමක් නිර්දේශ කරන ලදී. 2022 ජූනි මාසයේදී ERM හි කාර්යය	චක්‍රලේඛයට අනුව අවදානම් කමිටුව පත් කර කාර්තුමය වශයෙන් රැස්විය යුතුය.

කිරීමට කාර්තුමය වශයෙන් රැස්විය යුතුය. කෙසේ වෙතත්, 2021 නොවැම්බර් සිට 2023 මාර්තු දක්වා කාලය තුළ කමිටු රැස්වීම් එකක් පමණක් පවත්වා තිබුණි.

ඉටු කිරීම සඳහා අවදානම් නිලධාරියකු පත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් මණ්ඩලයේ මගපෙන්වීම ඉල්ලා ඇත; එහිදී ප්‍රධාන විධායක නිලධාරියාගේ නිර්දේශය මත, රජය මුහුණ දී ඇති ඉන්ධන සහ මූල්‍ය අර්බුදය හේතුවෙන්, සමාලෝචනය සඳහා අවදානම් නිලධාරියෙකු පත් කිරීමේ සහ BRC රැස්වීම් 2022 සැප්තැම්බර් දක්වා පැවැත්වීමේ තීරණ දෙක කල් දැමීමට මණ්ඩලය තීරණය කළේය. ඉන් අනතුරුව මණ්ඩලයේ ඉල්ලා අස්වීම් සහ මණ්ඩලයට සහ එහි අනුකමිටුවලට නව සාමාජිකයින් පත් කිරීම ප්‍රමාද වීමත් සමඟ BRC හි ආරම්භක රැස්වීම පැවැත්වීම ප්‍රමාද විය.