

1. நிதிக்கூற்றுக்கள்

1.1 முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயம்

ஐய கன்டேனர் டேமினல் லிமிடட்டின் (“கம்பனி”) 2022 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதிநிலைமைக்கூற்று மற்றும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான இலாப நட்ட கூற்று, உரிய மூலதனத்தில் மாற்றங்கள் கூற்று, மற்றும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று நிதிக்கூற்றுக்களுக்குரிய குறிப்புக்கள், பொழிப்பாக்கிய முக்கிமான கணக்கீட்டு கொள்கைகள் என்பவற்றை உள்ளடக்கிய 2022 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் இலங்கை சனநாயக சோசலிக் குடியரசு அரசியலமைப்பின் 154 (1) ஆம் உறுப்புரையிலுள்ள ஏற்பாடுகளுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச் சட்டத்திலுள்ள ஏற்பாடுகளுக்கமைய எனது பணிப்பின் கீழ் கணக்காய்வு செய்யப்பட்டது. பாராளுமன்றத்திற்கு சமர்ப்பிக்கவேண்டுமென நான் கருதும் எனது கருத்துரைகளும் அவதானிப்புக்களும் இந்த அறிக்கையில் காணப்படுகின்றன.

இந்த அறிக்கையின் 1.5 ஆம் பந்தியில் குறிப்பிடப்பட்டிருந்த விடயங்களினால் ஏற்படும் தாக்கத்தைத் தவிர்த்து கம்பனியின் 2022 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதிநிலைமை மற்றும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அதனது நிதிசார் செயலாற்றலினையும், காசுப்பாய்ச்சலினையும் உண்மையாகவும் நியாயமாகவும் காட்டும் வகையில் இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கு இணங்க நிதிக்கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது என்பது எனது அபிப்பிராயமாகும்.

1.2 முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை

இந்த அறிக்கையின் 1.5 ஆம் பந்தியில் காட்டப்பட்டுள்ள விடயங்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு எனது அபிப்பிராயம் முனைப்பழியுள்ளதாகப்படுகின்றது.

இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கு (இ.க.நி) இணங்க எனது கணக்காய்வினை நான் மேற்கொண்டேன் நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்பாக எனது பொறுப்பு கணக்காய்வாளரின் பொறுப்பு என்ற பிரிவில் மேலும் விபரிக்கப்பட்டுள்ளது. எனது அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை ஒன்றினை வழங்குவதற்கு போதியளவும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை நான் பெற்றுக்கொண்டுள்ளேன் என நான் நம்புகிறேன்.

1.3 நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்பாக முகாமைத்துவத்தின் மற்றும் தொடர்புபட்ட நிருவகிக்கும் தரப்பினர்களின் பொறுப்பு

இந்த நிதிக்கூற்றுக்களை இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களிற்கு இணங்க தயாரித்து சரியாகவும் நியாயமாகவும் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிலிருந்து விடுபட்ட நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு அவசியமானதென முகாமைத்துவம் நிர்ணயிக்கின்ற அத்தகைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் என்பவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாக உள்ளது.

நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிக்கும் போது கம்பனியின் தொடர்ந்தியங்கும் எண்ணக்கருவொன்றாக தொடர்ந்து செயற்படுவதற்கான அதன் ஆற்றலினை மதிப்பீடு செய்தல், தொடர்ந்தியங்கும் எண்ணக்கருவுடன் தொடர்புடைய விடயங்களை பொருத்தமானவாறு வெளிப்படுத்துதல் மற்றும் முகாமைத்துவமானது கம்பனியை கலைப்பதற்கு கருதினால் அல்லது வேறு மாற்று வழி இல்லாவிட்டால் செயற்பாடுகளை இடைநிறுத்த நடவடிக்கை எடுத்தால் தவிர தொடர்ந்தியங்கும் கணக்கீட்டு எண்ணக்கரு அடிப்படையினை பயன்படுத்துதல் என்பவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாக உள்ளது.

கம்பனியின் நிதி அறிக்கையிடல் செயன்முறையை மேற்பார்வை செய்தல் அவ் ஆளுகைக்குட்பட்ட தரப்பினர்களின் பொறுப்பாக உள்ளது.

2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரசட்டத்தின் 16 (1)ஆம் உப பிரிவின் பிரகாரம் நிதியத்தின் வருடாந்த மற்றும் காலரீதியான நிதிக்கூற்றுக்களை தயாரிக்கக்கூடியவாறு அனைத்து வருமானங்கள், செலவினங்கள், சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்களின் புத்தகங்கள் மற்றும் பதிவேடுகள் முறையாக பேணுதல் வேண்டும்.

1.4 கணக்காய்வின் நோக்கெல்லை (நிதிக்கூற்றுக்களின் கணக்காய்வு தொடர்பாக கணக்காய்வாளரின் பொறுப்பு)

ஒட்டு மொத்தமாக நிதிக்கூற்றுக்கள், மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிலிருந்து விடுபட்டதாக நியாயமான உறுதிப்படுத்தலொன்றைப் பெற்றுக்கொள்வது மற்றும் எனது அபிப்பிராயம் உள்ளடக்கப்பட்ட கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை வழங்குவது எனது நோக்கமாகும். நியாயமான உறுதிப்படுத்தல் உயர் மட்டத்திலான உறுதிப்படுத்தலொன்றாக இருந்த போதிலும் இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களின் பிரகாரம் கணக்காய்வினை மேற்கொள்ளும் போது அது எப்போதும் பொருண்மையான தவறான கூற்றுக்கள் இல்லாமை என்பதன் உறுதிப்படுத்தலொன்றல்ல. மோசடிகள் அல்லது தவறுகள் தனியாகவோ கூட்டாகவோ தாக்கமளிப்பதால் பொருண்மையான தவறான கூற்றுக்கள் இருக்க கூடியதாக இருப்பதுடன் இந்நிதிக்கூற்றுக்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு பயன்படுத்துவோரால் பொருளாதார தீர்மானங்கள் எடுக்கும் போது அது தொடர்பாக கருத்திற் கொள்ளப்படல் வேண்டும்.

என்னால் தொழில்சார் வெளிப்படைத்தன்மை மற்றும் தொழில்சார் ஐயப்பாடுகளுடன் இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களின் பிரகாரம் கணக்காய்வின் ஒரு பகுதியாக கணக்காய்வு செய்யப்பட்டன. என்னால் மேலும்,

- வெளிப்படுத்தப்பட்ட கணக்காய்வு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படையினை வழங்கும் போது அல்லது தவறுகளின் காரணமாக நிதிக்கூற்றுக்களில் ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்று ஆபத்தினை இனங்காணும் போதும் மதிப்பீட்டின் போதும் சந்தர்ப்பத்திற்கு பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகளை திட்டமிடுவதன் மூலம் மோசடிகள் அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய ஆபத்துக்களை தவிர்த்துக் கொள்வதற்கும் போதுமான மற்றும் பொருத்தமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளைப் பெற்றுக்கொள்ளல் எனது அபிப்பிராயத்திற்கு அடிப்படையாகும் பொருண்மையான பிறழ் கூற்றினால் எழும் தாக்கங்களினை விட மோசடிகளால் இடம்பெறும் தாக்கம் பாரியதாக இருப்பதுடன் தவறான கூட்டிணைவு தவறான ஆவணங்களைத் தயாரித்தல், வேண்டுமென்றே விட்டு விடுதல் அல்லது உள்ளக கட்டுப்பாட்டை தவிர்ப்புச் செய்தல் மோசடியொன்று ஏற்படுவதற்கு காரணமாகின்றது சந்தர்ப்பத்திற்குப் பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகளை திட்டமிடும் பொருட்டு நிதியத்தின் உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டின் ஆக்கபூர்வமான தன்மை தொடர்பாக அபிப்பிராயமொன்றை தெரிவிப்பதற்கு கருத்து தெரிவிக்கவில்லை.
- சந்தர்ப்பத்திற்குப் பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகளை திட்டமிடும் பொருட்டு திட்டத்தின் உள்ளகக் கட்டப்பாட்டின் ஆக்கபூர்வமான தன்மை தொடர்பாக அபிப்பிராயமொன்றை தெரிவிப்பதற்கு கருத்து தெரிவிக்கவில்லை.
- கணக்கீட்டு கொள்கையின் பொருத்தப்பாடுகளையும் கணக்கீட்டு நியாயத் தன்மையினையும் மற்றும் முகாமைத்துவத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்ட தொடர்புடைய வெளிப்படுத்தல்களின் பொருத்தமான தன்மையை மதிப்பீடு செய்தல்.
- சம்பவங்கள் அல்லது நிலைமையின் காரணமாக கம்பனியின் தொடர்ந்தியங்கும் கணக்கீட்டு எண்ணக்கரு பயன்பாட்டின் பொருத்தப்பாடுகள் தொடர்பிலும், தொடர்ந்தியங்கும் எண்ணக்கருவிற்கு அமைய தொடர்ந்து செயற்படுவதற்கு நிதியத்தின் உள்ள ஆற்றல் தொர்பில் குறிப்பிடத்தக்க ஐயப்பாட்டிற்கு காரணமாகவுள்ள நிகழ்வுகள் அல்லது நிலைமைகளுடன் தொடர்புடைய பொருண்மையான நிச்சயமற்ற தன்மை காணப்படுகின்றதா என முடிவிற்கு வருதல், பொருண்மையான நிச்சயமற்ற தன்மை காணப்படுகின்றது என நான் முடிவுக்கு வந்தால் நிதிக்கூற்றுக்களில் அது சம்பந்தமான வெளிப்படுத்தல்களுக்கு எனது கணக்காய்வு அறிக்கையின் மீது கவனம் செலுத்த வேண்டியதுடன் அந்த வெளிப்படுத்தல்கள் போதியவையாக காணப்படாதிருந்ததால் எனது அபிப்பிராயத்தினை

மாற்றியமைத்தல் வேண்டும். எவ்வாறாயினும் எதிர்கால நிகழ்வுகள் அல்லது நிலைமைகள் தொடர்ந்தியங்கும் நிலையினை இடைநிறுத்துவதற்கு காரணங்களாக அமையலாம்.

- நிதிக்கூற்றுக்களின் கட்டமைப்பு மற்றும் உள்ளடக்கத்திற்காக அடிப்படையாக கொள்ளப்பட்ட கொடுக்கல் வாங்கல்கள் மற்றும் சம்பவங்கள் பொருத்தமான மற்றும் நியாயமான முறையில் நிதிக்கூற்றுக்களில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளமையை மதிப்பாய்வு செய்தல்.

முடியுமான அளவு மற்றும் தேவையான எந்தவொரு சந்தர்ப்பத்திலும் பின்வருவனவற்றை பரீட்சிப்பதற்கு கணக்காய்வு விடயப் பரப்பும் விரிவுபடுத்த தப்பட்டுள்ளது.

- தகவல்களை சமர்ப்பித்தல் தொடர்பில் பார்க்கும் போது நிதியத்தின் பணிகளை தொடர்ச்சியான மதிப்பாய்வு செய்வதற்கு இணங்கக்கூடிய வகையில் அதன் ஒழுங்கமைப்பு, நடைமுறைகள், புத்தகங்கள், அறிக்கைகள் மற்றும் ஏனைய ஆவணங்கள் முறையாகவும் போதியளவிலும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளதா எனவும் அதன் கட்டமைப்பு நடைமுறைகள், புத்தகங்கள், அறிக்கைகள் மற்றும் ஏனைய ஆவணங்கள் ஆக்கபூர்வமான முறையில் பேணப்படுகின்றதா,
- ஏதேனும் பொருத்தமான எழுத்துமூல சட்டமொன்றிற்கு அல்லது நிதியத்தின் கட்டுப்பாட்டு சபையினால் வெளியிடப்பட்ட பொது அல்லது விசேட ஏற்பாடொன்றிற்கு இணங்க சபையின் செயற்பட்டுள்ளதாக,
- தமது அதிகாரங்கள், கடமைகள் மற்றும் பணிகளுக்கு இணங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளதாக,
- வளங்கள் சிக்கனமாகவும், வினைதிறனாகவும் ஆக்கபூர்வமான கால எல்லையினுள் மற்றும் உரிய சட்டங்கள் மற்றும் விதிகளுக்கு இணங்க கொள்வனவு செய்யப்பட்டு பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளதாக,

1.5 நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரித்தல் தொடர்பான கணக்காய்வு அவதானிப்புகள்

1.5.1 இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களுடனான இணக்கமின்மைகள்

குறித்த தொடர்புகளுடன் இணங்காமை	நியமங்களின்	முகாமைத்துவத்தின் கருத்துரைகள்	சிபாரிசுகள்
கம்பனியின் ஊழியர்களுக்கு வழங்க வேண்டிய வாழ்க்கைச் செலவுக் கொடுப்பனவு நிலுவைத் தொகை தொடர்பாக செய்யப்பட்ட முறைப்பாட்டின் பிரகாரம், தொழிலாளர் திணைக்களத்தினால் ரூபா 19,164,600 ஊழியர்களுக்கு வழங்குமாறு உத்தரவிட்டுள்ளதுடன், அதற்கான தொகையை 2021 மே 17 அல்லது அதற்கு முன்னர் தொழிலாளர் திணைக்களத்திற்கு வழங்குமாறு தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. சம்பந்தப்பட்ட உத்தரவு தொடர்பாக கம்பனி 2022 ஜூலை 11 அன்று தொழிலாளர் திணைக்களத்திற்கு மேன்முறையீடொன்றை சமர்ப்பித்திருந்தது. எவ்வாறாயினும், தொடர்புடைய	கம்பனியால் பொது நிர்வாகச் சுற்றறிக்கை 37/2013 இன் பிரகாரம் 2014.01.01 முதல் நடைமுறைப்படுத்துதல் கைையில் வாழ்க்கைச் செலவு கொடுப்பனவுகள் நிலுவைத் தொகையொன்றாக செலுத்தப்பட வேண்டுமென்று தெரிவிக்கப்பட்ட விடயம் , பொது நிர்வாகச் சுற்றறிக்கை கம்பனிக்கு சம்பந்தமில்லாமை, கம்பனி பணிப்பாளர் சபையின் முடிவுகளின் அடிப்படையில் பல்வேறு கொடுப்பனவுகள் மற்றும் சம்பளங்களை அதிகரித்தல், பணிப்பாளர் சபையினால் சம்பளம் மற்றும் கொடுப்பனவுகளை அதிகரிக்க முடிவு செய்யும்போது ஒரு குறிப்பிட்ட மதிப்பிற்கு வருவதற்காக மட்டுமே 37/2013 சுற்றறிக்கையை பயன்படுத்தியமை, கடந்த காலத்தைப் பாதிக்கும் வகையில்	இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 37 இன் பிரகாரம் வெளிப்படுத்தல்கள் செய்யப்பட வேண்டும்.	

உத்தரவு தொடர்பாக இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 37 இன் பிரகாரம் 2022 ஆம் ஆண்டின் நிதிக்கூற்றுக்களில் தேவையான வெளிப்படுத்தல்கள் செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.

அனைத்து அரசு சுற்றறிக்கைகளையும் முன்னோடியாகப் பயன்படுத்துவதால் கம்பனி முறிவடைவதற்கான வாய்ப்புள்ளது என்ற காரணத்திற்காக நான் மறுக்கிறேன்.

தொழிலாளர் திணைக்களத்தினால் நிலுவைத் தொகையொன்றை செலுத்த வேண்டும் என்று முடிவு செய்யப்பட்டதால் அந்த முடிவிற்கு எதிராகவும் மேல்முறையீட்டு நீதிமன்றத்தின் ஆணையைப் பெறுவதற்கு நிர்வாகம் நடவடிக்கை எடுத்தது. இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 37 இன் பிரகாரம் மேற்படி தொகை நிதியேற்பாடொன்றாக (Provision) நிதிக்கூற்றுக்களில் ஒதுக்கமொன்று செய்யப்படுவதற்கு அவசியமில்லை என்பது நிறுவனத்தின் கருத்து என்பதுடன் அது இலங்கை கணக்கீட்டு நியமத்தின் பிரகாரம் நிகழ்த்தக்க பொறுப்பொன்றாக (Contingent Liability) குறிப்பு மூலம் அடுத்த ஆண்டு நிதிக்கூற்றுக்களில் வெளிப்படுத்தலொன்று செய்யப்படுவதற்கு மட்டும் தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது.

1.5.2 கணக்கீட்டுக் குறைபாடுகள்

கணக்காய்வு அவதானிப்புகள்

முகாமைத்துவத்தின் கருத்துரைகள்

சிபாரிசுகள்

<p>(அ) ஒரு காலாண்டில் கப்பல் எண்ணெய் உரிமம் பெற்றவர் பயன்படுத்திய சராசரி இடப் பயன்பாடு (Average space utilization) ஒப்புக்கொள்ளப்பட்ட குறைந்தபட்ச இடப் பயன்பாட்டிற்கு (Minimum space utilization) குறைவாக இருந்தால், அபராதமொன்று விதிக்கப்பட வேண்டியதன் மற்றும் கம்பனியின் கணக்கீட்டின்படி 2022 ஆம் ஆண்டிற்காக அறவிடவேண்டிய அபராதத் தொகையில் கம்பனிக்கு உரித்தான ரூபா 1,007,158 ஆன அபராதத் தொகை கணக்கில் எடுத்துக்கொள்ளப்படவில்லை.</p>	<p>இலங்கை கூட்டுத்தாபனத்தினால் அன்று கைச்சாத்திடப்பட்டதுடன் மாதத்தில் MGO 4000MT இறக்குமதி செய்யப்பட்டு எமது எண்ணெய் தாங்கியில் சேமிக்கப்பட்டது. அதன்படி, 2022 மார்ச் முதல் திசெம்பர் வரை மாத்திரம் குறைந்தபட்ச இடத்தை பயன்படுத்தாமைக்காக அபராதத்திற்கான விலைப்பட்டியல் 2023 சனவரி 02 இல் வழங்கப்பட்டது. அவ்விலைப்பட்டியல் வழங்கப்பட்டவுடன், கம்பனி அவ்விலைப்பட்டியல் தள்ளுபடி செய்யுமாறு (Waive off) கோரி, மீண்டும் எங்கள் நிறுவனத்துடனான ஒப்பந்தத்தை புதுப்பிக்க வேண்டியது அவசியம் என்று தெரிவித்து, கூட்டுத்தாபனம் எமது கம்பனிக்கு கடிதமொன்றை அனுப்பியது. அவ்விலைப்பட்டியலை பதிவளிக்க முடியாது எனக் குறிப்பிட்டு எம்மால் அனுப்பப்பட்டது. கம்பனி ,</p>	<p>பெற்றோலியக் 2022.01.01 ஒப்பந்தம் பெப்ரவரி மாதத்தில் இறக்குமதி எண்ணெய் திசெம்பர் வரை குறைந்தபட்ச இடத்தை விதிக்கப்பட்ட விலைப்பட்டியல் வழங்கப்பட்டது. கம்பனி தள்ளுபடி கோரி, மீண்டும் எங்கள் நிறுவனத்துடனான ஒப்பந்தத்தை புதுப்பிக்க வேண்டியது அவசியம் என்று தெரிவித்து, கூட்டுத்தாபனம் எமது கம்பனிக்கு கடிதமொன்றை அனுப்பியது. அவ்விலைப்பட்டியலை பதிவளிக்க முடியாது எனக் குறிப்பிட்டு எம்மால் அனுப்பப்பட்டது. கம்பனி ,</p>	<p>நிறுவனத்தினால் வாடிக்கையாளர்களுடன் செய்து கொள்ளப்பட்ட ஒப்பந்தங்களில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நிபந்தனைகளின்படி அபராதங்களை வசூலிப்பற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.</p>
--	--	--	---

கூட்டுத்தாபனம் மற்றும் செயலாளர், துறைமுகங்கள், கப்பல் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து சேவைகள் அமைச்சின் அனைத்து அதிகாரிகளில் பங்கேற்புடன் 2023.04.04 அன்று அமைச்சில் கூட்டமொன்று நடைபெற்றதுடன், 50% ஐ பதிவளிக்குமாறு செயலாளர் அறிவித்தார். அதன் பிரகாரம் பணிப்பாளர் சபை பத்திரமொன்று சமர்ப்பிக்கப்பட உள்ளது.

(ஆ) கம்பனி கப்பல் எண்ணெய் உரிமதாரருடன் கையெழுத்திட்ட ஒப்பந்தத்தில், கட்டணப் பட்டியலில் அபராதத் தொகையைக் கணக்கிடுவதற்குப் பயன்படுத்தப்படும் அளவுகோல்கள் 6.1 பிரிவில் எளிமையாகவும் மற்றும் தெளிவாகவும் குறிப்பிடப்படாததுடன் 2021 மற்றும் 2022 ஆம் ஆண்டுகளில் கட்டண முறை வேறுபட்டுள்ளது. அதாவது, 2021 ஆம் ஆண்டில் காலாண்டில் பயன்படுத்தப்படும் சராசரி இடப் பயன்பாடு (Average Space Utilization) ஒப்புக்கொள்ளப்பட்ட குறைந்தபட்ச இடப் பயன்பாட்டை (Mining Utilization) விட குறைவாக இருந்தால், மாதத்திற்கு 10+VAT+NBT அமெரிக்க ஐக்கிய இராச்சிய டொலர் அறவிடப்பட்டிருந்ததுடன் 2022 ஆம் ஆண்டில் ஒப்பந்தத்தின் இணைப்பு 04 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள ஒதுக்கப்பட்ட இடத்தில் (Space Utilization) 12 இன் பிரிவுக்கு 1 மெ:டொ: இற்காக மாதத்திற்கு அ:டொ: 10 வீதம் அறவிடப்பட்டிருந்தது. எனவே, கட்டணம் அறவிடப்படல் நிச்சயமற்ற காரணத்தினால் 2022 ஆம் ஆண்டிற்கான அவ்வருமானம் சரியாக கணக்கிடப்படுவதற்கு முடியாதிருந்தது.

2022 ஆம் ஆண்டில், Penalty for non-performance அபராதத்தைக் கணக்கிட, ஒப்பந்தத்தின் பிரகாரம் சராசரி மதிப்பு (Average) கணக்கிடப்பட்டு ஒரு மெட்ரிக் டொன்னுக்கு USD 10 வீதம் அறவிடப்பட்டது. ஆனால் 2023 ஆம் ஆண்டில் ஒப்பந்தம் புதுப்பிக்கப்பட்டபோது அந்த 6.1 பிரிவு மாற்றப்பட்டது.

வாடிக்கையாளர் களுடனான ஒப்பந்தங்களில் உள்ளடக்கப்படுகின்ற நிபந்தனைகள் உறுதியாக மற்றும் தெளிவாக இருத்தல் வேண்டும்.

அப்புதிய 6.1 பிரிவின் பிரகாரம் உரிமம் பெற்றவர்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட இடம் ஒரு மாதத்திற்கு மட்டுமே ஒதுக்கப்பட்டிருந்தது. அதன் பிரகாரம் ஒப்பந்தத்தின் இணைப்பு 04 இன் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள இட அளவு உரிமம் பெற்றவர்களால் ஒரு மாதத்தில் பயன்படுத்தப்படாவிட்டால் அந்த மெட்ரிக் டொன் ஒன்றுக்கு USD 10 வீதம் அபராதம் விதிக்கப்படுகின்றது. இங்கு கருத்தில் கொள்ள வேண்டிய மெட்ரிக் டொன்னைக் கணக்கிடுவதற்கு இறக்குமதி செய்யப்பட்ட எண்ணெய், விநியோகிக்கப்பட்ட எண்ணெய் அல்லது Re-Bond (பண்டமாற்று எண்ணெய்) செய்யப்பட்ட அளவு ஆகிய மூன்றில் ஏதாவதொன்று நடந்திருந்தால், அது பயன்பாடாகக் கருதப்படுகிறது.

1.6 சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள் முதலியவற்றுடனான இணக்கமின்மைகள்

சட்டங்கள், விதிகள் மற்றும் பிரமாணங்களுடனான தொடர்பு	இணங்காமை	முகாமைத்துவ கருத்துரை	பரிந்துரை
(அ) 1954 ஆகஸ்ட் 09 ஆந்திகதிய 19 ஆம் இலக்க சாப்பு மற்றும் அலுவலக ஊழியர் அதிகாரச் சட்டத்தின் 1 ஆம் பகுதியின் 3 ஆம்	ஏதாவது ஒரு நிறுவனத்தின் முறைவேலை சேவையில் இருந்தால் ஒரு நாளுக்கு உச்ச அளவாக 8	கம்பனியின் சேவை தேவையின் பிரகாரம் 24 மணி சுழற்சி சேவை நடவடிக்கைகளை செயற்திறனாகவும் இடையூறு இன்றியும்	சட்டத்தில் குறிப்பிட்டுள்ளபடி ஊழியர்களின் பணி நேரத்தை அமுல்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கை

பிரிவு.

மணித்தியாளலத்திற்கும் ஒரு
வாரத்திற்கு 45
மணித்தியாளங்களுக்கும்
மட்டுப்படுத்தப்பட வேண்டிய
போதிலும் கம்பனியால் 2022
ஆம் ஆண்டில் செயற்பாட்டு
நடவடிக்கைகளுக்காக
சேவையில் ஈடுபட்டிருந்த 40
ஊழியர்கள் 24
மணித்தியாளங்களுக்கும் முறை
வேலைக்காக சேவையில்
ஈடுபடுத்தப்பட்டிருந்ததுடன்
வாரத்தில் 02 நாட்கள்
மட்டுமே சேவை
பெறப்பட்டிருந்தது.

மேற்கொள்வதற்காக
அறிமுகப்படுத்தப்
பட்டுள்ளது. அதில் 24
மணித்தியால சுழற்சி
சேவை முறையை
தொடர்ச்சியாக பேணிச்
செல்வதற்காக
2021.02.25 ஆம் திகதிய
பணிப்பாளர் சபை
கூட்டத்தின்போது
அங்கீகாரம்
கிடைத்திருந்தது.

எடுக்கப்பட வேண்டும்.

(ஆ) 2006 அரசு
வழிகாட்டிக்
கோவையின்
பிரிவு

பெறுகை
9.8(ஈ)

இலத்திரனியல் ஊடகங்கள்
மூலம் மனுக்களைச்
சமர்ப்பிப்பதற்கு
அனுமதிக்கப்படாத போதிலும்
அதற்கு இணங்காது
மனுக்களைச் சமர்ப்பிப்பதற்கு
மின்னஞ்சல்
(jctfinance@gmail.com)
பயன்படுத்தப்பட முடியுமென
குறிப்பிடப்பட்டு
12,763,559 ரூபா
கொள்வனவுகள் ஆன
சந்தர்ப்பங்களில் 03
ஏலத்திற்கான
விண்ணப்பங்கள்
தயாரிக்கப்பட்டு
சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்தன.

2021 மற்றும் 2022 ஆம்
ஆண்டுகளில்,
கொரோனா தொற்று
நிலைமை மற்றும்
நாட்டில் ஏற்பட்டுள்ள
எரிபொருள் நெருக்கடி
காரணமாக,
மின்னஞ்சலைப்
பயன்படுத்தி
ஏலங்களைச்
சமர்ப்பிப்பதற்கு
வாய்ப்பு வழங்கப்பட்டது.
இது, பெறுகை குழுவின்
அங்கீகாரத்தின் அந்த
நேரத்தில் எந்த
தடையுமின்றி
நிறுவனத்தின்
செயல்பாட்டு
நடவடிக்கைகளை
பராமரிப்பதற்கு
எடுக்கப்பட்ட
நடவடிக்கையாகும்.
ஆனால்
அச்சந்தர்ப்பத்திலும்
மின்னஞ்சல் மூலம்
எந்தவொரு
விலைமனுவும்
பெறப்படவில்லை.
கணக்காய்வின் மூலம்
பரிந்துரைக்கப்பட்ட
முறையின்
அடிப்படையிலேயே
மனுக்கள்
சமர்ப்பிக்கப்பட்டன.

அரசு பெறுகை
வழிகாட்டிக்
கோவையில்
குறிப்பிடப்பட்டுள்ள
அறிவுறுத்தலின்
பிரகாரம் ஏல
விண்ணப்பங்க
ளுக்கான நடவடிக்கை
மேற்கொள்ளப்பட
வேண்டும்.

1.7 வரி பிரமாணங்களுக்கு இணங்காமை

கணக்காய்வு அவதானிப்பு

முகாமைத்துவத்தின் கருத்துரை

சிபாரிசுகள்

2022 செப்டம்பர் 20 ஆம் திகதிய 25/2022 ஆம் இலக்க சமூகப் பாதுகாப்பு பங்களிப்பு வரிச் சட்டத்தின் பிரிவு 3(1) இன் படி, 2022 ஓக்டோபர் 1 முதல் நிறுவனத்தினால் வழங்கப்படும் சேவைகளுக்கு விதிக்கப்படும் கட்டணங்கள் தொடர்பான வரித்தொகை சேகரிக்கப்பட்டு வசூலிக்கப்பட வேண்டும். உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்களத்திற்கு அனுப்பப்பட வேண்டியபோதிலும், கம்பனியின் சேவையொன்றான கப்பல்களுக்கு வழங்கப்படுகின்ற எண்ணெய்க்காக பெறப்பட வேண்டிய ரூபா 2,960,567 ஆன வரித் தொகையொன்று வசூலிக்கப்படவில்லை.

வரிகள் குறித்து ஆலோசனை பெற்றுக் கொள்வதற்காக எமது கம்பனியால் பிரதான நிறுவனமொன்று 2009 ஆம் ஆண்டு முதல் நியமிக்கப்பட்டுள்ளது. அந்நிறுவனத்தால் வழங்கப்பட்ட அறிவுறுத்தல்களின்படி, Pumping Charges சமூக பாதுகாப்பு வரிகளில் இருந்து விலக்கிக்கப்பட்டுள்ளதாக விலைப்பட்டியல் வழங்கப்பட்டது. அதன்படி, சமூக பாதுகாப்பு வரிச் சட்டத்தின் Part II (exempt list) விடய எண். 4 இன் கீழ், “Transportation of goods & services” அந்த வரியிலிருந்து விலக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ளது. பம்புகள் மூலம் கப்பல்களுக்கு எண்ணெய் ஏற்றுவதும் இறக்குவதும் இந்த வகையின் கீழ் வரும் என்றும் சமூக பாதுகாப்பு வரிக்கு உட்பட்டது அல்ல என்றும் வரி ஆலோசனை நிறுவனம் தெரிவித்துள்ளது.

அரசினால் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட வரிச்சட்டங்களின்படி, உரிய வரிகள் சேகரிக்கப்பட்டு வருமான வரித்திணைக்களத்திற்கு அனுப்பி வைக்கப்பட வேண்டும்.

2. நிதி மீளாய்வு

2.1 நிதி விளைவுகள்

மீளாய்வாண்டிற்கான செயற்பாட்டு விளைவு ரூபா 245.6 மில்லியன் மிகையாக இருந்ததுடன் அதனோடொத்த முன்னைய ஆண்டின் மிகை ரூபா 65.4 மில்லியன் ஆகும். அதன் பிரகாரம் நிதி விளைவுகளில் 275 சதவீத முன்னேற்றம் அவதானிக்கப்பட்டது. நாணயமாற்று விகித அதிகரிப்பு அத்துடன் எண்ணை செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளின் முன்னேற்றம் இம்முன்னேற்றத்திற்கு பிரதான காரணங்களாக இருந்தன.

2.2 பிரதான வருமானங்கள் மற்றும் செலவு விடயங்களின் போக்கு பகுப்பாய்வு

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- (i) கடந்த ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் மீளாய்வாண்டிற்கான வருமானம் ரூபா 310.2 மில்லியனாக அதாவது 104 சதவீதத்தால் அதிகரித்திருந்தது. 2017 ஆம் ஆண்டில் ரூபா 247 மில்லியனாக இருந்த செயற்பாட்டு வருமானம் 2018 ஆம் ஆண்டில் ரூபா 287 மில்லியனாக வளர்ச்சியடைந்து 2019 மற்றும் 2020 ஆம் ஆண்டுகளில் படிப்படியாகக் குறைவடைந்திருந்தது.
- (ii) 2018 ஆம் ஆண்டில் ரூபா 8.4 மில்லியனாக இருந்த ஊழியர் மிகைக் கொடுப்பனவு செலவுகள் 2019 ஆம் ஆண்டு வரை படிப்படியாகக் குறைந்து, 2021 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் மீளாய்வாண்டில் 420 சதவீத வளர்ச்சியுடன் ரூபா 5.2 மில்லியன் செலவிடப்பட்டிருந்தது. டொலரின் மதிப்பு அதிகரித்தமையால் இலாபம் அதிகரித்ததே இதற்கு முக்கிய காரணமாக இருந்தது.
- (iii) 2018 ஆம் ஆண்டில் சட்டக் கட்டணம் மற்றும் சுகாதாரச் சேவைச் செலவுகள் முறையே ரூபா 1.8 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 2.5 மில்லியனாக இருந்ததுடன் மீளாய்வாண்டு வரை படிப்படியாக அச்செலவுகள் முறையே ரூபா 2.4 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 14 மில்லியனாக

அதிகரித்துள்ளது. 2021ஆம் ஆண்டோடு ஒப்பிடும் போது மீளாய்வாண்டில் சட்டக் கட்டணம் 44 சதவீதத்தால் மற்றும் சுகாதாரச் சேவைச் செலவு 34 சதவீதத்தால் அதிகரித்துள்ளது.

- (iv) கடந்த ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் மீளாய்வாண்டில் 100 சதவீதத்திற்கும் அதிகமாக உயர்வடைந்த செலவுகளாக ஊழியர் மிகைக் கொடுப்பனவு, எரிபொருள் மற்றும் மசகு எண்ணெய், அலுவலக வாகனங்களின் பராமரிப்பு, இதர செலவுகள் போன்றவை அவதானிக்கப்பட்டன.
- (v) இயந்திர உபகரணங்களைப் பராமரித்தல், வாகனங்களுக்கான எரிபொருள் மற்றும் எரிபொருள் மசகு எண்ணெய் முன்னைய வருடத்துடன் ஒப்பிடுகையில் முறையே 96 சதவீதம், 76 சதவீதம் மற்றும் 673 சதவீத வளர்ச்சியுடன் மீளாய்வாண்டில் ரூபா 12.6 மில்லியன், ரூபா 4.7 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 31.9 மில்லியன் ஆக இருந்தன.

2.3 விகிதாசார பகுப்பாய்வு

	2022	2021	2020	2019	2018	2017
i. நடைமுறை சொத்துக்கள் விகிதம்	4.08:1	9.25:1	12.73:1	21.23:1	19.04:1	23.19:1
ii. விரைவுச் சொத்துக்கள் விகிதம்	4.05:1	9.20:1	12.66:1	21.12:1	18.93:1	23.19:1

2017 ஆம் ஆண்டில் நடைமுறை விகிதம் மற்றும் விரைவுச் சொத்துக்கள் விகிதம் முறையே 23.19:1 மற்றும் 23.19:1 ஆக இருந்ததுடன் மற்றும் மீளாய்வாண்டின் இறுதி வரை அது முறையே 9.25:1 மற்றும் 9.20:1 ஆக படிப்படியாக குறைந்துள்ளது. 2017 மற்றும் 2021 காலப்பகுதியை கருத்தில் கொள்ளும்போது நடைமுறை விகிதம் மற்றும் விரைவுச் சொத்துக்கள் விகிதத்தில் வீழ்ச்சியொன்று மீளாய்வாண்டில் அவதானிக்கப்பட்டது.

3. செயற்பாட்டு மீளாய்வு

3.1 செயற்பாட்டு விளைவுகள்

- (i) 2021 ஆம் ஆண்டில் மற்றும் மீளாய்வாண்டில் மொத்த எண்ணெய் ஏற்றுதல் முறையே மெ.டொ. 392,350 மற்றும் 442,305 ஆக இருந்ததுடன் கடந்த ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் மெ.டொ. 49,955 அதாவது 13 சதவீதம் அதிகரித்துள்ளது.
- (ii) 2021 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில், எல்எஸ்எப்ஓ (LSFO 380) வகையான எண்ணெய் தரையிறக்குதல் (Discharging) 0.2 சதவீதத்தால் குறைவடைந்துள்ளதுடன் கப்பல் கேஸ் எண்ணெய் தரையிறக்குதல் 24 சதவீதத்தால் அதிகரித்துள்ளது.
- (iii) 2021 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும்போது 2022 ஆம் ஆண்டில் எல்எஸ்எப்ஓ (LSFO 380) வகையான எண்ணெய் ஏற்றுதல் (Loading) 7.2 சதவீதத்தால் அதிகரித்துள்ளதுடன் கடல் எரிவாயு எண்ணெய் மற்றும் எரிவாயு எண்ணெய் ஏற்றுதல் 43 சதவீதத்தால் அதிகரித்துள்ளது.

3.2 பொருளாதாரமற்ற கொடுக்கல் வாங்கல்

கணக்காய்வு அவதானிப்பு

முகாமைத்துவத்தின் கருத்துரை

சிபாரிசுகள்

2020 சனவரி 27 ஆம் திகதிய PED 01/2020 ஆம் இலக்க நிதி, பொருளாதாரம் மற்றும் கொள்கை அபிவிருத்தி அமைச்சின் செயலாளரால் வெளியிடப்பட்ட சுற்றறிக்கை பிரிவு 3 (ஈ) இன் படி, கம்பனிளால் மக்களுக்கு திறமையான சேவையை வழங்குவதற்கு கிரயத்திற்கான அதிகபட்ச பலனொன்றைப் பெறுவதற்காக புதிய வரவு செலவுத் திட்டம் மற்றும் செலவுத் திட்டம் வேலைத்திட்டங்களையும் தயாரித்தல் வேண்டும். அத்துடன், அதில் விளம்பரங்களை வெளியிடுவது கட்டுப்படுத்தப்பட வேண்டிய விடயம் என குறிப்பிடப்பட்டுள்ள போதிலும், எண்ணெய் தாங்கிகள் திறப்பு தொடர்பான பத்திரிகை விளம்பரங்களை வெளியிடுவதற்காக ரூபா 562,864 ரூபா உட்பட நிகழ்வொன்றுக்காக 2022 சனவரி 19ஆம் திகதி ரூபா 3,506,624 செலவிடப்பட்டுள்ளது.

நிறுவனத்தின் முதன்மை நோக்கம் அல்லது ஆசிய பிராந்தியத்தின் எரிபொருள் நிரப்பும் மையமாக (Bunkering hub) மாற்றுவதற்கான பார்வைக்கு இணங்க, Bunkering Business இல் ஈடுபட விரும்பும் வாடிக்கையாளர்கள் மற்றும் வணிகர்களுக்கு எங்கள் நிறுவனத்தின் விரிவான பகுப்பாய்வு மற்றும் விளம்பரத்தை வழங்கும் நோக்கத்துடன் இந்த நிகழ்வு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டது.

அறிமுகப்படத்தப்பட்ட அரச சுற்றறிக்கையின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் செலவுகளைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.

இந்த புதிய எண்ணெய் தாங்கி திறக்கப்பட்டதன் மூலம், எங்கள் நிறுவனத்தின் எண்ணெய் சேமிப்பு திறன் அதிகரித்தது. இந்த தாங்கி தொடங்கப்பட்ட நாளிலிருந்து இன்றுவரை நிறுவனம் ஈட்டிய வருமானம் மிகப் பெரியது மற்றும் நிகழ்விற்காக செலவழிக்கப்பட்ட தொகையுடன் ஒப்பிடுகையில், இது ஒரு பொருளாதாரமற்ற செலவு அல்ல.

மேலும் இந்த விரிவான பிரச்சாரத்திற்குப் பிறகு, சீனா, சிங்கப்பூர் போன்ற நாடுகளில் உள்ள 2 பெரிய வணிக நிறுவனங்களுடன் எண்ணெய் சேமிப்பைத் தொடங்குவதற்கு ஒப்பந்தங்கள் செய்யப்பட்டன. இதைத் தவிர, இந்த ஆண்டு தொடக்கத்தில் இருந்து 4 புதிய வணிக கம்பனிகள் எங்கள் நிறுவனத்தின் களஞ்சிய வசதிகளை கையகப்படுத்தியுள்ளன. இதனால், இந்நிகழ்ச்சியால் ஏற்பட்ட பரவலான விளம்பரம் காரணமாக எங்கள் நிறுவனத்தின் வருமானம் மற்றும் வணிக ஊக்குவிப்பு வேகமாக அதிகரித்துள்ளது.

3.3 செயற்பாட்டு செயற்திறனின்மைகள்

கணக்காய்வு அவதானிப்பு

முகாமைத்துவத்தின் கருத்துரை

சிபாரிசுகள்

2021 மற்றும் 2022 ஆம் ஆண்டுகளில் பயன்படுத்தப்பட்ட எரிபொருளின் (Lanka Auto Diesel மற்றும் Lanka Gas Oil) அளவுகளின் பெறுமதி முறையே ரூபா 4,204,680 (39,600 லிட்டர்) மற்றும் ரூபா 31,985,930 (105,600 லிட்டர்) ஆகும். இதன்படி, 2021 ஆம் ஆண்டை விட, 2022 ஆம் ஆண்டில் எரிபொருள் பயன்பாடு 66,000 லிட்டர் எரிபொருளால் அதிகரித்துள்ளது. 2021 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில், 2022

400 KVA திறன் கொண்ட இந்த மின் உற்பத்தி இயந்திரம் `அதிகபட்ச திறனில் 1 மணி நேரத்திற்கு 94 லிட்டர் Diesel மற்றும் 50% திறனுக்கு 60.2 லிட்டர் டீசலையும் பயன்படுத்துவதாக உற்பத்தியாளரின் கையேட்டில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

உரிய கையேட்டில் உள்ள தரவுகளின் அடிப்படையில் கணக்கீட்டுள்ளோம். ஆனால் மின்பிறப்பாக்கியின் பிரதான Control Panel இல் பதிவுசெய்யப்பட்ட தரவு தொடர்புடைய கையேட்டில் உள்ள தரவுகளுடன் ஒப்பிடும்போது வித்தியாசத்தைக் காட்டுகிறது. இந்த வேறுபாடு குறித்து, இயந்திர

தற்போதுள்ள எரிபொருள் பயன்பாட்டு முறையை மீளாய்வு செய்து மேம்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.

ஆம் ஆண்டிற்கான எரிபொருள் நுகர்வு 44,628 லிட்டர்களாகும். இதன்படி, 2022ஆம் ஆண்டில் இயந்திரங்களின் செயற்பாட்டிற்கு பயன்படுத்தப்படும் எரிபொருளின் அளவு 60,972 லீற்றர் அதிகரித்துள்ளதை அவதானிக்க முடிந்தது, இதில் Lanka Auto Diesel 40,648 லீற்றராகும். Lanka Auto Diesel எண்ணெயை தானியங்கி மின்பிறப்பாக்கிக்கு பயன்படுத்தியமையே காரணம் என தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. மின்பிறப்பாக்கியின் குறிப்பு தரவுகளின்படி, இயங்கும் ஒரு மணிநேரத்திற்கு பயன்படுத்தப்படும் எரிபொருளின் சமமான அளவு 15.2 லிட்டர் ஆகும், எனவே 2022 ஆம் ஆண்டில் எதிர்பார்க்கப்படும் எரிபொருளின் அளவு சுமார் 7,996 லிட்டர்கள் மற்றும் கொடுக்கப்பட்ட விளக்கங்களின்படி, அந்த ஆண்டில் எரிபொருள் நுகர்வு 2022 இல் 35,242 லிட்டராக இருந்தது. இதன்படி, 2022 ஆம் ஆண்டில் எரிபொருள் பயன்பாடு 27,246 லீற்றர் (35,242-7,996) அதாவது 341 வீதத்தால் அதிகரித்துள்ளதுடன் மற்றும் அந்த அதிகரிப்பு ரூபா 11,888,400 எனபது அவதானிக்கப்பட்டது.

உற்பத்தி/நிறுவல் நிறுவனத்தின் அதிகாரியின் விளக்கத்தின்படி, Control Card இல் காட்டப்பட்டுள்ள நுகர்வு எரிபொருள் அளவின் மதிப்பு உள் Sensor களின் தரவைக் குறிப்பிடுவதன் மூலம் கணக்கிடப்படும் மதிப்பு என்பதாகவும் நுகரப்படும் எரிபொருளின் அளவைத் துல்லியமாகக் கணக்கிடுவதற்கு Flow Meter அலகொன்று நிறுவப்படல் அவசியம் என்றும் சுட்டிக்காட்டப்பட்டுள்ளது. மேலும், எந்தவொரு இயந்திரமும் பயன்படுத்தும் எரிபொருளின் அளவை தொடர்புடைய கையேட்டில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தரவு அல்லது பிரதான Control Panel இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தரவுகளுடன் சீராக்குதல் கடினம் என்றும் தொடர்புடைய இயந்திரத்தின் பணிச்சூழலின் தன்மை, Air Filter களில் மற்றும் பிற உபகரணங்களின் செயல்திறன் இதை பாதிக்கின்றது என்றும் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. எனவே, அந்தந்த இயந்திரத்தின் கையேடுகள் அல்லது இயந்திரத்தின் Control Panel குறிப்புகளில் இருந்து மின்பிறப்பாக்கி உட்கொள்ளும் எரிபொருளின் அளவை துல்லியமாக அறிந்து கொள்வது மிகவும் கடினம். அதைத் தவிர்க்க, பிரதான எரிபொருள் சேமிப்பு தாங்கிகளில் இருந்து அனைத்து 03 எரிபொருள் தாங்கிகளுக்கும் தனித்தனி Flow Meter பொருத்தப்பட வேண்டும் அல்லது தாங்கி 03 Calibration செய்யப்பட வேண்டும். அதற்கு முறையே ரூபா 3.6 மில்லியன் அல்லது ரூபா 350,000 செலவிடப்பட வேண்டும். தற்போது எண்ணெய் சேமிப்பு தாங்கிகளில் எரிபொருளின் அளவை கணக்கிடுவதற்கு Calibration பயன்படுத்தப்படுவதால், அம்முறையின் மூலம் அந்தந்த இயந்திரங்களுக்கு பயன்படுத்தப்படும் எரிபொருளின் அளவை தனித்தனியாக துல்லியமாக பதிவு செய்வதற்குத் தேவையான பெறுகை நடவடிக்கைகள் தொடங்கப்பட்டுள்ளன.

3.4 விளைவற்ற மற்றும் குறைப்பயன்பாடுடைய ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணம் கணக்காய்வு அவதானிப்பு முகாமைத்துவத்தின் கருத்துரை

சிபாரிசுகள்

1100 மெட்ரிக் டொன் கொள்ளளவு கொண்ட எண்ணெய் தாங்கி இலக்கம் 105 இல் 2022 திசெம்பர் 31 இல் 380 (HSFO) 275 மெட்ரிக் டொன் சேமித்து வைக்கப்பட்டிருந்தது. அதில்

2022.12.31 அன்று, 105 தாங்கிகளில் HSFO 380 எண்ணெய் 275 மெ.டொ இருந்ததுடன் அதில் 2.342 LMSL, 37.918 IOE மற்றும் 72.706 SLPA உம் இலங்கை சுங்கத்தால் பறிமுதல் செய்யப்பட்ட. எண்ணெய் 162.257 மெ.டொ ஆகியவை

சம்பந்தப்பட்ட தரப்பினருடன் கலந்தாலோசித்து எண்ணெய் தாங்கி இடத்தை நிர்வகிப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்பட

இலங்கை துறைமுக காணப்பட்டன. தனியார் நிறுவனங்கள் வேண்டும். அதிகாரசபைக்கு சொந்தமான 72 மற்றும் LMSL மற்றும் IOE க்கு மெட்ரிக் டொன்களும், தனியார் மற்றும் LMSL மற்றும் IOE க்கு சொந்தமான எண்ணெய்க்கான சேமிப்புக் கட்டணம் வசூலிக்கப்படவில்லை. இலங்கை சுங்கத் திணைக்களத்தினால் பறிமுதல் செய்யப்பட்டுள்ள எண்ணெய் தொடர்பில் வழக்கு நிலுவையில் உள்ளதால், இலங்கை சுங்கத் திணைக்களத்தின் அனுமதி கிடைக்கும் வரை எண்ணெயை விடுவிக்க முடியாது எனவும், அதற்கான சேமிப்புக் கட்டணத்தையும் அறவிட முடியாது எனவும் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு சொந்தமான எண்ணெய்க்கு சேமிப்புக் கட்டணம் கிடையாது.

3.5 பெறுகை முகாமைத்துவம்

கணக்காய்வு அவதானிப்பு

முகாமைத்துவத்தின் கருத்துரை

சிபாரிசுகள்

கம்பனியால் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட ரூபா 6,420,000 ஆன தொழில்நுட்ப வடிவத்திலான எரிபொருள் வழங்கல் பணிகளுக்காக பயன்படுத்தப்படுகின்ற Loading Arm உபகரணங்களை வாங்குவதற்காக சந்தை விலை ஒப்பீட்டு முறைமை பயன்படுத்தப்பட்டது. பெறுகை வழிகாட்டி கோவையின் 3.4.1 (அ) இல் அம்முறைமை பயன்படுத்தப்பட்டு கொள்வனவு செய்யப்பட வேண்டிய பொருட்களின் தன்மை தெளிவாகக் குறிப்பிடப்பட்டிருந்த போதிலும் தேசிய போட்டி ஏல நடைமுறையைப் பயன்படுத்தாமல் சந்தை விலை ஒப்பீட்டு முறையைப் பயன்படுத்துவது பெறுகை வழிகாட்டியின் 1.2.1 (இ) இன் ஏற்பாடுகளுக்கு இணங்கியதாக இருக்கவில்லை.

பெறுகை வழிகாட்டி கோவை 2006 இன் 3.4.1 (அ) பிரிவில் அவ்வாறு குறிப்பிடப்பட்டிருந்தபோதிலும் பெறுகை கையேடு தொடர்பான 2020.03.25 ஆம் திகதிய மேலதிக 35 இன் படி, விலை மனுக்கோரல் முறை ரூபா 10 மில்லியன் வரையான பொருட்கள் மற்றும் சேவைகளை கொள்முதல் செய்வதில் பயன்படுத்தப்படலாம் என்று குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. எரிபொருள் நெருக்கடியுடன், BOI நிறுவனங்கள், சுற்றுலா ஹோட்டல்கள் மற்றும் பிற நிறுவனங்களுக்கு எங்கள் நிறுவனத்தின் மூலம் எரிபொருளை வழங்குவதற்கு திறைசேரியால் அங்கீகாரம் அளிக்கப்பட்டது. நாளுக்கு நாள் பவுசர் நிரப்புதல் அதிகரித்து வருவதால், எங்கள் நிறுவனத்தில் காணப்பட்ட இரண்டு Bowser Loading Arm போதாமை மற்றும் அவை பழையது என்பதால், விரைவில் புதிய Loading Arm அலகொன்று வாங்க வேண்டிய அவசியம் ஏற்பட்டது. இந்தச் சூழ்நிலையின் அடிப்படையில் Advertising முறையைப் பின்பற்றினால் நேரமும் செலவும் கூடும் என்பதால் Shopping முறை பயன்படுத்தப்பட்டது. அத்தகைய உபகரணங்களை இறக்குமதி செய்யும் 6 வழங்குநர்களிடமிருந்து நிறுவனம் விலை மனுக்களை கோரியிருந்தது.

பெறுகை வழிகாட்டி கோவையின் ஏற்பாடுகளுக்கு மற்றும் எல்லைகளுக்கு இணங்கியதாக விலைமனுக்கோரல் செய்யப்பட வேண்டும்.

3.6 மனிதவள முகாமைத்துவம்

கணக்காய்வு அவதானிப்பு

முகாமைத்துவத்தின் கருத்துரைகள்

சிபாரிசுகள்

2021 நவம்பர் 16 ஆம் திகதிய 01/2021 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையுடன் வெளியிடப்பட்ட பொது வியாபாரங்களுக்கான செயற்பாட்டு கைநூலின் 3.2(ii) பிரிவின்படி கம்பனிக்கான முறையான ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறையொன்று தயாரிக்கப்பட்டு அதற்கான அங்கீகாரம் பெறப்படாததுடன் அதன் 3.3(ii) பிரிவின்படி ஒவ்வொரு அரசு நிறுவனத்தினாலும் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஊழியர்களின் எண்ணிக்கையுடன் அமைப்பு விளக்கப்படம் தயாரிக்கப்பட்டிருக்க வேண்டிய போதிலும் கம்பனி அத்தேவைப்பாட்டை நிறைவேற்றி இருக்கவில்லை.

கம்பனியின் அமைப்பு திட்டம், ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறை, நிதிக் கோவை மற்றும் நிறுவனத்தின் நிர்வாகக் கோவை ஆகியவற்றைத் தயாரிப்பதற்காக துறைமுகங்கள், கப்பல் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சின் செயலாளரால் நியமிக்கப்பட்ட பெறுகை குழுவின் பரிந்துரைகளின்படி ஆலோசனை கம்பனியொன்று(Consulting Firm) 06/04/2022 முதல் நியமிக்கப்பட்டது. தற்போது நிதிக் கையேடு கணக்காய்வு குழுவின் அங்கீகாரத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் முறையான ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறை, அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை மற்றும் அமைப்புத்திட்டம் ஆகியவை விரைவில் பணிப்பாளர் சபைக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட உள்ளன.

அறிமுகப்படத்தப் பட்ட சுற்றறிக்கையின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறை தயாரிக்கப்பட்டு அமைப்பு விளக்கப்படத்துடன் அது அங்கீகரிக்கப்படுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.

4 கணக்களிப்பொறுப்பும் நல்லாளுகையும்

4.1 நிலைபேறான அபிவிருத்திக் குறிக்கோள்

கணக்காய்வு அவதானிப்பு

முகாமைத்துவத்தின் கருத்துரைகள்

சிபாரிசுகள்

2017 ஆகஸ்ட் 14 ஆம் திகதிய என்பீ/எஸ்பீ/எஸ்ஐஜீ/17 ஆம் இலக்க தேசிய கொள்கை மற்றும் பொருளாதார விவகாரங்கள் அமைச்சின் செயலாளரினால் வெளியிடப்பட்ட கடிதத்தின்படி, ஒவ்வொரு அரசாங்க நிறுவனமும் நிலைபேறான அபிவிருத்திக்கான ஐக்கிய நாடுகள் சபையின் “2030 நிகழ்ச்சி நிரலின்”படி செயல்பட வேண்டியதாக காணப்பட்டதுடன் அதன்படி, நிலைபேறான அபிவிருத்தி நோக்கங்கள், இலக்குகள் மற்றும் அந்த இலக்குகளை அடையும் முறைமை, இலக்குகளை அளவிடுவதற்கான குறிகாட்டிகள் அடையாளம் காணப்பட்டு தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

2022 ஆம் ஆண்டில் நிறுவனத்திற்குப் பொருந்தக்கூடிய நிலைபேறான அபிவிருத்தி நோக்கங்கள் மற்றும் இலக்குகளை எங்கள் நிறுவனம் கண்டறிந்துள்ளது. அந்த அடையாளம் காணப்பட்ட நோக்கங்கள் 2022 கணக்காய்வு குழுக் கூட்டங்களில் 2 தடவைகள் நீண்ட நேரம் விவாதிக்கப்பட்டன. மேலும் அந்த இலக்குகளை அளவிடுவதற்கான குறிகாட்டிகளும் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன

நிலைபேறான அபிவிருத்தி நோக்கங்கள் அடையப்படக்கூடிய வகையில் உரிய கடிதத்தின் பிரகாரம் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.