

**ශීර්ෂය 307 - මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව**

**1. මූල්‍ය ප්‍රකාශන**

**1.1 තත්ත්වගණනය කළ මතය**

ශීර්ෂය 307 - මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශය, එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය කාර්යසාධන ප්‍රකාශය හා මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශවලින් සමන්විත 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ විධිවිධාන සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(1) ව්‍යවස්ථාවේ ඇතුළත් විධිවිධාන ප්‍රකාර මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 11(1) වගන්තිය ප්‍රකාරව මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව මාගේ අදහස් දැක්වීම් හා නිරීක්ෂණයන් ඇතුළත් සම්පිණ්ඩන වාර්තාව 2023 මැයි 31 දින ගණන්දීමේ නිලධාරී වෙත නිකුත් කරන ලදී. විගණන පනතේ 11(2) වගන්තිය ප්‍රකාරව දෙපාර්තමේන්තුවට අදාළ වාර්ෂික විස්තරාත්මක කළමනාකරණ විගණන වාර්තාව 2023 ජූනි 09 දින ගණන්දීමේ නිලධාරී වෙත නිකුත් කරන ලදී. ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(6) ව්‍යවස්ථාව සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 10 වගන්තිය ප්‍රකාරව මෙම වාර්තාව පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ.

මෙම වාර්තාවේ 1.6 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණුවලින් වන බලපෑම හැර, මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලින් 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ මූල්‍ය තත්ත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා එහි මූල්‍ය කාර්යසාධනය හා මුදල් ප්‍රවාහය පොදුවේ පිළිගත් ගිණුම්කරණ මූලධර්මවලට අනුකූලව සත්‍ය හා සාධාරණ තත්ත්වයක් පිළිබිඹු කරන බව මා දරන්නා වූ මතය වේ.

**1.2 තත්ත්වගණනය කළ මතය සඳහා පදනම**

මෙම වාර්තාවේ 1.6 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණු මත පදනම්ව මාගේ මතය තත්ත්වගණනය කරනු ලැබේ. ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතීන්ට (ශ්‍රී.ලං.වි.ප්‍ර) අනුකූලව මා විගණනය සිදු කරන ලදී. මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් මාගේ වගකීම, විගණකගේ වගකීම යන වගන්තියේ තවදුරටත් විස්තර කර ඇත. මාගේ මතය සඳහා පදනමක් සැපයීම උදෙසා මා විසින් ලබා ගෙන ඇති විගණන සාක්ෂි ප්‍රමාණවත් සහ උචිත බව මාගේ විශ්වාසයයි.

**1.3 මූල්‍ය ප්‍රකාශය සම්බන්ධයෙන් ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරීගේ හා ගණන්දීමේ නිලධාරීගේ වගකීම**

පොදුවේ පිළිගත් ගිණුම්කරණ මූලධර්මවලට අනුකූලව හා 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 38 වගන්තියේ සඳහන් විධිවිධානවලට අනුකූලව සත්‍ය හා සාධාරණ තත්ත්වයක් පිළිබිඹු කෙරෙන පරිදි මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීම හා වංචා සහ වැරදි හේතුවෙන් ඇති විය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොරව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකි වනු පිණිස අවශ්‍යවන අභ්‍යන්තර පාලනය තීරණය කිරීම ගණන්දීමේ නිලධාරීගේ වගකීම වේ.

2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 16(1) වගන්තිය ප්‍රකාරව දෙපාර්තමේන්තුව විසින් වාර්ෂික හා කාලීන මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවන පරිදි ස්වකීය ආදායම්, වියදම්, වත්කම් හා බැරකම් පිළිබඳ නිසි පරිදි පොත්පත් හා වාර්තා පවත්වා ගෙන යා යුතුය.

ජාතික විගණන පනතේ 38(1)(ඇ) උප වගන්තිය ප්‍රකාරව දෙපාර්තමේන්තුවේ මූල්‍ය පාලනය සඳහා සඵලදායී අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතියක් සකස් කර පවත්වා ගෙන යනු ලබන බවට ගණන්දීමේ නිලධාරී සහතික විය යුතු අතර එම පද්ධතියේ සඵලදායීත්වය පිළිබඳව කලින් කල සමාලෝචනයක් සිදු කර ඒ අනුව පද්ධතිය ඵලදායී ලෙස කරගෙන යාමට අවශ්‍ය වෙනස්කම් සිදු කරනු ලැබිය යුතුය.

**1.4 මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය පිළිබඳ විගණකගේ වගකීම**

සමස්ථයක් ලෙස මූල්‍ය ප්‍රකාශන, වංචා හා වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොර බවට සාධාරණ තහවුරුවක් ලබාදීම සහ මාගේ මතය ඇතුළත් විගණකාධිපති වාර්තාව නිකුත් කිරීම මාගේ අරමුණ වේ. සාධාරණ සහතිකවීම උසස් මට්ටමේ සහතිකවීමක් වන නමුත්, ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනය සිදු කිරීමේදී එය සෑම විටම ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් අනාවරණය කර ගන්නා බවට වන

තහවුරු කිරීමක් නොවනු ඇත. වංචා සහ වැරදි තනි හෝ සාමූහික ලෙස බලපෑම නිසා ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් ඇති විය හැකි අතර, එහි ප්‍රමාණාත්මක භාවය මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පදනම් කර ගනිමින් පරිශීලකයන් විසින් ගනු ලබන ආර්ථික තීරණ කෙරෙහි වන බලපෑම මත රඳා පවතී.

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනයේ කොටසක් ලෙස මා විසින් විගණනයේදී වෘත්තීය විනිශ්චය සහ වෘත්තීය සැකමුසුබවින් යුතුව ක්‍රියා කරන ලදී. මා විසින් තවදුරටත්,

- ප්‍රකාශ කරන ලද විගණන මතයට පදනමක් සපයා ගැනීමේදී වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇති විය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් ඇතිවීමේ අවදානම් හඳුනාගැනීම හා තක්සේරු කිරීම සඳහා අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කර ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. වරදවා දැක්වීම් හේතුවෙන් සිදුවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් සිදුවන බලපෑමට වඩා වංචාවකින් සිදුවන්නා වූ බලපෑම ප්‍රබල වන්නේ ඒවා දුස්සන්ධානයෙන්, ව්‍යාජ ලේඛන සැකසීමෙන්, වේතනාන්විත මහභූරීමෙන්, වරදවා දැක්වීමෙන් හෝ අභ්‍යන්තර පාලනයන් මඟ හැරීමෙන් වැනි හේතු නිසා වන බැවිනි.
- අභ්‍යන්තර පාලනයේ සඵලදායීත්වය පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමේ අදහසින් නොවුවද, අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කිරීම පිණිස අභ්‍යන්තර පාලනය පිළිබඳව අවබෝධයක් ලබා ගන්නා ලදී.
- හෙළිදරව් කිරීම් ඇතුළත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ව්‍යුහය සහ අන්තර්ගතය සඳහා පාදක වූ ගනුදෙනු හා සිද්ධීන් උචිත හා සාධාරණ අයුරින් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතුළත් බව ඇගයීම.
- මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ව්‍යුහය හා අන්තර්ගතය සඳහා පාදක වූ ගනුදෙනු හා සිද්ධීන් උචිත හා සාධාරණව ඇතුළත් වී ඇති බව සහ හෙළිදරව් කිරීම් ඇතුළත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සමස්ථ ඉදිරිපත් කිරීම අගයන ලදී.

මාගේ විගණනය තුළදී හඳුනාගත් වැදගත් විගණන සොයාගැනීම්, ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර පාලන දුර්වලතා හා අනෙකුත් කරුණු පිළිබඳව ගණන්දීමේ නිලධාරී දැනුවත් කරන ලදී.

**1.5 වෙනත් නෛතික අවධානය පිළිබඳ වාර්තාව**

2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 6(1)(ඇ) වගන්තිය ප්‍රකාරව පහත සඳහන් කරුණු මා ප්‍රකාශ කරමි.  
 (අ) මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඉකුත් වර්ෂය සමඟ අනුරූප වන බවට,  
 (ආ) ඉකුත් වර්ෂයට අදාළ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව මා විසින් කර තිබුණු නිර්දේශ ක්‍රියාත්මක කර තිබුණි.

**1.6 මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ අදහස් දැක්වීම**

**1.6.1 ගිණුම්කරණ අඩුපාඩු**

(අ) ආදායම් ලැබීම්  
 දෙපාර්තමේන්තුවට අදාළ ආදායම් ලැබීම් ගිණුම්ගත කිරීමේදී පහත සඳහන් කරුණු නිරීක්ෂණය විය.

විගණන නිරීක්ෂණය	ගණන්දීමේ නිලධාරීගේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
(i) මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව මගින් මහජනයා වෙත ලබා දෙන සේවාවන් සඳහා එක් එක් ආදායම් සංකේත යටතේ දෛනිකව ලැබිය යුතු ආදායම නිවැරදිව එකතු වන බව තහවුරු කර ගැනීම සඳහා ලබා දෙන සේවාවන් අනුව ආදායම හා ලද ආදායම සැසඳීම සඳහා ක්‍රමවේදයක් සකස් කර නොතිබීම හේතුවෙන් සපයන සේවාවන් හා සබැඳිව අයවිය යුතු ආදායම නිසි ලෙස ගිණුම් ගත වී ඇති බව තහවුරු කර ගැනීමකින් තොරව රු. 3,579,179,220ක ලද ආදායම ගිණුම් ගත කර තිබුණි.	මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව තුළ ආදායම් රැස්කිරීම් වාර්තා කිරීම හා ගිණුම් ගත කිරීම සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කිරීම සඳහා මහජන බැංකුව හා සම්බන්ධ “Bank link” පරිගණක වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක වේ. එමගින් දෙපාර්තමේන්තුවේ සියළුම දෛනික ආදායම් බැංකුගත කිරීම විවිධ ආදායම් ශීර්ෂ අනුව දෛනික වාර්තාව, මහජන බැංකුවෙන් ලබාගන්නා	දෙපාර්තමේන්තුව සැපයූ සේවාවන් අනුව ලැබිය යුතු ආදායම හා ලද ආදායම දෛනිකව සැසඳීමට කටයුතු කළ යුතුය.

දෛනික රැස්කිරීම් වාර්තාව සමඟ සැසඳීම සිදුකොට නිවැරදි බවට තහවුරු කරගැනීමෙන් පසුව නිවැරදි ආදායම් ශීර්ෂය යටතේ ගිණුම් ගත කිරීම සිදුවේ. ඒ අනුව ආදායම් ගිණුම් ගත කිරීම නිවැරදි බව

(ii) දෙපාර්තමේන්තුවේ දිස්ත්‍රික් කාර්යාල මගින් සපයන සේවාවන් සඳහා අය කරනු ලබන ආදායම් සිගාස් පරිගණක පද්ධතිය මගින් දෙපාර්තමේන්තු ශීර්ෂය වෙත බැර කර ඇති අතර එලෙස බැර කර ඇති ආදායම තහවුරු කර ගැනීම සඳහා දිස්ත්‍රික් කාර්යාල වෙතින් විස්තරාත්මක ආදායම් වාර්තා ලබාගෙන නොතිබුණි. ඒ අනුව දිස්ත්‍රික් කාර්යාල වෙතින් ලැබී ඇති රු.4,620,125,055ක ආදායම නිවැරදි බව තහවුරු කර ගැනීමකින් තොරව අවසන් ගිණුම් පිළියෙල කර තිබුණි.

පරිගණක ගත ඒකාබද්ධ රජයේ ගිණුම් පද්ධතිය මගින් හඳුන්වා දී ඇති ආකාරයට දිස්ත්‍රික් කාර්යාල ආදායම, දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලයේ ගණකාධිකාරීන්ගේ අධීක්ෂණය යටතේ ගිණුම් ගත කරන බව

දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාල මගින් රැස්කර ඇති ආදායම් තහවුරු කර ගැනීමට අදාළ උපලේඛණ මාසිකව ගෙන්වා ගත යුතුය

(iii) දිස්ත්‍රික් කාර්යාල මගින් දෙපාර්තමේන්තු ශීර්ෂය වෙත ආදායම් බැර කිරීමට භාවිතා කරන ලද ශීර්ෂයන් භාවිතා කොට අවස්ථා කිහිපයකදී ආදායම් ශීර්ෂ 2කට එකතු වටිනාකම රු.3,872,839ක් හර කර ආදායම නැවත ලබා ගෙන තිබූ නමුත් එකී හර කිරීම්වලට හේතු වූ කරුණු හා එම හර කිරීම් දෙපාර්තමේන්තුවට අදාළ වන ආකාරය තහවුරු කිරීමට උපයෝගී ලේඛන ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.

පරිගණක ගත ඒකාබද්ධ රජයේ ගිණුම් පද්ධතිය අනුව දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාල කීපයක් වැරදි නිවැරදි කිරීම සඳහා ගිණුම් ගත කරණ ලද ජ'නල් සටහන් මගින් ඉහත වටිනාකම් ඇතිවී ඇති අතර ඒ සම්බන්ධයෙන් වන ලේඛන අදාළ දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාල මගින් පරීක්ෂා කළ යුතු බව

වැරදි නිවැරදි කිරීම් සිදුකර ඇති ජ'නල් සටහන් හා ඊට අදාළ උපයෝගී ලේඛන දිස්ත්‍රික් කාර්යාල වලින් ගෙන්වා ගැනීමට කටයුතු කළ යුතුයි

(iv) දෙපාර්තමේන්තු ගිණුම් පොත් සහ වාර්තා පරීක්ෂා කිරීමේදී, සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා එක් එක් ආදායම් සංකේතය යටතේ අදාළ දෙපාර්තමේන්තුව විසින් රැස් කිරීම් වල රු.317,468,630 හා අදාළ දෙපාර්තමේන්තුව වෙනුවෙන් වෙනත් අමාත්‍යාංශ/ දෙපාර්තමේන්තු විසින් රැස් කළ ආදායම් වල රු.318,742,041ක වෙනස්කම් මූල්‍ය ප්‍රකාශ යටතේ දක්වා ඇති ආදායම් අතර නිරීක්ෂණය විය.

1003.07.04 රාජ්‍ය ගිණුම් දෙපාර්තමේන්තුව ජ'නල් සටහනක් මගින් සිදුකල නිවැරදි කිරීමක් වෙනත් දෙපාර්තමේන්තු ආදායම් වශයෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශණ වල සටහන් කිරීම මගින් මෙම වෙනස සිදුව ඇත.

දෙපාර්තමේන්තු පොත් අනුව සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශන අතර වෙනස්කම් ඇති නොවන සේ ගිණුම් වාර්තා පවත්වාගෙන යා යුතුය.

2003.02.14 දෙපාර්තමේන්තු පොත් අනුව දෙපාර්තමේන්තු රැස්කිරීම් හා දෙපාර්තමේන්තු පොත් අනුව වෙනත් දෙපාර්තමේන්තු රැස්කිරීම් වටිනාකම මූල්‍ය ප්‍රකාශණ වල දක්වා ඇති වටිනාකම හා සැසඳෙන බවත් රාජ්‍ය ගිණුම් දෙපාර්තමේන්තුව ජ'නල්

සටහනක් මගින් සිදුකල නිවැරදි කිරීමක ශුද්ධ වටිනාකම වන 309,776,930 ක් වෙනත් දෙපාර්තමේන්තු ආදායම් තුලට ඇතුලත් වීම පමණක් සිදුවී ඇත.

2003.02.15 රාජ්‍ය ගිණුම් දෙපාර්තමේන්තුව ජාතික සටහනක් මගින් සිදුකල නිවැරදි කිරීමක් වෙනත් දෙපාර්තමේන්තු ආදායම් වශයෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශණ වල සටහන් කිරීම මගින් මෙම වෙනස සිදුව ඇත

(v) මු.රෙ (2) (ඇ) මු.රෙ 176 (1) සහ අංක 01/2015 හා 2015 ජූලි 20 දිනැති රාජ්‍ය මූල්‍ය වකුලේඛය අනුව එක් එක් ආදායම් සංකේතය යටතේ හිඟ ආදායම් ගණනය කොට මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දැක්විය යුතු නමුත් 1003-07-09 දරණ ආදායම් සංකේතය යටතේ පසුගිය වර්ෂය වෙනුවෙන් හිඟ ආදායම් ගිණුම් ගත කර නොතිබුණි. එහෙත් ප්‍රවර්තන වර්ෂයේදී උක්ත ආදායම් සංකේතය යටතේ රු.9,105,861ක් හිඟ ආදායම් අය කර ගෙන තිබුණි. ඒ අනුව ප්‍රවර්තන වර්ෂයේදී උක්ත ආදායම් සංකේතය යටතේ හිඟ ආදායම් පැවතිය හැකි බැවින් හිඟ ආදායම් නිවැරදිව ගණනය වී නොමැති බව නිරීක්ෂණය විය.

රාජ්‍ය මුදල් වකුලේඛ 2/2020 (8) වන වගන්තිය අනුව අහෝසි කරණ ලද බදු සහ ගාස්තු වලට අදාළව හිඟ ආදායම් වාර්තා ඉදිරිපත් කිරීම අවශ්‍ය නොවේ. කාබන් බද්ද 2019 දෙසැම්බර් 01 සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි අවලංගු කර ඇති බව

බද්දක් අහෝසි කළ ද එකී බද්දට අදාළ ලැබිය යුතු හිඟ ආදායම් පවතිනම් හිඟ ආදායම් වාර්තා පවත්වා ගත යුතුය

(vi) සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දක්වා ඇති හිඟ ආදායම් පිළිබඳ ප්‍රකාශයෙහි (ඒසීඒ - 1 (1) ) සඳහන් වර්ෂ අවසාන හිඟ ආදායම රු.164,964,500ක් වුවත් හිඟ ආදායම් සම්බන්ධයෙන් සකස් කර ඇති උපලේඛන අනුව හිඟ ආදායම රු.170,942,000ක් වීම හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුල හිඟ ආදායම රු.5,977,500ක් අඩුවෙන් දක්වා තිබුණි.

රාජ්‍ය මුදල් වකුලේඛ 2/2020 අනුව සකස් කරණ ලද අර්ධ වාර්ෂික හිඟ ආදායම් වාර්තාව මත පදනම්ව වාර්ෂික මූල්‍ය ප්‍රකාශණ වල ඇතුලත් හිඟ ආදායම් ගිණුම් සකස් කර ඇත.

හිඟ ආදායම් සම්බන්ධ නිවැරදි උපලේඛණ පවත්වාගෙන යා යුතුය

(vii) සුබෝපහෝගී බද්ද අදාළ වන වාහනයක් මුල් ලියාපදිංචිය සිදු වූ දින සිට වසර 7ක් යන තෙක් වාර්ෂිකව සුබෝපහෝගී බදු ගෙවිය යුතු වේ. ඒ අනුව සුබෝපහෝගී බද්දට යටත් වාහන සඳහා ඉදිරි වසර 6ක් යන තෙක් සුබෝපහෝගී බද්දට අදාළ වාර්තා පවත්වාගෙන යා යුතු වුවත් එලෙස සුබෝපහෝගී බද්දට යටත් වාහන සංඛ්‍යාව හා එක් එක් වාහනය වෙනුවෙන් අය වී ඇති බද්ද හා තවදුරටත් අයවිය යුතු හිඟ බද්ද ඇතුලත් උපලේඛන පවත්වාගෙන ගොස් නොතිබීම හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුල ඇතුලත් රු. 164,964,500ක හිඟ සුබෝපහෝගී බදු ආදායමෙහි නිවැරදිතාවය තහවුරු නොකෙරුණි.

සුබෝපහෝගී බදු අය කිරීම සම්බන්ධයෙන් දෙපාර්තමේන්තුව තුල සුබෝපහෝගී පරිගණක පද්ධතියක් ක්‍රියාත්මක වේ. බදු අය කිරීම, ඉදිරියට ගෙවිය යුතු බදු හා හිඟ බදු සම්බන්ධව තොරතුරු සම්බන්ධ වාර්තා එම පරිගණක පද්ධතිය මගින් පවත්වා ගැනීම සිදුවන බවත් එමගින් වාර්ෂික හිඟ ආදායම් වාර්තාවක් නිර්මාණය වන අතර එම වාර්තාව මත පදනම්ව මූල්‍ය ප්‍රකාශණ වලට තොරතුරු ඇතුලත් කරන බව.

හිඟ සුබෝපහෝගී බදු ආදායම සඳහා එක් එක් වාහනයෙන් අයවිය යුතු බද්ද හඳුනාගත හැකිවන පරිදි හිඟ ආදායම් බදු වාර්තා පවත්වාගෙන යා යුතුය.

**(ආ) පුනරාවර්තන වියදම්**

මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට අදාළ පුනරාවර්තන වියදම් ගිණුම්ගත කිරීමේදී පහත සඳහන් කරුණු නිරීක්ෂණය විය.

විගණන නිරීක්ෂණය	ගණන්දීමේ නිලධාරීගේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
මූල්‍ය කල්බදු ක්‍රමයට මිල දී ගෙන ඇති මෝටර් රථ තුනකට අදාළව සමාලෝචිත වර්ෂය වෙනුවෙන් ප්‍රාග්ධන වටිනාකම රු.561,637ක් අඩුවෙන් දක්වා තිබූ අතර කල්බදු පොලී වියදම රු.76,017ක් වැඩියෙන් දක්වා තිබුණි.	2022 දෙසැම්බර් මස වාරිකය ගෙවීමට ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණවත් නොවීමෙන් මෙම වෙනස ඇති වී ඇත.	ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුව කල්බදු වත්කම් ගිණුම් තැබිය යුතුය.

**(ඇ) මූලධන වියදම්**

මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට අදාළ මූලධන වියදම් ගිණුම්ගත කිරීමේදී පහත සඳහන් කරුණු නිරීක්ෂණය විය.

විගණන නිරීක්ෂණය	ගණන්දීමේ නිලධාරීගේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
මීගහ කිවුල ගොඩනැගිලි ඉදි කිරීම හා ස්පර්ෂක ක්‍රමය ඔස්සේ විභාග සිදු කිරීම (307-2-1-10-2104) යන වැය විෂය වෙනුවෙන් ඇස්තමේන්තු ගත ප්‍රතිපාදන මුදල රු.15,000,000 වන නමුත් එකී වැය විෂය යටතේ රු.15,225,737 වියදම් දරා තිබුණි. ප්‍රතිපාදන ඉක්මවා වැය දරා ඇති බව මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුලින් හෙලිදරව් වීම වැලැක්වීම සඳහා රු.225,737ක ඉක්මවීම් එම වැය ශීර්ෂයට මුදලින් කල වියදම් ලෙස සෘණ අගයක් ඇතුළත් කර ගොඩනැගිලි ඉදිකිරීම් (307-2-1-12-2104) වැය විෂයට එකතු කර තිබුණි.	පිළිතුරු ලබා දී නැත.	මුදල් රෙගුලාසි 69 ප්‍රකාරව ප්‍රතිපාදන ඉක්මවා වියදම් කිරීම සම්බන්ධයෙන් රාජ්‍ය ගිණුම් කාරක සභාව වෙත වාර්තා කළ යුතුය

**(ඈ) තැන්පතු**

මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට අදාළ තැන්පත් ගෙවීම් හා ශේෂ ගිණුම්ගත කිරීමේදී පහත සඳහන් කරුණු නිරීක්ෂණය විය.

විගණන නිරීක්ෂණය	ගණන්දීමේ නිලධාරීගේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
(i) ආපසු ගෙවීමේ පදනම මත රඳවාගන්නා ලද රැඳවුම් මුදල්, කොන්ත්‍රාත්තුව හෝ අපේක්ෂිත කාර්යය ඉටු වූ විභාම එකී රැඳවුම් මුදල් නිදහස්කර ගන්නා ලෙස තැන්පත්කල ආයතන/ පුද්ගලයින් වෙත දන්වා යැවිය යුතු අතර එලෙස කිහිපවතාවක් දන්වා යැවීමෙන් පසු හිමිකම්පෑමට කිසිවකු ඉදිරිපත් නොවන්නේ නම් පමණක් වසර 2ක් ගතවූ පසු මුදල් රෙගුලාසි 571 ප්‍රකාරව රජයේ ආදායමට බැර කල යුතුවේ. එහෙත් තැන්පතු හිමියන් වෙත එවැනි විධිමත් දැනුම් දීමකින් තොරව 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට තැන්පතු ගිණුම් 3කට අදාළව එකතු වටිනාකම 14,816,930ක තැන්පතු රජයේ ආදායමට බැර කිරීමට කටයුතු කර තිබුණි.	මෙම රැඳවුම් මුදල් වසර දෙකකට වැඩි වූ දීර්ඝ කාලයක් තැන්පතු ගිණුමේ රඳවා ඇති බැවින්, එම මුදල් තැන්පත් කිරීමට අදාළ තොරතුරු සොයා ගැනීමට නොහැකි බැවින්, රැඳවුම් මුදල් පිළිබඳ කොන්ත්‍රාත් ආයතන දැනුවත් කර මුදල් ගෙවීම් කිරීමෙන් රජයට අලාභයක් සිදුවිය හැකි බැවින්, රජයේ ආදායමට බැර කරන ලදී. එසේ වුවද මෙම මුදල් නැවත ඉල්ලුම් කිරීමකදී ආදායමින් ආපසු ගෙවිය හැකි වේ.	මු. රෙ. 571 ප්‍රකාරව රඳවා ගන්නා ලද තැන්පතු සම්බන්ධයෙන් හිමිකම් පෑමට කිසිවකු ඉදිරිපත් නොවන බව තහවුරු කර ගැනීමෙන් පසු රාජ්‍ය ආදායමට ගැලපීමට කටයුතු කළ යුතුය.

(ii) දිස්ත්‍රික් කාර්යාලවල පවත්වාගෙන යන තැන්පතු ගිණුම් 3කට අදාළව රු.7,764,236ක තැන්පතු ශේෂයක් විසර්ජන ගිණුමට ඇතුළත්කර ඇති නමුත් ඊට අදාළ කාල විශ්ලේෂණයක් සහිත කේවල ශේෂ ලැයිස්තුවක් විගණනය වෙත ඉදිරිපත් නොකිරීම හේතුවෙන් එම තැන්පතු ශේෂයෙහි නිවැරදිතාවය හා මුදල් රෙගුලාසි 571ට අනුකූලතාවය පරීක්ෂාකල නොහැකි විය.

දිස්ත්‍රික් කාර්යාල මඟින් දෙපාර්තමේන්තු තැන්පතු ගිණුම් 03ක හර බැර කිරීම් සිදුවන බව භාණ්ඩාගාර මුද්‍රිත සටහන් ශේෂ නොගැලපීම මඟින් සොයා ගත් අතර ඒ අනුව එම නොගැලපෙන ශේෂ පරීක්ෂා කිරීමට භාණ්ඩාගාරය වෙතින් හර බැර ශේෂ ලැයිස්තුවක් ලබාගෙන පරීක්ෂා කිරීමේ දී දිස්ත්‍රික් කාර්යාල මඟින් එම හර බැර සිදු කරන බව තහවුරු විය. ඒ අනුව 2022.11.30 දින සිට අපගේ තැන්පත් ගිණුමට කිසිදු හර බැර කිරීමක් නොකරන ලෙස දන්වා යවන ලදී. ඒ අනුව දිස්ත්‍රික් කාර්යාල 19ක්ම මේ වන විට අපගේ උපදෙස් අනුව එම හර බැර කිරීම් නතර කර ඇත. එහෙත් තවදුරටත් හම්බන්තොට, කෑගල්ල, රත්නපුර, ගම්පහ හා කිලිනොච්චි කාර්යාල මෙම හර බැර කිරීම් සිදුකරන අතර එය නතර කිරීමට මහා භාණ්ඩාගාරයට හා අදාළ දිස්ත්‍රික් ලේකම්වරුන් වෙත දන්වා ඇත.

දිස්ත්‍රික් කාර්යාල මඟින් තැන්පතු ගිණුමට සිදුකරන ගණුදෙනු සම්බන්ධයෙන් විස්තරාත්මක තොරතුරු ඇතුළත් ලැයිස්තුවක් ගෙන්වා ගැනීමට කටයුතු කළ යුතුය.

තවද තම කාර්යාලවලට අදාළව ශේෂ සැසඳුම් ප්‍රකාශ ඉදිරිපත් කරන ලෙස සියළුම දිස්ත්‍රික් කාර්යාල වෙත ලිඛිතව දන්වා යවා ඇති අතර එම වාර්තා ලද පසු ඔබ වෙත තොරතුරු ඉදිරිපත් කරමි.

(iii) ගිණුම් වර්ෂය තුළ අනෙකුත් ශීර්ෂ විසින් තැන්පත් ගිණුමට රු.3,450,137ක් තැන්පත් කර තිබූ අතර රු.2,521,957ක තැන්පතු වර්ෂය තුළ නිරවුල් කර තිබුණි. එහෙත් එකී තැන්පතු බැර කිරීම් හා තැන්පතු නිදහස් කිරීම් කවරේද යන්න තහවුරු කර ගැනීම සඳහා කිසිදු ලේඛනයක් විගණනය වෙත ඉදිරිපත් නොකෙරුණි.

අනෙකුත් ශීර්ෂ විසින් තැන්පතු ගිණුමට කර ඇති හර කිරීම් හා බැර කිරීම් තහවුරු කෙරෙන විස්තරාත්මක උපලේඛන ගෙන්වා ගැනීමට කටයුතු කළ යුතුය.

**(ඉ) දේපල පිරිසත හා උපකරණ**

දේපල පිරිසත හා උපකරණ ගිණුම්ගත කිරීමේදී පහත සඳහන් කරුණු නිරීක්ෂණය විය.

විගණන නිරීක්ෂණය	ගණන්දීමේ නිලධාරීගේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
<p>(i) මූලධන වත්කම් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා භාවිත නොකරන, රියදුරු බලපත්‍ර මුද්‍රණය සඳහා ප්‍රතිපාදන වෙන් කර ඇති වැය විෂය 307-02-01-0-2509 යටතේ රු.918,000ක් වටිනා පරිගණක උපාංග හා රු.6,511,960ක් වටිනා UPS බැටරි 96 ක් මිල දී ගෙන තිබූ අතර එකී වත්කම් පරිගණක උපාංග ලෙස ගිණුම් ගත නොකිරීම හේතුවෙන් මූල්‍ය නොවන වත්කම් රු.7,429,960ක් අඩුවෙන් දක්වා තිබිණි.</p>	<p>පරිගණක උපාංග හා UPS පද්ධතිය සඳහා බැටරි 96 ක් මිලදී ගැනීම මූලධන වත්කම් අත්පත් කර ගැනීමක් නොවන අතර එය මූලධන වත්කම් වැඩිදියුණු කිරීම් වේ. ඒ අනුව ඒවා මූලධන වත්කම් ලෙස සටහන් නොකරන ලද බව.</p>	<p>මූල්‍ය වත්කම් අත්පත් කරගැනීම සඳහා ප්‍රතිපාදන වෙන් කර ඇති වැය විෂයෙන් පමණක් මූල්‍ය නොවන වත්කම් මිලදී ගත යුතුය.</p>

(ii) මීගහ කිවුල ගොඩනැගිලි ඉදිකිරීම් හා ස්පර්ශක ක්‍රමය ඔස්සේ විභාග සිදු කිරීම යන වැය විෂය (307-2-1-10-2104) තුළින් වෙනත් දෙපාර්තමේන්තු හා අමාත්‍යාංශ 8ක ශීර්ෂයන් යටතේ ප්‍රවර්තන වර්ෂය තුළ රු.15,225,737 ප්‍රාග්ධන වියදම් දරා මෝටර් රථ දෙපාර්තමේන්තු ප්‍රාදේශීය කාර්යාල වෙත ප්‍රාග්ධන වත්කම් අත්පත් කර ගෙන ඇති නමුත් එකී වත්කම් මූල්‍ය නොවන වත්කම් තුළ ඇතුළත් නොකිරීම හේතුවෙන් මූල්‍ය නොවන වත්කම් එම ප්‍රමාණයෙන් අඩුවෙන් දක්වා තිබුණි.

307-2-1-10-2104 වැය ශීර්ෂය මගින් මූලධන වියදම දිස්ත්‍රික් කාර්යාල වෙත ප්‍රතිපාදන නිකුත් කර ඇතුළත් කර ගන්නා එම දිස්ත්‍රික් කාර්යාල මගින් වත්කම් අත්පත් වැය ශීර්ෂය විසින්ම කර ගැනීම් සිදු කර වියදම් දැරීමද එම මූල්‍ය නොවන කාර්යාල මගින්ම සිදු කරන බැවින් වත්කම් වත්කම් ගිණුම්ගත ගිණුම් ගත කිරීමද එම අදාල දිස්ත්‍රික් කිරීමට කටයුතුකල කාර්යාල මගින් සිදු කරනු ලබන අතර ඒ යුතුය. සඳහා අප දෙපාර්තමේන්තුවෙන් වත්කම් ගිණුම් තැබීමක් සිදු කල නොහැක.

(ඊ) අත්තිකාරම් ගිණුම් ශේෂ

අත්තිකාරම් ගිණුම්වල වර්ෂය අවසානයට වූ ශේෂ ගිණුම්ගත කිරීමේදී පහත සඳහන් කරුණු නිරීක්ෂණය විය.

විගණන නිරීක්ෂණය	ගණන්දීමේ නිලධාරීගේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
(i) සිගාස් පද්ධතිය මඟින් ලබාගත් ඒකාබද්ධ ශේෂ පිරික්සුමට අනුව රජයේ නිලධාරීන්ගේ අත්තිකාරම් බි ගිණුමට හරස් සටහන් මඟින් සිදු කල බැර කිරීම් රු.21,668,415 හා හර කිරීම් රු.20,731,448ක් වුවත් සහතික කර විගණනයට ඉදිරිපත් කල රජයේ නිලධාරීන්ගේ අත්තිකාරම් බි ගිණුම තුළ මුළු බැර කිරීම් රු.13,271,184ක් හා හර කිරීම් රු.20,392,339ක් ලෙස ඇතුළත් කර තිබුණි. වෙනසට හේතුව වන දෙපාර්තමේන්තු ශීර්ෂයන්ට අයත් නොවන හර කිරීම් හා බැර කිරීම් ලැයිස්තුවක් විගණනයට ඉදිරිපත් නොවීම හේතුවෙන් සහතික කල අත්තිකාරම් බි ගිණුමේ නිවැරදිතාවය තහවුරු නොවුණි.	ශේෂ පිරික්සුමේ ඇතුළත් සියලුම ගනුදෙනු දෙපාර්තමේන්තුවට අදාල ගනුදෙනු නොවන අතර අත්තිකාරම් බි ගිණුමට ඇතුළත් කරනුයේ 307 ශීර්ෂයට අදාල ගනුදෙනු පමණකි. අවසන් මූල්‍ය ප්‍රකාශය පිළියෙල කිරීම සම්බන්ධයෙන් නිකුත් කර ඇති රාජ්‍ය ගිණුම් වක්‍රලේඛ පිළිබඳව ඔබගේ අවධානය යොමු කරමි.  ඒ අනුව අත්තිකාරම් බි ගිණුමට අදාලව අගයන් නිවැරදි බව තවදුරටත් දන්වා සිටිමි.	අවසන් මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට ශීර්ෂය විසින් අදාළ කර ගන්නා අත්තිකාරම් ගනුදෙනු ඇතුළත් උපලේඛණ විගණනය වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතුය.
(ii) නිලධාරියා මිය ගොස් වර්ෂ 05කට වඩා කල්ගත වී ඇති රු.342,200ක ණය ශේෂ ඇපකරුවන්ගෙන් හෝ උරුමක්කරුවන්ගෙන් අයකර නිරවුල් කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි	මිය ගිය නිලධාරීන්ගේ 2022. 12. 31 ට පැවති රු.549,459 ශේෂයෙන් රු.207 259 ක් මේ වන විට නිරවුල් වී ඇති අතර නිරවුල් කිරීමට ඇති ශේෂය රු.342,200 ක් වේ.	ඇපකරුවන්ගෙන් හෝ උරුමක්කරුවන්ගෙන් අයකර ගැනීමට කටයුතු කළ යුතුය.
(iii) විශ්‍රාම වැටුප් අත්හිටවූ නිලධාරීන් 02 දෙනෙකුගෙන් අයවිය යුතු වූ රු.154,547ක ණය ශේෂය වර්ෂ 05කට වඩා පැරණි වූ අතර වර්ෂ 3-4 අතර කාලයට අයත් රු.176,565ක ණය ශේෂයක්ද විගණනයේදී නිරීක්ෂණය විය.	විශ්‍රාම වැටුප් අත්හිටවූ නිලධාරීන්ගේ ණය ශේෂ රු.154,547 හා රු.176,565 නිරවුල් කිරීමට කටයුතු කරමින් පවතී.	ණයකරුවන්ගෙන් හෝ ඇපකරුවන්ගෙන් අයකර ගැනීමට කටයුතු කළ යුතුය.

- (iv) වැඩ තහනම් කළ නිලධාරීන් 15 දෙනෙකුගෙන් අය විය යුතු රු.1,389,843ක ණය ශේෂ එම ණයකරුවන්ගෙන් හෝ ඇපකරුවන්ගෙන් හෝ අයකර ගැනීමට 2022 දෙසැම්බර් 31 දින වන විටත් අපොහොසත් වී තිබුණි. වර්ෂ 05 ඉක්ම වූ එකතුව රු.1,140,463ක ණය ශේෂ 12ක් ද ඒ අතර විය.
- (v) අවසාන වාරිකය අය කර වර්ෂ 05කට වඩා කල්ගත වී තිබුණු සේවය අත්හැර ගිය නිලධාරියකුගෙන් අය විය යුතු රු.171,638ක ණය ශේෂයක් ද, වර්ෂ 3-4ත් අතර කාලයට අයත් රු.48,654ක ණය ශේෂයක්ද, අය කර ගැනීමට අපොහොසත් වී තිබුණි.

**(උ) අග්‍රිම ශේෂය**

අග්‍රිම ශේෂය ගිණුම්ගත කිරීමේදී පහත සඳහන් කරුණු නිරීක්ෂණය විය.

විගණන නිරීක්ෂණය	ගණන්දීමේ නිලධාරීගේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළ ඇතුළත් ඒ.සී.ඒ.1 ආකෘතිය තුළ (එස්.ඒ.21 අනුව) වෙනත් දෙපාර්තමේන්තු/ අමාත්‍යාංශය විසින් රැස් කරන ලද ආදායම රු.4,410,501,640ක් ලෙස දක්වා ඇති නමුත් අග්‍රිම සැසඳුම් ප්‍රකාශය (ඒ.සී.ඒ.7 ආකෘතිය) තුළ වෙනත් ආයතන විසින් වාර්තා කරන ආයතනය වෙනුවෙන් රැස්කර ඇති ආදායම ලෙස රු.4,532,783,778ක් ඇතුළත් කිරීම හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශන ආකෘති දෙකක් අතර ආදායම සම්බන්ධයෙන් රු.122,282,138ක වෙනසක් නිරීක්ෂණය විය.	භාණ්ඩාගාර මෙහෙයුම් දෙපාර්තමේන්තුවේ ශීර්ෂය යටතේ ගිණුම් ගත කරන ලද සුබෝපහෝගී බදු ආදායම දෙපාර්තමේන්තු රැස්කිරීම් ලෙස ගිණුම් ගත වීම හා රාජ්‍ය ගිණුම් දෙපාර්තමේන්තුව පර්නල් සටහන් මගින් සිදුකල නිවැරදි කිරීම් වෙනත් දෙපාර්තමේන්තු ආදායම් වශයෙන් ගිණුම් ගත කිරීම මගින් මෙම වෙනස සිදුව ඇත.	මූල්‍ය ප්‍රකාශන ආකෘති තුළ වෙනසක් ඇති නොවන ආකාරයට ආදායම් පිළිබඳ දත්ත ඇතුළත් කළ යුතුය

**(ඌ) මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය**

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

විගණන නිරීක්ෂණය	ගණන්දීමේ නිලධාරීගේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ මුදල් ප්‍රවාහය මෝටර් රථ තුනක් මූල්‍ය කල්බදු ක්‍රමය යටතේ අත්පත් කර ගැනීම වෙනුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී ආපසු ගෙවන ලද ණය මුදල රු.6,561,537ක් වුවද මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශයට එය රු.5,999,900ක් ලෙස දක්වා තිබීමෙන් ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනනය වූ ශුද්ධ මුදල් ප්‍රවාහය රු.561,637කින් වැඩියෙන් දක්වා තිබුණි.	කල් බදු වාරික අඩුවෙන් දැක්වීම හේතුවෙන් ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම් වලින් ජනිත වූ ශුද්ධ මුදල් ප්‍රවාහය නිවැරදි නොවන බව පිළිගනිමි.	නිවැරදි අගයන් සහිත මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය සකස් කළ යුතුය.



2. මූල්‍ය සමාලෝචනය  
2.1 වියදම් කළමනාකරණය

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

විගණන නිරීක්ෂණය	ගණන්දීමේ නිලධාරීගේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
(i) පුනරාවර්තන වැය විෂයන් 4ක් සඳහා අධි ප්‍රතිපාදන සලසාගෙන තිබීම හේතුවෙන් ප්‍රතිපාදන උපයෝජනයෙන් පසු රු.3,897,316ක ප්‍රතිපාදන ඉතිරි වී තිබුණි. වැය විෂයන් අනුව උක්ත ප්‍රතිපාදන ඉතිරිවීම් සියයට 12 සිට සියයට 38 දක්වා වූ පරාසයක් ගෙන තිබුණි.	ජාතික අයවැය වකුලේඛ අංක 03/2022 අනුව රාජ්‍ය වියදම් පාලනය කිරීම තුළින් 12% - 33% දක්වා වැය ශීර්ෂ ඉතිරි කිරීම් සිදු වී ඇත.	නිවැරදි පුරෝකථනයන් සහිතව අයවැය ඇස්තමේන්තු සකස් කිරීමට කටයුතු කළ යුතුය.
(ii) මූලධන වැය විෂයන් සඳහා නිවැරදි පුරෝකථනයකින් තොරව ප්‍රතිපාදන සලසා ගැනීම හේතුවෙන් මූලධන වැය විෂයන් 6කට අදාළව ප්‍රතිපාදන උපයෝජනයෙන් පසු රු.463,234,733ක ප්‍රතිපාදන ඉතිරි වී තිබුණි. වැය විෂයන් අනුව එකී ප්‍රතිපාදන ඉතිරිවීම් සියයට 11 සිට සියයට 91 දක්වා පරාසයක් ගෙන තිබුණි.	ජාතික අයවැය වකුලේඛ අංක 03/2022 අනුව ප්‍රාග්ධන වියදම් පාලනය කිරීම තුළින් 11% - 91% දක්වා ඉතිරි කිරීම් සිදු වී ඇත.	නිවැරදි පුරෝකථනයන් සහිතව අයවැය ඇස්තමේන්තු සකස් කිරීමට කටයුතු කළ යුතුය.
(iii) මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ පවතින දත්ත පද්ධතියෙහි ඇති දුර්වලතා ඉවත් කර අක්‍රමිකතා වලක්වා දත්ත පද්ධතිය ශක්තිමත් කිරීමේ අරමුණින් ප්‍රවර්ධන වර්ෂයේ රු.20,000,000ක ප්‍රතිපාදන සලසා දී ඇතත් එකී ප්‍රතිපාදන වලින් කිසිදු මුදලක් උපයෝජනය කර නොතිබුණු අතරම ඊ මෝටරින් ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා කිසිදු සාධනීය ක්‍රියාමාර්ගයකට අවතීර්ණ වී නොතිබුණි.	2022 E-Motoring ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක නොකිරීම නිසා මෙම ප්‍රතිපාදන සම්පූර්ණයෙන්ම ඉතිරි විය.	E-Motoring ව්‍යාපෘතිය කඩිනමින් ක්‍රියාත්මක කිරීමට කටයුතු කළ යුතුය.
(iv) ගිවිසුම් ගත කළ බදු වාරිකය අනුව සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා ප්‍රාග්ධන වටිනාකම ලෙස රු.7,194,749ක් ගෙවිය යුතුව තිබිය දී අයවැය ඇස්තමේන්තු සැකසීමේ දී 2018 ප්‍රාග්ධන වත්කම් අත්පත් කර ගැනීම වැය විෂය සඳහා රු.6,000,000ක් ඇස්තමේන්තු කර තිබීම හේතුවෙන් නිසි සැලකිල්ලකින් තොරව අයවැය ඇස්තමේන්තු සකස් කර ඇති බව නිරීක්ෂණය විය.	ප්‍රමාණවත් ප්‍රතිපාදන සලසා ගෙන නොමැති බවට එකඟ වෙමි.	නිවැරදි පුරෝකථනයන් සහිතව අයවැය ඇස්තමේන්තු සකස් කිරීමට කටයුතු කළ යුතුය.

**2.2 බැරකම් හා බැඳීම්වලට එළඹීම**

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

විගණන නිරීක්ෂණය	ගණන්දීමේ නිලධාරීගේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
(i) හාණ්ඩාගාර සමුච්චිත බැඳීම් හා බැරකම් පිළිබඳ වාර්තාවෙහි (SA 92) රු.804,745,378ක් බැඳීම් හා බැරකම් ඇතුළත් වී ඇතත් මුදල් රෙගුලාසි 94 (2) හා 3 ප්‍රකාරව මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළ ඇතුළත් බැරකම් පිළිබඳ ප්‍රකාශය තුළ බැඳීම් හා බැරකම් අගය ලෙස රු.527,253,074ක් ඇතුළත් කිරීම හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළ බැඳීම් හා බැරකම් රු.277,492,304කින් අඩුවෙන් දක්වා තිබිණි.	හාණ්ඩාගාර සමුච්චිත බැඳීම් හා බැරකම් තුළ රු.277,492,304ක් වැඩිපුර ඇතුළත් වී ඇත. මූල්‍ය ප්‍රකාශ තුළ ඇතුළත් බැඳීම් හා බැරකම් රු.527,253,074 නිවැරදි අගය වේ.	බැඳීම් හා බැරකම්වල නිවැරදි අගයන් SA 92 ආකෘතියේ ඇතුළත් කළ යුතුය
(ii) පූර්ව ගිණුම් වර්ෂයක් අවසන් දිනට බැඳීම් හා බැරකම් ලෙස මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළ ඇතුළත් වී නොතිබූ පසුගිය වර්ෂයට අදාළ රු.6,295,777ක් වියදම් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ ගෙවා නිදහස් කර තිබුණි.	සැපයුම් හා සේවා පමණක් බැඳීම් හා බැරකම් ලෙස මූල්‍ය ප්‍රකාශ තුළ ඇතුළත් කර ඇති අතර සැපයුම් හා සේවා නොවන අතිකාල, ගමන් වියදම් ආදී පූර්ව ගිණුම් වර්ෂයේ බැඳීම් බැරකම් සමාලෝචිත වර්ෂයේ ගෙවීම් කර ඇත.	වර්ෂයට අදාළ සියලුම බැඳීම් හා බැරකම් හඳුනාගෙන මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළ ඇතුළත් කළ යුතුය.
(iii) 2017 අප්‍රේල් 27 දිනැති රාජ්‍ය ගිණුම් චක්‍රලේඛ අංක 255/2017 02 (ආ) ඡේදය ප්‍රකාරව ඉදිරි වර්ෂ තුළ ගෙවීමට ඇති බැඳීම් විසර්ජන ගිණුමේ සටහන 03 තුළ හෙලිදරව් කළ යුතු වුව ද, 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් පසු ඉදිරියට ගෙවීමට ඉතිරිව ඇති මූල්‍ය කල්බදු වාරික 17ක් වෙනුවෙන් වූ රු.12,756,239 බැඳීම් ලෙස මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල හෙලිදරව් කර නොතිබිණි.	අතපසුවීමකින් මූල්‍ය කල්බදු ගිවිසුම් බැඳීම් ලෙස ඇතුළත්වී නොමැති ඉදිරි වසරේදී එම බැඳීම් මූල්‍ය ප්‍රකාශයන්ට ඇතුළත් කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ	ගිවිසුම්ගත කල්බදු පිළිබඳ තොරතුරු බැඳීම් ලෙස මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළ ඇතුළත් කළ යුතුය.
(iv) මූල්‍ය කල්බදු පදනම මත ලබාගත් වාහන 03කට අදාළව සමාලෝචිත වර්ෂයේ දෙසැම්බර් මාසයට අදාළව නොගෙවා ඇති රු.750,367ක වාරික වටිනාකම වර්ෂය අවසාන දිනට බැරකම් ප්‍රකාශය තුළ ඇතුළත් කර නොතිබුණි.	අතපසුවීමකින් 2022 දෙසැම්බර් මස මූල්‍ය කල්බදු වාරිකය බැරකම් සඳහා ඇතුළත්වී නොමැත.	වර්ෂයට අදාළ ගෙවිය යුතු කල්බදු වාරික බැරකම් ලෙස හඳුනා ගත යුතුය.

**2.3 නීති, රීති හා රෙගුලාසිවලට අනුකූල නොවීම**

නියැදි විගණන පරීක්ෂණවලදී නිරීක්ෂණය වූ නීති, රීති හා රෙගුලාසිවල විධිවිධානවලට අනුකූල නොවූ අවස්ථා පහත විග්‍රහ කර දැක්වේ.

නිරීක්ෂණය	ගණන්දීමේ නිලධාරීගේ අදහස්	නිර්දේශය
නීති, රීති හා රෙගුලාසි වලට යොමුව	අනුකූල නොවීම	
(i) 2007 ජූලි 9 දිනැති 2007 අංක 24 දරන පරිගණක	පරිගණකයට යම් කර්තව්‍යය ඉටු කිරීමට සැලැස්වීම සඳහා තමාට අධිකාරී බලයක්	දෙපාර්තමේන්තු පරිගණක පද්ධතිය 2004 වර්ෂයේදී පමණ ස්ථාපනය කරන ලද මෘදුකාංග හා දෘඩාංග මත
		පරිගණක ආශ්‍රිත වංචා වලක්වා ගැනීම සඳහා

අපරාධ පනතේ 5 වගන්තිය හා 6 (1) අ, ආ, ඇ, ඡේද

නොමැති බව දන්වමින්, හිතාමතා යම් පරිගණකයකට හෝ පරිගණක පද්ධතියකට අනවසර වෙනස් කමක් හෝ අලාභයක් සිදු කිරීමත්, එය ජාතික ආරක්ෂාවට, ජාතික ආර්ථිකයට හෝ මහජන ආරක්ෂාවට හානියක් සිදුකරන ඕනෑම තැනැත්තෙක් වරදකරුවකු වන බව දක්වා තිබුණත් දෙපාර්තමේන්තු පරිගණක පද්ධතිය වෙනස් කරමින් නිරන්තරයෙන් වංචනික ක්‍රියා සිදු වන බවට අනාවරණය වුවත්, එම වංචා වළක්වා ගැනීමටත් අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රම ශක්තිමත් කිරීමට දෙපාර්තමේන්තුව කටයුතු කර නොතිබුණි.

පදනම්ව ක්‍රියාත්මක කරනු ලබයි. E-Motoring ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමට යෝජනා වීම හේතුවෙන් දෙපාර්තමේන්තු පරිගණක පද්ධතිය යාවත්කාලීන කිරීම සිදු නොවුණි.

අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතිය ශක්තිමත් කළ යුතුය.

පරිගණක පද්ධතියේ ආරක්ෂාව සම්බන්ධයෙන් ශ්‍රී ලංකා තොරතුරු හා සන්නිවේදන තාක්ෂණ ආයතනය අනුබද්ධ ශ්‍රී ලංකා පරිගණක හදිසි ප්‍රතිචාර සංසදය (SL CERT) මඟින් පරිගණක ආරක්ෂණය පිළිබඳ විගණනයක් සිදු කිරීමට කටයුතු කර ඇති අතර, එහි ජේඊඑල මත පද්ධති ආරක්ෂාව සම්බන්ධ ඉදිරි ක්‍රියාමාර්ග සිදු කිරීමට කටයුතු කරනු ඇත. තවද පරිගණක දත්ත පද්ධතිය ආශ්‍රිත කටයුතු (අනාරක්ෂිත ප්‍රවේශ හා දත්ත වෙනස් කිරීම් ආදී කටයුතු) අධීක්ෂණය සඳහා Privilege Access Management පද්ධතියක් ස්ථාපනය කිරීමට කටයුතු කරන ලදී. එමඟින් අනවසර ප්‍රවේශ සහ වරප්‍රසාදිත ගිණුම් නියාමනය මෙමඟින් සිදු කරනු ලබයි.

(ii) මු.රෙ. 342(5)

අවසන් වූ කුවිතාන්සි හෝ උපපත්‍රිකා පොත් සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කළ යුතු ආකාරය දක්වා ඇතත් වේරහැර ප්‍රධාන සරප් කාර්යාලයේ භාවිතා කරන ලද පොදු 172 කුවිතාන්සි පොත් විශාල ප්‍රමාණයක් අවිධිමත්ව ගොඩ ගසා තිබුණි.

පාවිච්චි කර අවසන් උප පත්‍රිකා පොත් අපහරණය කිරීම සඳහා කොමසාරිස් ජනරාල්ගේ අනුමැතියට ඉදිරිපත් කිරීමේ වාර්ථා දැනට සකස් කර ඇති අතර තවදුරටත් පරීක්ෂා කර බලා එය කඩිනමින් ඉදිරිපත් කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.

මුදල් රෙගුලාසි ප්‍රකාරව කටයුතු කළ යුතුය.

(iii) මු.රෙ. 104(3)

අනතුර සිදුවූ දිනයේ සිට දින 07ක් ඇතුළත අනතුරු සම්බන්ධව ප්‍රාරම්භක වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කළ යුතු වුවත් 2022 වර්ෂයේ සිදු වූ අනතුරු 04ත් අනතුරු 02ක් සඳහා විගණන දිනය වන 2023.05.19 වන විටත් ප්‍රාරම්භක වාර්තා නිකුත් කර නොතිබුණි.

ලේඛන නිසි ලෙස නඩත්තු නොකිරීම නිසා මෙම තත්ත්වය ඇති වී ඇති බව නිරීක්ෂණය වේ. නැවත මෙවැනි තත්ත්වයක් ඇති නොවීමට වගබලා ගන්නා බව.

-එම-

(iv)	<p>රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහය 2.14.1 සහ 3.5.1 ඡේද</p>	<p>2021 වර්ෂය සඳහා වෙරහැර කාර්යාල පරිග්‍රහයේ ස්ථාපිත කර ඇති යුධ හමුදා තොරතුරු තාක්ෂණ විසඳුම් මධ්‍යස්ථානයේ භාවිතා කරන පුද්ගල පරිගණක 276ක් සේවා හා නඩත්තු කිරීම සඳහා වූ රු.4,478,300ක් වටිනා ප්‍රසම්පාදනය සඳහා ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයට පටහැනිව සුළු ප්‍රසම්පාදන කමිටුවක් විසින් සෘජු කොන්ත්‍රාත් ක්‍රමය යටතේ පෞද්ගලික ආයතනයකට ලබා දී තිබුණි.</p>	<p>මෙම දෙපාර්තමේන්තුව විසින් සිදු කර නොමැති බව කාරුණිකව දන්වමි.</p>	<p>ප්‍රසම්පාදනය රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහය අනුව මිලදී ගත යුතුය.</p>
------	---	---	---	---

**3. මෙහෙයුම් සමාලෝචනය**  
**3.1 වෙනත් නිරීක්ෂණ**

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

විගණන නිරීක්ෂණය	ගණන්දීමේ නිලධාරීගේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
(අ) ලියාපදිංචි අංක KE - XXXX යටතේ පූර්වයෙන් ලියාපදිංචිව පැවති CEYGRA වර්ගයට අයත් මෝටර් රථයක දත්ත සාවද්‍ය ලෙස වෙනස් කොට MITSUBISHI PAJERO වර්ගයේ මෝටර් රථයක දත්ත ඇතුළත් කර 2019 වර්ෂයේදී මෝටර් රථ ලියාපදිංචි සහතිකයක් වංචනිකව නිකුත් කිරීම හේතුවෙන් දඩ මුදල් ද ඇතුළුව රු.757,500ක සුබෝපහෝගී බදු ආදායමක් හා රු.35,200,000 නිෂපාදන බදු ආදායමක් අහිමි වී තිබුණි.	මෙවැනි පාඩු හා හානි වාර්තා වී නොමැති අතර, හානි හා පාඩු ලෙස සනාථ වූ පසු වාර්තා කිරීමට කටයුතු කරනු ලබන බව හානි හා පාඩු ලේඛනය යාවත්කාලීනව පවත්වාගෙන ගොස් ඇති බව දන්වමි.	විගණන නිරීක්ෂණ හා සබැඳිව විධිමත් පරීක්ෂණයක් සිදුකර අහිමි වූ ආදායම් අයකර ගැනීමට ක්‍රියා කළ යුතුය.
(ආ) මෝටර් රථ ලියාපදිංචි කිරීමේ දත්ත පද්ධතිය අනුව KE-XXXX දරණ අංකය යටතේ CRYGRA වර්ගයට අයත් මෝටර් රථයක් ලියාපදිංචි වී ඇති නමුත් 2018 වර්ෂයේදී එකී දත්ත වෙනස් කර MINICOOPER වර්ගයේ මෝටර් රථයක දත්ත ඇතුළත් කර මෝටර් රථ ලියාපදිංචි සහතිකයක් නිකුත් කර තිබීම හේතුවෙන් රු.5,513,000ක නිෂපාදන බදු ආදායමක් හා රු.44,050ක නව ලියාපදිංචි ගාස්තුවක් අහිමි වී තිබුණි.	-එම-	-එම-
(ඇ) මෝටර් රථ ලියාපදිංචි තොරතුරු පද්ධතිය අනුව ලියාපදිංචි අංක KE - XXXX දරණ අංක යටතේ CEYGRA වර්ගයේ බර 580Kg පෙට්‍රල්මෝටර්	-එම-	-එම-

රථයක් ලියාපදිංචි වී ඇතත් 2018 වර්ෂයේදී එක් දත්තයන් වෙනස් කොට TOYOTA වර්ගයේ බර 2580Kg ඩීසල් මෝටර් රථයක දත්ත ඇතුළත් කර ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකයක් නිකුත් කිරීම හේතුවෙන් රු.49,920,000ක නිෂ්පාදන බදු ආදායමක් අහිමි වී තිබුණි.

(ඇ) මෝටර් රථ ලියාපදිංචි කිරීමේ දත්ත පද්ධතියෙහි පූර්ව ලියාපදිංචි වැසි අංක හා එන්ජින් අංක වෙනස් කර අනීතිකව ආනයනය කරන ලද යතුරුපැදිවල වැසි අංක හා එන්ජින් අංක ඇතුළත් කර ලියාපදිංචි සහතික නිකුත්කර ඇති යතුරුපැදි 91ක එන්ජින් ධාරිතාවය සැලකිල්ලට ගත් කල වලංගු රේගු සටහන්කරයක් සහිතව ආනයනය නොකිරීම හේතුවෙන් රු.55,207,475ක රේගු බදු ආදායමක් රජයට අහිමි වී ඇති බව නිරීක්ෂණය විය. -එම- -එම-

(ඉ) ලංකාවට අනීතිකව ආනයනය කරන ලද එහෙත් ලියාපදිංචි නොකළ යතුරුපැදි ලියාපදිංචිය සඳහා ඉදිරිපත් කරනලද අංක අමප/16/1307/709/061 හා 2016 ජූලි 05 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකාව හා 2016 සැප්තැම්බර් 07 වන දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය අනුව අදාළ අධිභාර මුදල් අයකර ගැනීමකින් තොරව වංචනිකව පැරණි අංක යටතේ ලියාපදිංචි සහතික නිකුත් කිරීම හේතුවෙන් වාහන 91කට අදාළව රු.21,285,000ක අධිභාර ගාස්තුවක් හා රු.191,000ක නව ලියාපදිංචි ගාස්තුවක් අයකර ගැනීමේ අවස්ථාව අහිමි වීමෙන් රු.21,476,000ක රජයට ලැබිය යුතු ආදායමක් අහිමි වී තිබුණි. -එම- -එම-

**3.2 කළමනාකරණ දුර්වලතා**

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

විගණන නිරීක්ෂණය	ගණන්දීමේ නිලධාරීගේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
(අ) මෝටර් රථ පනත ප්‍රකාරව මෝටර් රථයක් සප්තේන කිරීමේදී වැසිය හැර අනෙකුත් උපාංග වෙනස් කල හැකි වුවත් පෙට්‍රල් වාහනයක් ඩීසල් වාහනයක් බවට පරිවර්තනය කිරීමේදී වැසි අංකයද වෙනස් කර තිබූ අවස්ථා 27ක් නිරීක්ෂණය වී ඇති අතර ඒ අනුව මෝටර් රථයක් සප්තේන කරන මුචාවෙන් අනීතිකව ආනයනය කරන ලද වාහන 27ක් ලියාපදිංචි කර ඇති බව නිරීක්ෂණය විය.	මේ සම්බන්ධව අභ්‍යන්තර පරීක්ෂණයක් සිදු කිරීමට කටයුතු කර ඇත	කඩිනමින් අභ්‍යන්තර පරීක්ෂණයක් සිදුකර ආයතන සංග්‍රහය ප්‍රකාරව විනය ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමට කටයුතු කළ යුතුය.
(ආ) පෙට්‍රල් මෝටර් රථයක් ඩීසල් මෝටර් රථයක් බවට පරිවර්තනය කිරීමේදී පැරණි මෝටර් රථ ලියාපදිංචි අංකය පද්ධතියෙන් ඉවත් කල යුතු වුවත් අවස්ථා 130කදී පරිවර්තිත වාහනවල ලියාපදිංචි අංක පද්ධතියෙන් ඉවත්කර නොතිබුණි.	-එම-	පරිවර්තිත වාහනවල ලියාපදිංචි අංක පද්ධතියෙන් ඉවත් කිරීමට කටයුතු කළ යුතුය

- |  |   |   |
|--|---|---|
| <p>(ඇ) එන්ජින් අංකය හා වැසි අංකය යන දෙකම එකම අංකය ලෙස පරිගණක පද්ධතියට දත්ත ඇතුළත් කර පූර්වයෙන් ලියාපදිංචි වී තිබූ වාහන 03ක් සජීන කර වැසි අංක වෙනස් කර වෙනත් අතීතිකවාහන 3ක් ලියාපදිංචි කර තිබුණි.</p>   | <p>-එම-</p>   | <p>කඩිනමින් අභ්‍යන්තර පරීක්ෂණයක් සිදුකර ආයතන සංග්‍රහය ප්‍රකාරව විනය ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමට කටයුතු කළ යුතුය.</p>                                    |
| <p>(ඈ) ලියාපදිංචි අංක BDA-XXXX දරණ යතුරුපැදියේ හිමිකරුගේ අනුදැනුමකින් තොරව සොරකම් කරන ලද ලිපි ලේඛන භාවිතයෙන් වෙනත් පුද්ගලයන් දෙදෙනෙකු වෙත පැවරුම් කර ඇති අතර එකී පැවරුම් සම්බන්ධයෙන් විධිමත් පරීක්ෂණයක් සිදු කර නොතිබුණි.</p>  | <p>-එම-</p>   | <p>-එම-</p>   |
| <p>(ඉ) වේරහැර කාර්යාලයෙහි කන්ටේනර් පෙට්ටි 18ක් තුළ වාහන ලියාපදිංචි මුල් ලිපි ගොනු හා පැවරුම් ලිපි ගොනු ගබඩා කර තිබූ අතර එකී කන්ටේනර් වැස්සෙන් ආරක්ෂා කර ගැනීමට කටයුතු නොකිරීම හේතුවෙන් කන්ටේනර් තුළ ගබඩා කර තිබූ ලිපි ගොනු විනාශ වී තිබුණි.</p>  | <p>ක්‍රමවත් රාක්ක පද්ධතියක් නොමැති වීම නිසා විශාල ලිපිගොනු තොගයක් රැස් කර තැබීමට ප්‍රමාණවත් බහාලුම් තුළ ලිපිගොනු පිළිවෙලකට ඇසිරීමට නොහැකි වීමෙන් අධිකරණ හා වෙනත් රාජකාරී කටයුතු සඳහා අවශ්‍ය වන වාහන ලිපිගොනු සොයා ගැනීමට අපහසු තත්ත්වයක් උද්ගත වී ඇත. ඒ අනුව මේ වන විට වාහන ලිපිගොනු රඳවා ඇති මෙම බහාලුම් වලින් 03 කම ඇති ලිපිගොනු හා ලේඛන විනාශ වෙමින් පවතී. ඇතැම් බහාලුම් තුළ වැසි ජලය කාන්දුවීම හේතුවෙන් ඒවා දිරාපත් වෙමින් පවතින හෙයින් බහාලුම් අළුත්වැඩියා කර ඒ තුළ රාක්ක සවි කිරීම සඳහා මේ වන විට කටයුතු කරමින් පවතී.</p> | <p>වේරහැර කාර්යාලයෙහි කන්ටේනර් පෙට්ටි 18ක් තුළ වාහන ලියාපදිංචි මුල් ලිපි ගොනු හා පැවරුම් ලිපි ගොනු ආරක්ෂා කර ගැනීමට ක්‍රමවේද සකස් කළ යුතුය.</p> |
| <p>(ඊ) වේරහැර ගබඩාව වෙත භාර දී ඇති මුල් ලිපිගොනු හා පැවරුම් ලිපිගොනු පහසුවෙන් නැවත ලබා ගත හැකි පරිදි ගබඩා කිරීමකින් තොරව ගබඩාවේ කොරිඩෝර්ව තුළ ගොඩ ගසා තිබුණි.</p>  | <p>වේරහැර ගබඩාවේ කොරිඩෝර්ව තුළ ගොඩගසා තිබෙන ලිපිගොනු තාවකාලික ගොඩනැගිල්ලක මේ වන විටත් අසුරමින් සිටින අතර තවදුරටත් එම ක්‍රියාවලිය කඩිනම් කර ඉදිරියේදී මෙම කාර්යය නිම කිරීමට අපේක්ෂිතය.</p>   | <p>ලිපිගොනු ආරක්ෂිතව ගබඩා කිරීමට කටයුතු කළ යුතුය.</p>   |
| <p>(උ) මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ වාහන ලියාපදිංචිය සඳහා භාවිතා කෙරෙන වාහන ලියාපදිංචි සහතික මිලියනයක් මුද්‍රනය කිරීම සම්බන්ධ ප්‍රසම්පාදනයේදී, ප්‍රසම්පාදනය පත්‍රිකාවෙහි හැඳින්වීම, පොදු උපදෙස් සහ කොන්දේසි යන මාතෘකාව තුළ ලංසු ප්‍රදාන ලිපියේ දින සිට සති තුනක් ඇතුළත මෝටර් රථ ලියාපදිංචි සහතික ආකෘතිපත්‍ර ලක්ෂයක් ලබාදියයුතු බව සඳහන්ව ඇති අතර එම</p> | <p>පිළිතුරු ලබා දී නැත.</p>   | <p>නිසි සැලකිල්ලකින් යුතුව ලංසු ලේඛන පිළියෙල කළ යුතුය.</p>  |

ප්‍රසම්පාදන පත්‍රිකාවෙහිම අන්තර්ගත එකගතා ප්‍රකාශයෙහි ලංසු ප්‍රදාන ලිපියේ දින සිට දින 30ක් ඇතුළත මෝටර් රථ ලියාපදිංචි සහතික ආකෘති පත්‍ර ලක්ෂයක් ලබාදිය යුතු බව සඳහන්ව තිබීම හේතුවෙන් නිසි සැලකිල්ලකින් තොරව ලංසු ලේඛන පිළියෙලකර ඇතිබව නිරීක්ෂණය විය.

(ඌ) දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ ආදායම් බලපත්‍ර නිකුත් කර ඇති ලියාපදිංචි යතුරුපැදි 99කට අදාළ වැසි අංක හා එන්ජින් අංක වෙනස් කර වෙනත් වංචනිකව ආනයනය කරන ලද යතුරුපැදිවල එන්ජින් අංක හා වැසි අංක වංචනිකව ඇතුළත් කර උක්ත පැරණි ලියාපදිංචි අංකය සඳහා නව මෝටර් වාහන ලියාපදිංචි සහතිකයක් නිකුත් කර මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ දත්ත පද්ධතියෙහි හි පැරණි දත්ත මකා දමා දත්ත පද්ධතිය යාවත්කාලීන කිරීමට මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ නිලධාරීන් කටයුතු කර තිබුණි.

පසුගිය කාලසීමාව තුළ QR කේත මගින් ඉන්ධන ලබාදීමේ වැඩසටහනට සමගාමීව විශාල පිරිසක් ඔවුන්ගේ වාහන තොරතුරු, ආදායම් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ පරිගණක පද්ධතිය තුළ යාවත්කාලීන කිරීමට කටයුතු කර ඇති බව නිරීක්ෂණය වන අතර, දිස්ත්‍රික් කාර්යාල මගින් ලියාපදිංචිය සිදු කළ යතුරුපැදි ද විගණනය මගින් පෙන්වා දෙන බව නිරීක්ෂණය වන අතර මේ සම්බන්ධව පූර්ණ අධ්‍යයනයක් සිදු කර ඉදිරියේ දී කරුණු වාර්තා කිරීමට අපේක්ෂා කෙරේ.

කඩිනමින් අභ්‍යන්තර පරීක්ෂණයක් සිදුකර ආයතන සංග්‍රහය ප්‍රකාරව විනය ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමට කටයුතු කළ යුතුය.

(එ) වෙනත් වාහන පංතියකට අදාළව මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ ලියාපදිංචි ඇති වාහන 31ක වැසි අංක හා එන්ජින් අංක වෙනස් කර වංචනිකව ආනයනය කරන ලද යතුරුපැදිවල එන්ජින් අංක හා වැසි අංක ඇතුළත් කර මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තු දත්ත පද්ධතිය තුළ ඇතුළත්ව තිබූ පැරණි දත්ත පද්ධතියෙන් මකා දැමීමට මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තු නිලධාරීන් කටයුතු කර තිබුණි.

දෙපාර්තමේන්තු පරිගණක පද්ධතිය සහ ආදායම් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ පරිගණක පද්ධතිය එකිනෙකට වෙනස් පද්ධතීන් 2ක් වන අතර, ආදායම් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ පරිගණක පද්ධතිය 2009 වර්ෂයේදී ආරම්භ කර ඇත. ආදායම් බලපත්‍ර නිකුත් කරන නිලධාරීන් විසින් එම පද්ධතිය වෙත වාහනයේ අදාළ දත්ත ඇතුළත් කර ආදායම් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමට පහසුකම් එම පද්ධතිය තුළ ඇති බව නිරීක්ෂණය වේ. එබැවින් දෙපාර්තමේන්තු දත්ත පද්ධතියේ දත්ත සහ ආදායම් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ පද්ධතියේ දත්ත අතර, වෙනස්කම් පිළිබඳ පූර්ණ අධ්‍යයනයක් සිදු කර කරුණු වාර්තා කළ යුතු බැවින් ඉදිරියේ දී මේ සම්බන්ධව පූර්ණ වාර්තාවක් ලබා දීමට කටයුතු කරනු ඇත.

-එම-

(ඒ) පූර්වයෙන් ආදායම් බලපත්‍ර නිකුත් කර ඇති වෙනත් වාහන පන්තියකට අදාළව ලියාපදිංචි වී ඇති වාහන 29කට අදාළ වැසි අංක හා එන්ජින් අංක වෙනස් කර වෙනත් නීත්‍යානුකූල නොවන ලෙස ආනයනය කරන ලද වාහන වල වැසි අංක හා එන්ජින් අංක ඇතුළත් කර පැරණි ලියාපදිංචි අංකය සඳහා මෝටර් රථ

-එම-

-එම-

ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකයක් නිකුත් කිරීමට හා මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තු දත්ත පද්ධතියෙහි උක්ත පැරණි ලියාපදිංචියට අදාළ දත්ත මකා දැමීමට මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තු නිලධාරීන් කටයුතු කර තිබුණි.

(ඔ) පූර්ව ලියාපදිංචි මෝටර් කාර් 11ක වැසි අංක හා එන්ජින් අංක වෙනස් කර වෙනත් අනීතිකව ආනයනය කරන ලද හෝ එකලස් කරන ලද කාර් රථයක වැසි අංක හා එන්ජින් අංක ඇතුළත් කර වංචනිකව මෝටර් රථ ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකයක් නිකුත් කිරීමට හා පැරණි මෝටර් රථයට අදාළ දත්ත මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තු දත්ත පද්ධතියෙන් මකා දැමීමට මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තු නිලධාරීන් කටයුතු කර තිබුණි.

-එම-

-එම-

(ඕ) දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ ආදායම් බලපත්‍ර ලබාගෙන නොමැති හිඟ ආදායම් බලපත්‍ර ගාස්තු සහිත ලියාපදිංචි යතුරුපැදි 04ක එන්ජින් අංකය හා වැසි අංකය වෙනස් කර වෙනත් අනීතිකව ආනයනය කරන ලද යතුරුපැදි 04ක එන්ජින් අංක හා වැසි අංක ඇතුළත් කර වංචනිකව 2022 වර්ෂයේ දී මෝටර් රථ ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතික නිකුත් කර තිබුණි.

-එම-

-එම-

(ක) අවලංගු කරන ලද විදේශීය රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික වාහන අංක සඳහා වෙනත් වාහන ලියාපදිංචි කිරීම.

(i) විදේශීය රාජ්‍ය තාන්ත්‍රිකයන් හා රාජ්‍ය නොවන සංවිධාන වෙනුවෙන් ආනයනය කර රාජ්‍ය අනුග්‍රහය යටතේ තීරු බදු රහිතව නිෂ්කාශනය කොට මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ ලියාපදිංචි කරන ලද පසුව එකී වාහන නැවත ප්‍රතිඅපනයනය කරන අවස්ථාවන්හි දී ලියාපදිංචි අවලංගු කරන ලද වාහන 06ක් සඳහා සාවද්‍ය ලෙස වෙනත් සුබෝපහෝගී වාහනවල වැසි අංක හා එන්ජින් අංක ඇතුළත් කර වෙනත් පුද්ගලයෙකුගේ නමට ලියාපදිංචි සහතික නිකුත් කිරීමට මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තු නිලධාරීන් කටයුතු කර තිබුණි.

මේ සම්බන්ධව පූර්ණ අධ්‍යයනයක් සිදු කර ඉදිරියේ දී කරුණු වාර්තා කිරීමට අපේක්ෂා කෙරේ.

-එම-

(ii) ශ්‍රී ලංකා රේගුවේ දත්ත පද්ධතියට අනුව උක්ත (i)හි සඳහන් පරිදි වංචනිකව ලියාපදිංචි කර ඇති වාහනවලට අදාළව වලංගු රේගු සටහන්කරයක් නිකුත් වී නොතිබීම හේතුවෙන් එකී සුබෝපහෝගී වාහන නීත්‍යානුකූල නොවන ලෙස ආනයනය කර ඇති බව හා රේගු පනත ප්‍රකාරය ගෙවිය යුතු ආනයන තීරු බදු කිසිවක් ගෙවා නොමැති බව නිරීක්ෂණය විය.

-එම-

-එම-



(iii) උක්ත (i)හි පරිදි ලියාපදිංචි සහතික නිකුත් කර ඇති වාහන වල වැසි අංකයට ආසන්න වෙනත් වැසි අංක සහිත වාහන මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ ලියාපදිංචියට අදාල තොරතුරු පරීක්ෂාවේදී එකී වාහන වල නිෂ්පාදන වර්ෂය හා ලියාපදිංචි වී ඇති දිනයන් සැලකිල්ලට ගත් කල මෙම වාහන සම්බන්ධයෙන් ව්‍යාජ දත්ත ඇතුළත් බව නිරීක්ෂණය විය. -එම- -එම-

(iv) මෙම වංචනික ලියාපදිංචිය සිදුවූ දිනයත් සම්බන්ධයෙන් නිශ්චිත තොරතුරු මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තු (DMT) දත්ත පද්ධතිය මගින් තහවුරු කරගත නොහැකිවීම හේතුවෙන් මෙම දත්ත ඉලෙක්ට්‍රොනික් ආදායම් බලපත්‍ර (ERL) දත්ත පද්ධතිය වෙත සම්ප්‍රේෂණය වූ දිනයත් පරීක්ෂා කල අතර දත්ත සම්ප්‍රේෂණය වූ දිනය හා DMT දත්ත පද්ධතිය යාවත්කාලීන වූ දිනයත් සැලකිල්ලට ගත් විට DMT පරිශීලකයින් වංචනිකව දත්ත පද්ධතිය වෙනස් කිරීමට දායක වී ඇති බව නිරීක්ෂණය විය. -එම- -එම-

(v) මෙලෙස නීත්‍යානුකූල නොවන ආකාරයට මෙරටට ආනයනය කරන ලද හෝ මෙරට එකලස් කරන ලද වාහන, වංචනිකව මෝටර් රථ දෙපාර්තමේන්තුව තුළ ලියාපදිංචි කිරීමට කටයුතු කිරීම හේතුවෙන් දළ වශයෙන් සුබෝපහෝගී බදු හා අනෙකුත් අයකිරීම් හැර ශ්‍රී ලංකා රේගුව විසින් අයකර ගත යුතුව තිබූ රු.122,282,900ක බදු ආදායමක් වංචනිකව අවහාවිතා කර ඇති බව නිරීක්ෂණය විය. -එම- -එම-

(ග) භාවිතයට නොගත් හිස් අංක සඳහා වංචනිකව මෝටර් රථ ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතික නිකුත්කර තිබූ අවස්ථා

(i) පූර්ව ලියාපදිංචියක් සිදු වී නොමැති ලියාපදිංචි අංක 06ක් සඳහා වංචනිකව ආනයනය කරන ලද හෝ එකලස් කරන ලද වාහනවල එන්ජින් අංක හා වැසි අංක වංචනිකව ඇතුළත් කර ආදායම් බලපත්‍ර නිකුත් කරන ERL දත්ත පද්ධතිය අනුව පෙර වර්ෂයන් හි දී ආදායම් බලපත්‍ර නිකුත් වී නොතිබූ හා පරිගණකගත දත්ත පද්ධතිය අනුව ආසන්නම ලියාපදිංචි අංක ලියාපදිංචි වී ඇති දිනයත් හා සැලකිල්ලට ගෙන වලංගු මෝටර් රථ ලියාපදිංචි සහතිකයක් නිකුත් කිරීමට මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තු නිලධාරීන් කටයුතු කර තිබුණි. -එම-

භාවිතයට නොගත් හිස් අංක සඳහා නව වාහන ලියාපදිංචි සිදු කිරීමට පරිගණක පද්ධතිය තුළ කිසිදු හැකියාවක් නොමැති අතර, විගණනය මගින් පෙන්වා දෙනු ලබන 253-3462 දරණ මෝටර් රථයේ දත්ත වංචනික ලෙස ඇතුළත් කිරීමක් සිදුවී නොමැති බව නිරීක්ෂණය වන අතර මේ සම්බන්ධයෙන් විමර්ෂණයක් විමර්ශණ අංශය මගින් සිදු කරමින් පවතී.

(ii) මෝටර් රථයක් ලියාපදිංචි වී නොතිබූ පැරණි හිස් අංකයක් වන 253-XXXX දරන අංකය යටතේ මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තු හම්බන්තොට උපකාර්යාලය මගින් 2021 ඔක්තෝබර් 24 දින ඉදිරිපත් කර තිබූ අංක TH202129737 දරන පළමු සන්තකය පැවරීමේ අයදුම්පත්‍රය හා අංක TH202129738 දින පරම අයිතිය ලියාපදිංචි කිරීමේ අයදුම්පත් 02ක් භාවිතයෙන් අතීතික ලෙස ආනයනය කරන ලද හෝ එකලස් කරන ලද වාහනයක් සඳහා 2021 දෙසැම්බර් 03 දින වංචනිකව නීත්‍යානුකූල මෝටර් වාහන ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකයක් නිකුත් කර තිබුණි.

-එම-

-එම-

(iii) මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තු දත්ත පද්ධතියට වංචනික ලෙස තොරතුරු ඇතුළත් කර ඇති දිනය 2021 දෙසැම්බර් 03 වන දින වුවත්, වංචනික ලියාපදිංචියට අදාළ ලියාපදිංචි අංකයට පෙර ලියාපදිංචි අංකය හා පසු ලියාපදිංචි අංකය මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව ලියාපදිංචි කළ දිනය හා එකී වාහන නිෂ්පාදනය කළ වර්ෂයට ගැලපෙන සේ උක්ත වංචනික ලියාපදිංචි අංකය වන 253-XXXX දරන අංකය මුල් ලියාපදිංචි දින 2000 අගෝස්තු 17 දින ය හා මෝටර් රථයේ නිෂ්පාදන වර්ෂය 1997 වර්ෂය ලෙස පරිගණක පද්ධතියට ව්‍යාජ තොරතුරු ඇතුළත් කර තිබුණි.

-එම-

-එම-

(iv) මෝටර් වාහන පනතේ 30(1) ඊ (III) වගන්තිය ප්‍රකාරව මෝටර් වාහනයක් ප්‍රථම ලියාපදිංචිය සිදුකළ දින සිට දින 03ක් ඇතුළත ආදායම් බලපත්‍ර ලබාගත යුතු වේ. එහෙත් මෙම වංචනික ලියාපදිංචි කර ඇති වාහනයේ ප්‍රථම ලියාපදිංචි දිනය ලෙස පරිගණක දත්ත පද්ධතිය තුළ වංචනිකව ඇතුළත් කළ 2000 අගෝස්තු 17 දින සිට 2021 දෙසැම්බර් 31 දින දක්වා හිඟ ආදායම් බලපත්‍ර ගාස්තු හා දඩ මුදල් ලෙස රු.195,865ක මුදලක් 2021 දෙසැම්බර් 31 දින ගෙවා එකවර ආදායම් බලපත්‍ර ලබාගැනීමට කටයුතු කර තිබුණි. ඒ අනුව, මෙම අංකය යටතේ 2022 වර්ෂය දක්වා මෝටර් වාහනයක් ලියාපදිංචි වී නොතිබුණු බව නිරීක්ෂණය විය.

-එම-

-එම-

(v) මෝටර් වාහන පනතේ 14 (1) (ඇ) වගන්තිය අනුව වාහන ලියාපදිංචි සහතිකයක කිසියම් වෙනසක් සිදුකිරීමට අයදුම්පතක් ඉදිරිපත් කරන අවස්ථාව වන විට වලංගු ආදායම් බලපත්‍රයක් ඉදිරිපත් කළ යුතු වේ. එහෙත් 2022 දෙසැම්බර් 03 දින පරම අයිතිය ලියාපදිංචි කිරීම හා සන්තකය

-එම-

-එම-

පැවරීම සිදු වන අවස්ථාවේ දී වලංගු ආදායම් බලපත්‍රයක් ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.

(vi) මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තු දත්ත පද්ධතියට අනුව මෙම අතීතික ලියාපදිංචිය තුළ පළමු හිමිකරු බස්නාහිර පළාතේ පුද්ගලයෙකු ලෙස දත්ත ඇතුළත් කර ඇති අතර දෙවන හිමිකරු වයඹ පළාතේ පුද්ගලයෙකු ලෙස දත්ත ඇතුළත් කර ඇත. එහෙත් මෙම පළාත් 02කටම අදාළ නොවන මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තු හම්බන්තොට ශාඛාව මගින් මෙම වංචනික ලියාපදිංචිය හා හිමිකම් පැවරීම සිදුකර තිබීම හේතුවෙන් හම්බන්තොට ප්‍රාදේශීය කාර්යාල නිලධාරීන් හිතාමතා වංචනිකව මෙම නීත්‍යානුකූල නොවන ලියාපදිංචිය හා පැවරීම සිදුකර ඇති බව නිරීක්ෂණය විය.

-එම-

-එම-

(vii) වලංගු රේගු සටහන්කරයක් නොමැතිව ආනයනය කරන ලද හෝ නීති විරෝධීව එකලස් කරන ලද උක්ත ද්විත්ව කාර්ය වාහනය සඳහා වංචනික ලෙස මෝටර් රථ ලියාපදිංචි සහතිකයක් නිකුත් කිරීම හේතුවෙන් එකී වාහනය වෙනුවෙන් අයකළ යුතුව තිබූ ආසන්න වශයෙන් රු.6,000,000ක නිෂ්පාදන බදු ආදායමක්, රු.181,500ක සුබෝපහෝගී බදු ආදායමක් හා රු.23,800ක මෝටර් රථ ලියාපදිංචි ගාස්තු ආදායමක් ඇතුළුව එකතුව රු.6,205,300ක බදු ආදායමක් අයකරගැනීමේ අවස්ථාව අහිමි කර තිබුණි.

-එම-

-එම-

(viii) 253-XXXX සිට 253-XXXX දක්වා මෝටර් රථ ලියාපදිංචි මුල් ලිපිගොනු පරීක්ෂා කිරීමේ දී 253-XXXX අංකය හැර 253-XXXX සිට 253-XXXX දක්වා ලියාපදිංචි අංක සඳහා සමගාමී අනු අංක සහිත ලියාපදිංචි සහතික නිකුත් වී තිබීම හේතුවෙන් 253-XXXX අංක පූර්ව ලියාපදිංචියක් සහිත අංකයක් නොවීම හා පැවරුම සඳහා ඉදිරිපත් කර ඇති ලියාපදිංචි සහතිකයේ අංකය එම කාණ්ඩයේ ලියාපදිංචි සහතිකයන් හි අංක සමඟ නොගැලපීම මෙන්ම එම ලියාපදිංචි සහතිකයේ කොමසාරිස්තුමාගේ අත්සන හා රබර් මුද්‍රා ව්‍යාජ ඒවා බව නිරීක්ෂණය වීම හේතුවෙන් පැවරුම සඳහා ඉදිරිපත් කර ඇති මෝටර් රථ ලියාපදිංචි සහතිකය මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව විසින් නිකුත් කළ වලංගු ලියාපදිංචි සහතිකයක් නොවන ව්‍යාජව පිළියෙල කරන ලද මෝටර් රථ ලියාපදිංචි සහතිකයක් බව නිරීක්ෂණය වීම.

-එම-

-එම-

- (ix) ඉහත පැවරුම සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලද මෝටර් රථ ලියාපදිංචි සහතිකයේ හිමිකරු හා පැවරුම්කරු ලෙස හඳුනාගත් පිටපතක් සහිතව නම් සඳහන් කර ඇති පුද්ගලයා එකම පුද්ගලයෙකු නොවීම හා ඉදිරිපත් කර ඇති ජාතික හැඳුනුම්පත පුද්ගලයින් ලියාපදිංචි කිරීමේ දෙපාර්තමේන්තුව විසින් නිකුත් කර ඇති වලංගු හැඳුනුම්පතක් නොවන ව්‍යාජ හැඳුනුම්පතක් බව පුද්ගලයින් ලියාපදිංචි කිරීමේ දෙපාර්තමේන්තුවේ කොමසාරිස් ජනරාල් විගණනය වෙත තහවුරු කර තිබීම. -එම- -එම-
  
- (x) පැවරුම සඳහා ඉදිරිපත් කර ඇති ආදායම් බලපත්‍රය පළාත් මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව විසින් නිකුත් කරන ලද නීත්‍යානුකූල වලංගු ආදායම් බලපත්‍රයක් නොවන බව පළාත් මෝටර් රථ කොමසාරිස් විගණනය වෙත තහවුරු කර තිබීම. -එම- -එම-
  
- (xi) පැවරුම සඳහා ඉදිරිපත් කර ඇති ආකෘති පත්‍රය එකම පුද්ගලයෙකුගේ අත් අකුරින් සම්පූර්ණ කර එකී පුද්ගලයා විසින් පැවරුම්කරු හා පැවරුම්ලාභියා යන පුද්ගලයින් දෙදෙනාගේම අත්සන් යොදා ඇති බව නිරීක්ෂණය වීම. -එම- -එම-
  
- (xii) එක් දින පැවරුමක දී ලබාගන්නා සියළුම ලේඛණ සත්‍ය පිටපත් බව මාණ්ඩලික නිලධාරියෙකු හෝ සුදුසුකම් සහිත නිලධාරියෙකු විසින් සහතික කරවා ගත යුතු නමුත්, උක්ත ව්‍යාජ බව නිරීක්ෂණය වන පැවරුම්කරුගේ හැඳුනුම්පතෙහි පිටපත, මෝටර් රථ ලියාපදිංචි සහතිකයේ පිටපත, මෝටර් රථ ලියාපදිංචි සහතිකයේ පිටපත සහ ආදායම් බලපත්‍රයේ පිටපත සත්‍ය පිටපත් බව මාණ්ඩලික නිලධාරියෙකු හෝ සුදුසුකම් සහිත නිලධාරියෙකු විසින් සහතික කරවා ගෙන නොතිබීම. -එම- -එම-
  
- (xiii) GC-XXXX දරන ලියාපදිංචි අංක සහිත වාහනය ද, උක්ත 253-XXXXහි සඳහන් පැවරුම්කරුගෙන් එහි සඳහන් පැවරුම්ලාභියා වෙතම සන්නකය මාරු කර ඇත. එබැවින් මෙම පැවරුම ද නීත්‍යානුකූල ලිපිලේඛන සහිත පැවරුමක් නොවන බව නිරීක්ෂණය වන අතර, මෙම පැවරුමට අදාළ පැවරුම් ලිපිගොනුව, ලිපිගොනු ගබඩාවෙන් අස්ථානගත වී ඇති බව විගණනය සිදු කළ පරීක්ෂාවේ දී තහවුරු විය. -එම- -එම-

(ව) වාහන අනීතිකව ලියාපදිංචි වීම හා මෝටර් වාහන ලියාපදිංචි කිරීම සඳහා ව්‍යාජ හා කුඩා ලේඛන ඉදිරිපත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව වෙත වසර ගණනාවක සිට විගණන වාර්තා යොමු කර ඇති අතර 2022 වර්ෂයේදී ද අවස්ථා 4කදී ව්‍යාජ ලියාපදිංචි කිරීම් හා කුඩා ලේඛන ඉදිරිපත් කිරීම් සම්බන්ධයෙන් විගණන නිරීක්ෂණ ඉදිරිපත් කර තිබුණි. එහෙත් එකීවාහන පැවරුම්ලාභී ව්‍යාජ හා කුඩා ලේඛන යොමු කළ පාර්ශවයන්ට එරෙහිව කිසිදු නීත්‍යානුකූල ක්‍රියාමාර්ග ගෙන නොතිබුණි.

-එම-

විගණනයෙන් පෙන්වා දී ඇති අක්‍රමිකතා සිදුවී ඇති වාහන ලියාපදිංචි අවලංගු කර ව්‍යාජ තොරතුරු ඉදිරිපත් කළ එකී වාහනවල ලියාපදිංචි හිමිකරුවන්ට එරෙහිව දඬුවම් නීති සංග්‍රහයේ ප්‍රතිපාදන ප්‍රකාරව නෛතික ක්‍රියාමාර්ග ගත යුතුය.

**5. පද්ධති හා පාලන**

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

විගණන නිරීක්ෂණය	ගණන්දීමේ නිලධාරීගේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
<p>(අ) මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ වාහන ලියාපදිංචිය හා ඊට අනුශාංශික කරුණු සඳහා රාජකාරී ඉටුකිරීමට අවශ්‍ය පරිගණක දත්ත ඇතුළත් කිරීමට අවසර ඇති පරිශීලකයින්ට පරිගණක මූරපද ලබා දී තිබූ අතර දෙපාර්තමේන්තුවෙන් වෙනත් කාර්යාලවලට ස්ථාන මාරු වී ගිය හා විශ්‍රාම ගිය නිලධාරීන්ට නිකුත් කර තිබූ මූරපද මෙන්ම, දෙපාර්තමේන්තුවේ සේවය කරන නමුත් රාජකාරී පැවරීම් අනුව භාවිත නොවන මූරපද තවමත් සක්‍රියව හා ක්‍රියාකාරී තත්ත්වයේ පැවතීම හේතුවෙන් එකී මූරපද භාවිතයෙන් වංචා හා දූෂණ අක්‍රමිකතාවයක් සිදුකිරීමට අවස්ථාව හිමි වී ඇති බව නිරීක්ෂණය විය.</p>	<p>මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තු පරිගණක පද්ධතිය සඳහා අවශ්‍ය පරිශීලක නාමයන් සහ මූරපද විධිමත් ක්‍රමවේදයක් යටතේ ලබාදීම සිදු කරයි. සේවා සපයනු ලබන අංශය සහ ඉටුකරනු ලබන රාජකාරීන්ට අනුකූලව අදාළ නිලධාරීන්ට පරිශීලක නාමය ලබාදෙන අතර, අදාළ නිලධාරියා අදාළ අංශයෙන් ඉවත්වීම වාර්තා කළ වහාම නිලධාරියාට හිමි පරිශීලක නාමය අවලංගු කරනු ලැබේ. පරිශීලක නාම ලබාදීම අංශ ප්‍රධානීන්ගේ ලිඛිත ඉල්ලීම මත පදනම්ව පමණක් සිදු කරනු ලබයි.</p>	<p>සක්‍රියව පවතින පරිශීලක මූරපද හඳුනාගත හැකිවන පරිදි අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රමවේද ශක්තිමත් කළ යුතුය.</p>
<p>(ආ) ආදායම් බලපත්‍ර වසර 03කට වැඩි කාලයක් ලබාගෙන නොමැති මෝටර් වාහන නැවත ආදායම් බලපත්‍ර ඉල්ලුම් කිරීමේ දී නියෝජ්‍ය කොමසාරිස් විමර්ෂණයන් නිර්දේශ ලබාගත යුතු බවට කොන්දේසි පනවා ඇතත්, එකී අවශ්‍යතාවය සම්පූර්ණ කිරීමෙන් පසුව ආදායම් බලපත්‍ර නිකුත් කරන බව සහතික කර ගැනීමට විධිමත් වැඩපිළිවෙලක් හඳුන්වා දී නොතිබුණි.</p>	<p>පිළිතුරු ලබා දී නැත.</p>	<p>නියෝජ්‍ය කොමසාරිස් විමර්ශන නිර්දේශ ලබා ගැනීමෙන් පසුව කල්පසු වූ ආදායම් බලපත්‍ර නැවත නිකුත් කරන බව තහවුරු කර ගැනීමට වැඩපිළිවෙලක් හඳුන්වාදිය යුතුය.</p>

<p>(ඇ) මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව මගින් අවලංගු කරන ලද හෝ නිෂ්ක්‍රීය කරන ලද වාහන ලියාපදිංචි අංක නැවත භාවිතයට ගත නොහැකි පරිදි පරිගණකගත තොරතුරු පද්ධතිය මගින් අවහිර කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.</p>	<p>මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව මගින් පරිගණක පද්ධතියේ අවලංගු කරන ලද හෝ නිෂ්ක්‍රීය කරන ලද වාහන අංක නැවත භාවිතා කිරීමට හැකියාවක් නොමැත.</p>	<p>අවලංගු කරන ලද වාහන අංක නැවත භාවිතයට ගත නොහැකි පරිදි පරිගණක පද්ධතිය අවහිර කිරීමට කටයුතු කළ යුතුය.</p>
---	---	---

<p>(ඈ) මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ විධායක නිලධාරීන් වන කොමසාරිස්වරුන් වෙත ලබා දී ඇති මුරපදයක් භාවිතයෙන් පූර්ව ලියාපදිංචි වාහනයක වැසි අංක ඇතුළු දත්ත පද්ධතිය තුළ ඇති ඕනෑම තොරතුරක් වෙනස් කිරීමට හා මකා දැමීමට අවස්ථාව ලබා දී ඇති අතර එලෙස වෙනස් කරනු ලබන අතීත දත්ත කිසිවක් නැවත ලබාගත නොහැකි ලෙස පද්ධතිය තුළ පූර්ණ වශයෙන් මැකී යාමට අවස්ථාව සලසා දී තිබුණි.</p>	<p>විධායක නිලධාරීන් වන කොමසාරිස්වරුන්ට ලබාදී ඇති පරිශීලක නාමයක් භාවිතයෙන් පූර්ව ලියාපදිංචි වාහනයක වෙනස් කරනු ලබන ඕනෑම තොරතුරක් ලෙස සටහනක් වශයෙන් ලබා ගැනීමට හැකියාවක් ඇති අතර, එහිදී මුල් දත්තය සහ නව දත්තය යන දෙකම නිරීක්ෂණය කිරීමේ හැකියාවක් ඇත.</p>	<p>අතීත දත්ත කිසිවක් මැකී නොයන ලෙස (පැරණි මෝටර් රථ ලියාපදිංචිය වෙනස් කිරීම් සම්බන්ධ) සියලු තොරතුරු නැවත ලබා ගත හැකි වන පරිදි පරිගණක පද්ධතිය වැඩි දියුණු කළ යුතුය.</p>
--	--	---