

இலங்கையின் கடற்கரை மற்றும் கடல்சார் தேசிய பூங்காக்கள் பாதுகாப்பு



அறிக்கை இல.: PER/B/2020/04



தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்
சுற்றாடல் கணக்காய்வுப் பிரிவு



உள்ளடக்கம்

பக்க இலக்கம்

1. நிறைவேற்றுப் பொழிப்பு.....	1
2. அறிக்கையின் பின்னணி மற்றும் தன்மை.....	2
2.1 பின்னணி.....	2
2.2 கணக்காய்விற்கான அதிகாரம்	25
2.3 கணக்காய்வின் நோக்கங்கள் மற்றும் துணை நோக்கங்கள்.....	25
2.4 கணக்காய்விற்கான அணுகுமுறை.....	25
2.5 கணக்காய்விற்கான நோக்கெல்லை மற்றும் நோக்கெல்லையின் வரையறை.....	26
2.6 கணக்காய்வின் வழிமுறை.....	27
2.7 கணக்காய்விற்கான நியதிகள் மற்றும் துணை நியதிகள்	27
3. கணக்காய்வு அவதானிப்புகள்	32
3.1 நிறுவன ரீதியான மற்றும் சட்டரீதியான பின்னணி.....	32
3.2 கடலோர சுற்றுச்சூழல் முறைமை.....	43
3.3 இலங்கையின் கடற்கரை மற்றும் கடற்கரை வளங்களை பாதுகாப்பதற்கான திட்டங்கள் மற்றும் வழிமுறைகள்.....	50
3.4 இலங்கையின் பிரதான மீன்பிடி துறைமுகங்களால் கடலோர பாதுகாப்புக்காக ஏற்படுகின்ற தாக்கம்.....	54
3.5 இலங்கையின் கடற்கரை.....	64
3.6 கடலோர வளங்கள் பாதுகாப்பு.....	71
3.7 கடல்சார் தேசிய பூங்காக்கள் பாதுகாப்பு.....	69
3.8 நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்குகள்.....	74
4. பரிந்துரைகள்.....	77

1. நிறைவேற்றுப் பொழிப்பு

பல்வேறுபட்ட கடலோர சுற்றுச்சூழல் முறைமைகளால் சூழ்ந்துள்ள இலங்கையின் 1,620 கிலோமீட்டர் நீளமுள்ள கடற்கரையும் கடல்சார் தேசிய பூங்காக்களும் தற்போது பல்வேறு மனித நடவடிக்கைகள் மற்றும் இயற்கை நிகழ்வுகளால் சேதமடைந்துள்ளன. அத்துடன், பவளப் பாறைகள், களப்புகள் மற்றும் முகத்துவாரங்கள் போன்ற இயற்கை அமைவிடங்களும், கடல்தாவரங்களும் இந்த நிலைமைகளால் பாதிக்கப்பட்டுள்ளன. பல்வேறு மனித நடவடிக்கைகள் மற்றும் இயற்கை நிகழ்வுகள் கடலோரப் பிராந்தியத்தின் நம்பகத்தன்மையை மோசமாகப் பாதித்துள்ளதுடன் இந்த நிலைமைகள் 2030 நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்குகளில் தீவிரமாக கருத்திற்கொள்ளப்பட வேண்டும் என்று நாம் கருதுகிறோம். இந்த கணக்காய்வின் நோக்கம், உள்ளூர், பிராந்திய மற்றும் தேசிய முயற்சிகள் மூலம் கடலோர மற்றும் கடலோர வளங்களின் பாதுகாப்பை ஆய்வு செய்தல், மேம்படுத்துதல் மற்றும் அபிவிருத்தி செய்தலும் அதன் மூலம் உலகளாவிய நிலைபேறான வளர்ச்சிக்கு பங்களிப்பதுமாகும். இலங்கையில் தற்போது நடைமுறையில் உள்ள சம்பந்தப்பட்ட நிறுவனங்களின் வகிபாகம் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளை மீளாய்வு செய்தல், அந்த பணிக்காக செயற்படுத்தப்பட்டுள்ள பல்வேறு செயற்திட்டங்களின் செயலாற்றலை மதிப்பீடு செய்தல் மற்றும் கரையோரப் பிரதேசங்கள் மற்றும் நீண்டகால சுற்றாடல் மீதான தற்போதைய சுற்றாடல் தாக்கங்கள் மற்றும் அவற்றால் எழக்கூடிய பிரச்சினைகளை கண்டறிதல் என்பன இந்த கணக்காய்வின் உப நோக்கங்களாகும்.

கடலோர மற்றும் கடல்சார் தேசிய பூங்காக்களைப் பாதுகாப்பதற்காக எடுக்கப்பட்ட சட்ட விதிகளை ஆராய்தல், நடவடிக்கைகளை மதிப்பீடு செய்தல் மற்றும் கடல் அரிப்பினை அதிகரிக்கச் செய்கின்ற மனித நடவடிக்கைகள் மற்றும் கடல் அரிப்பினால் அதிகம் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகள் தொடர்பான விடயங்களை தெரிவுச் செவ்வையின் அடிப்படையில் ஆராய்வது அத்துடன் இதனுடன் தொடர்புடைய விஞ்ஞான ரிதியான நிபுணர் அறிக்கைகளை அடிப்படையாகக் கொள்ளல் என்பன இந்தக் கணக்காய்வின் நோக்கெல்லையாகும்.

1981 ஆம் ஆண்டின் 57 ஆம் இலக்க கடற்கரைப் பாதுகாப்பு மற்றும் கரையோர வள முகாமைத்துவச் சட்டத்தின்படி, கடற்கரைப் பாதுகாப்பு மற்றும் கடலோர வள முகாமைத்துவத் திணைக்களமானது கடற்கரைப் பாதுகாப்பின் முன்னோடி நிறுவனமாகச் செயல்படுகிறது. இச்சட்டத்தின் கீழ் கரையோர வலயத்தை நிர்வகிப்பதற்கு தயாரிக்கப்பட்ட 2018 ஆம் ஆண்டின் கரையோர முகாமைத்துவ திட்டத்தின் மூலம் தற்போது கரையோரப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

கடலோரப் பிரதேசங்களில் அங்கீகரிக்கப்படாத மற்றும் முறைசாரா கட்டுமானங்கள், கழிவுநீர் மற்றும் திடக்கழிவு அகற்றல், கடலோர சுற்றுச்சூழல் முறைமைகளுக்கு சேதம் ஏற்படுத்துதல், உவர்ப்புத்தன்மை மாற்றங்கள், முகத்துவாரங்கள் தடைப்படுத்தல், களப்புகள் மற்றும் முகத்துவாரங்களை அண்மித்த பிரதேசங்களில் நிலஅளவைகள் மேற்கொள்ளப்படாமை போன்ற பாதகமான நிகழ்வுகள் அவதானிக்கப்பட்டதுடன், அந்த விடயங்கள் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பாதகமான விளைவுகளை முகாமைத்துவம் செய்தல் மற்றும் அதற்காக முன்மொழியப்பட்ட செயல்பாடுகளை செயல்படுத்துதல் போன்றவற்றில் பலவீனமான நிலைமை அவதானிக்கப்பட்டது. கரையோர வலயத்தின் முகாமைத்துவத்துடன் சம்பந்தப்பட்ட தரப்புகளாக நிறுவன ரீதியான மட்டத்தில் அவதானிக்கப்பட்டாலும் கூட, செயற்பாட்டு மட்டத்தில் அந்தத் தரப்புகளின் பங்களிப்பு போதுமானதாகத் தென்படவில்லை. கடலோரப் பாதுகாப்பிற்கான ஒவ்வொரு சம்பந்தப்பட்ட நிறுவனமும் வெவ்வேறு திட்டங்களைக் இனங்கண்டிருந்த போதிலும், அந்த திட்டங்களை செயல்படுத்துவதற்கான வழிகாட்டுதல்கள் தயாரிக்கப்படாத சந்தர்ப்பங்கள் அவதானிக்கப்பட்டன. கணக்காய்விற்கு உட்படுத்தப்பட்ட கரையோர வலயத்துடன் தொடர்புடைய மீன்பிடி துறைமுகங்களின் செயற்பாடுகளினாலும் கடலோரப் பிரதேசங்களிற்கான பாதகமான தாக்கங்கள் அதிகரித்துள்ளமை அவதானிக்கப்பட்டது.

மேற்கூறிய பாதகமான நிலைமைகளின் அதிகரிப்புடன் இணைந்த வகையில் 2025 ஆம் ஆண்டளவில் அனைத்து வகையான கடல் மாசுபாடுகளையும், குறிப்பாக கடல் மாசுபாடு மற்றும் ஊட்டச்சத்து மாசுபாடு உள்ளிட்ட நிலம் சார்ந்த நடவடிக்கைகளிலிருந்து ஏற்படுகின்ற பாதகமான தாக்கங்களை தடுக்கவும் மற்றும் கணிசமாகக் குறைக்கவும் நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்குகளின் மூலம் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றமையால், கடலோரப் பாதுகாப்பில் ஈடுபட்டுள்ள சம்பந்தப்பட்ட தரப்புக்களின் கவனத்தை ஈர்ப்பதற்கான தேவை காணப்படுகின்றமை அவதானிக்கப்பட்டது.

2. அறிக்கையின் பின்னணி மற்றும் தன்மை

2.1 பின்னணி

2.1.1. இலங்கையின் கடலோர மற்றும் கடல்சார் தேசிய பூங்காக்களின் பாதுகாப்பு

இலங்கையின் கரையோரச் சூழலானது களப்புகள், முகத்துவாரங்கள், கடற்காவரங்கள், கடற்பரப்பு சமவெளிகள், உவர்ப்புச் சதுப்பு நிலங்கள், கடற்பாறைகள் மற்றும் தடை கடற்கரைகள் உள்ளிட்ட பாரிய கடற்பரப்பினையும் மணல் திட்டிகள் மற்றும் மணல் மேடுகள் ஆகியவற்றைக் கொண்ட பல்லின உயிரினங்களை கொண்டுள்ளது. இந்த ஒவ்வொரு கடலோர சுற்றுச்சூழல் முறைமைகளும் மனிதர்களுக்கு நன்மை பயக்கும் சுற்றுச்சூழல் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த சுற்றுச்சூழல் முறைமைகளை உருவாக்கியுள்ளதுடன், இந்த சுற்றுச்சூழல் முறைமைகள் கடலோர சமூகத்தின் வாழ்வாதாரத்திற்கு கணிசமாக பங்களிக்கின்றன. இறால், நண்டு, சிங்கிறால், கடலட்டைகள், கடல்மட்டிகள், சிப்பிகள் மற்றும் பிற மீன்பிடி பொருட்கள் உள்ளிட்ட பல்வேறு கடலோர மற்றும் கடல் வளம் சார்ந்த கடலோர சுற்றுச்சூழல் முறைமைகள் ஏற்றுமதித் கைத்தொழிலின் வளர்ச்சிக்கு பிரதானமாக பங்களிக்கின்றன.

தீவின் கடலோர சுற்றுச்சூழல் முறைமையில் கடலோர மற்றும் கடல் நீர் இனங்களில் 1800 க்கும் மேற்பட்ட துணை வெப்பமண்டல மீன் இனங்கள் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளதுடன், இதில் கடற்கரையில் முட்டையிட வரும் 05 வகையான ஆமைகள் மற்றும் அழிந்து வரும் மற்றும் அரிய கிளிப் பன்றிகள் உட்பட பிற ஆபத்தான 380 உயிரினங்களும் 37 முதுகெலும்பில்லாதவை உயிரினங்களும் இனங்காணப்பட்டுள்ளன. இந்த பகுதிகளில் பல வகையான கடல் பாம்புகள் மற்றும் பல்வேறு ஊர்வன இனங்களும் காணப்படுகின்றன. களப்புகள் மற்றும் முகத்துவாரங்கள், பாறைகள், சதுப்பு நிலங்கள், கடற்பாறைகள் மற்றும் உப்பு சதுப்பு நிலங்கள், முட்டையிடுதல் அல்லது இனப்பெருக்கம் செய்யும் பல்வேறு மீன் இனங்கள், முதுகெலும்பில்லாத உயிரினங்கள் மற்றும் மொல்லஸ்க்குகள் ஆகியவை இந்த கடலோர சூழலைச் சேர்ந்தவை. மேலும் இந்த தளங்களைப் பாதுகாப்பது சம்பந்தப்பட்ட நிறுவனங்களின் இன்றியமையாத பணியாகும்.

கடற்பாறைகள், கடற்காவரங்கள், களப்புகள், முகத்துவாரங்கள் மற்றும் கடற்கரைகள் மிகவும் மதிப்புமிக்கவையாக காணப்படுவதுடன், களப்புகள் மற்றும் முகத்துவாரங்கள் போன்றன பாதுகாப்பு வலயங்களாக (Buffer Zone) செயல்பட்டு சூறாவளி, வெள்ளம் மற்றும் பலத்த காற்று போன்ற வானிலை நிகழ்வுகளிலிருந்து அலை நடவடிக்கைகளின் முழு விளைவையும் கட்டுப்படுத்துவதுடன் ஆறுகளின் மூலம் கொண்டு வரப்படுகின்ற நீரை சிதறடித்து அந்த நீரை தற்காலிகமாக சேமித்துப் பாதுகாப்பதற்கும் இவை உதவுகின்றன. கடற்காவரங்கள், கடற்பகுதிகள் மற்றும் உப்பு சதுப்பு நிலங்கள் போன்ற கரையோர சுற்றுச்சூழல் முறைமைகள், நகர்ப்புற மற்றும் கைத்தொழில் கழிவுகள் மற்றும் நிலக்கீழ் நீர் வெளியேற்றத்தால் கொண்டு வரப்படும் மாசுகள் மற்றும் வண்டல் மண்ணைத் தக்கவைத்து, ஒரு பெரிய வடிகட்டியாக செயல்படுகின்றன.

அத்துடன், தீவைச் சுற்றியுள்ள கடற்கரையோரத்தில் ஏராளமான மத, தொல்பொருள் மற்றும் வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க தளங்கள் காணப்படுவதுடன், கடலோர மக்களுக்கு, குறிப்பாக கடலோரப் பகுதிகளிலுள்ள மீன்பிடி சமூகத்தின் தோட்டங்கள் மற்றும் வீடுகளுக்கான வாய்ப்புகளை இவை வழங்குகின்றன. பல கடலோர முறைமைகள், குறிப்பாக சுண்ணாம்புக் கற்கள் மற்றும் மணல் திட்டிகள் என்பன கடற்கரையை உறுதிப்படுத்த உதவுகின்றன. விசேடமாக, சுண்ணாம்புக் கல் பாறைகள் இயற்கையான சுவராகச் செயல்பட்டு, பருவமழைக் காலத்தில் பலத்த அலைகளின் வலிமையைச் சிதறடித்து கடல் அரிப்பைத் தடுக்கின்றது.

கடல் வளங்களை பல்வேறு நோக்கங்களுக்காகப் பயன்படுத்துவது இன்று வேகமாக அதிகரித்துள்ளதுடன், அதற்கேற்ப கடல் வளங்களும் அழிந்து வருகின்றன. இலங்கையானது அதிக பெறுமதியான கரையோரப் பகுதியைக் கொண்டுள்ளதுடன் களப்புகளைத் தவிர்த்து முகத்துவாரங்கள் மற்றும் ஆற்றுப்படுக்கைகளைக் கொண்ட கரையோரத்தின் நீளம் சுமார் 1,620 கி.மீ. ஆகும். இந்தக் கரையோரம் தற்போது பல்வேறு இயற்கை மற்றும் ஏனைய மனித நடவடிக்கைகளால் சேதமடைந்து வருகின்றது.

1981 இன் 57 ஆம் இலக்க கடற்கரைப் பாதுகாப்பு மற்றும் கடலோர வள முகாமைத்துவச் சட்டத்தின் 12 ஆவது பிரிவின்படி,

- I. "கடலோரம்" என்பது கடல் நீரில் முழுகாத கடற்பரப்பைக் குறிக்கின்றது.
- II. "கடலோர வலயம்" என்பது கடல் மைய எல்லையிலிருந்து தரைப்பகுதிக்கு முன்னூறு மீட்டர் பரப்பு கொண்டதும் தரைப்பகுதியிலிருந்து கடல் பரப்புக்கு இரண்டு கிலோமீட்டர் தொலைவில் உள்ள மையத்துக்கும் இடையே காணப்படும் பிரதேசமாவதுடன், நிரந்தரமாக அல்லது அவ்வப்போது கடலுடன் இணைக்கப்படுகின்ற ஆறுகள், ஓடைகள், களப்புகள் அல்லது பிற நீர்நிலைகளுக்கு இடைப்பட்ட பகுதியைக் கருத்திற் கொள்கையில், நிலத்தை நோக்கிய எல்லைகள் இரண்டு கிலோமீட்டர் தூரத்திற்கு நீடிக்கப்பட வேண்டும் என்பதுடன், அவற்றின் இயற்கையான நுழைவுப் புள்ளிக்கு இடையே வரையப்பட்ட ஒரு நேர்கோட்டிற்கு செங்குத்தாக இது அளவிடப்படுகின்றது. இதனால் ஆறுகள், ஓடைகள் மற்றும் களப்புகள் அல்லது கடலுடன் இணைக்கப்பட்ட மற்ற நீர்நிலைகள் இல்லாதிருக்கும் போது இது மத்திய கடல் மட்டத்தில் இருந்து நிலப்பரப்பு வரை 100 மீற்றர் வரை நீண்டு அதிக எல்லையை உள்ளடக்குகின்றது.
- III. கடலோர பாதுகாப்பு" என்பது கரையோரத்தை கடல் அரிப்பில் இருந்து அல்லது நீரில் முழுகாமல் பாதுகாத்துப் பராமரிப்பதும் எனப் பொருள் படுவதுடன், கடலோர வலயத்திற்குள் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளை திட்டமிடுதல் மற்றும் நிர்வகித்தல் என்பதும் இதில் உள்ளடங்குகின்றது.

2.1.2 இலங்கையின் கரையோரப் பகுதியின் முக்கியத்துவமும் அடிப்படைத் தகவல்களும்

(அ) உடல் நிலை மற்றும் சமூக-பொருளாதார முக்கியத்துவம்

- i. இலங்கையின் கரையோரப் பகுதி பெரும்பாலும் சமவெளிப் பிரதேசமாகக் காணப்படுவதுடன், மொத்த நிலப்பரப்பில் 24% இணைக் கொண்டுள்ளதாக தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.
- ii. இலங்கையின் சனத்தொகையில் 30% ஆனோர் கரையோரப் பகுதிகளில் வாழ்கின்றனர்.
- iii. இலங்கையின் 60% ஆன நகர்ப்புற மையங்கள் கரையோரப் பகுதியில் அமைந்துள்ளன.
- iv. இலங்கையின் மீன் உற்பத்தியில் 80% ஆழமற்ற கடல் பகுதியில் இருந்து கிடைக்கின்றது.
- v. உப்பு மணல் போன்ற இயற்கை வளங்கள் இப்பகுதியில் ஏராளமாக உள்ளன.
- vi. கடலோரப் பகுதியில் இயற்கையான மற்றும் நன்கு வடிவமைக்கப்பட்ட துறைமுக வசதிகள் உள்ளன.
- vii. சூரிய ஒளி, கடலுக்கு அருகாமை, நதிகளும் முகத்துவாரங்களும், கழிமுகங்கள், டெல்டா உள்ளிட்ட இயற்கை அழகுமிக்க பெறுமதியுடன் காணப்படுகின்றது.

(கடலோர வலயங்கள் மற்றும் கடலோர வள முகாமைத்துவத் திட்டம் - 2018)

(ஆ) கடலோர சுற்றுச்சூழலின் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த அங்கங்கள்

கடலோர உயிரினங்களுக்கும் மனிதர்களுக்கும் பெரும் நன்மை பயக்கும் பல்வேறு சுற்றுச்சூழல் அமைப்புகள் காணப்படுகின்றன. அவற்றில் சில கீழே தரப்படுகின்றன:

- i. உப்பு சதுப்பு நிலங்கள்
- ii. கடல் தாவரங்கள் (கடொலான)
- iii. முகத்துவாரங்கள்
- iv. பவளப் பாறைகள்

2.1.3. கடலோர வலயத்தின் பண்புகள்

இலங்கையின் கரையோரம் களப்புகள் நீங்கலாக மணல் திட்டக்கள் மற்றும் முகத்துவாரங்களை உள்ளடக்கி சுமார் 1620 கி.மீ. நீளமானதாக காணப்படுகின்றது. தென்மேற்கு மற்றும் வடகிழக்கில் உள்ள கிடைமட்ட கடற்கரைகளின் இருபுறமும் பாதுகாக்கப்பட்ட பாறைகள் மற்றும் தொடர்ச்சியான அழகிய மணல் திட்டங்கள் காணப்படுகின்றன. தென்மேற்கு கடற்கரையானது வட்ட வடிவ சிக்கலான தடாகங்கள் மற்றும் நீர்த்தேக்கங்களின் அமைப்பையும் கொண்டுள்ளது. வடகிழக்கு கடற்கரையில்

உள்ள திருகோணமலை வளைகுடா இந்தியப் பெருங்கடலின் முழுமையான மிகச்சிறந்த இயற்கை துறைமுகமாக கருதப்படுகிறது. வடமேற்கு மற்றும் தென்கிழக்கு கடற்கரைகளில் சில இடங்களில் களப்புகள், மணல் திட்டிகள் மற்றும் மணல் மேடுகள் காணப்படுகின்றன. தீவைச் சுற்றிலும் ஆழமற்ற நீரால் நிரம்பிய கண்டக் குளமொன்று காணப்படுவதுடன், கடற்கரையோரப் பிரதேசமானது நன்கு வடிவமைக்கப்பட்ட மணல் திட்டிகள் மற்றும் பவளப் பாறைகளால் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

பெருங்கடல், நிலப்பரப்பு மற்றும் வளிமண்டலத்திற்கு இடையே மிகவும் ஆற்றல் வாய்ந்த மாறுதல் வலயத்தை கடலோரம் கொண்டுள்ளதுடன், இந்த பகுதிகள் நிலம் மற்றும் வண்டல் (மணல்) விநியோகத்தில் கடல் மற்றும் வளிமண்டல தாக்கங்களின் விளைவாக உருவாகின்றன. மத்திய மலைப்பகுதியில் இருந்து பாயும் ஆறுகள் கடலில் பாய்ந்து, கடலோர நிலப்பரப்பின் மிக முக்கியமான அம்சமான முகத்துவாரங்களை உருவாக்குகின்றன. இந்த ஆறுகள் ஊட்டச்சத்துக்கு அவசியமான அதிக அளவு மணல், களிமண் மற்றும் வண்டல் மண்ணைக் கொண்டு செல்கின்றன. ஆனால் இவை கரையோர நீர் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் அமைப்புகளின் தரத்தை குறைக்கும் மாசுபடுத்திகளையும் கொண்டு வருகின்றன. கடற்கரைகள், தடைகள், மணல் திட்டிகள், மணல் மேடுகள், பாறைகள் நிறைந்த கடற்கரைகள், கடற்காவரங்கள் மற்றும் உப்பு சதுப்பு நிலங்கள், பாறைகள் நிறைந்த பகுதிகள், தடாகங்கள், முகத்துவாரங்கள் மற்றும் புல்வெளிகள் உட்பட கடற்கரையோரத்தில் பல்வேறு நில சுற்றுச்சூழல் அமைப்புகள் உள்ளன.

கடலோரப் பகுதியின் சிறப்பியல்பு நிலைமைகள் பின்வருமாறு.

(அ) கடற்காவரங்கள்

கடற்காவரம் என்பது பலன்தரும் ஒரு விசேட வகையான தாவரமாகும். இது வெப்பமண்டலங்கள் மற்றும் துணை வெப்பமண்டலங்களில் உள்ள குளம் கரையோரங்கள் மற்றும் மூடப்பட்ட விரிகுடாக்களின் இடைப்பட்ட மண்டலத்தில் வளர ஏற்றது. சாதாரண தாவரங்கள் அதிக உப்புத்தன்மை கொண்ட நீரில் வளர்வது கடினம் என்றாலும், அந்த தாவரங்களின் இலைகள் உப்புத் துகள்களாக வெளியிடும் அதிக உப்புத்தன்மையால் கடல் நீரில் சதுப்புநிலங்கள் செழித்து வளரும். இலங்கையில் 21 உண்மையான சதுப்புநில இனங்கள் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளன. இவற்றில், 2020 தேசிய சிவப்பு தரவு புத்தகத்தின்படி, 10 இனங்கள் அழிந்துபோகும் அபாயத்தில் உள்ளன. இருப்பினும், இந்த தனித்துவமான சுற்றுச்சூழல் அமைப்பு முறைசாரா மனித நடவடிக்கைகளால் அழியும் அபாயத்தில் உள்ளது. எனவே, வருங்கால சந்ததியினரின் உயிர்வாழ்விற்காக சதுப்புநில சூழலை நிலையாகப் பாதுகாத்துப் பாதுகாப்பது இன்றைய தலைமுறையினரின் கடமையும் பொறுப்பும் ஆகும்.

i. கடந்தாவரங்களின் முக்கியத்துவம்

- கடந்தாவரங்கள் கடல் / களப்பு மற்றும் நிலப்பகுதிக்கு இடைப்பட்ட பகுதியில் வளர்கின்றமையால் கடல் அலைகளால் இடம்பெறுகின்ற கடலரிப்பை இத்தாவரங்கள் தடுக்கின்றன.
- கடல் மற்றும் களப்புகளிலுள்ள பல்வேறு உயிரினங்கள் அவற்றின் இளம் பராயத்தை கடந்தாவரங்களின் வேர்களுக்கு மத்தியில் கழிக்கின்றன. வேர் அமைப்புகளில் அவற்றிற்கு பாதுகாப்பு கிடைப்பதன் காரணமாகவே மீன்கள் இவ்வாறு கடந்தாவரங்களின் வேர்களுக்கு இடையில் தங்கள் ஆரம்ப பராயத்தில் வாழ்ந்து வருகின்றன. இதன் காரணமாக, கடந்தாவரங்கள் மிகப் பெரிய மற்றும் உணர்திறன் வாய்ந்த சுற்றுச்சூழல் அமைப்பைக் கொண்டுள்ளன. கடந்தாவரங்கள் அழிக்கப்படுகையில், அவற்றின் வாழ்விடங்கள் மற்றும் முட்டைகள் இடுவதற்கான இருப்பிடங்கள் இழக்கப்பட்டு, அவை அருகிப்போதல் இடம்பெறுகின்றது.
- கடந்தாவரங்களில் சாதாரண தாவரங்களை விட பல மடங்கு கார்பனீரொட்சைட் இணை உறிஞ்சும் ஆற்றல் உள்ளது.
- இவை நாட்டின் உட்பிரதேசங்களிலிருந்து கொண்டு வரப்படுகின்ற மாசுபடுத்திகள் மற்றும் சகதியை தக்கவைக்கின்ற ஒரு வடிகட்டியாக செயல்படுவதுடன் வெள்ளத்தின் தாக்கத்தையும் குறைக்கின்றது.

ii கடந்தாவரங்கள் அழிக்கப்படுதல்

கடந்தாவரங்கள் காணப்படுகின்ற பிரதேசங்கள் இறால் வளர்ப்பு மற்றும் உப்பு உற்பத்திக்காக பெரிய அளவில் மாற்றத்துக்கு உட்படுகின்றமையால் கடந்தாவர சதுப்பு நிலங்களுக்கு பெரும் சேதம் ஏற்பட்டுள்ளது. மேலும், தாழ்நில விவசாயம், வீடமைத்தல் மற்றும் குடியிருப்பு விரிவாக்கம் ஆகியவை கடந்தாவரங்களின் அழிவுக்கு பெரிதும் காரணமாகியுள்ளன. மனித நடவடிக்கைகள் காரணமாக, அதாவது வீட்டுப் பாவனைக்காக மர மற்றும் விறகுத் தேவைக்காக இவற்றின் கிளைகள் தேவைக்கும் அதிகமாக பயன்படுத்தப்படுகின்றமையை காணக்கூடியதாக உள்ளது.

(ஆ) களப்புகள் மற்றும் முகத்துவாரங்கள்

கடலோரத்திலுள்ள களப்புகள் என்பது ஒரு தடையால் பிரிக்கப்பட்ட ஆழமற்ற கடலோர நீர்நிலை ஆகும். இந்த தடையானது ஒரு பவளப்பாறை, தீவு, மணல் மேடு அல்லது மணற்பரப்பு அல்லது அங்காங்கே காணப்படுகின்ற ஒரு பாறைத் துண்டத்தின் மூலம் உருவாக்கப்படலாம். கடலும் நதியும் சந்திக்கும் இடமே முகத்துவாரம் எனப்படுகின்றது. நதிகள் மற்றும் கால்வாய்கள் வழியாக பாயும் நன்னீருடன் அலையால் கொண்டு வரப்படும் கடல் நீர் கலப்பதால்,

முகத்துவாரங்கள் மற்றும் களப்புகள் பெரும்பாலும் மாற்றமுறும் சுற்றுச்சூழல் அமைப்புகளாக காணப்படுகின்றன.

இலங்கையின் கரையோரமானது அநேக முகத்துவாரங்கள் மற்றும் களப்புகளை உள்ளடக்கியிருப்பதுடன் இவை பல்வேறு வகையான வெப்பமண்டல இடம்பெயர் சுற்றுச்சூழல் கட்டமைமைப்புகள், இயற்கைக் காட்சிகள், உள்ளூர் மற்றும் வளமான நீர்வாழ் பல்லுயிர்ப் பெருக்கம் ஆகியவற்றைக் கொண்டுள்ளது. இந்த சுற்றுச்சூழல் கட்டமைப்பானது களப்புகள், உப்பு சதுப்பு நிலங்கள், புல்வெளிகள் மற்றும் மண் அடுக்குகளை கொண்டுள்ளன.

இலங்கையின் களப்புகள் மற்றும் முகத்துவாரங்கள் மிகவும் பெறுமதியான சுற்றுச்சூழல் அமைப்புகளாகவும், மீனவ சமூகத்திற்கு வருமான மூலாதாரமாகவும் காணப்படுவதுடன், மீன்பிடி கப்பல்களை நிறுத்துவதற்கான நங்கூரமிடும் வசதிகளை இவை வழங்குவதன் மூலம் பொருளாதாரத்திற்கு பெறுமதியைச் சேர்க்கும் வளமாக காணப்படுகின்றது. தற்போது இந்த பெறுமதிமிக்க இயற்கை வளங்கள் மனித நடவடிக்கைகளால் கடுமையான அச்சுறுத்தலுக்கு உள்ளாகியுள்ளன.

(இ) கடல் புல்

கடல் புல் என்பது ஆழமற்ற முகத்துவாரங்களிலும் கடல் பகுதிகளிலும் நன்றாக வளரும் ஒரு பழம் தரும் தாவரமாவதுடன், இலங்கையின் கடலோர நீர் நிலைகளில் கடற்புல் அதிகமாக காணப்படுவதுடன், இவை பவளப்பாறை சுற்றாடல் கட்டமைப்புகள் அல்லது முகத்துவாரங்கள் மற்றும் களப்புகள் அண்மித்த பகுதிகளில் வியாபித்துள்ளன. அச்சுறுத்தலுக்கு உள்ளாகியுள்ள கடற் பன்றிகள் மற்றும் பிற நீர்வாழ் உயிரினங்களுக்கு இவை வாழ்விடத்தை வழங்குகின்றன. மேலும், கடற் புல்வெளிகள் அதிக எண்ணிக்கையிலான மீன்கள் மற்றும் முதுகெலும்பில்லாத உயிரினங்களுக்கு இனப்பெருக்கம் செய்யும் இடங்களாகவும் செயல்படுகின்றன. இலங்கையிலுள்ள பொலிகீடா (Polychaeta) புழுக்கள் கடல் புற்களிலிருந்து பெறப்பட்டு மீன் வளர்ப்பிலுள்ள தாய் விலங்குகளுக்கு உணவாக வழங்கப்படுகின்றன. இவை கடல்நீரை சுத்திகரிக்கும் கருவியாகவும் செயல்படுகின்றன.

களப்புகள் மற்றும் பவளப்பாறைகளை அண்மித்த பகுதிகளிலுள்ள அநேக கடற் புற்கள் ஆரோக்கியமற்ற மீன்பிடி கருவிகளை பயன்படுத்துவதன் காரணமாகவும், மீன்பிடி வலைகள் களப்புகளின் கீழ்மட்டத்தில் இழுத்துச் செல்லப்படுவதனாலும், பௌதீக நிர்மாணங்களை உருவாக்குதல், வேளாண்மை இரசாயனங்கள் சேர்தல் மற்றும் பாசிகள் ஏற்படுதல் காரணமாகவும் அழிவுக்குள்ளாகி வருகின்றன.

(ஈ) தடை கடற்கரைகள், மணல் திட்டிகள் மற்றும் மணல் பரப்புகள்

இலங்கையின் 1620 கிலோமீற்றர் நீளமான கரையோரப் பகுதி பெரும்பாலும் மணல் பரப்புகளால் நிறைந்து காணப்படுகின்றது. கரையில் உள்ள வண்டல் படிவுகளால் கடற்கரைகள் உருவாகின்றன. இவற்றில் தடுப்பு கடற்கரைகள், மணல் திட்டிகள் மற்றும் மணல் பரப்புகள் மாறுபடுதல்களிற்கு உட்படுகின்றமை காரணமாக மிகவும் ஆபத்தான நிலையில் உள்ளன. இலங்கையில் உள்ள தடை கடற்கரைகள், மணல் திட்டிகள் மற்றும் மணல் பரப்புகள் பிரதானமாக காடழிப்பு, சட்டவிரோத கட்டிடங்களிற்காக நிலக் கையகப்படுத்துதல், சுற்றுலா விடுதிகள் மற்றும் உட்கட்டமைப்புகளை நிறுவுதல், குடியிருப்புகளின் விரிவாக்கம் மற்றும் பல்வேறு விவசாய நடவடிக்கைகளுக்காக நிலத்தை மாற்றுதல் ஆகியவற்றால் பாதிக்கப்படுகின்றன.

(இ) உப்பு சதுப்பு நிலங்கள்

கடல் அலைகளுக்கு இடையே உள்ள நில எல்லைக்கு அருகில் அடிக்கடி உப்பு சதுப்பு நிலங்கள் காணப்படுவதுடன் அங்கு குவிந்துள்ள உப்புத் தன்மையை கழுவுவதற்கு நன்னீர் இல்லாததால் மண்ணின் உப்புத்தன்மை அதிகமாக உள்ளது. நாட்டில் சுமார் 27,520 ஹெக்டேயர் உப்பு சதுப்பு நிலங்கள் இருப்பதாக தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. உப்பு சதுப்பு நிலங்கள் பெரும்பாலும் வறண்ட காலநிலை நிலவும் தீவின் வடக்கு, வடமேற்கு, வடகிழக்கு மற்றும் தென்கிழக்கு பகுதிகளில் அமைந்துள்ளன. உப்பு சதுப்பு நிலங்கள், பூர்வீக மற்றும் புலம்பெயர்ந்த பறவைகளுக்கு ஓய்வெடுக்கும் இடமாகவும் உணவளிக்கும் இடமாகவும் காணப்பட்டு முக்கியமான சுற்றுச்சூழல் செயல்பாடுகளை வழங்குகின்றன.

2.1.4 கடல் அரிப்பு மற்றும் அதைத் தடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தல்

(அ) கடல் அரிப்புக்கான காரணங்கள்

கடல் நீரின் செயற்பாடுகள், கடலில் ஏற்படுகின்ற கடற் அதிர்வுகள், அகோர அலைகள், கச்சான் மற்றும் கோடைக்காற்று அலைகள் காரணமாக கடலரிப்பு ஏற்படுகிறது. கடல் அலையானது கடலின் மேற்பரப்பில் காற்று வீசுவதால் உக்கிரமடைந்து கடற்கரையில் வந்து தரைப்பகுதியில் மோதுவதன் காரணமாக இந்த கடல் அரிப்பு அதிகரிக்கின்றது. பருவகால காற்று, சூறாவளி மற்றும் பூகம்பங்களால் ஏற்படும் சுனாமி அலைகள் கடலோர அரிப்பை துரிதப்படுத்துகின்றன. கடலோர அரிப்பு கடந்த காலங்களில் இயற்கையான நிகழ்வாக இருந்தபோதிலும், இன்று அதன் அரிப்புக்கு மனித நடவடிக்கைகளும் பங்களித்துள்ளன. தொழில்நுட்ப முன்னேற்றங்கள், அபிவிருத்திச் செயற்திட்டங்கள் மற்றும் அதிக மக்கள்தொகை ஆகியவை கடலரிப்பில் மனித தாக்கத்தை அதிகரித்துள்ளன. இலங்கையில் நடத்தப்பட்ட கரையோர பொறியியல் ஆய்வுகளின் படி கடலோரப் பகுதியிலும் அதற்கு அப்பாலும் மனித

நடவடிக்கைகள் அதிகரித்துள்ளமையால் கடலரிப்பு அதிகரிப்பதற்குப் பங்களித்துள்ளதாக தெரிவிக்கப்படுகின்றது. இந்த விளைவுகளின் சுருக்கம் கீழே உள்ள அட்டவணையில் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

செயற்பாடுகள்	தற்போதைய நிலமை	பெறுபேறு	கடற்கரைக்கு ஏற்படும் தாக்கம்	தாக்கத்துக்கு உட்பட்டுள்ள இடங்கள்
ஐ. கடற்கரை மண் அகழ்வு	மத்தியநிலை	கரையோர செயற்பாடுகளிற்காக காணப்படுகின்ற மண்ணின் அளவு குறைதல்	கடற்கரை கடலரிப்புக்கு உட்படுதல்	பாணந்துறை, லுனாவ
ஐ. ஆறுகளில் மண் அகழ்வு	உயர்நிலை	ஆறுகள் மூலம் கடற்கரைக்கு வழங்குகின்ற மண்ணின் அளவு குறைதல், உவர்நீர் உட்புகுதல்	கடற்கரையும் ஆற்றின் ஓரங்களும் அரிப்புக்கு உட்படுதல்	களனி, நில்வலா, மஹாஓய, களுகங்கை
ஐ. கடற்கரையிலிருந்தும் கரையோரத்திலிருந்தும் பவளப் பாறைத் துண்டு களை சேகரித்தல்	கீழ்நிலை	இயற்கையான பவளப் பாறைகளிற்கு இடையே இடைவெளி ஏற்படுதல்	கடலரிப்பு அதிகரித்தல்	ரெகவ, அஹங்கம
ஐ. பவளப் பாறை அகழ்வு	கீழ்நிலை	கடலோர நிலைத்திருப்பு குறைவடைதல்	கடற்கரைக்கு வருகின்ற அலைகளின் பலம் அதிகரித்தல், கடலரிப்பு உக்கிரமடைதல்	சீனிகம, ரெகவ
ஐ. இயற்கை மணல் மேடுகளை அகற்றுதல்				களுத்துறை, சிலாபம்
ஐ. துறைமுகத்துக்கு பிரவேசிக்கும் வழிகள் மற்றும் உட்பிரவேசிக்கும் கால்வாய்களை பராமரிக்கும் அகழ்வுகள்	மத்தியநிலை	கடலோர நிலைத்திருப்பு குறைவடைதல், கடலரிப்பு மற்றும் காற்றின் ஆதிக்கத்துக்கு உட்படுதல்.	கடற்கரை கட்டிடங்கள் அழிவடைதல், கடலரிப்பு உக்கிரமடைதல்	கொழும்பு துறைமுகம்
ஐ. கரையோர தாவரங்களை அகற்றுதல்	மத்தியநிலை	கிட்டிய கடற்கரையின் நிலைத்திருப்பு குறைவடைதல்	கடலரிப்பு உக்கிரமடைதல்	சுகதிகள் குவிந்து கடலோரங்களில்

				கடலரிப்பை எதிபார்க்க முடிதல்
கை.	திட்டமிடப்படாத கடலோர பாதுகா ப்பு நிர்மாணங்கள்	மத்தியநிலை	கிட்டிய கடற்கரையின் நிலைத்திருப்பு குறைவடைதல்	கடலரிப்பு உக்கிரமடைதல் அல்லது கிட்டிய கடலோரம் குறைவடைதல்
				ஒலுவில் துறைமுகம்

அட்டவணை - 01 (கடலோர வலயம் மற்றும் கடற்கரை வளங்கள் முகாமைத்துவத் திட்டம் - 2018)

மேலே உள்ள செயல்பாடுகளில் மிகவும் செல்வாக்கு மிக்க சிலவற்றைப் பற்றிய மேலதிக தகவல்கள் கீழே தரப்படுகின்றன.

i. ஆறுகளில் இருந்து மணல் அகழ்வு

ஆறுகளில் இருந்து மணல் அகற்றப்படுவதால் கரையோரத்திற்கு வழங்கப்படும் வண்டல் மண்ணின் அளவு நேரடியாக குறைவடைவதன் காரணமாக இது இலங்கையின் கரையோர அரிப்புக்கு ஒரு பிரதான காரணியாக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது.

இதனைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு பல நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்ட போதிலும் வடமேல், மேல் மற்றும் தென் மாகாணங்களில் மணல் அபகரிப்பு மிக அதிக அளவில் நடைபெறுகின்றமையும், இந்த மாகாணங்களில் நிர்மாண நடவடிக்கைகள் மற்றும் கரையோர அரிப்பு அதிக அளவில் இடம்பெறுகின்றமையும் தெரியவந்துள்ளது. களனி ஆறு, களு கங்கை, தெதுரு ஓயா, மஹா ஓயா மற்றும் நில்வலா ஆற்று கட்டமைப்புகள் பாரிய அளவிலான மணல் அகழ்வு இடம்பெறுகின்ற ஆறுகளாக பட்டியலிடப்பட்டு தற்போது மகாவலி ஆறும் அதில் அடங்குகின்றது.

ஆறுகளில் இருந்து மணலை அகற்றுவது நிலைபேறான செயற்பாடாக காணப்படாதுள்ளதுடன், இது சமூக மற்றும் பொருளாதார பிரச்சனைகளுடன் தொடர்புடைய நீண்ட கால பிரச்சனையாகும். ஏனென்றால், ஆறுகளில் இருந்து மணல் அள்ளுவதால் ஏற்படும் விளைவு குறுகிய காலத்திலோ அல்லது நடுத்தர காலத்திலோ தீர்க்கக்கூடிய பிரச்சனை அல்ல என்பதனாலாகும்.

ii மணல் திட்டிகள் மற்றும் கடற்கரைகளில் இருந்து மணல் அகற்றுதல்

மணலுக்கான கேள்வி மற்றும் அதிக விலைக்கு கடற்கரை மற்றும் மணல் திட்டிகளில் இருந்து மணல் அள்ளுவது சமீப காலமாக அதிகரித்துள்ளது. கடற்கரைகள் மற்றும் மணல் திட்டிகளில் இருந்து அகற்றப்படும் மணலின் அளவு ஆறுகளில் இருந்து எடுக்கப்படும் மணலை விட குறைவாக இருந்தாலும், கடற்கரை மற்றும் மணல் திட்டிகளில் இருந்து மணலை அகற்றுவதன் மூலம் கடலோர ஓட்டத்திற்கான கட்டமைப்பிலுள்ள மணலின் அளவைக் குறைத்து கடற்கரையின் ஸ்திரத்தன்மைக்கு தீங்கு விளைவிக்கும்.

கரையோரப் பாதுகாப்பு மற்றும் கரையோர வள முகாமைத்துவ திணைக்களம் மறுசீரமைப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டுள்ள போதிலும், அண்மைக்காலமாக வடமேல், மேல் மற்றும் வடமாகாணங்களில் மணல் குன்றுகளில் இருந்து மணல் அகற்றுதல் அதிகரித்துள்ளதாக தெரியவந்துள்ளது. வடக்கு, கிழக்கு மாகாணங்களில் நிலவிய மோதல் சூழ்நிலை காரணமாக அக்காலத்தில் மணல் குன்றுகளில் இருந்து அனுமதியின்றி மணல் அள்ளுவதை முறைமைப்படுத்த முடியாமல் போனதுடன், பல முக்கிய மணல் திட்டிகள் சேதமடைந்துள்ளமை தெரியவந்துள்ளது.

iii பவளப் பாறைகளை அகற்றுதல்

பவளப்பாறை என்பது ஆழமற்ற வெப்பமண்டல நீரில் உள்ள ஒரு திடமான தளம் போன்ற அமைப்பாகும். இது கடலின் அடிப்பகுதியில் இருந்து கடற்கரைக்கு இணையாக நீண்டுள்ளது. அவை கல்சியம் கார்பனேட்டால் ஆனதுடன், இது பாசிகளால் சுரக்கப்படுகின்ற ஒரு கரிம சேர்மமாகும்.

பவளப் பாறைக்கு சேதத்தை ஏற்படுத்துகின்ற ஏனைய காரணிகளாக டைனமைட் வார்ப்பு, மெக்ஸ் வலைகள் மூலம் அலங்கார மீன்பிடித்தல், கீழ் வலைகளைப் பயன்படுத்தி இரால் இழுத்தல் மற்றும் தடைசெய்யப்பட்ட பொறிகளான "சர்க்" மற்றும் "லைர்" போன்ற பாதகமான மீன்பிடி நடைமுறைகள் என்பன காணப்படுகின்றன. இவை பவளப் பாறைகளில் வசிக்கின்ற அருமையான மீன் இனங்கள் குறைவடைவதற்கு காரணமாகின்றன.

தெற்கு, வடமேற்கு மற்றும் கிழக்கு கடற்கரைகளில் கடலோர சுற்றுலாவின் வளர்ச்சி நேரடியாகவோ அல்லது மறைமுகமாகவோ பாறைகள் சேதமடைவதற்கு பங்களித்துள்ளது. நங்கூரங்களில் மிதிப்பது, நங்கூரமிடுதல், கண்ணாடி அடிவாரத்துடன் படகு சவாரி செய்தல், பாறைகளை நினைவுப் பொருட்களாக சேகரிப்பது போன்ற காரணங்களால் இந்த சுற்றுச்சூழல் அமைப்புகள் நேரடியாக பாதிக்கப்பட்டுள்ளதாக தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

அத்துடன், தடிப்புத் தோல் அழற்சி போன்றவற்றின் பரவலால் பவளப் பாறைகள் பெருமளவில் அழிக்கப்பட்டுள்ளன, அவை அதிகப்படியான சனச்செறிவு,

அதிகப்படியான மீன்பிடித்தல் அல்லது நிலப்பகுதிகளில் இருந்து ஊட்டச்சத்து உட்செலுத்துதல் ஆகியவற்றால் ஏற்படுகின்றன என்பது அறியவந்துள்ளது.

(ஆ) கடலரிப்பின் விளைவுகள்

ஒவ்வொரு பிரதேசத்திலும் இடம்பெறுகின்ற கடலரிப்பு வெவ்வேறு விளைவுகளை ஏற்படுத்தியுள்ளது.

i. குடியிருப்புகள் மற்றும் கட்டிடங்களின் அழிவு.

கடலரிப்பின் முக்கிய விளைவுகளில் ஒன்று கடலோர குடியிருப்புகளின் அழிவு ஆகும். கடலரிப்பு இலங்கையின் பல கரையோரப் பகுதிகளின் சனத்தொகையை பெருமளவில் பாதித்துள்ளது. இதனால் உடமை சேதம், உயிர் சேதம் எனபன அதிகரித்துள்ளன. மேலும், சுற்றுலா விடுதிகள், கடற்கரையோர தென்னந்தோப்புகள் அழிவடைந்து குடியிருப்புகளை மறுசீரமைக்க அரசு பெருமளவு பணத்தை செலவிட வேண்டியுள்ளது.

ii நிலம் கடலிற்கு அடித்துச்செல்லப்படுதல்

கடலோர அரிப்பின் மிகக் கடுமையான பிரச்சனை கடல் நோக்கி நிலப்பரப்பு அரிப்புக்குள்ளாவதும் அதன் மூலம் நிலப்பரப்பு குறைவடைதலும் ஆகும். இலங்கையின் கற்பிட்டியிலிருந்து யால வரையிலான 685 கி.மீ பரப்பளவான நிலப்பரப்பில் வருடத்திற்கு 17500 - 285000 சதுர மீற்றர் கரையோரப் பகுதிகள் கடலரிப்பினால் அழிக்கப்படுகின்றன. உதாரணமாக - 1840 - 1920 க்கு இடைப்பட்ட காலத்தில் சீனிகம கடற்கரையோரத்தில் அமைந்திருந்தது. எனினும், அந்த பகுதியில் கரையோர அரிப்பு தீவிரமடைந்துள்ளதால், இன்று நிலப்பரப்பில் இருந்து சுமார் ஒரு மைல் தொலைவில் சீனிகம தேவாலயம் அமைந்துள்ளது.

iii சுற்றுலாத் துறையில் பாதிப்பு

இலங்கையின் தெற்கு கடற்கரையானது சுற்றுலாத்துறையுடன் நெருங்கிய தொடர்புடையது. இலங்கையின் தரப்படுத்தப்பட்ட ஹோட்டல்களில் 75% மற்றும் ஹோட்டல் அறைகளில் 80% கடற்கரையில் அமைந்துள்ளன. கடலோர அரிப்பு தீவிரமடைவதால், ஹோட்டல்கள், ஓய்வறைகள், உணவகங்கள் மற்றும் நீச்சல் குளங்கள் போன்ற பௌதீக வளங்களும் சேதமடைகின்றன. மேலும், கடலோர அரிப்பு காரணமாக சுற்றுலா ஹோட்டல்களுடன் தொடர்புடைய சிறிய அளவிலான கடற்கரைகள் சுற்றுலாத் தொழில்கள் பாதிப்படைவதும் ஒரு மறைமுக காரணியாகக் காணப்படுகின்றது.

iv. மீன்பிடி தொழிலிற்கு ஏற்பட்டுள்ள பாதிப்பு

கடலோர பிரதேசத்தில் வசிக்கின்ற பெருமளவான மக்களின் முக்கிய தொழில் மீன்பிடித்தல் ஆகும். இதன் மூலம் ஏராளமான மக்கள் தங்கள் வாழ்வாதாரத்தை நடத்தி வருகின்றனர். கடலோரங்களில் மீன்பிடித் தளங்கள் மற்றும் குளிப்பதனக் கிடங்குகள் அதிக அளவில் உள்ளன. கடலோர அரிப்பு தீவிரமடைந்து வருவதால், இந்த மீன்பிடி தளங்களுக்கும் மீன்பிடி படகுகளிற்கும் மீன்பிடி துறைமுகங்களும் சேதமேற்பட்டுள்ளன.

v. போக்குவரத்து இடையூறு ஏற்படுதல்

கரையோர அரிப்பு தீவிரமடைந்து, கடலோர போக்குவரத்து கட்டமைப்புகளை சீர்குலைக்கின்றது. கடலோர அரிப்பானது நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் ரயில்வேக்கு கடுமையான அச்சுறுத்தலாக உள்ளது. ஏற்கனவே, இலங்கையின் தென்மேற்கு கடற்கரையோரத்தில் உள்ள நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் ரயில் பாதைகள் கடலரிப்புக்கு உட்பட்டு அழிக்கப்பட்டுள்ளன. இதனால், அப்பகுதியில் அவ்வப்போது போக்குவரத்து பாதிக்கப்படுகிறது. இந்த போக்குவரத்து முறையை அவ்வப்போது மாற்றியமைக்க அரசும் பெருமளவு பணத்தை செலவிடுகின்றது.

vi. இயற்கை எழில் அழிவடைதல்

ஒரு நாட்டின் முக்கியமான இயற்கை எழில்மிக்க பல்லுயிர் சுற்றுச்சூழல் கட்டமைப்பு என கடற்கரை பிரதேசத்தை விவரிக்கலாம். கடற்கரையின் இயற்கை அழகு ஒரு நாட்டின் மதிப்பையும், அதன் மக்களின் ஓய்வு மற்றும் பொழுதுபோக்கையும் பாதிக்கின்றது. கடற்கரை கடுமையாக அரிக்கப்பட்டால், அதன் அழகியல் பெறுமதி மோசமடைகிறது. கடலோர அரிப்பால் அச்சுறுத்தப்படும் 89 அழகியல் தளங்கள் ஆராய்ச்சிகள் மூலம் கண்டறியப்பட்டுள்ளது.

vii. கடலோர வரலாற்று தளங்களின் அழிவு

கடற்கரையில் பல்வேறு வரலாற்று மற்றும் அறிவியல் தளங்கள் அமைந்துள்ளன. ஆனால் கடற்கரையோரங்களில் பெருமளவில் ஏற்பட்டுள்ள கரையோர அரிப்பு அந்த வரலாற்று தளங்களின் அழிவுக்கு பங்களித்துள்ளது. இலங்கையின் கரையோரப் பகுதிகளில் இவ்வாறான வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க இடங்கள் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன.

வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க இடங்கள்	காணப்படும் மாவட்டம்
1. சிவன் தேவாலயம்	கொழும்பு - மோதர
2. ஐயனார் தேவாலயம்	புத்தளம் -
3. தூம விகாரை	களுத்துறை - மொரகொல்ல
4. சீனிகம தேவாலயம்	காலி - சீனிகம
5. காலி கோட்டை	காலி நகரம்
6. புகை கோயில்	காலி - தல்பே தெற்கு
7. விஷ்ணு தேவாலயம்	மாத்தறை தெவி நுவர
8. சமுதுகிரி தேவாலயம்	மாத்தறை தெவி நுவர
9. கிரிந்த விகாரை	கிரிந்த, அம்பாந்தோட்டை
10. தங்காலை கோட்டை	ஹம்பாந்தோட்டை - கொடுவேகொட
11. சமுது விகாரை	அம்பாறை - குமன
12. விஷ்ணு கோவில்	யாழ்ப்பாணம் - திருமலை
13. கடல் பெருங்கோயில்	அம்பாறை - பொத்துவில்

அட்டவணை - 02

(இணையத்திலிருந்து)

(ஊ) கரையோர அரிப்புக்கான தீர்வுகளாக செயல்படுத்தப்பட்ட செயற்திட்டங்கள்

இலங்கையில் கரையோர அரிப்பு ஒரு தொடர் பிரச்சனையாக மாறியுள்ளது. இது சமூக-பொருளாதார மற்றும் சுற்றுச்சூழல் விளைவுகளைக் கொண்டுள்ளது. இயற்கை காரணங்கள் மற்றும் மனித நடவடிக்கைகள் காரணமாக கடலோர அரிப்பு, கடற்கரைகள் இழப்பு, சுற்றுலா மற்றும் பொழுதுபோக்குக்கான தடைகள், மற்றும் பொது மற்றும் தனியார் சொத்து உட்கட்டமைப்பு சேதங்கள் ஆகியவை இதில் அடங்கும். கடலோர அரிப்பு மற்றும் அவசர அனர்த்த நிவாரண சேவைகளுக்கான முக்கிய வருடாந்த செலவுகள் பின்வருமாறு.

காலம்	விபரம்	செலவிடப்பட்ட தொகை
1985 – 1999	- உரிய காலத்தினுள் கடலரிப்பு முகாமைத்துவத்திற்காக	ரூபா 1520 மில்லியன்
2001 – 2007	- ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் நிதி உதவியின் கீழ்	
	- சுனாமியால் பாதிக்கப்பட்ட பிரதேசங்களின் மறுசீரமைப்புக்காக	ரூபா 03 மில்லியன்
	- கடற்கரை மறுசீரமைப்புக்காக செலவிடப்பட்ட தொகை	ரூபா 1.4 மில்லியன்
	- தெற்கு, மேற்கு மற்றும் வடமேற்கு கடற்கரைகளுக்கு மணல் நிரப்புதல் மற்றும் பிற கடலோர நடவடிக்கைகளுக்கு	ரூபா 02 மில்லியன்

இவ்வாறு, கட்டமைப்புடைய கட்டமைப்பற்ற முகாமைத்துவ உத்திகள் பயன்படுத்தப்பட்ட போதிலும், 2010-2013 காலப்பகுதியில் 10 மாவட்டங்களில் 43

கரையோர தளங்கள் தொடர்ச்சியாக கடலரிப்புக்கு உட்பட்டுள்ளமை பாரிய பிரச்சனையாக இருப்பதாக தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

(கடலோர வலயங்கள் மற்றும் கடலோர வள முகாமைத்துவ திட்டம் - 2018)

(ஈ) கடலோர அரிப்பு முகாமைத்துவத்திற்கான பெருந் திட்டம்

1986 ஆகஸ்ட் இல், டெனிடா தொழில்நுட்ப உதவியுடன் கடலோர அரிப்பு முகாமைத்துவத்திற்கான பெருந் திட்டம் உருவாக்கப்பட்டது. கரையோரப் பாதுகாப்பு மற்றும் கரையோர வள முகாமைத்துவத் திணைக்களத்தின் நிபுணர்கள் குழு மற்றும் டென்மார்க் நீர்நிலை முகாமைத்துவ (DHI) நிபுணர்களை உள்ளடக்கிய குழுவொன்றால் மேற்கொள்ளப்பட்ட விரிவான சமூக, பொருளாதார, சுற்றுச்சூழல் மற்றும் மூன்றாம் நிலை பகுப்பாய்வு காரணமாக, இலங்கையின் கரையோர அரிப்புப் பிரச்சினையானது வரையறுக்கப்பட்ட தரவுகள் மற்றும் தகவல்களின் அடிப்படையில் வியாக்கியாணம் செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் ஒவ்வொரு கடலோரப் பிரதேசங்களிலும் இடம்பெறுவதற்குச் சாத்தியமான கடலரிப்பைக் குறைக்கப் பயன்படுத்தக்கூடிய சிறந்த தொழில்நுட்ப அணுகுமுறை பரிந்துரைக்கப்பட்டுள்ளது.

2.1.5. இலங்கையின் கடற்கரைகள்

உலகெங்கிலும் இருந்து வருகின்ற சுற்றுலாப் பயணிகளை ஈர்க்கும் அழகிய கடற்கரைகள் நிறைந்த தீவாக இலங்கை காணப்படுகின்றது. இலங்கையைச் சுற்றியுள்ள அழகிய கடற்கரைகள் காரணமாக, இது வெளிநாட்டு சுற்றுலாப் பயணிகளின் பிரபலமான இடமாக காணப்படுகின்றது. சுற்றுலாப் பயணிகளின் கவனத்தை ஈர்க்கும் பல கடற்கரைகள் நாடு முழுவதும் உள்ளன.

(அ) உனவடுன

தென் கடற்கரையில் அமைந்துள்ள உனவடுன கடற்கரை இலங்கையின் மிக அழகான கடற்கரைகளில் ஒன்றாகும். டிஸ்கவரி சேனல் ஒருமுறை உனவடுன உலகின் சிறந்த வெப்பமண்டல கடற்கரை என்று பெயரிட்டது. பாரிய நீண்டதூர கடற்கரைக்கு அருகில் அமைந்துள்ள உனவடுன பவளப் பாறைகளைக் கொண்டதாக காணப்படுகின்றது. அத்துடன், கடலின் ஆழமான பகுதியிலிருந்து எழுந்துவரும் அலைகள் உனவடுன கடற்கரைக்கு மேலதிக அழகை சேர்க்கின்றது.

(ஆ) அருகம்பே கடற்கரை

கிழக்கு கடற்கரையில் அமைந்துள்ள அழகிய அருகம்பே விரிகுடா இலங்கையின் தூய்மையான கடற்கரைகளில் ஒன்றாகும். அருகம்பே விரிகுடா கடற்கரை உலகின் மிகவும் பிரபலமான சர்வதேச விளையாட்டில் ஈடுபடும் கடற்கரைகளில் ஒன்றாகும். 2004 இல் இங்கு நடத்தப்பட்ட முதல் சர்வதேச சர்வதேச விளையாட்டுப் போட்டியின் மூலம் அருகம்பே விரிகுடா ஒரு சுற்றுலா சொர்க்கபுரியாக மேலும் பிரபலமடைந்தது.

(இ) பாசிக்குடா

அழகிய கடற்கரைகளில் ஒன்றான பாசிக்குடா கடற்கரையில் ஒரு கிலோமீட்டர் நீளமுள்ள இயற்கையான நீர்தடாகம் உள்ளது. இப்பகுதியின் ஆழமற்ற இலகுத் தன்மை காரணமாக சுற்றுலா பயணிகள் கடலில் குளித்து மகிழலாம். இந்த கடற்கரையில் அழகான பவளப்பாறை ஒன்றும் உள்ளது. பவளப்பாறைகள் அழகு மற்றும் பாதுகாப்பை வழங்குவதுடன் கடற்கரையில் மென்மையான அலைகள் ஒரு சிற்றலை விளைவை உருவாக்குகின்றன.

(ஈ) மார்பிள் பீச்

மார்பிள் பீச் எனும் கடற்கரை கிழக்கு கடற்கரையில் உள்ள மிக அழகான கடற்கரைகளில் ஒன்றாகும், இது கார்டியர் வளைகுடாவை எதிர்கொள்கிறது. பகலில் பிரகாசிக்கும் சூரியன் பளிங்கு மேற்பரப்பு போல பிரகாசிப்பதால் கடற்கரைக்கு இந்த பெயர் வந்தது. மேலும் இந்த கடற்கரைக்கு அருகில் உள்ள கடல் ஆழம் குறைந்ததால் குளம் போல் காட்சியளிக்கிறது. இந்த ஆழமற்ற கடல் பகுதி சூரியன் மறையும் போது பளிங்கு நீர்ப்பிடிப்பு பகுதி போல் இருப்பதால் மார்பிள் பீச் என்று அழைக்கப்படுகிறது.

(உ) நிலாவெளி கடற்கரை

தென்னாட்டு கடற்கரையாக சுற்றுலாப் பயணிகள் மத்தியில் பிரசித்தி பெற்ற நிலாவெளி கடற்கரையிலிருந்து சற்று தொலைவில் புறாத் தீவு அமைந்துள்ளது. புறா தீவுக்கு அருகில் உள்ள கடல் பரப்பு, இலங்கையின் சிறந்த ஆழமற்ற டைவிங் மையங்களில் ஒன்றாக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது. நீர் விளையாட்டுகளுக்கும் ஏற்றதாக உள்ள நிலாவெளி கடற்கரையானது நன்கு பாதுகாக்கப்பட்ட சுற்றுச்சூழல் அமைப்பைக் கொண்டுள்ளதுடன், இது பல்வேறு வண்ணமயமான வெப்பமண்டல மீன்களின் தாயகமாகும்.

(இணையத்தின் உபயம்)

2.1.6. கடல்சார் தேசிய பூங்காக்கள்

கடற்கரையோரங்கள், பவளப்பாறைகள், மணல் திட்டுகள் மற்றும் வளமான பல்லுயிரினம் போன்ற உணர்திறன் சுற்றுச்சூழல் அமைப்புகள் இலங்கையைச் சுற்றியுள்ள சுமார் 1620 கி.மீ விஸ்தீரணம் மிக்க இயற்கைக் கடற்கரையில் அமைந்துள்ளன. இந்த பெறுமதிமிக்க வளங்களைப் பாதுகாத்துப் பாராமரிப்பதற்காக வனச்சீவராசிகள் பாதுகாப்புத் திணைக்களம் மற்றும் கரையோரப் பாதுகாப்பு மற்றும் கரையோர வள முகாமைத்துவத் திணைக்களம் என்பன இதற்காக அடையாளம் காணப்பட்ட இரண்டு முதன்மையான அரசாங்க நிறுவனங்களாகும். இந்த இரண்டு நிறுவனங்களின் செயல்பாடுகளிற்கு உதவுகின்ற மற்ற அரசு நிறுவனங்களாக கடல் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை, மீன்பிடி மற்றும் நீரியல் வளங்கள் அமைச்சு மற்றும் தொல்பொருள் திணைக்களம் என்பன காணப்படுகின்றன.

கடல்சார் தேசியப் பூங்கா என்பது வனச்சீவராசிகள் மற்றும் தாவரங்கள் பாதுகாப்பு கட்டளைச் சட்டத்தின் (அதிகாரம் 469) பிரிவு (2) இன் துணைப்பிரிவு (1) இன் கீழுள்ள ஏற்பாடுகளின் கீழ் தாபிக்கப்பட்டு கடல்சார் தேசிய பூங்காக்களாக தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ள மற்றும் இயற்கை வளங்களை ஆய்வுசெய்வதற்கும் அவதானிப்பதற்கும் அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ள, சுண்ணாம்புத் தளங்கள், கடற்பகுதிகள், கடற்பரப்பு அல்லது வேறு சில சுற்றுச்சூழல் அமைப்பு போன்ற கடல் இயற்கை வளங்களால் நிறைந்த கடற்கரைகளும் அதனை அண்மித்த பிரதேசங்களுமாகும்.

தற்போது, வனச்சீவராசிகள் பாதுகாப்புத் திணைக்களத்தினால் 29 கடல்சார் தேசியப் பூங்காக்கள் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் இந்த கடல்சார் தேசியப் பூங்காக்கள் வனச்சீவராசிகள் மற்றும் தாவரங்கள் கட்டளைச் சட்டத்தின் விதிகளின்படி ஒழுங்குபடுத்தப்பட்டுள்ளன.

கடலோர வளங்களைப் பாதுகாப்பதில் முதன்மையாக ஈடுபட்டுள்ள மற்றைய நிறுவனமான கடற்கரைப் பாதுகாப்பு திணைக்களத்தினால் தற்போதைய 1981 இன் 57 ஆம் இலக்க கரையோரப் பாதுகாப்பு மற்றும் கடலோர வள முகாமைத்துவ சட்டத்தின் படி (2011 இன் 49 ஆம் இலக்க கடலோர பாதுகாப்பு திருத்தச் சட்டம்) அச்சுறுத்தலுக்கு உட்பட்டுள்ள பிரதேசங்கள், கடற்கரைப் பூங்காக்கள் மற்றும் பாதுகாக்கப்பட்ட பகுதிகள் மற்றும் விசேட முகாமைத்துவ பிரதேசங்கள் என வகைப்படுத்தி கடல் வளங்கள் பாதுகாக்கப்பட்டு பராமரித்து வரப்படுகின்றன.

2.1.7. தொடர்புடைய நிறுவனங்கள், அவற்றின் வகிபாகங்கள் மற்றும் பிற ஏற்பாடுகள்

2.1.7.1. கடலோர பாதுகாப்பு திணைக்களம்

(அ) 1981 ஆம் ஆண்டின் 57 ஆம் இலக்க கடற்கரைப் பாதுகாப்புச் சட்டம் (2011 இன் 49 ஆம் இலக்க கடலோர பாதுகாப்பு திருத்தச் சட்டத்தின் 3(1)(ஆ) இன் படி இந்தச் சட்டம் கடற்கரைப் பாதுகாப்பு மற்றும் கடலோர வள முகாமைத்துவச் சட்டமாகத் திருத்தப்பட்டுள்ளது.) இன்படி கடலோரப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளில் முன்னிலை வகிக்கும் அரசாங்க நிறுவனமாக கடற்கரைப் பாதுகாப்புத் திணைக்களம் காணப்படுவதுடன் 1981 ஆம் ஆண்டின் 57 ஆம் எண் சட்டத்தின் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள கடற்கரைப் பாதுகாப்புத் திணைக்களத்தின் பணிகள் பின்வருமாறு.

- கடலோர வலயங்களின் கணக்கெடுப்பு மற்றும் கடலோர வலய முகாமைத்துவ திட்டத்தை தயாரிப்பதற்கான ஏற்பாடுகளை செய்தல்.
- கடலோர வலயத்திற்குள் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளை முறைப்படுத்துதல்.
- கடலோரப் வலயத்திற்குள் கடற்கரைப் பாதுகாப்பிற்கான திட்டங்களை உருவாக்கி அவற்றை செயல்படுத்துவதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்தல்.
- சில எழுதப்பட்ட சட்டங்களில் திருத்தங்களை மேற்கொள்வதற்கும் அது தொடர்பான அல்லது அதனுடன் சம்பந்தப்பட்ட விடயங்களில் ஏற்பாடுகளை செய்வதற்கும் நடவடிக்கை எடுத்தல்.
- கடலோரப் பாதுகாப்புப் பணிக்காக ஏனைய திணைக்களங்கள் மற்றும் முகவர்கள் நிறுவனங்களுடன் இணைந்து ஆராய்ச்சிகளை நடத்துதல்.

கடலோர பாதுகாப்பு மற்றும் கடலோர வள முகாமைத்துவத்திற்காக கடலோர பாதுகாப்பு மற்றும் கடலோர வள முகாமைத்துவ திணைக்களத்தின் வகிபாகங்களிற்காக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ள அமைச்சுக்கள்

ஆண்டு	திகதி	வர்த்தமானி இலக்கம்	தொடர்புடைய அமைச்சு
2010	2010.04.30	1651/20	துறைமுகங்கள் மற்றும் விமான சேவைகள் அமைச்சு
2010	2010.11.22	1681/3	பொதுப் பாதுகாப்பு அமைச்சு (பொதுப் பாதுகாப்பு மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சு)
2015	2015.09.21	1933/13	மகாவலி அபிவிருத்தி மற்றும் சுற்றாடல் அமைச்சு
2020	2020.08.09	2187/27	நகர அபிவிருத்தி, கடலோர அபிவிருத்தி, கழிவுகளை அகற்றல் மற்றும் சமூக சுத்திகரிப்பு அலுவல்கள் இராஜாங்க அமைச்சு

அட்டவணை இல. - 03

(ஆ) 2011 இன் 49 ஆம் இலக்க கடற்கரைப் பாதுகாப்புச் சட்டத்தால் பெயரிடப்பட்டுள்ள பிரதேசங்கள்

2011 இன் 49 ஆம் இலக்க கடலோரப் பாதுகாப்புச் சட்டத்தால் திருத்தப்பட்ட 1981 இன் 57 ஆம் இலக்க கடற்கரைப் பாதுகாப்பு மற்றும் கடலோர வள முகாமைத்துவச் சட்டத்தின் III (அ) பிரிவின் 22 (ஆ) (I) (III) (ஆ) 22 (இ) (I) மற்றும் III, இ பிரிவின் 22 (உ) (I) இன் காரணமாக பாதிக்கப்பட்ட பிரதேசங்கள், கரையோரப் பூங்காக்கள் மற்றும் பாதுகாப்புப் பகுதிகள் மற்றும் சிறப்பு முகாமைத்துவப் பகுதிகள் ஆகியவை அமைச்சரால் வர்த்தமானி அறிவித்தலின் மூலம் வெளியிடப்பட முடிவதுடன் அந்தப் பிரதேசங்கள் பின்வருமாறு விவரிக்கப்படலாம்:

i. அச்சுறுத்தலுக்கு உட்பட்டுள்ள பிரதேசங்கள்

1981 இன் 57 ஆம் இலக்க கடற்கரைப் பாதுகாப்பு மற்றும் கடலோர வள முகாமைத்துவச் சட்டத்தின் 22 (ஆ) (I), (அ) மற்றும் (இ) இன் படி, கடலோர வலயத்திற்குள் அல்லது அதை அண்மித்த பிரதேசத்தினுள் அல்லது எந்த ஒரு பகுதியிலும் அல்லது ஒரு நீர்நிலையினுள் அல்லது அதிலுள்ள ஒரு பகுதியில் அல்லது ஒரு நீர் நிலையின் புறப் பகுதியானது அச்சுறுத்தலுக்கு உட்பட்ட பிரதேசமாக குறிப்பிடப்படுகிறது.

ii. கடற்கரை பூங்காக்கள்

சட்டத்தின் III (ஆ) பிரிவின் 22 (இ) (1) இன் படி கடலோர வலயத்திலுள்ள ஒரு பகுதியின் இயற்கையான கவர்ச்சித்தன்மையை மற்றும் பல்லுயரிணத்தன்மையைப் பாதுகாப்பது அவசியம் என்று அமைச்சர் கருதினால், கடலோர வலயத்திலுள்ள ஒரு பகுதி வர்த்தமானி அறிவிப்பில் வெளியிடப்பட்ட விதிமுறைகளின் மூலம் கடற்கரை பூங்காவாக அறிவிக்கப்படும். சட்டத்தின் சட்டத்தின் III (ஆ) பிரிவின் 22 (இ) (2) இன் பிரகாரம், அந்த பூங்காக்களின் நிர்வாகம், அந்தப் பகுதிக்குள் மேற்கொள்ளக்கூடிய நடவடிக்கைகள் மற்றும் அந்தப் பகுதிகளுக்குள் நுழைய அனுமதிக்கப்பட்டவர்கள் ஆகியவற்றை நிர்வகிக்கும் உத்தரவுகளை அமைச்சர் வழங்குவார்.

iii பாதுகாக்கப்பட்ட பிரதேசங்கள்

சட்டத்தின் சட்டம் 22 ஈ (1) இன் படி கரையோர மற்றும் நீர்வாழ் சுற்றுச்சூழல் கட்டமைப்பைப் பாதுகாப்பதற்காக ஒரு பிரதேசத்தில் விசேட நடவடிக்கைகள் தேவைப்படும்தோது, அமைச்சர் வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட ஒழுங்குமுறைகளின் மூலம் அத்தகைய பகுதியை ஒரு பாதுகாப்புப் பகுதியாக அறிவிக்கின்றார்.

iv. விசேட முகாமைத்துவ பிரதேசங்கள்

சட்டத்தின் 22 உ (I) இன் படி ஒரு குறிப்பிட்ட புவியியல் பகுதிக்குள் வள முகாமைத்துவத்தை திட்டமிடுவதற்காக ஒத்துழைப்புடன் கூடிய அணுகுமுறை தேவைப்படுகின்றது என்று அமைச்சர் கண்டால், அவர் கடலோர வலயத்திற்குள் அல்லது கடலோர வலயத்தை அண்மித்த பகுதியில் அல்லது கடலோரம் மற்றும் அதை அண்மித்த பிரதேசங்கள் இரண்டையும் அரசு வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட விதிமுறைகளிற்கு அமைய அவற்றை ஒரு விசேட முகாமைத்துவப் பகுதியாக அறிவிக்கின்றார். எவ்வாறாயினும், இந்தச் சட்டத்தின் விதிகளின்படி ஏதேனுமோர் பிரதேசமானது இந்தச் சட்டத்தின் கீழ் தயாரிக்கப்பட்ட கடலோர வலயங்கள் மற்றும் கடலோர வள முகாமைத்துவத் திட்டத்தில் சேர்க்கப்படாவிட்டால், எந்தப் பகுதியையும் விசேட முகாமைத்துவப் பகுதியாக நிச்சயிக்கப்படக்கூடாது என்று சட்டம் கூறுகிறது.

அதன்படி, 1981 ஆம் ஆண்டின் 57 ஆம் இலக்க கடற்கரைப் பாதுகாப்பு மற்றும் கரையோர வள முகாமைத்துவச் சட்டத்தின் 22 (ஆ) பிரிவின் (I) ஆம் உப பிரிவின் (அ) பந்தியின் படி, 2076/29 ஆம் இலக்க 2018 யூன் 06 ஆந் திகதியிட்ட வர்த்தமானி அறிவித்தலின் மூலம் பானம மணல் மேடு மற்றும் 2126 / 46 ஆம் இலக்க 2019 யூன் 06 ஆந் தேதியிட்ட வர்த்தமானி அறிவித்தலின் மூலம் சண்டிக்காடு மணல் மேடு என்பன அச்சுறுத்தலுக்கு உட்பட்ட பிரதேசங்களாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளன.

iv. சண்டிக்காடு மணல் மேட்டுத்தொடர்

புத்தளம் மாவட்டத்தின் முந்தல் பிரதேச செயலகத்திற்குட்பட்ட பூனாப்பிட்டிய கிராம சேவையாளர் பிரிவில் சண்டிக்காடு காணியில் சுமார் 27 ஹெக்டேயர் முழுவதும் அமைந்துள்ள இந்த மணல்மேடு அழகிய கரையோரத்தில் அமைந்துள்ள இயற்கை வளமாகும். தற்போது இந்த நிலப்பரப்பில் இருந்து சட்டவிரோத மணல் அகழ்வு, காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் சட்டவிரோத பயிர்ச்செய்கை நடவடிக்கைகள் இடம்பெறுவதாக தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இவற்றின் மூலம் இந்த மணல் மேட்டுப் பிரதேசத்திற்கு ஏற்படுகின்ற சேதத்தைத் தடுப்பதற்காக கடலோரப் பாதுகாப்பு மற்றும் கடலோர வள முகாமைத்துவத் திணைக்களத்தினால் இப்பிரதேசம் “அச்சுறுத்தலுக்கு உட்பட்ட” பிரதேசமாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

v. பாணம மணல் மேடு

கிழக்கு மாகாணத்தின் அம்பாறை மாவட்டத்தில் உள்ள லாகுகல பிரதேச செயலகப் பிரிவிற்குட்பட்ட பாணம வடக்கு மற்றும் பாணம தெற்கு கிராம சேவையாளர் பிரிவுகளில் மிகவும் முக்கியமான சூழலியல் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பிரதேசமாக அமைந்துள்ள பாணம மணல் மேட்டை அச்சுறுத்தல் நடவடிக்கைகளிலிருந்து பாதுகாப்பதற்காக அப்பிரதேசம் கடலோரப் பாதுகாப்பு மற்றும் கடலோர வள முகாமைத்துவத் திணைக்களத்தினால் இப்பிரதேசம் “அச்சுறுத்தலுக்கு உட்பட்ட” பிரதேசமாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

(ஊ) கடலோர வள முகாமைத்துவத் திட்டம்

கடலோரப் பகுதிகளில் மக்கள்தொகை வளர்ச்சி மற்றும் பொருளாதார நடவடிக்கைகள் துரிதமடைந்தமை காரணமாக இலங்கையின் வளங்கள் நிறைந்த மற்றும் மாறும் கரையோரப் பிரதேசத்தின் பாதுகாப்பு, அபிவிருத்தி மற்றும் நிலையான பயன்பாட்டை இலக்காகக் கொண்டதோர் முகாமைத்துவத் திட்டத்தின் அவசியத்தை இனங்கண்டு 1981 ஆம் ஆண்டின் 57 ஆம் இலக்க கடற்கரைப் பாதுகாப்பு மற்றும் கரையோர வள முகாமைத்துவச் சட்டத்தின் 12 (1) ஆம் பிரிவின் கீழ் கடலோர வலய முகாமைத்துவத் திட்டம் கடற்கரை பாதுகாப்பு மற்றும் கடலோர முகாமைத்துவத் திணைக்களத்தால் தயாரிக்கப்பட்டது.

சட்டத்தின்படி முதலாவது கடலோர வலய முகாமைத்துவத் திட்டம் 1990 இல் தயாரிக்கப்பட்டதுடன் 1997 மற்றும் 2004 இல் அது திருத்தப்பட்டது. 2011 ஆம் ஆண்டின் 49 ஆம் இலக்க கடற்கரைப் பாதுகாப்பு மற்றும் கடலோர வள முகாமைத்துவத் (திருத்தம்) சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளின் படி 2018 ஆம் ஆண்டின் போது கடற்கரை வலய மற்றும் கடலோர வள முகாமைத்துவத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டது. 2018 இன் கடற்கரைப் பாதுகாப்பு மற்றும் கடலோர முகாமைத்துவத் திட்டம் ஆனது கடலோர முகாமைத்துவம், கடலோர மாசுபாடு, கடலோர சுற்றுச்சூழல் முகாமைத்துவம், விசேட முகாமைத்துவப் பிரதேசங்கள் மற்றும் ஒழுங்குமுறை வழிமுறைகள் ஆகிய ஐந்து முக்கிய பகுதிகளில் முகாமைத்துவத்தை உள்ளடக்கியிருந்தது.

இலங்கையில் கரையோர வலய முகாமைத்துவ வேலைத்திட்டத்தை ஆரம்பிப்பதற்கான முக்கிய காரணியாக கரையோர அரிப்பு பிரச்சினை அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது.

2.1.7.2. கடல் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை

கடல் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையானது 2008 ஆம் ஆண்டின் 35 ஆம் இலக்க கடல் மாசு தடுப்புச் சட்டத்தின் மூலம் ஸ்தாபிக்கப்பட்டு அமுல்படுத்தப்பட்டதுடன், இலங்கை அல்லது வேறு எந்த கடல் பிராந்தியம் அல்லது கரையோரப் பிரதேசத்தின் மாசுபாட்டைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கும் தணிப்பதற்கும் ஏற்பாடுகளை செய்வதற்கும் தொடர்புடைய அல்லது இணையான விடயங்களுக்கு ஏற்பாடு செய்வதற்காக இது பொறுப்பாக உள்ளது.” எதிர்கால சந்ததியினருக்கு ஆரோக்கியமான கடலோர மற்றும் கடல்சார் சூழலை உருவாக்குவதே இந்த அதிகாரசபையின் தூரநோக்காகும்.

2.1.7.3. வனச்சீவராசிகள் பாதுகாப்பு திணைக்களம்

1949 இல் நிறுவப்பட்ட வனச்சீவராசிகள் பாதுகாப்புத் திணைக்களத்தின் முதன்மைப் பணி இலங்கையில் வனவிலங்கு வளங்குகளைப் பாதுகாப்பதாகும். விலங்கினங்கள் மற்றும் தாவரங்கள் பாதுகாப்பு கட்டளைச் சட்டம் (அதிகாரம் 469) மற்றும் 2009 ஆம் ஆண்டின் 22 ஆம் இலக்க விலங்கினங்கள் மற்றும் தாவரங்கள் பாதுகாப்பு (திருத்தப்பட்ட) கட்டளைச்சட்டம் ஆகியவற்றால் கடல் தேசிய பூங்காக்களை வெளியிடுதல் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய விடயங்கள் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

2.1.7.4. தொல்பொருள் திணைக்களம்

இலங்கையின் தொல்பொருள் பாரம்பரியத்தின் முறையான நிர்வாகத்தை மேம்படுத்துவதே 1890 இல் நிறுவப்பட்ட இலங்கை தொல்பொருள் திணைக்களத்தின் தூரநோக்காகும். தாகும். 1940 ஆம் ஆண்டின் 09 ஆம் இலக்க தொல்பொருட்கள் கட்டளைச் சட்டத்தின் 02, 16 மற்றும் 47 ஆம் பிரிவுகளின் படி, தொல்பொருட்கள் நிலத்தடியாக இருந்தாலும், நதி அல்லது ஏரி அல்லது இலங்கையின் உள்நாட்டு (கடல்) கடலுக்குள் இருந்தாலும், அவை அரசாங்கச் சொத்தாக கருதப்படும். அந்தச் சட்டத்தின் விதிகளுக்கு உட்பட்டு இலங்கைக்குச் சொந்தமான கடல் பரப்பில் கடல் நீரில் புதைந்திருக்கும் பழங்காலப் பொருட்களின் உரிமையானது தொல்லிபொருள் திணைக்களத்தின் பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.

2.1.7.5. கடற்றொழில் மற்றும் நீரியல் வளங்கள் திணைக்களம்

கடற்றொழில் மற்றும் நீரியல் வளங்களை நிலையான முறையில் பேணுவதன் மூலம் மீனவ சமூகத்தின் சமூக-பொருளாதார நிலையை வலுப்படுத்தி தேசிய பொருளாதாரத்திற்கு சாதகமான பங்களிப்பை வழங்குவதே இத்திணைக்களத்தின் தூரநோக்காகும். 1996 ஆம் ஆண்டின் 02 ஆம் இலக்க கடற்றொழில் மற்றும் நீரியல் வளங்கள் சட்டத்தின் விதிகள் மீன்பிடி நடவடிக்கைகளுக்கான உரிமங்களை வழங்குதல், உள்ளூர் மீன்பிடி படகுகளை பதிவு செய்தல், விஷம் மற்றும்

வெடிபொருட்களை பயன்படுத்துதல் மற்றும் வைத்திருப்பதை தடை செய்தல், தடைசெய்யப்பட்ட மீன்பிடி சாதனங்கள் மற்றும் மீன்பிடி நடைமுறைகளை கட்டுப்படுத்துதல், கடல்கடற்பரப்புகளின் ஒரு பகுதி அல்லது அருகிலுள்ள ஏதேனும் நிலப்பகுதி அல்லது அந்த நீர்ப்பிடிப்பு பகுதி மற்றும் நிலப்பகுதி ஆகிய இரண்டையும் மீன்வள காப்பகமாக அறிவித்தல் மற்றும் மீன்வள இருப்புப் பகுதிகளில் தடைசெய்யப்பட்ட நடவடிக்கைகளை தடைசெய்தல் போன்றவை தொடர்பில் ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டுள்ளது.

2.1.7.6. மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை

1980 ஆம் ஆண்டின் 47 ஆம் இலக்க தேசிய சுற்றாடல் சட்டத்தின் கீழ் 1981 ஆம் ஆண்டு ஆகஸ்ட் மாதத்தின் போது மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையானது ஸ்தாபிக்கப்பட்டதுடன் "சிறந்த சேவை மூலம் தூய்மையான பசுமையான சூழல்" என்ற தூரநோக்கை இந்த அதிகாரசபை கொண்டுள்ளது. இலங்கையில் உள்ள பூர்வீக நீர்நிலைகளை கட்டுப்படுத்துதல், ஒழுங்குபடுத்துதல், ஒழுங்குபடுத்துதல் மற்றும் கட்டுப்படுத்துதல் மற்றும் பூர்வீக நீர்நிலைகளை மாசுபடுத்தப்படுவதைத் தடை செய்தல் ஆகியவற்றுக்கான ஏற்பாடுகளை 1980 ஆம் ஆண்டின் 47 ஆம் இலக்க தேசிய சுற்றாடல் சட்டம் வழங்குகிறது.

2.2 கணக்காய்வுக்கான அதிகாரம்

இலங்கை ஜனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் அரசியலமைப்பின் 154 (3) ஆம் உறுப்புரையுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்பட வேண்டிய 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தில் உள்ள விதிகளின்படி எனது வழிகாட்டுதலின் கீழ் கணக்காய்வு செய்யப்பட்டது.

2.3 கணக்காய்வின் குறிக்கோள்கள் மற்றும் துணைக் குறிக்கோள்கள்

உள்நாட்டு, பிராந்திய மற்றும் தேசிய முயற்சிகள் மூலம் கடலோர மற்றும் கடலோர வளங்களைப் பாதுகாப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை ஊக்குவித்தல் மற்றும் இதன் மூலம் உலகளாவிய நிலைபேறான அபிவிருத்திக்கு பங்களிப்பதே இப்பரிசோதனையின் நோக்கமாக உள்ளது. பின்வரும் துணை நோக்கங்கள் இதன்போது பரிசீலிக்கப்பட்டன.

- i. சம்பந்தப்பட்ட நிறுவனங்களின் பணிப்பொறுப்புக்கள் மற்றும் தற்போது இலங்கையில் செயற்பாட்டிலுள்ள ஒழுங்குமுறைகளின் வகிபாகம் பற்றிய மீளாய்வு
- ii. அந்த வகிபாகத்திற்காக செயல்பாட்டில் உள்ள பல்வேறு செயற்திட்டங்களின் செயலாற்றலை மதிப்பீடு செய்தல்
- iii. கடலோரப் பகுதிகளின் தற்போதைய சுற்றுச்சூழல் பாதிப்பு மற்றும் அவற்றால் ஏற்படக்கூடிய நீண்டகால சுற்றுச்சூழல் பிரச்சினைகளை அடையாளம் காணல்

2.4 கணக்காய்விற்கான அணுகுமுறை

(அ) அறிக்கையின் 2.1.2. பத்தியில் சுட்டிக் காட்டப்பட்டுள்ளவாறு இலங்கையின் கரையோரத்தின் முக்கியத்துவம் காரணமாக அதற்கு ஏற்படும் அச்சுறுத்தல்களைப் புரிந்துகொள்ளல் மற்றும் அதன் முக்கியத்துவத்தை வலியுறுத்துதல் தொடர்பில் கவனம் செலுத்துதல்.

(ஆ) ஒரு தடையற்ற கடற்கரையின் இருப்பின் முக்கியத்துவத்தை கருத்தில் கொண்டு, கடலோர அழிவின் சமூக, பொருளாதார மற்றும் சுற்றுச்சூழல் தாக்கம் மிகவும் கவலைக்குரிய விடயமாக மாறியுள்ளமை மற்றும் இலங்கையின் கரையோர மற்றும் கடல் தேசிய பூங்காக்களின் இருப்புக்கான அச்சுறுத்தல்களின் படிப்படியான அதிகரிப்பானது பல்வேறு தரப்பினரால் வெளியிடப்பட்ட பிரசுரங்கள் மூலம் தெரியவந்துள்ளதால் அதனுடன் இணைந்த சுற்றுச்சூழல் மற்றும் தொடர்புடைய பிரச்சினைகளை விவாதிப்பதும் கணக்காய்விற்காக அடிப்படையாகக் காணப்பட்டது.

2.5 கணக்காய்வின் நோக்கெல்லை மற்றும் நோக்கெல்லையின் வரையறைகள்

2.5.1. சர்வதேச நியமங்களுடன் இணங்குதல்

அத்யயக் கணக்காய்வு நிறுவனங்களின் சர்வதேச கணக்காய்வு நியமங்களிற்கு (ISSAI 5110 - ISSAI 5140) இணங்க எனது கணக்காய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டது.

2.5.2. நோக்கெல்லை

இந்த அறிக்கையில் சுட்டிக்காட்டப்பட்டுள்ள அவதானிப்புகள் காரணமாக முடிவுகளிற்கு வருகையில் அதன் நோக்கெல்லை தொடர்பாக பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

(அ) கடலோர மற்றும் கடல்சார் தேசிய பூங்காக்களைப் பாதுகாப்பதற்காக பின்வரும் நிறுவனங்களால் எடுக்கப்பட்ட சட்ட ஏற்பாடுகள் மற்றும் நடவடிக்கைகளை மதிப்பீடு செய்தல்.

- i. கடலோர பாதுகாப்பு மற்றும் கடலோர வள முகாமைத்துவ திணைக்களம்
- ii. வனச்சீவராசிகள் பாதுகாப்பு திணைக்களம்
- iii. கடல் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை
- iv. கடற்றொழில் திணைக்களம்
- v. மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை
- vi. தொல்பொருளியல் திணைக்களம்
- vii. சுற்றாடல் அமைச்சு

(ஆ) இதன்போது கடலோர அரிப்பை துரிதப்படுத்துவதுடன் சம்பந்தப்பட்ட மனித நடவடிக்கைகளால் பாதிக்கப்பட்ட பிரதேசங்கள் தெரிவு அடிப்படையில் பரிசோதனைக்கு உட்படுத்தப்பட்டன.

(இ) இந்த சுற்றுச்சூழல் பிரச்சனை தொடர்பான விஞ்ஞானரீதியான உறுதிப்படுத்தல்களுக்காக நிபுணர்களின் அறிக்கைகள் அடிப்படையாகக் கொள்ளப்பட்டன.

2.5.3 நோக்கெல்லையின் வரையறைகள்

(அ) இந்த அறிக்கையில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள விடயங்களை உறுதிப்படுத்திக் கொள்வதற்காக தொடர்புடைய தரப்பினரிடமிருந்து தகவல்களைப் பெறும் நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடுகையில் அதற்குச் சாதகமாக பதில் எதுவும் வழங்கப்படாத சந்தர்ப்பங்கள் காணப்பட்டமை.

(ஆ) 2020 ஆம் ஆண்டில் கொவிட் 19 தொற்றுநோய் காரணமாக, குறிப்பிட்ட எண்ணிக்கையிலான களப் பரிசோதனைகளை மட்டுமே மேற்கொள்ளப்பட வேண்டியிருந்தமை.

2.6 கணக்காய்வு வழிமுறை

பின்வரும் முறைகளைப் பயன்படுத்தி கணக்காய்வுக்கான சான்றுகள் சேகரிக்கப்பட்டன.

(அ) ஆவணச் சான்றுகள்

- கோப்புகள்
- செய்தித்தாள் கட்டுரைகள்
- இதழ்கள்

(ஆ) பௌதீக அவதானிப்புகள்

- வெளிக்கள பயணங்கள்

(இ) ஏனைய சான்றுகள்

- கலந்துரையாடல் குறிப்புகள்
- வினாக்கொத்துக்கள்
- ஆய்வு அறிக்கைகள்
- செயல் நடவடிக்கைத் திட்டங்கள் மற்றும் வழிகாட்டுதல்கள்
- பாதீட்டு உரை

2.7 கணக்காய்வு எடுகோல்கள் மற்றும் துணை எடுகோல்கள்

2.7.1. செல்வாக்குச் செலுத்தும் பிரமாணங்கள் மற்றும் சட்டதிட்டங்கள்

- i. 1981 இன் 57 ஆம் இலக்க கடற்கரைப் பாதுகாப்புச் சட்டம்
- ii. 2009 இன் 41 ஆம் இலக்க கடலோர பாதுகாப்புச் சட்டம்
- iii. வனச்சீவராசிகள் மற்றும் தாவரங்கள் கட்டளைச் சட்டத்தின் 469வது அதிகாரம்
- iv. 1980 இன் 47 ஆம் இலக்க தேசிய சுற்றாடல் சட்டம்
- v. 2008 இன் 35 ஆம் இலக்க கடல் மாசடைதல் தடுப்புச் சட்டம்
- vi. 1996 இன் 02 ஆம் இலக்க மீன்பிடி மற்றும் நீரியல் வளங்கள் சட்டம்
- vii. 1940 இன் 09 ஆம் இலக்க தொல்பொருட்கள் கட்டளை சட்டம்

2.7.2. கொள்கைகள் மற்றும் திட்டங்கள்

- i. 1981 இன் 57 ஆம் இலக்க கடற்கரைப் பாதுகாப்புச் சட்டத்தின் 12 (1) பிரிவின் கீழ் வெளியிடப்பட்ட 2072/58 - 2018 மே 25 ஆந் திகதிய வர்த்தமானி அறிவித்தலின் படியான இலங்கையின் கரையோர வலய மற்றும் கரையோர வள முகாமைத்துவத் திட்டம்.
- ii. பசுமை லங்கா தேசிய வேலைத்திட்டம்

2.7.3. தொடர்புடைய பிரமாணங்களின்படி செயல்பட வேண்டிய முறை

துணை டுகோல்கள்	கருத்திற் கொள்ளப்பட்ட விடயப் பரப்புகள்
1981 இன் 57 ஆம் இலக்க கடற்கரைப் பாதுகாப்புச் சட்டம் - பிரிவு 04 (ஆ) பகுதி, பிரிவு 06 மற்றும் பிரிவு 07 (திருத்தச் சட்டம்)	கடற்கரை பாதுகாப்பிற்காக வேலைத்திட்டங்களை தயாரித்தல் ஆலோசனை மன்றமொன்றை ஸ்தாபித்தல்
1981 இன் 57 ஆம் இலக்க கடற்கரைப் பாதுகாப்புச் சட்டம் - பிரிவு 11 (1) மற்றும் பிரிவு 08 (திருத்தச் சட்டம் 2011)	ஆய்வு அறிக்கையொன்றை சமர்ப்பித்தல்
1981 இன் 57 ஆம் இலக்க கடற்கரைப் பாதுகாப்புச் சட்டம் - துணைப் பிரிவு 12 (1) மற்றும் 9 (2) (திருத்தச் சட்டம் 2011)	கடலோர வலயங்கள் மற்றும் கடலோர வளங்கள் முகாமைத்துவத் திட்டத்தை சமர்ப்பித்தல்
1981 இன் 57 ஆம் இலக்க கடற்கரைப் பாதுகாப்புச் சட்டம் - துணைப் பிரிவு 12 (1) இன் துணைப் பிரிவு (உ)	ஆராய்ச்சிகளை நடத்துவதற்கான அளவுகோல்களை முன்வைத்தல்.
1981 இன் 57 ஆம் இலக்க கடற்கரைப் பாதுகாப்புச் சட்டம் - பகுதி III இன் பிரிவு 14 (1)	அதிகாரசபையின் அனுமதியின்றி, கடற்கரை வலயத்தில் எந்த ஒரு அபிவிருத்திப் பணியிலும் யாரும் ஈடுபடக்கூடாது.
1981 இன் 57 ஆம் இலக்க கடற்கரைப் பாதுகாப்புச் சட்டம் - பகுதி III (அ) பகுதி, 22 (ஆ) பகுதி 22 (இ) (1), 22 (ஈ) (1), பகுதி III (ஈ), பகுதி 22 (உ) (1) , III (ஈ) பிரிவு 226 (1), III மற்றும் 2011 இன்இலக்க 49 ஆம் திருத்தச் சட்டத்தின் பிரிவு 19	அச்சுறுத்தலுக்கு உட்பட்டுள்ள பிரதேசங்கள், கரையோரப் பூங்காக்கள் மற்றும் பாதுகாப்புப் பகுதிகள், சிறப்பு முகாமைத்துவப் பகுதிகளை வர்த்தமானியில் வெளியிடுதல் மற்றும் கரையோர அணுகல் திட்டத்தைத் தயாரித்தல்.
வனச்சீவராசிகள் மற்றும் தாவரங்கள் பாதுகாப்பு கட்டளைச் சட்டத்தின் (அதிகாரம் 469) மற்றும் 2009 இன் 22 ஆம் இலக்க வனச்சீவராசிகள் மற்றும் தாவரங்கள் பாதுகாப்பு (திருத்திய) சட்டத்தின் 2 (1) துணைப் பிரிவின் (உ) பந்தி	கடல் தேசிய பூங்காக்களை பிரகடனம் செய்தல்.

வனச்சீவராசிகள் மற்றும் தாவரங்கள் பாதுகாப்பு கட்டளைச் சட்டத்தின் (அதிகாரம் 469) - பிரிவு 3 (ஆ) பந்தி, 2009 இன் 22 ஆம் இலக்க திருத்தப்பட்ட சட்டத்தின் பிரிவு 5	கடல் தேசியப் பூங்காவிற்குள் அதனை பார்வையிடுவதற்காக அன்றி யாரும் நுழைய அனுமதிக்கப்படுவதில்லை.
வனச்சீவராசிகள் மற்றும் தாவரங்கள் பாதுகாப்பு கட்டளைச் சட்டத்தின் (அதிகாரம் 469) - 03 ஆவது உப பிரிவின் (இ) பந்தி	கடல் தேசிய பூங்காவில் விலங்குகளை கொல்லவோ, வேட்டையாடவோ, சேதப்படுத்தவோ அல்லது அழிக்கவோ கூடாது.
வனச்சீவராசிகள் மற்றும் தாவரங்கள் பாதுகாப்பு கட்டளைச் சட்டத்தின் (அதிகாரம் 469) - 03 ஆவது உப பிரிவின் (அ) மற்றும் (ஈ) பந்திகள் 2009 இன் 22 ஆம் இலக்க திருத்தப்பட்ட சட்டத்தின் பிரிவு 5	கடல் தேசிய பூங்கா ஒன்றில் செயல்படுத்துவதற்காக சட்டத்தினால் பாரம்பரியத்தினால் அல்லது நடைமுறையின் மூலம் பெறப்பட்ட உரிமையானது, அந்த கடல் தேசிய பூங்கா நிறுவப்பட்ட தேதிக்கு முன்னர் அந்த நபரால் பெற்ற அத்தகைய உரிமையை அதற்கு முந்திய சட்ட ஏற்பாடுகளினால் தடை செய்வதாகவோ அல்லது கட்டுப்படுத்துவதாகவோ கருதக்கூடாது. எந்தவொரு கடல் தேசிய பூங்காவிலும் செயல்படுத்தக்கூடிய பழக்கவழக்கங்கள் அல்லது நடைமுறைகள் மற்றும் பாரம்பரியங்களை அமைச்சர் பரிந்துரைக்கலாம்.
வனச்சீவராசிகள் மற்றும் தாவரங்கள் பாதுகாப்பு கட்டளைச் சட்டத்தின் (அதிகாரம் 469) - 5 ஆவது பிரிவின் (ஆ) பந்தி: 2009 இன் 22 ஆம் இலக்க திருத்தப்பட்ட சட்டத்தின் பிரிவு 05	ஒரு கடல் தேசிய பூங்காவிற்குள் நுழைய அல்லது தங்க அனுமதிக்கப்படும் எவரும், அந்த இடத்திற்கு அச்சுறுத்தல் தருபவராகவோ அல்லது துன்புறுத்தல் செய்வோராகவோ தோன்றினால், அந்த நபரை அந்த தளத்திலிருந்து அகற்றலாம்.
2018 மே 25 ஆம் திகதிய 2072/2018 ஆம் இலக்க வர்த்தமானி அறிவித்தலின் படியான இலங்கையின் கரையோர வலய மற்றும் கரையோர வள முகாமைத்துவத் திட்டம்	தேசிய அபிவிருத்தி இலக்குகளுக்கு ஏற்ப கடற்கரைச் சூழல் மற்றும் அதன் வளங்களின் நீண்டகால நிலையான பயன்பாட்டை உறுதிசெய்யும் வகையில் இந்தத் திட்டம் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.
1980 இன் 47 ஆம் இலக்க தேசிய சுற்றுச்சூழல் சட்டத்தின் பகுதி IV (ஆ) பகுதியின் 23 (எ) மற்றும் 23 (ஏ) பிரிவுகள்	நீர்நிலைகளை மாசுபடுத்துதல், மட்டுப்படுத்துதல், முறைமைப்படுத்துதல் மற்றும் கட்டுப்படுத்துதல். இலங்கையின் உள்நாட்டு நீர்நிலைகளை மாசுபடுத்துவதை அனுமதிக்கக் கூடாது.
2008 இன் 35 ஆம் இலக்க கடல் மாசடைதல் தடுப்புச் சட்டத்தின்	கடல் சுற்றுச்சூழல் மன்றத்தின் உறுப்பினராகுதல்

பகுதி III இன் 14 (1) (எ) பிரிவு	
2008 இன் 35 ஆம் இலக்க கடல் மாசடைதல் தடுப்புச் சட்டத்தின் - VIII ஆம் பகுதியின் 27 ஆவது பிரிவு	அதிகாரசபையிடமிருந்து பெறப்பட்ட அனுமதிப்பத்திரத்திலுள்ள விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகளின்படி இலங்கைக் கடற்பரப்பில் அல்லது வேறு ஏதேனும் கடல் பகுதியில் எண்ணெய், தீங்கு விளைவிக்கும் பொருட்கள் அல்லது பிற அசுத்தங்களை வீசும் எவரும் இந்தச் சட்டத்தின் கீழ் குற்றத்திற்கு ஆளாக நேரிடும். குற்றம் நிரூபிக்கப்பட்டால், அவர் ரூபா 04 மில்லியனுக்குக் குறையாமலும், ரூபா 03 மில்லியனுக்குக் குறையாமலும் அபராதம் விதிக்கப்படுவதற்கு உட்படுதல் வேண்டும்.
2008 இன் 35 ஆம் இலக்க கடல் மாசடைதல் தடுப்புச் சட்டத்தின் - IX ஆம் பகுதியின் 34(2)(ஆ)(இ)(ஈ) ஆதம் பிரிவுகள்	மீன்பிடித்தல் உட்பட சுற்றுலா மற்றும் கடல்சார் நடவடிக்கைகளை ஊக்குவித்தல் மற்றும் இலங்கையின் உள்நாட்டு நீர் அல்லது கடற்கரை அல்லது பவளப்பாறைகள் உட்பட கடலோர அல்லது கடலுக்கு முந்தைய பகுதிகளில் உள்ள சுற்றுலா தலங்களை பாதுகாத்தல் மற்றும் மேம்படுத்துதல். கடலோரப் பகுதி மக்களின் ஆரோக்கியம் மற்றும் நல்வாழ்வு, கடல் வளங்கள் மற்றும் வனவிலங்குகளின் பாதுகாப்பு மற்றும் பராமரிப்பு ஆகியவை அடங்கும்.
1996 இன் 02 ஆம் இலக்க கடற்றொழில் மற்றும் நீரியல் வளங்கள் சட்டம் - பகுதி II இன் 6 (1) - பகுதி III இன் 15 (1), (2) - பகுதி IV இன் 27 (1) - பகுதி IV இன் 28 - பகுதி V இன் 36 (அ) (ஆ) (இ) (ஈ) (உ) - பிரிவு 37 இன் (அ) (ஆ) (இ)	மீன்பிடி நடவடிக்கைகளுக்கான உரிமங்களை வழங்குதல் உள்நாட்டு மீன்பிடி படகுகளை பதிவுசெய்தல் விஷம் மற்றும் வெடிமருந்துகளைப் பயன்படுத்துவதையும் வைத்திருப்பதையும் தடைசெய்தல். தடைசெய்யப்பட்ட மீன்பிடி உபகரணங்கள் மற்றும் மீன்பிடி முறைகளை தடைசெய்தல். இலங்கைக் கடற்பரப்பை அல்லது அதை அண்மித்த பகுதிகளை அல்லது அந்த நீர்நிலைகளை மற்றும் நிலப் பகுதிகள் இரண்டையும் மீன்வளக் காப்பகமாக அறிவிக்கலாம். மீன்பிடிக்காக பாதுகாப்புப் பகுதிகளில் தடைசெய்யப்பட்ட நடவடிக்கைகள்
1940 இன் 09 ஆம் இலக்க தொல்பொருட்கள் கட்டளைச் சட்டத்தின் 02 ஆவது பிரிவு மற்றும் 16 ஆவது பிரிவு	தொல்பொருட்கள் கட்டளைச் சட்டத்தின்படி, அமைச்சரால் அறிவிக்கப்பட்ட நூறு ஆண்டுகளுக்கு மேலான எந்தவொரு பௌதிகப் பொருளையும் தொல்பொருளாகவும், நூறு ஆண்டுகளுக்கு மேலான எந்த உண்மையான நினைவுச்சின்னத்தையும் பழைய நினைவுச் சின்னமாகவும்

47 ஆம் பிரிவு	<p>அறிவிக்கலாம். ஏற்கனவே விதிமுறைகளால் கண்டுபிடிக்கப்படாத பழங்காலப் பொருட்கள், அவை நிலத்தடியாக இருந்தாலும், நதி அல்லது ஏரி அல்லது இலங்கையின் உள்நாட்டு (கடல்) கடலுக்குள் இருந்தாலும், இந்தச் சட்டத்தின் விதிகளுக்கு உட்பட்டு அரசு சொத்தாக கருதப்படும்.</p> <p>இலங்கையின் கடற்பரப்பில் உள்ள கடல் நீரில் படிந்துள்ள தொல்பொருட்களின் உரிமை தொல்பொருள் பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு மாற்றப்பட்டுள்ளது.</p> <p>நாட்டின் கடற்கரையோரங்களில் துறைமுகங்கள் மற்றும் துறைமுகங்கள் கட்டுவதற்கு அல்லது விரிவாக்கம் செய்வதற்காக நிலத்தை சுத்தம் செய்வதற்கு முன் அல்லது கடற்பரப்பை சேதப்படுத்துவதற்கு முன், அவ்வாறு செய்ய விரும்பும் முதலீட்டாளர் தொல்பொருள் தாக்க மதிப்பீட்டு ஆய்வு அறிக்கையைப் பெற வேண்டும்.</p>
---------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

அட்டவணை இல. - 04

3. கணக்காய்வு அவதானிப்புகள்

3.1 நிறுவன மற்றும் சட்டப் பின்னணி

3.1.1. கடற்கரை பாதுகாப்பு சட்டம்

1988 ஆம் ஆண்டின் 64 ஆம் இலக்க கடற்கரைப் பாதுகாப்பு (திருத்தம்) சட்டம் மற்றும் 2011 ஆம் ஆண்டின் 49 ஆம் இலக்க கடற்கரைப் பாதுகாப்பு (திருத்தம்) சட்டத்தால் திருத்தப்பட்ட 1981 ஆம் ஆண்டின் 57 ஆம் இலக்க கடற்கரைப் பாதுகாப்பு மற்றும் கரையோர வள முகாமைத்துவச் சட்டத்தை நிறுவுவதன் முக்கிய நோக்கம் யாதெனில் கடலோர வலயங்கள் தொடர்பில் ஆய்வொன்றை நடாத்துதல் மற்றும் கடலோர வலய முகாமைத்துவத் திட்டத்தை தயாரிப்பதற்காக ஏற்பாடுகளை செய்தல், கடலோர வலயத்திற்குள் கரையோரப் பாதுகாப்பிற்கான செயல் திட்டங்களை வகுத்து செயல்படுத்துதல் மற்றும் அதற்காக ஏற்பாடுகளை செய்தல் என்பனவாகும். இவற்றை நடைமுறைப்படுத்துதல் கடற்கரை பாதுகாப்பு மற்றும் கடலோர வளங்கள் முகாமைத்துவத் திணைக்களத்தின் பொறுப்பாகும்.

(அ) சட்டரீதியான ஏற்பாடுகள்

கடலோரப் பாதுகாப்பு தொடர்பான இந்தச் சட்டத்தின் முக்கிய விதிகளின்படி கரையோரப் பாதுகாப்பிற்கான திட்டங்களைத் தயாரித்தல், கடலோரப் பாதுகாப்பிற்கான ஆலோசனைக் குழுவை நிறுவுதல், கடலோர வள ஆய்வுகளை செயல்படுத்துதல், கடலோர வளங்கள் பற்றிய ஆராய்ச்சி, கடற்கரைப் பகுதிகளை மேம்படுத்துதல் மற்றும் பயன்படுத்துதல் மற்றும் தேசிய பூங்காக்களை பிரகடனப்படுத்துதல் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய விடயங்களின் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன. (பட்டோலை - 01)

இது தொடர்பில் பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- i. கரையோர வளங்கள் மற்றும் கரையோர முகாமைத்துவத் திணைக்களமானது, கடற்கரை வலயத்தில் ஒரு செயற்திட்டத்தை / பிரேரணையை செயல்படுத்துவதற்கான செயற்திட்ட ஒப்புதல் முகவராக செயல்படுகின்ற போதிலும், அந்த திணைக்களத்தினால் செயற்திட்ட பிரேரணைகள் சமர்ப்பிக்கப்படும் போது, சுற்றுச்சூழல் பரிந்துரை / சுற்றுச்சூழல் மதிப்பீட்டை மேற்கொள்வதற்கு சம்பந்தப்பட்ட தரப்பினர் தொடர்பிலான தெளிவான சட்டரீதியான ஏற்பாடுகள் 1980 இன் 47 ஆம் இலக்க தேசிய சுற்றுச்சூழல் சட்டத்தின் கீழ் அவதானிக்கப்படவில்லை. எனவே, அந்த செயற்திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தும்போது ஏற்படும் சுற்றுச்சூழல் பிரச்சினைகள்

குறித்து சரியான முடிவுகளை எடுப்பதில் சிக்கல்கள் ஏற்படக்கூடும் என்பது அவதானிக்கப்பட்டது.

- ii. 2011 இன் 49 ஆம் இலக்க கடற்கரைப் பாதுகாப்பு மற்றும் கடலோர வள முகாமைத்துவச் சட்டத்தின் III இ பகுதியின் 22 (உ) பிரிவினால் விசேட முகாமைத்துவ பிரதேசங்களை கட்டளைகள் மூலம் வெளியிடலாம். 2018 மே மாதம் 25 ஆம் திகதிய 2072/58 ஆம் இலக்க வர்த்தமானி அறிவித்தல் மூலம் 12 மாவட்டங்களில் 45 இடங்கள் இவ்வாறு விசேட முகாமைத்துவப் பிரதேசங்களாக பிரகடனப்படுத்தப்படுவதற்கு அடையாளம் காணப்பட்ட போதிலும், கணக்காய்வு திகதி வரை அந்தப் பிரதேசங்கள் விசேட முகாமைத்துவப் பிரதேசங்களாக அறிவிக்கப்படவில்லை. இதனால், அந்தப் பிரதேசங்களை பாதுகாப்பதில் அதிக கவனம் செலுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

3.1.2. கடலோர பாதுகாப்பு மற்றும் கடலோர வள முகாமைத்துவ ஆலோசனை மன்றம் பின்வரும் விடயங்கள் வெளிப்பட்டன.

(அ) 1981 ஆம் ஆண்டின் 57 ஆம் இலக்க கடற்கரைப் பாதுகாப்பு மற்றும் கரையோர வள முகாமைத்துவச் சட்டத்தின் (2011 ஆம் ஆண்டின் 49 ஆம் இலக்க சட்டத்தால் திருத்தப்பட்டது) 6 (1) பிரிவின்படி நிறுவப்படவுள்ள கடற்கரைப் பாதுகாப்பு மற்றும் கரையோர வள முகாமைத்துவ ஆலோசனைக் குழுவிற்கு 18 அரசாங்க நிறுவனங்களின் உறுப்பினர்களின் பங்களிப்பு பெறப்பட்டுள்ளதுடன் கடலோர பாதுகாப்புத் திணைக்களத்துடன் தொடர்புடைய வகிபாகத்தை மேற்கொள்வதில் இந்த நிறுவனங்களுடன் ஒருங்கிணைந்து செயல்படுதல் வேண்டும். இதன்படி, 08 அமைச்சுக்கள், 05 நியதிச்சட்ட நிறுவனங்கள், 02 திணைக்களங்கள் மற்றும் பல்கலைக்கழகங்கள், கடற்றொழில் தொழிலைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் வகையில் கரையோர சுற்றுச்சூழலைப் பாதுகாப்பதில் ஈடுபட்டுள்ள செயற்பாட்டிலுள்ள அரச சார்பற்ற நிறுவனங்களை இது உள்ளடக்கியுள்ளது.

(ஆ) 1981 ஆம் ஆண்டின் 57 ஆம் இலக்க கடற்கரைப் பாதுகாப்பு மற்றும் கரையோர வள முகாமைத்துவச் சட்டத்தின் 7வது பிரிவின்படி நியமிக்கப்பட்ட 18 உறுப்பினர்களைக் கொண்ட ஆலோசனைக் குழுவின் செயல்பாடுகள் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன.

(இ) 1998 ஆம் ஆண்டின் 64 ஆம் இலக்க மற்றும் 2011 ஆம் ஆண்டின் 49 ஆம் இலக்க சட்டங்களால் திருத்தப்பட்ட 1981 ஆம் ஆண்டின் 57 ஆம் இலக்க கடற்கரைப் பாதுகாப்பு மற்றும் கரையோர வள முகாமைத்துவச் சட்டத்தின் பிரிவு 07 ஆல் ஆலோசனைக் குழுவின் கடமைகள் முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது. சட்டப்பிரிவு 10 (1) சபையின் அமர்வுகள் மற்றும் உறுப்புரை 10 (4) சபையின் நடவடிக்கைகளைக் கையாள்கிறது.

2013 முதல் 2018 வரை கரையோரப் பாதுகாப்பு மற்றும் கரையோர வள முகாமைத்துவத் திணைக்களத்தால் நடத்தப்பட்ட ஆலோசனைக் குழுக் கூட்டங்களில் மேற்குறித்த தேவைகள் குறித்து மேற்கொள்ளப்பட்ட அவதானிப்புகள் பின்வருமாறு.

- i. 1981ஆம் ஆண்டின் 57 ஆம் இலக்க கடற்கரைப் பாதுகாப்பு மற்றும் கரையோர வள முகாமைத்துவச் சட்டத்தின் பிரிவு 10 (1) இன் படி, ஆலோசனைக் குழுவின் கூட்டங்கள் குறைந்தது இரண்டு மாதங்களுக்கு ஒருமுறை நடத்தப்பட வேண்டுமாயினும் கணக்காய்வில் பரிசீலிக்கப்பட்ட காலகட்டங்களில் 2014 ஆம் ஆண்டைத் தவிர்த்து ஏனைய ஐந்து ஆண்டுகளின் போது குறைந்தபட்ச அமர்வுகளின் எண்ணிக்கை பூரணப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.
- ii. 2017 ஒக்தோபர் 20 அன்று நடைபெற்ற ஆலோசனைக் குழுக் கூட்டத்திற்கான திடமான மொத்த உறுப்பினர்களின் எண்ணிக்கை பூரணப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை. எனவே, அந்த அமர்வின் போது சபையின் தீர்மானங்களின் சட்டபூர்வமான தன்மை பிரச்சினைக்குரியதாக இருந்ததையும், பயனுள்ள தீர்மானங்கள் மற்றும் முன்மொழிவுகளை பரிசீலிக்கும் வாய்ப்பை இழந்ததன் காரணமாக ஆலோசனைச் சபைக் கூட்டங்களில் எடுக்கப்பட்ட தீர்மானங்கள் உகந்த முறையில் மேற்கொள்ளப்படவில்லை என்பதும் அவதானிக்கப்பட்டது.
- iii. கடலோர வலயங்களில் மேற்கொள்வதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள அனைத்து அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் தொடர்பில் ஆலோசனை வழங்குதல், கடலோர வலய முகாமைத்துவத் திட்டத்தை மீளாய்வு செய்தல் உள்ளிட்ட அனைத்து நடவடிக்கைகளிலும் மன்றத்தின் வகிபாகம் மிகவும் முக்கியமான பங்களிப்பை வழங்குவதுடன் இதன்படி, சுற்றுலா, கப்பல்துறை, உள்ளூராட்சி, கைத்தொழில், உள்நாட்டு விவகாரங்கள், நீர்வளம், காணிகள், நகர அபிவிருத்திச் சட்டங்கள் மூலம் இது தெரியவந்தது. அதன்படி, இந்த மன்றத்திற்காக சுற்றாடல், கடற்றொழில், நகர அபிவிருத்தி மற்றும் புவியியல் போன்ற

விடயப்பரப்புகள் உள்ளடக்கப்பட்டிருந்தாலும், 2013 முதல் 2018 வரை ஒவ்வொரு வருடமும் நடைபெற்ற 23 ஆலோசனைச் சபைகளுக்கான நிறுவனப் பிரதிநிதித்துவத்தின் போது, உள்ளூராட்சி மற்றும் மாகாண சபைகள் அமைச்சு, மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை ஆகியவற்றின் பிரதிநிதித்துவம் காணப்படவில்லை. விவரங்கள் பின்வருமாறு இருந்தன.

ஆண்டு	இடம்பெற்ற கூட்டங்களின் எண்ணிக்கை	ஒரு கூட்டத்திலேனும் கலந்துகொள்ளாத உறுப்பினர்களை பிரதிநிதித்துவம் செய்கின்ற துறைகள்
2013	03	உள்ளூராட்சி மற்றும் மாகாண சபைகள் அமைச்சு
2014	06	மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை, பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சு
2015	02	நிலச்சரிதவியல் மற்றும் சுரங்க அகழ்வு
2016	03	மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை உள்ளூராட்சி மற்றும் மாகாண சபைகள் அமைச்சு நகர அபிவிருத்தி அமைச்சு
2017	04	மாநகரங்கள் மற்றும் மேல் மாகாண அபிவிருத்தி அமைச்சு உள்ளூராட்சி மற்றும் மாகாண சபைகள் அமைச்சு
2018	05	மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை காணி ஆணையாளர் நாயகம்
	<u>23</u>	

அட்டவணை இல. - 08

- iv. கடலோர வலயத்தில் முன்மொழியப்பட்ட அனைத்து அபிவிருத்தி மற்றும் கரையோரப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளுக்கான அனுமதிகளைப் பெறுவதற்கு கடல் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை சட்டம் தேவைப்பட்ட போதிலும், இந்த ஆலோசனைக் குழுவின் 18 உறுப்பினர்கள் கடல் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் உறுப்பினரை உள்ளடக்கியிருக்கவில்லை.

3.1.3. 1940 ஆம் ஆண்டின் 09 ஆம் இலக்க தொல்பொருட்கள் கட்டளைச் சட்டம்

விவரங்கள் பின்வருமாறு இருந்தன.

(அ) இலங்கையின் தொல்பொருட்கள் துறையுடன் சம்பந்தப்பட்ட சட்டமானது பல்வேறு சட்டங்களில் பரவிவுண்டுள்ளது. 1998 ஆம் ஆண்டின் 24 ஆம் இலக்க தொல்பொருட்கள் (திருத்தம்) சட்டத்தின் மூலம் திருத்தப்பட்ட 1940 ஆம் ஆண்டின் 09 ஆம் இலக்க தொல்பொருட்கள் கட்டளைச் சட்டம் (Antiquities Ordinance) இதில் பெரும் பங்கு வகிக்கிறது. இது "இலங்கையின் வரலாற்று அல்லது தொல்பொருள் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பழங்கால பொருட்கள் மற்றும் கட்டிடங்களை சிறந்த முறையில் பாதுகாப்பதற்கான ஏற்பாடுகளை உருவாக்குவதற்கான" கட்டளைச் சட்டமாகும். 1988 ஆம் ஆண்டின் 73 ஆம் இலக்க கலாச்சார ஆதனங்கள் சட்டம் (Cultural Property Act) என்பது கலாச்சார ஆதனங்களின் ஏற்றுமதியைக் கட்டுப்படுத்ததல் மற்றும் உரிமத்தை ஒழுங்குபடுத்துவதற்காக இயற்றப்பட்ட சட்டமாகும். மேலும், 1980 ஆம் ஆண்டின் 57 ஆம் இலக்க மத்திய கலாச்சார நிதிச் சட்டத்திலும் இந்த விடயங்கள் தொடர்பான விதிகள் உள்ளன.

(ஆ) கடல் தொன்மைகளைப் பற்றி விவாதிக்கையில், 100 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக கடலில் அல்லது கடற்பரப்பில் உள்ள கப்பல்களின் சிதைவுகள், அந்த கப்பல்கள் மற்றும் துறைமுகங்கள் மற்றும் தண்ணீரால் சூழப்பட்ட தொல் பொருட்களை இதில் உள்ளடக்கலாம். துரையில் உள்ள தொல்பொருட்கள் பாதுகாக்கப்படுகின்ற அதே அளவில் கடலிலுள்ள தொல்பொருட்களையும் பாதுகாப்பது முக்கியமாகும். இதுவரை கண்டுபிடிக்கப்படாத பழங்காலப் பொருட்கள், அவை ஆற்றில் அல்லது ஏரியில் இருந்தாலும் அல்லது இலங்கையின் கடல் எல்லைக்குள் இருந்தாலும் (பிராந்தியத்திற்குள்) சட்டத்தின் கீழ் அரசாங்கச் சொத்தாக கருதப்பட வேண்டும். "உள்நாட்டுப் பெருங்கடல்" என்பது 1976 ஆம் ஆண்டின் 22 ஆம் இலக்க கடல்சார் வலயங்கள் சட்டத்தின் கீழ் செய்யப்பட்ட பிரகடனத்தின் மூலம் இலங்கையின் உள்நாட்டுக் கடலாக அறிவிக்கப்பட்ட ஒரு பகுதியைக் குறிக்கிறது. நீரில் மூழ்கிய துறைமுகங்கள், குடியேற்றங்கள் மற்றும் மூழ்கிய கப்பல்கள் மற்றும் படகுகள் உள்ளூர் கடல் எல்லைக்குள் எஞ்சியிருக்கும் அனைத்து வகையான உடல் எச்சங்களும் இதில் உள்ளடக்கப்படுகின்றது. இலங்கை பல்லாயிரம் ஆண்டுகளாக ஒரு தீவாக இருந்து வருவதுடன், வெளிநாடுகளுடன் தொடர்புகளை ஏற்படுத்த இலங்கை ஆயிரக்கணக்கான ஆண்டுகளாக கடலை பயன்படுத்தியுள்ளது. இலங்கையைச் சுற்றி பல இயற்கை துறைமுகங்கள் உள்ளன. இதனால்தான் நிலக்கீழ் உள்ள தொல்பொருட்களை பாதுகாப்பது

எவ்வளவு முக்கியமோ அதே அளவு நீரிலுள்ள தொல்பொருட்களை பாதுகாப்பதும் முக்கியமாகும்.

(இ) இலங்கையின் கடற்பரப்பிற்குள் கடல் நீரில் மூழ்கியுள்ள தொல்பொருட்களின் உரிமையானது தொல்பொருட்கள் பணிப்பாளர் நாயகத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.

இங்கு, கடல்சார் தொல்பொருள் கண்டுபிடிப்புகளை ஆய்வு, அளவீடு, அகழ்வாராய்ச்சி மற்றும் பாதுகாப்பு என வகைப்படுத்தலாம். அகழ்வாராய்ச்சியின் மூலம் கண்டுபிடிக்கப்பட்ட தொல்பொருட்கள் அல்லது தொல்பொருள் தளம் அகழ்வாராய்ச்சிக்கு முன் நிலஅளவை செய்யப்பட வேண்டும். அதன்பின்னர் அகழ்வாராய்ச்சிகளை மேற்கொண்டு தேவையான தகவல்களைப் பெறலாம். அகழ்வாராய்ச்சியின் போது தொல்பொருட்களில் படிந்துள்ள மணல் அல்லது சேற்றை அறிவியல் பூர்வமாக அகற்ற வேண்டும். அகழ்வாராய்ச்சிக்குப் பிறகு கடல் தொல்பொருள் இடங்களைப் பாதுகாப்பது முக்கியமாகும். திருடும் எதிரிகளிடமிருந்து அவை பாதுகாக்கப்பட வேண்டும். அவை தளத்தில் பாதுகாக்கப்படலாம் அல்லது கடல் பரப்புக்கு எடுத்துச் சென்று பாதுகாக்கலாம். நாட்டின் கரையோரத்தில் துறைமுகங்கள் அல்லது துறைமுகங்களை நிர்மாணிப்பதற்கு அல்லது விரிவாக்குவதற்கு நிலத்தை சுத்தம் செய்வதற்கு முன் அல்லது கடற்பரப்பை சேதப்படுத்துவதற்கு முன், அவ்வாறு செய்ய விரும்பும் முதலீட்டாளர் "தொல்பொருள் தாக்க மதிப்பீட்டு ஆய்வு அறிக்கையை" பெற வேண்டும்.

கடலோர வலயத்தில் அமைந்துள்ள தொல்பொருள் இடங்களின் பாதுகாப்பு தொடர்பாக பின்வரும் விடயங்கள் அவதானிக்கப்பட்டன.

- i. கரையோரப் பகுதியில் அமைந்துள்ள தொல்பொருள் பெறுமதிமிக்க அனைத்து இடங்களும் அடையாளம் காணப்பட்டு, அவற்றை வர்த்தமானி அறிவித்தலில் வெளியிட நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
- ii. ஐந்து மாவட்டங்களில் ஏழு புதிய மீன்பிடி துறைமுகங்களை நிர்மாணிப்பதற்கும், யாழ்ப்பாண மாவட்டத்தில் பருத்தித்துறை மற்றும் மண்டைதீவு ஆகிய இரண்டு பகுதிகளுக்கு ஆலோசனைக் குழுவின் அனுமதியைப் பெறுவதற்கும் கரையோரப் பாதுகாப்பு மற்றும் கரையோர வள முகாமைத்துவ திணைக்களத்திடம் கோரிக்கை விடுக்கப்பட்டது. கரையோர துறைமுகங்கள் மற்றும் துறைமுகங்களை நிர்மாணிப்பதற்கு அல்லது விரிவாக்குவதற்கு நிலத்தை சுத்தப்படுத்துவதற்கு அல்லது கடற்பரப்பை சேதப்படுத்துவதற்கு முன்னர் முதலீட்டாளர் தொல்பொருள் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிக்கையைப்

பெற்றிருக்க வேண்டிய போதிலும், அவ்வாறு சமர்ப்பிக்கப்பட்டமைக்கான உறுதிப்படுத்தல் காணப்படவில்லை.

- iii. 2018 ஆம் ஆண்டில் கரையோரப் பாதுகாப்பு மற்றும் கரையோர வள முகாமைத்துவ திணைக்களத்தினால் வெளியிடப்பட்ட இலங்கை கரையோர வலயங்கள் மற்றும் கரையோர வள முகாமைத்துவத் திட்டத்தின் (அட்டவணை 6.4) படி, கரையோரப் பகுதிகளில் தொல்பொருள், வரலாற்று, மத மற்றும் கலாச்சார மதிப்புமிக்க 259 இடங்கள் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன (பின்னிணைப்பு 01). இந்த 259 தளங்களில், தொல்பொருளியல் திணைக்களத்தினால் 2020 நவம்பர் 30 ஆம் திகதி வரை தொல்பொருள் இடங்களாக அடையாளம் காணப்பட்டு, வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்டுள்ள இடங்கள் / எல்லைகள் அடையாளமிடப்பட்டு இதுவரை வர்த்தமானியில் வெளியிடப்படாத இடங்கள் தொடர்பான தகவல்கள் கணக்காய்வுத் திகதி வரையிலும் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
- iv. திருகோணமலை பிராந்திய அலுவலகம் வழங்கிய பதில்களின் பிரகாரம், ஐந்து தொல்பொருள் இடங்களின் எல்லைகள் வரையறுக்கப்படாமலோ அல்லது வர்த்தமானி அறிவித்தலில் வெளியிடப்படாமலோ இருப்பதை அவதானிக்க முடிந்தது. மேலும், சென்சிமலை தொல்பொருள் தளத்துக்கான திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு, எதிர்கால தொல்பொருள் களமாக வர்த்தமானியில் வெளியிட முன்மொழியப்பட்டுள்ளது.

3.1.4. தொழில்நுட்ப நியமங்கள் மற்றும் திட்டங்கள்

3.1.4.1. கடல் நீரின் தரத்திற்கு ஏற்ப வகைப்படுத்துவதற்கான நியமங்கள்

கடலோர நீர் பெரும்பாலும் மீன்வளர்ப்பு மற்றும் பிற நோக்கங்களுக்காக பயன்படுத்தப்படுகிறது. இங்கு கடலோர நீரின் தரம் மிகவும் முக்கியமானது. கடலோர நீரின் தரத்தை அடிப்படையாகக் கொண்ட நீரின் தரத்திற்கான நியமங்கள் ஏனைய நாடுகளில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் இந்த நியமங்களின் அடிப்படையில், தற்போதைய கடலோரப் பகுதியிலுள்ள நீரின் தரம் மற்றும் நீர் பாதுகாப்பிற்கு விசேட கவனம் செலுத்த வேண்டிய பகுதிகளை அடையாளம் காண்பது முக்கியமாகும். மேலும், கடலோர வலயத்திலுள்ள உணர்திறன் வாய்ந்த பகுதிகளை மாசுபடுத்தும் காரணிகளை கண்டறிந்து பாதுகாப்பதற்கான வழிகாட்டுதல்கள் தயாரிக்கப்பட வேண்டும்.

இது தொடர்பில் பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- (அ) 1991 ஆம் ஆண்டு நெதர்லாந்து அரசாங்கத்திற்காக மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையால் முன்மொழியப்பட்ட திட்டத்தில், மேற்கூறிய விடயம் தொடர்பான நான்கு முக்கிய நிகழ்வுகளை உள்ளடக்கி கடல்நீரின் தரம் தொடர்பான நியமங்கள் முன்மொழியப்பட்டுள்ளன. ஆனால் கணக்காய்வுத் திகதி வரை நியமங்கள் தயாரிக்கப்பட்டு வெளியிடப்படவில்லை.
- (ஆ) அனைத்து மட்டங்களிலும் விஞ்ஞான ரீதியான ஒத்துழைப்புடன் கடல் அமிலமயமாக்கலின் விளைவுகளைக் குறைத்து, அதற்கான தீர்வுகளைக் கண்டறிதல் நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்குகளின் 14 ஆவது இல்லின் 14.3 இன் மூலம் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளதுடன், அதற்கமைய 2030 ஆம் ஆண்டளவில் கடல் அமிலத்தன்மையின் மட்டத்தை (PH) 7 அளவில் பேணிச்செல்லல் கடலோர வள முகாமைத்துவத் திணைக்களத்தின் இலக்காக குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. 2018 ஆம் ஆண்டில் கரையோர நீரின் தரம் குறித்த வேலைத்திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துவதற்காக கரையோரப் பாதுகாப்பு மற்றும் கரையோர வள முகாமைத்துவத் திணைக்களத்திற்கு ரூபா 1,500,000 வழங்கப்பட்டிருந்ததுடன், கணக்காய்வுத் திகதி வரை நீரின் தரம் குறித்த பரிசோதனை நிறைவு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (இ) கடல் வலயத்திற்குள் காணப்படுகின்ற குளிக்கும் பகுதியுடன் தொடர்புடைய கடல்நீரின் பௌதீக, இரசாயன மற்றும் உயிரியல் பண்புகள் கடல் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையால் பரிசோதிக்கப்படுகின்றது. இதற்காக US EPA நியமங்கள் பயன்படுத்தப்படுகின்றன. இது தொடர்பான கணக்காய்வின் போது பின்வரும் விடயங்கள் அவதானிக்கப்பட்டன.
- i. 2020 ஆம் ஆண்டில், இலங்கையைச் சுற்றியுள்ள 29 கடல் குளியல் இறங்குதுறைகளிலுள்ள நீரின் தரம் மாதாந்தம் பரிசோதனைகளுக்கு உட்படுத்தப்பட்டதுடன் இந்த பரிசோதனைகளின் முடிவுகள் ஆறு வகைகளாக வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இவற்றில் 10 குளியல் துறைமுகங்களிலுள்ள தண்ணீரின் தரம் மோசமாக இருப்பது அவதானிக்கப்பட்டது.
 - ii. மேற்குறிப்பிட்ட துறைமுகங்களில் கொழும்பு மற்றும் கம்பஹா மாவட்டங்களில் உள்ள 03 பிரதான கடல் நீராடல் நிலைகளிலுள்ள நீரின் தரம் மிகவும் மோசமான நிலையில் காணப்பட்டமை அவதானிக்கப்பட்டது.

3.1.4.2. காலநிலை மாற்றத் தணிப்புக்கான தொழில்நுட்ப தேவை மதிப்பீடு மற்றும் தொழில்நுட்ப நடவடிக்கை திட்டம்

மகாவலி மற்றும் புதுப்பிக்கத்தக்க எரிசக்தி அமைச்சின் காலநிலை மாற்ற அலுவலகத்தினால் 2014 ஆம் ஆண்டில் தயாரிக்கப்பட்ட தொழில்நுட்ப தேவைகள் மதிப்பீடு மற்றும் தொழில்நுட்ப செயற்பாடு திட்டமிடல் அறிக்கையின் அத்தியாயம் 07 இன் படி, கரையோரப் பிராந்தியத்தில் எதிர்கால காலநிலை மாற்றத்தால் ஏற்படக்கூடிய பாதிப்புகள் பின்வருமாறு அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன.

- i. 2050 இல் கடல் மட்டத்தின் உயரம் 0.5 மீ ஆல் அதிகரித்தல்.
- ii. கடலரிப்பு அதிகரித்தல்
- iii. கடலோரப் பகுதிகள் நீரில் மூழ்குதல்.
- iv. கடலோர நிலப்பரப்பு வாழ்விடங்கள் இழக்கப்படுதல்.
- v. உப்புத்தன்மை அதிகரித்தல்.
- vi. கடலோர உயிரியல் கட்டமைப்பில் மாற்றங்கள் ஏற்படுதல்
- vii. கடலோர நிலப்பரப்பில் மாற்றங்கள் ஏற்படுதல் போன்றன.

இது தொடர்பில் பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

(அ) கடலோர ஆய்வுகள் மற்றும் கடலோர முகாமைத்துவத் திணைக்களத்தினால், கடலோர ஆய்வுக்காக தற்போது பயன்படுத்தப்படுகின்ற தொழில்நுட்ப முறைகளின் பரிசோதனையின் போது பின்வரும் துறைகள் தொடர்பில் இனங்காணப்பட்டுள்ள இடர்கள் போதுமானதாக இல்லை என்பது அவதானிக்கப்பட்டது.

- பவளப்பாறைகளின் மறுசீரமைப்பு
- கடல் புல் பயிர்ச்செய்கை
- மணல்மேடுகளை புனரமைத்தல்
- மிதக்கும் கடல் விதை பயிர்ச்செய்கை (Floating Marine Culture for Sea Weeds)

(ஆ) மேற்கூறிய தொழில்நுட்பத் தேவைகள் மதிப்பீட்டின் மூலம் கடலோர ஆய்வில் பயன்படுத்தப்படும் தொழில்நுட்ப உத்திகள் இரண்டு பிரதான அளவுகோல்களின் கீழ் கருத்தில் கொள்ளப்பட்டிருந்தது.

- கிரய அளவுகோல்
- பிரதிபலன் அளவுகோல்கள் என்பன.

இதன்போது கிரய அளவுகோலிற்கான நிறையளித்தல் 25 சதவீதமாக கருதப்பட்டதுடன் பிரதிபலன் அளவுகோலிற்கான நிறையளித்தல் 75 சதவீதமாக கருதப்பட்டிருந்தது.

(ஊ) கடலோரப் பாதுகாப்புத் தொழில்நுட்பங்களைத் தேர்ந்தெடுக்கையில் பிரதிபலன் பகுப்பாய்வானது பின்வரும் துணைப் பிரிவுகளின் கீழ் காட்டப்பட்டிருந்ததுடன் ஒவ்வொரு பிரிவின் கீழும் அடையப்படும் பிரதிபலன்களின் வளர்ச்சி பின்வருமாறு வகைப்படுத்தப்பட்டிருந்தது.

பிரிவு	சதவீதம்	பிரதிபலன்
கிரயம்	25%	
பொருளாதார நலன்கள்	15%	<ul style="list-style-type: none"> • தொழில் வாய்ப்பு - 5% • நீண்டகால வேலைவாய்ப்பு • அந்நியச் செலாவணி சம்பாதிப்பு - 5% • உட்கட்டமைப்பு வசதிகளின் அதிகரிப்பு - 5%
சுமுக நலன்கள்	30%	<ul style="list-style-type: none"> • வருமானம் ஈட்டல் - 10% • கல்வி - 5% • ஆராய்ச்சி - 3% • சுற்றாடல் பாதுகாப்பு- 5% • இரசாயணத் திரவியங்கள் - 7%
சுற்றாடல்	30%	<ul style="list-style-type: none"> • காபனீரொட்சைட் அளவு குறைதல் - 7% • அனர்த்தங்களினால் ஏற்படும் நில அரிப்பு குறைவடைதல் - 10% • நலம் நீரில் மூழ்குதல் குறைவடைதல் - 5% • காணி மறுசீரமைப்பு - 8%

அட்டவணை இல. - 09

(ஈ) இவ்வாறு, மேற்கூறிய கிரய பிரதிபலன் பகுப்பாய்வு செய்த பின்னர், கடலோரப் பாதுகாப்பிற்காக பின்பற்ற வேண்டிய நடைமுறைகளில் பின்வரும் பகுதிகளுக்கு அதிக முன்னுரிமை அளிக்கப்பட்டிருந்தது.

- மணல்
- சதுப்புநில மறு நடவு
- பவளப்பாறைகளின் மறுசீரமைப்பு
- புசநலமூலம் மற்றும் கடல் சுவர்கள்
- மணல் கருத்து

இந்த கிரய பிரதிபலன் பகுப்பாய்வின் படி, ஏதேனுமோர் கடலோர அபிவிருத்தி முன்மொழிவுக்காக தொழில்நுட்பங்களை சரியான முறையில் பயன்படுத்துவதன் காரணமாக ஏற்படுகின்ற சுற்றாடல் நலன்கள் 30% என அடையாளம் காணப்பட்டிருந்ததுடன் ஆகையால் சரியான தொழில்நுட்பங்களை பயன்படுத்துவது தொடர்பில் கடலோர வள முகாமைத்துவத் திணைக்களத்தின் தற்போது காணப்படுகின்ற கவனம் போதுமானதாக இல்லை என்பது அவதானிக்கப்பட்டது.

3.2 கடலோர சுற்றுச்சூழல் கட்டமைப்புகள்

3.2.1. கடற்காவரங்கள்

கடற்காவரம் என்பது பலன்தரும் ஒரு விசேட வகையான தாவரமாகும். இது வெப்பமண்டலங்கள் மற்றும் துணை வெப்பமண்டலங்களில் உள்ள குளம் கரையோரங்கள் மற்றும் மூடப்பட்ட விரிகுடாக்களின் இடைப்பட்ட மண்டலத்தில் வளர ஏற்றது. இலங்கையின் கரையோர சுற்றுச்சூழல் கட்டமைப்புகளில் காணப்படும் கடற்காவரங்களின் விஸ்தீரணம் பின்வருமாறு.

சுற்றாடல் கட்டமைப்பு	யாழ்ப்பாணம் (ஹெக்டயார்)	புத்தளம் (ஹெக்டயார்)	மட்டக்களப்பு (ஹெக்டயார்)	திருகோணமலை (ஹெக்டயார்)	மன்னார் (ஹெக்டயார்)	நாட்டின் மொத்த நிலப்பரப்பு (ஹெக்டயார்)
கடற்காவரம்	2,427	2,114	1,921	1,707	1,502	11,656

அட்டவணை இல. - 05

(அ) கடற்காவர பிரதேசங்களை சேதப்படுத்துதல் மற்றும் அழித்தல் இன்று ஒரு பொதுவான சுற்றுச்சூழல் பிரச்சனையாக காணப்படுவதுடன், இது மனித நடவடிக்கைகளால் ஏற்படுவதாக அடையாளம் காணப்பட முடியும். அந்த காரணிகள் சுருக்கமாக பின்வருமாறு.

- இறால் வளர்ப்பு மற்றும் உப்பு உற்பத்திக்காக கடற்காவர நிலங்களின் விரிவான பயன்பாடு. வடகிழக்கு மற்றும் வடமேற்கில் உள்ள கடற்காவர பிரதேசங்கள் அழிவடைவதற்கு இது காரணமாக இருந்தது.
- தாழ்நில விவசாய நடவடிக்கைகள், வீடுகளை நிர்மாணித்தல், குடியிருப்பு விரிவாக்கம்.
- குடியிருப்பு நடவடிக்கைகள், மரம், விறகு, மரக்கிளைகள் ஆகியன நிலைபேற்றுத்தன்மைக்கு அப்பால் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது.
- சகதிகள் குவிதல் மற்றும் மாசு படுத்திகளின் குவிப்பு காரணமாக கடற்காவர கட்டமைப்புகளின் அழிவுக்கு வழிவகுத்துள்ளது.

(ஆ) மேற்கூறிய காரணங்களின் அடிப்படையில் முறையற்ற திட்டமிடப்பட்ட அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளால் கடற்காவர கட்டமைப்புகளுக்கு சேதம் ஏற்படுவதை தடுப்பதற்காக கடலோர வலய மற்றும் கடலோர வள முகாமைத்துவத் திட்டத்தில் பின்வரும் செயல்பாடுகள் முன்மொழியப்பட்டுள்ளன.

- முகாமைத்துவம் தேவையாகவுள்ள அழிவடைந்து வரும் கடற்காவர பகுதிகளை விரைவாகக் கண்டறிந்து, அத்தகைய பாதுகாப்புக்கு முன்னுரிமை அளித்தல்.

- ii. வனப் பாதுகாப்புத் திணைக்களத்துடன் இணைந்து முன்னுரிமைப் பட்டியலுக்கு ஏற்ப பாதுகாப்புப் பகுதிகளை வெளியிடுதல்.
- iii. அடையாளம் காணப்பட்ட கடந்தாவரங்கள் சேதமுற்ற பகுதிகளை மறுசீரமைப்பதற்காக மீள்பயிரிடுதல் முன்மொழிவுகளுக்கான வழிகாட்டுதல்களைத் தொகுத்தல்.
- iv. சுற்றுச்சூழல் மதிப்பீட்டு அறிக்கைகள், அடிப்படை சுற்றுச்சூழல் அறிக்கையிடல் செயல்முறைகள் மூலம் பிரதேசங்களில் புதிய அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளை ஒழுங்குபடுத்துதல்.
- v. கடந்தாவர கட்டமைப்புகளுக்காக தற்போது மேற்கொள்ளப்படுகின்ற அல்லது எதிர்காலத்தில் மேற்கொள்வதற்குள்ள கண்காணிப்பு பொறிமுறையொன்றை அறிமுகம் செய்தல்.
- vi. தற்போதுள்ள சட்ட விதிகளின்படி கடலோர வலயத்தில் காணப்படுகின்ற கடந்தாவர சுற்றுச்சூழல் கட்டமைப்புகளைப் பாதுகாப்பதற்காக ஆர்வமுள்ள தரப்பினர்களிடையே தற்போதுள்ள சட்ட விதிகள் பற்றிய ஆய்வு மற்றும் விழிப்புணர்வு திட்டங்களை உருவாக்கி செயல்படுத்துதல்.
- vii. சட்டதிட்ட மீறல்கள் பற்றிய தகவல்களைப் பெறுவதற்கு சமூகப் பங்கேற்பு ஊக்குவிக்கப்பட வேண்டும்.

இது தொடர்பில் பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- i. கடந்தாவரங்கள் மீள்நடவுத் திட்டங்கள் தொடங்கப்பட்டிருந்தலும், இன்னும் வழிகாட்டுதல்கள் தயாரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. இதனால், கடந்தாவர மீள் நடவுத் திட்டங்களை முறையாக செயல்படுத்துவதில் சிக்கல்கள் எழுந்துள்ளன.
- ii. வனப் பாதுகாப்புத் திணைக்களத்துடன் இணைந்து பாதுகாப்புப் பிரதேசங்களின் முன்னுரிமைப் பட்டியலில் தயாரித்து அறிவிக்கப்படவில்லை. இதன் விளைவாக, அதிக கவனம் மற்றும் பாதுகாப்பு தேவைப்படும் பகுதிகளைத் தவிர்க்கும் வாய்ப்பு காணப்பட்டது.
- iii. கடந்தாவரங்களின் விரிவாக்கத்தை அதிகரிப்பதற்காக எதிர்வரும் ஆண்டிற்கு எந்த திட்டமும் செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை. தேசிய அளவில் வனப் பாதுகாப்புத் திணைக்களத்தினால் தீவு முழுவதும் காடு வளர்ப்பு திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருவதால், எதிர்வரும் ஆண்டுகளில் கடற்கரையோர மரங்கள் நடும் பணியை கரையோரப் பாதுகாப்புத் திணைக்களம் இடைநிறுத்தி வைத்துள்ளமை தெரியவந்ததுடன் வனப் பாதுகாப்புத் திணைக்களத்தின் ஒத்துழைப்புடன் முன்னுரிமை பட்டியலிற்கு அமைவாக பாதுகாப்புப் பிரதேசங்களை வெளியிடுதல்

வேண்டுமென முகாமைத்துவத் திட்டத்தில் மேற்படி செயற்பாடுகள் உள்ளடக்கப்பட்டிருந்த போதிலும், அவ்வாறு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை. கடந்தாவரங்களின் பாதுகாப்புக்காக தற்போது நிறுவனங்களுக்கு இடையே காணப்படுகின்ற ஒருங்கிணைப்பு போதுமானதாக காணப்படவில்லை.

3.2.2 களப்புகள் மற்றும் முகத்துவாரங்கள்

கரையோர வளங்கள் மற்றும் கரையோர முகாமைத்துவத் திட்டத்தின்படி அடையாளம் காணப்பட்ட 04 மாவட்டங்களின் நிலைமையும் ஒட்டுமொத்த தீவின் நிலைமையும் பின்வருமாறு.

சுற்றாடல் கட்டமைப்பு	மட்டக்களப்பு (ஹெக்டயார்)	திருகோணமலை (ஹெக்டயார்)	யாழ்ப்பாணம் (ஹெக்டயார்)	புத்தளம் (ஹெக்டயார்)	நாட்டின் மொத்த நிலப்பரப்பேசம் (ஹெக்டயார்)
களப்புகள் மற்றும் முகத்துவாரங்கள்	44,132	18,100	43,872	83,581	214,522

அட்டவணை இல. - 06

இது தொடர்பில் பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) 2018 கரையோர வலயங்கள் திட்டத்தின்படி இலங்கையில் 214,522 ஹெக்டேர் பரப்பளவைக் கொண்ட களப்புகள் மற்றும் முகத்துவாரங்கள் காணப்படுகின்றன. 1996 ஆம் ஆண்டின் 02 ஆம் இலக்க கடற்றொழில் மற்றும் நீரியல் வளங்கள் சட்டத்தின் 31 மற்றும் 32 ஆவது பிரிவுகளின் பிரகாரம் களப்புகளின் முகாமைத்துவ நடவடிக்கைகளிற்காக களப்பு முகாமைத்துவக் குழுக்கள் மற்றும் களப்புகள் முகாமைத்துவ அதிகாரசபையை நிறுவுவதற்கான சட்டப்பூர்வ அதிகாரம் காணப்படுகின்றது. மேலும் 1997 ஏப்ரல் 25 ஆம் திகதி வெளியிடப்பட்ட அதிவிசேட வர்த்தமானி அறிவித்தல், 2004 பெப்ரவரி 03 ஆம் திகதி வெளியிடப்பட்ட அதிவிசேட வர்த்தமானி அறிவித்தல் மற்றும் 2013 ஆம் ஆண்டின் 35 ஆம் இலக்க கடற்றொழில் மற்றும் நீரியல் வளங்கள் திருத்தச் சட்டம் என்பன முக்கியமானவையாகும். களப்புகள் என்பது கடந்தாவரங்கள், உப்பு சதுப்பு நிலங்கள், கடல் புற்கள் மற்றும் சேற்று சமவெளிகளைக் கொண்டவையாகும். எவ்வாறாயினும், இந்த முகாமைத்துவத்தில் களப்புகள் மற்றும் முகத்துவாரங்களால் வழங்கப்படும் சுற்றுச்சூழல் கட்டமைப்பு சேவைகள் குறைத்து மதிப்பிடப்பட்டுள்ளமை அவதானிக்கப்பட்டதுடன் அந்த இடங்களின் பல பயன்பாடுகள் மற்றும் நன்மைகள் கொள்கை உருவாக்கம்

அல்லது முடிவெடுப்பதில் போதுமான அளவு கருத்தில் எடுத்துக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஆ) 2004 பெப்ரவரி 03 ஆந் தேதியிட்ட 1326/4 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானி அறிவித்தலின் சில களப்புப் பிரதேசங்கள் முகாமைத்துவப் பகுதிகளாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளன. இலங்கையின் களப்புகள் மற்றும் முகத்துவாரங்கள் மிகவும் மதிப்புமிக்க சுற்றுச்சூழல் அமைப்புகளாகவும், பல்லுயிர் வளம் நிறைந்ததாகவும் உள்ளன. மேலும், கடலோர மக்கள் தொகை அதிகரிப்பு, கடலோரப் பகுதிகளில் அதிகரித்த சுற்றுச்சூழல் செயல்பாடுகள், கழிவுநீர் கழிவுகள், சுத்திகரிக்கப்படாத தொழிற்சாலை கழிவுகள், நகராட்சி கழிவுகள் மற்றும் எரிபொருள் எண்ணெய், ஆக்கிரமிப்பு செடிகளின் பெருக்கம் மற்றும் காலநிலை நிலைமைகள் ஆகியவற்றால் இந்த களப்புகள் மற்றும் முகத்துவாரங்கள் தற்போது கடுமையான சுற்றுச்சூழல் பிரச்சினைகளை சந்தித்து வருகின்றன. இந்தக் காரணங்களால் அழிவடைந்து வரும் களப்புகள் மற்றும் முகத்துவாரங்களைப் பாதுகாக்க, கடலோரப் பாதுகாப்பு மற்றும் கடலோர வளத் திணைக்களம் பின்வரும் உத்திகளைக் கடைப்பிடிக்க திட்டமிட்டிருந்தது.

- i. தற்போதுள்ள விதிமுறைகள் மற்றும் வழிகாட்டுதல்களுடனான இணக்கப்பாடுகளை கண்காணித்து செயல்படுத்துவதன் மூலம் சுத்திகரிக்கப்படாத கழிவுகள் மற்றும் கழிவுநீர் ஆகியன களப்புகள் மற்றும் கழிமுகங்களில் வெளியேற்றப்படுவதைக் குறைத்தல்.
- ii. சுட்டவிரோத ஆக்கிரமிப்புகள், நில நிரப்புதல்கள், காடழிப்பு மற்றும் பிற அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் மூலம் களப்புகள் மற்றும் முகத்துவாரங்களில் செயற்பாட்டு நீர் பகுதிகள் குறைவதைத் தடுத்தல்.
- iii. சுற்றுச்சூழல் கட்டமைப்பு சேவைகளை மதிப்பீடு செய்தல், களப்புகள் மற்றும் முழு பங்கேற்பு மூலம் களப்புகள் மற்றும் முகத்துவார வளங்களின் நிலையான முகாமைத்துவத்தை மேம்படுத்துதல்.
- iv. நீர் முகாமைத்துவம் மற்றும் நீர்ப்பாசனத்திற்கான முன்மொழிவுகளின் காரணமாக முகத்துவாரங்கள் மற்றும் களப்புகளில் ஏற்படும் மாற்றங்களைக் குறைக்க பங்கேற்பு திட்டங்களை செயல்படுத்துதல்.

(இ) இந்த பெறுமதிமிக்க சுற்றுச்சூழல் அமைப்புகள் மீனவ சமூகத்தின் வருமான ஆதாரமாகவும், பொருளாதார மூலாதாரமாகவும், பல்லுயிர் நிறைந்தனவாகவும் மீன்பிடி கப்பல்களை நிறுத்துவதற்கான நங்கூரமிடல் வசதிகளைக் கொண்டவையாகவும் காணப்படுகின்றன. பின்வரும் காரணங்களால் களப்புப் பிரதேசங்கள் மாசுபடக்கூடும் என்பது அவதானிக்கப்பட்டது.

- i. கடலோர மக்கள் தொகை அதிகரித்தல்.
- ii. கடலோர பகுதிகளில் மாசடைதல் அதிகரித்தல்.
- iii. மலக்கழிவுகள் எடுத்துவரப்படுவதால் ஏற்படுகின்ற மாசடைதல்
- iv. சுத்திகரிக்கப்படாத கைத்தொழில் கழிவுகள்
- v. நகராட்சி கழிவுகள் மற்றும் எரிபொருள் எண்ணெய்
- vi. இறால் பண்ணைகளில் இருந்து வெளியேற்றப்படும் கழிவுகள்
- vii. தும்புக் கைத்தொழிலிற்காக தென்னம் மட்டைகள் புதைக்கப்படுதல்.
- viii. மணல் அள்ளுதல், படகுகள் நங்கூரமிடுதல்.
- ix. நீர்ப்பாசனத் திட்டங்கள்
- x. அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளால் அதிகரித்துள்ள வண்டல் படிவுகள் குவிதல்.
- xi. வணிக ரீதியாக முக்கியமான மீன் வளங்களின் அளவு மீறப்படுதல்.

(இ) கணக்காய்வின் போது அவதானிக்கப்பட்ட காலி மற்றும் மொரட்டுவை கரையோரப் பகுதிகளில் உள்ள முகத்துவாரங்கள் மற்றும் களப்புச் சுற்றுச்சூழல் அமைப்புக்கள் பின்வரும் அச்சுறுத்தல்களுக்கு உள்ளாகியிருப்பதை அவதானிக்க முடிந்தது.

- i. கொக்கல, கொவியாபான, பம்பகல, மஹமோதர, மாதம்பகம, மொலபு ஓயா, அக்குரல சதுப்புநில களப்பு, ரத்கம, தெத்துவ ஆகிய களப்புச் சுற்றுச்சூழல் கட்டமைப்புக்கள் அனுமதியற்ற நிரப்புதல், சட்டவிரோத நிர்மாணங்கள், உப்பளங்கள் மற்றும் குப்பைகளை அகற்றுதல் போன்றவற்றால் அச்சுறுத்தலுக்கு உள்ளாகியுள்ளன.
- ii. கொக்கல, கொவியாபான, திப்ரிய, பம்பகல, ஓகந்த கால்வாயை அண்மித்த முகத்துவாரம், மஹமோதர, ஜின்கங்கை, ஊரவத்த, அக்குரல, மொலபு ஓயா, மாவகட கால்வாய் முகத்துவாரம், குடுவே கொட, தொடந்துவ களப்பு முகத்துவாரம், மாது கங்கை முகத்துவாரம் மற்றும் தூவ கங்கை முகத்துவாரம் ஆகிய சுற்றாடல் பிரதேசங்களிலுள்ள கால்வாய் மார்க்கங்களிற்கு அண்மித்து மதில்கள் நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ளமை மற்றும் முகத்துவார வாயில்கள் அடைபட்டுள்ள மையால் வெள்ள அபாயம் மற்றும் முறையற்ற விதத்தில் முகத்துவாரங்கள் வெட்டப்படும் அபாயமுள்ளதாகவும் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.
- iii. களப்புகள் மற்றும் முகத்துவார எல்லைகளை நிர்ணயம் செய்யாததால், சட்டவிரோத நிர்மாணங்கள் மற்றும் குப்பைகளை அகற்றுதல் போன்ற அச்சுறுத்தல்கள் ஏற்பட்டுள்ளமை.

- iv. மொரட்டுவ வலயத்துக்கு உட்பட்ட களு கங்கை முகத்துவாரம், கல்பிட்டி முகத்துவாரம் மற்றும் சில்லி கால்வாய் முகத்துவாரம் போன்றன நிரப்புதல்களிற்கு உள்ளாகும் அச்சுறுத்தல் காணப்படுதல்.

3.2.3. கடல் புல்மேடை

- (அ) தீவின் வடக்கு மாகாணத்தில் 37,137 ஹெக்டேர் பரப்பளவில் கடல் புல் வியாபித்துள்ளதுடன் அதிகபட்சமாக 21,225 ஹெக்டேர் பரப்பளவு யாழ்ப்பாண மாவட்டத்தில் வியாபித்துள்ளது.

சுற்றாடல் கட்டமைப்பு	யாழ்ப்பாணம் (ஹெக்டயார்)	மன்னார் (ஹெக்டயார்)	முல்லைதீவு (ஹெக்டயார்)	நாட்டின் மொத்த நிலப்பிதேசம் (ஹெக்டயார்)
கடல் புல்மேடை	21,225	13,349	2,054	37,137

அட்டவணை இல. - 07

- (ஆ) அநேகமான கடல் புற்கள் தீங்கு விளைவிக்கும் மீன்பிடி முறைகள் மற்றும் மீன்பிடி வலைகள் மற்றும் கரை வலைகளால் சிதைக்கப்படுகின்றன. இறால் பண்ணைகளில் உணவாக கொள்ளப்படுகின்ற பாலிகெம் (polychem) புழுக்கள் வணிக ரீதியில் வளர்க்கப்படுவதனால் கடல் புல்லுக்கு பெரும் சேதம் ஏற்பட்டுள்ளது. மேலும், ஆழ்கடலில் மணலை அகழ்வு காரணமாக வண்டல் படிவுகள் சேர்வதனால் கடற்புல் பரப்பிற்கு தேசம் ஏற்பட்டுள்ளது.

இது தொடர்பில் பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- கடற்புற் பரப்பின் சிதைவு நிலையைக் கண்டறிவதற்குத் தேவையான தரவுகள் நாளது வரையாக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
- இலங்கைக்கு பிரத்தியேகமான கடற்பரப்பில் கடுமையான அழியும் அபாயத்தில் உள்ள கடற்புற் பரப்புகளை முறையாக வரைபடமாக்குவதற்கான வேலைத்திட்டம் எதுவும் அமுல்படுத்தப் பட்டிருக்காமையால் தற்போது முன்னெடுக்கப்பட வேண்டிய பாதுகாப்பின் முன்னுரிமை இனங்காணப்படவில்லை என்பது அவதானிக்கப்பட்டது.

- iii. ஆபத்தில் உள்ள தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட புல்வெளிப் பகுதிகள் கடலோரப் பாதுகாப்பு மற்றும் கடலோர வள முகாமைத்துவச் சட்டத்தின் விதிகளின்படி பாதுகாப்புப் பகுதிகளாக அறிவிக்கப்பட வேண்டிய போதிலும், அதனுடன் இணங்காமை காரணமாக பல்வேறு மனித மற்றும் இயற்கை நடவடிக்கைகளால் மோசமாகப் பாதிக்கப்படுகின்ற நிலை ஏற்பட்டுள்ளமை அவதானிக்கப்பட்டது.

3.2.4 கடற்கரையை பாதுகாக்கும் பசுமை வலயங்களை உருவாக்குதல்.

வெப்பமண்டல நாடுகளின் கரையோரங்களிலும், தென்னிலங்கையிலும் காணப்படுகின்ற, ரணிலா இனத்தைச் சேர்ந்த நில உறுதிப்படுத்தல் செடி (*Ipomoea pes-caprae*) பின் அயன மண்டலங்களில் (Back dune area) அதிகளவில் வளர்வதால், கரையோர அரிப்பைத் தடுப்பதில் இது பங்களிக்கின்றமை ரூஹ்ணு பல்கலைக்கழகம் மேற்கொண்ட ஆய்வின் மூலம் உறுதிப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மனித நடவடிக்கைகளின் காரணமாக கடற்கரைக்கு ஏற்படுகின்ற தாக்கத்தைக் குறைப்பதன் மூலமும் கடலோர அரிப்பினால் ஏற்படும் சேதங்களைக் குறைப்பதன் மூலமும், தாவரங்களுக்கு உகந்த கடற்கரைகளின் பெருக்கத்தை அதிகரித்தல் மற்றும் ஏற்கனவே உள்ள பகுதிகளைப் பாதுகாப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுத்தல் ஆகியவை முதன்மைத் தேவையாகக் காணப்படுகின்ற போதிலும், அதன்படி எந்த நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படவில்லை என்பது அவதானிக்கப்பட்டது.

3.3 இலங்கையின் கடற்கரை மற்றும் கரையோர வளங்களைப் பாதுகாப்பதற்கான திட்டங்கள் மற்றும் நடவடிக்கைகள்

3.3.1. கடலோர வலயங்கள் மற்றும் கடலோர வள முகாமைத்துவத் திட்டம்

1981 ஆம் ஆண்டின் 57 ஆம் இலக்க கடற்கரைப் பாதுகாப்பு மற்றும் கரையோர வள முகாமைத்துவச் சட்டத்தின் பிரிவு 12 (1) மற்றும் 2011 இன் 49 ஆம் இலக்க கடற்கரைப் பாதுகாப்பு மற்றும் கடற்கரை வள முகாமைத்துவ (திருத்திய) சட்டத்தின் 09 ஆம் பிரிவின் படி, கரையோரப் பகுதியின் முகாமைத்துவத்திற்கான விரிவானதோர் திட்டம் 03 ஆண்டுகளுக்குள் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டுமென்பதுடன், 2011 இன் 49 ஆம் இலக்க கடற்கரைப் பாதுகாப்பு மற்றும் கடற்கரை வள முகாமைத்துவ (திருத்திய) சட்டத்தின் 9(2) இன் படி (1.அ) 12 ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் தயாரிக்கப்பட்ட திட்டத்தை மறுபரிசீலனை செய்வதற்கு பணிப்பாளர் நாயகத்தினால் ஒவ்வொரு 05 வருடங்களுக்கும் ஒரு முறை ஏற்பாடுகளை செய்தல் வேண்டும். 2020 ஆம் ஆண்டிற்குள், மேற்குறிப்பிட்ட தேவைகளுக்கு ஏற்ப கடலோர வலயங்கள் மற்றும் கடலோர வள முகாமைத்துவத் திட்டம் நான்கு முறை தயாரிக்கப்பட்டிருந்தது. 1990 ஆம் ஆண்டு தயாரிக்கப்பட்ட தேசிய கரையோர முகாமைத்துவத் திட்டம் 1997 மற்றும் 2004 ஆம் ஆண்டுகளில் திருத்தப்பட்டு புதுப்பிக்கப்பட்டதுடன் 2018 மே 25 ஆம் தேதியிட்ட 2072/58 ஆம் இலக்க வர்த்தமானி அறிவித்தல் மூலம் 2018 ஆம் ஆண்டில் கடலோர வலயங்கள் மற்றும் கரையோர வள முகாமைத்துவத் திட்டம் வெளியிடப்பட்டது.

- i. கடலோர முகாமைத்துவம்
- ii. கரையோர மாசடைவு
- iii. கடற்கரை சுற்றுச்சூழல் முறைமை முகாமைத்துவம்
- iv. விசேட முகாமைத்துவ பிரதேசங்கள்
- v. ஒழுங்குபடுத்தல் பொறிமுறை

மேலே குறிப்பிட்டுள்ள ஒவ்வொரு துறை தொடர்பிலும் அவற்றின் தன்மை, பிரச்சனைகள், அச்சுறுத்தல்கள் மற்றும் சவால்கள் அடையாளம் காணப்பட்டிருந்ததுடன், அந்த துறைகள் தொடர்பான நிர்வாக நோக்கங்கள், கொள்கைகள், உத்திகள் மற்றும் முன்மொழியப்பட்ட செயல்பாடுகள் எவை என்பது குறித்து விபரமாகக் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கவில்லை. இந்த திட்டம் செயல்படுத்தும் பொறிமுறையில் அடைவதற்கு எதிர்பார்த்துள்ள நோக்கங்களிற்குத் தேவையான நிறுவனங்களுக்கு இடையேயான ஒருங்கிணைப்பு காணப்படாதிருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது.

3.3.2. கடலோர பாதுகாப்புச் சட்டங்களை வலுப்படுத்துவதற்கான அமைச்சரவை தீர்மானங்கள்

கரையோர பாதுகாப்புச் சட்டத்தை வலுப்படுத்துவதற்காக 2009 இன் 41 ஆம் இலக்க சட்டத்தைப் பயன்படுத்தி புதிய சட்டத்தை தயாரிப்பதற்கான நோக்குடன் 2016 நவம்பர் 08 ஆம் திகதி அமைச்சரவை தீர்மானம் எடுக்கப்பட்டிருந்த போதிலும், கணக்காய்வு திகதிவரை அது செயற்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை என்பது அவதானிக்கப்பட்டது.

3.3.3. வங்காள விரிகுடாவில் பெருங் கடல் சுற்றுச்சூழல் முறைமை மீதான செயற்திட்டம்

2009 ஆம் ஆண்டு வங்காள விரிகுடாவில் தொடங்கப்பட்ட பெருங்கடல்சார் சுற்றுச்சூழல் செயற்திட்டத்தினால் 2015 இல் வெளியிடப்பட்ட அறிக்கையின் மூலம் கடல் வலயங்கள், பவளப்பாறைகள், கடற்பாசி மற்றும் கடற்தாவரங்களின் சிதைவு மற்றும் மாசடைதல் என்பன முக்கிய பிரச்சனைகளாக அடையாளம் காணப்பட்டிருந்ததுடன், இந்த பிரச்சனைகளைத் தீர்ப்பதற்கு ஒரு ஒருங்கிணைந்த செயல் திட்டத்தை தயாரிக்க வேண்டிய தேவை குறிப்பிடப்பட்டிருந்தது. இருப்பினும், கணக்காய்வுத் திகதியான 2020 டிசம்பர் 20 அந்தப் பணிகளிற்கான வழிகாட்டுதல்கள் தயாரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

3.3.4. கடல் ஆமைகளின் பாதுகாப்பு

பின்வரும் அவதானிப்புகள் செய்யப்பட்டன.

(அ) இந்த நோக்கத்திற்காக ஆய்வு மையங்களை நடத்துவதை ஒழுங்குபடுத்துவதற்கான பணிப்புரைகள் குறித்து 2016 திசம்பர் 06 ஆம் திகதி அமைச்சரவை முடிவு செய்திருந்தது. இந்த அமைச்சரவை தீர்மானங்களின்படி, இலங்கையின் கடற்கரைக்கு வருகைதந்துள்ள மற்றும் இலங்கை கடல் வலயத்தில் வாழும் அனைத்து கடல் ஆமைகளும் விலங்கினங்கள் மற்றும் தாவரங்கள் கட்டளைச் சட்டத்தின் கீழ் கண்டிப்பாகப் பாதுகாக்கப்படுதல் வேண்டுமென்பதுடன், அத்தகைய விலங்குகளை வளர்ப்பது தண்டனைக்குரிய குற்றமாகும். கரையோரத்தில் இருந்து சேகரிக்கப்படும் ஆமை முட்டைகளை கொண்டு எடுத்துவந்து குஞ்சு பொரித்த பிறகு கடலில் விடுவதை நோக்கமாகக் கொண்டு 1980-களில் இருந்து குறிப்பாக தெற்கு கடற்கரையோரங்களில் தனியார் துறை ஆமை பாதுகாப்பு மையங்கள் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது. இது போன்ற சுமார் 15 மையங்கள் தற்போது தென் கடற்கரையில் இயங்கி வருவதுடன், அவை பிரபலமான சுற்றுலா மற்றும் பாதுகாப்பு மையங்களாக மாறிவிட்டன. இந்த தனியார் ஆமைப் பாதுகாப்பு மையங்களின் செயல்பாட்டை மேலும் முறைப்படுத்துதல், வனவிலங்கு பாதுகாப்புத் திணைக்களத்தின் கீழ் அவற்றைப் பதிவுசெய்து, ஆண்டு உரிமத்தின் கீழ் செயல்பட அனுமதித்தல், வனவிலங்குகள் மற்றும்

தாவரங்களை ஒழுங்குபடுத்துதல், வனவிலங்கு கட்டளைச் சட்டத்தின்படி, வனச்சீவராசிகள் அமைச்சர் சமர்ப்பித்த மேற்படி முன்மொழிவுகளுக்கு அமைச்சரவை ஒப்புதல் அளித்திருந்தது.

இந்த அமைச்சரவை தீர்மானம் நிறைவேற்றப்பட்டு 04 வருடங்கள் கடந்துள்ள போதிலும், வனச்சீவராசிகள் மற்றும் வனப் பாதுகாப்பு திணைக்களம் அதில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விதிமுறைகளை இதுவரை நடைமுறைப்படுத்தவில்லை.

(ஆ) ஆமைகள் பாதுகாப்பு மையத்தை பராமரித்தல்

ஆமைகளின் சுற்றுச்சூழல் ரீதியான முக்கியமான காரணிகளிடையே பவள சுற்றுச்சூழல் கட்டமைப்புகளைப் பாதுகாத்தல், கடல் சுற்றுச்சூழல் கட்டமைப்புகளில் நிலைபேறான உணவு வலையமைப்புகளை நிறுவுவதற்கு பங்களித்தல் மற்றும் கடலோர தாவர இனங்களுக்குத் தேவையான மண் ஊட்டச்சத்துக்களை வழங்குதல் ஆகியவை அடங்கும். இத்தகைய தனித்துவமான இனம் முறையாகப் பாதுகாக்கப்பட வேண்டிய இனமாக இருந்த போதிலும், கடல் மற்றும் கடலோர மனித நடவடிக்கைகளால் அழிந்து வருவருடன் சிவப்பு பட்டியலில் உள்ள ஆமைகள் கரையோர மற்றும் கடல்சார் மனித நடவடிக்கைகளால் அழிந்து வருகின்ற இனமாக காணப்படுகின்றது.

உலகின் கடல் ஆமை இனங்களில் ஆலிவ் விட்லி (Olive vidley), லாகர்ஹெட் (Loggerhead), பச்சை ஆமை (Green Turtle), பருந்து ஆமை (Hawk sbill turtle), மற்றும் லெதர் பேக் (Leather back turtle) ஆமை ஆகியவை இலங்கையின் கடற்கரையில் உள்ளன. கடற்கரைக்கு வருகைதருகின்ற இந்த ஆமைகள், உயிரியல் பாதுகாப்பு இல்லாத மையங்களில் சேகரிக்கப்பட்டு அதற்கான சுற்றுலா தலத்தை உருவாக்கி, வருமானம் ஈட்டப்பட்டு வருவதனை அவதானிக்க முடிந்தது. விலங்கினங்கள் மற்றும் தாவரங்கள் கட்டளைச் சட்டத்தின் பகுதி III இன் பிரிவு 30 இன் படி, இ முதல் எ வரையான பிரிவுகளின் கீழ் முட்டைகளை சேகரிப்பது மற்றும் ஆமைகளை வைத்திருப்பது கண்டிப்பாக தடைசெய்யப்பட்டுள்ளது.

இது தொடர்பான அவதானிப்புகள் பின்வருமாறு.

- i. தற்போது செயற்படும் இந்த நிலையங்களுக்கு வனச்சீவராசிகள் பாதுகாப்பு திணைக்களத்திடம் இருந்து எவ்வித அனுமதியும் பெறப்பட்டிருக்கவில்லை என்பது அவதானிக்கப்பட்டது.
- ii. குஞ்சு பொரித்த பின்னர் வெளியேறுகின்ற ஆமைகள் உள்ளிட்ட இலங்கையிலிருந்து வெளியேறுகின்ற ஆமைகளின் முட்டைகளிலிருந்து வெளிவருகின்ற ஆமைக் குஞ்சுகளின் வாசஸ்தளம் மன்னார் வழியாக

பாக்கு நீர்நிலையாகும். இதன் காரணமாக மன்னார் கடல் பகுதி அதிக அடர்த்தி கொண்ட ஆமை வளங்களை வேட்டையாடும் புகலிடமாக மாறியுள்ளது. இதன்காரணமாக மன்னார் கடற்பகுதியில் வனச்சீவராசிகள் சட்டத்தை அமுல்படுத்துவது மிக அவசரமாக மேற்கொள்ளப்பட வேண்டுமென்பது அவதானிக்கப்பட்டது.

- iii. ஊர்ந்து செல்லும் உயிரினமான ஆமைகளின் முட்டையினுள் வளரும் குஞ்சுகளின் எதிர்கால உயிர்வாழ்வை நிச்சயிக்கின்ற முக்கியமான காரணியாக "வெப்பம்" காணப்படுகின்றமையால் இந்த உயிரியல் காரணிகளைப் பற்றிய சரியான புரிதல் இல்லாமல் பாதுகாப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ளும் முயற்சிகள் ஆமைக் குஞ்சுகளின் ஆண் பெண் பாலினத்தில் சமநிலையற்ற தன்மையை தோற்றுவிக்கும் என்பது வெளிப்பட்டது.

3.3.5. திடீரென ஏற்படுகின்ற கடலரிப்பை தடுப்பதற்காக கடலோர பாதுகாப்பு மற்றும் கடலோர வள முகாமைத்துவத் திணைக்களத்தால் எடுக்கப்பட்டுள்ள நடவடிக்கைகள்

இது தொடர்பில் காலி மற்றும் மொரட்டுவை கடற்கரைகளில் மேற்கொள்ளப்பட்ட அவதானிப்புகள் பின்வருமாறு.

- i. காலி கடற்கரை
2020 மே முதல் 2020 ஆகஸ்ட் வரையிலான காலப்பகுதியில் காலி கரையோரப் பகுதியில் 28 இடங்களில் மண் அரிப்பைத் தடுப்பதற்கான குறுகிய கால நடவடிக்கையாக 509.5 மீற்றர் மண் நிரப்புதல்களும் 1725 பொலிதீன் பைகளும் வழங்கப்பட்டிருந்தன.
- ii. மொரட்டுவை கடற்கரை
2018 யூன் 15 முதல் 2019 நவம்பர் 18 வரையிலான காலப்பகுதியில் மொரட்டுவை கடற்கரைப் பகுதியில் 16 இடங்களில் அரிப்பைத் தடுக்க குறுகிய கால நடவடிக்கையாக 182 சதுர மீட்டர் மண் நிரப்புதல்களும் 2000 பொலிதீன் பைகளும் வழங்கப்பட்டிருந்தன.

3.4 இலங்கையின் பிரதான மீன்பிடி துறைமுகங்களால் கரையோரப் பாதுகாப்பிற்கு ஏற்படுகின்ற பாதிப்புகள்

3.4.1 மீன்பிடி துறைமுகங்களில் கழிவு முகாமைத்துவம்

(அ) திடக்கழிவு – திக்ஓவிட்ட

திக்ஓவிட்ட துறைமுகம் (வடக்கு இறங்குதுறை) 240 மீற்றர் நீளமுள்ள துறைமுகமாகும். இந்த இறங்குதுறையில் மாதம் ஒன்றுக்கு 150 முதல் 250 படகுகள் வரை கையாளப்படுவதுடன் 40 அடிக்கு மேற்பட்ட படகுகள் இருப்பதும் தெரியவந்துள்ளது.

இந்த இறங்குதுறையில் படகுகள் பழுதுபார்க்கும் வலயம் உள்ளதுடன், ஒரே நேரத்தில் 15 முதல் 20 படகுகளை திருத்தம் செய்ய முடியும் என்றும், இந்தக் படகுகள் பழுதுபார்க்கும் வலயத்தில் அதிக அளவு கழிவுகள் வெளியேறுவதும் தெரியவந்தது. கணக்காய்வின் மூலம் பௌதீக பரிசோதனைக்கு உட்படுத்தப்பட்ட 2020 செப்டெம்பர் 04 அன்று படகுகள் பழுதுபார்க்கும் வலயத்தில் 10 கப்பல்கள் காணப்பட்டதுடன் அப்போது பல படகுகள் பழுதுபார்க்கப்பட்டுக் கொண்டிருந்தன.

இது தொடர்பில் பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

i. .:பைபர் கழிவுகள் குவிதல்

துறைமுகத்தில் காணப்படுகின்ற கழிவுகளில் அதிக அளவு சேர்ந்துள்ள கழிவுகள் .:பைபர் கழிவுகளாக காணப்பட்டதுடன், இவை சேகரிக்கவும், சேமிக்கவும், அகற்றவும் மற்றும் மறுசுழற்சி செய்யவும் மிகவும் கடினமான கழிவுகளாகும் என்பது கண்டறியப்பட்டது. மாதந்தோறும் 5 தொன் அளவுக்கு தேங்கும் இந்த கழிவுகளை ஜெனரேட்டர்கள் மூலம் அகற்றுவதும், படகுகள் பழுது பார்க்கும் போது உருவாகும் .:பைபர் கழிவுகளை படகுகளின் உரிமையாளர்களே அகற்ற உத்தரவிடப்படுவதும் தெரியவந்தது. இருப்பினும், .:பைபர் கழிவுகளை அதிக வெப்பத்தில் எரியூட்டுவதன் (Incinerator) மூலம் மட்டுமே அகற்ற வேண்டும் என்பதால், துறைமுகத்தில் இருந்து கழிவுகள் அகற்றப்பட்ட பின்னர் அக்கழிவுகளை இறுதியாக அகற்றும் முறைகள் குறித்து சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளால் பின்தொடர் நடவடிக்கைகள் எதுவும் செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.

ii. கைவிடப்பட்ட படகுகள்

மேலும், படகுகளை பழுதுபார்க்கும் வலயத்தில் பழுதுபார்ப்புகள் இடைநிறுத்தப்பட்ட 06 படகுகள் அப்படகுகளின் உரிமையாளர்களால் கைவிடப்பட்டிருந்ததுடன், இந்த படகுகளுக்கு எதிராக முறையான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. கைவிடப்பட்ட படகுகளை சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்த முறையில் கையாள்வதற்கான எந்தவொரு திட்டத்தையும் செயல்படுத்த இதுவரை நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. 2016 முதல் 2019 வரை, பழுதுபார்ப்பதற்காது கைவிடப்பட்ட படகுகள் காணப்பட்டதுடன், அவற்றின் சராசரி நீளம் சுமார் 40 அடிகளாகும். விவரம் வருமாறு.

படகுகளின் IMULA இலக்கம்	படகின் பெயர்	படகின் நீளம் (அடி)	படகு உயர்த்தப்பட்ட திகதி
0143NBO	Ashani Shanika	40	2016.07.08
0596CHW	Sachini Duwa	45	2016.09.13
0337CHN	Jesu surindu 7	42	2018.02.27
171TCO	Mangala	42	2019.03.19
0450CHW	Madu Rani	40	2019.05.09

அட்டவணை இல. - 10

2014 செப்டெம்பர் 05 முதல் துறைமுகத்தில் காணப்படுகின்ற உரிமை கோரப்படாத 196 NBO Mutu mal 4 ஆம் இலக்க 40 அடி உயரமுடைய படகு, 2020 ஜூன் 6 அன்று ஒரு தனியார் தரகர் ரூபா 30,000 செலவில் கரைக்கு எடுத்துவந்திருந்த போதிலும், தாமதக் கட்டணம் அதிகரித்திருந்தமை காரணமாக திருத்தும் நடவடிக்கைகள் கைவிடப்பட்டிருந்தன.

iii. அகற்றப்பட்ட ரெஜி.போம்

படகுகளிலுள்ள குளிர்சாதன அறைகளை சீரமைத்தல் காரணமாக பெருமளவில் உருவாகும் இந்த கழிவுகள் மாதம் ஒன்றுக்கு சுமார் 500 கிலோ வரை அகற்றப்படுகின்றது எனவும், இதனை படகுகளின் உரிமையாளர்கள் துறைமுகத்திலிருந்து கட்டாயமாக அகற்றுதல் வேண்டும் எனவும் தெரியவந்துள்ளதுடன், அவர்கள் அதை எப்படி அப்புறப்படுத்துகிறார்கள் என்பது குறித்து எந்த பின்தொடர் நடவடிக்கையும் எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

iv. மீன்பிடி பொருட்கள்

திக்கூவிட்ட மீன்பிடி துறைமுகத்தை (வடக்கு இறங்குதுறை) பயன்படுத்துகின்ற 95% ஆன மீன்பிடி படகுகள் நைலோன் மீன்பிடி வலைகளையே பயன்படுத்துகின்றன. எனவே, இழுவை படகுகள் மற்றும் விசைப்படகுகளிலிருந்து அகற்றப்படுகின்ற நெலோன் கழிவுகளை துறைமுகத்தில் அகற்றுவதற்கு தடை விதிக்கப்பட்டுள்ள போதிலும், வலைகளை செப்பனிடுவதற்கு பயன்படுத்துகின்ற ஏறத்தாழ 2 கிலோகிராம் நைலோன் நாளாந்தம் குவிகின்றது. அத்துடன், துறைமுகத்திலுள்ள சிறியரக படகுகளிலிருந்து ஓரளவு வலைத்துண்டுகள் குவிவதுடன் இந்த கழிவுகள் அனைத்தும், வாடகைக்கு அமர்த்தப்பட்டுள்ள கழிவுகளை அகற்றுபவர்கள் மூலம் துறைமுகத்திலிருந்து அகற்றப்பட்டாலும், இந்த கழிவுகள் முறையாக அகற்றப்பட்டதற்கான சான்றுகள் காணப்படவில்லை.

v. களனி ஆற்றிலிருந்து துறைமுகத்திற்கு வந்துசேரும் கழிவுகள்

திக்கூவிட்ட மீன்பிடி துறைமுகம் (வடக்கு இறங்குதுறை) களனி ஆற்றின் முகத்துவாரத்திற்கு அருகாமையில் அமைந்திருப்பதால், களனி ஆற்றிலிருந்து எடுத்துவரப்பட்டு கடலில் சேரும் பெருமளவிலான கழிவுகள் ஆண்டின் முதல் ஆறு மாதங்களில் திக்கூவிட்ட மீன்பிடித் துறைமுகத்தில் (வடக்கு இறங்குதுறை) குவிகின்றன. திக்கூவிட்ட துறைமுகத்தின் (வடக்கு இறங்குதுறை) முகாமத்துவத் திட்டத்தில் இந்தக் கழிவுகள் பல்வேறு கழிவுகளின் சேர்ப்பனவு எனத் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், இந்த கழிவுகள் மிகவும் அசுத்தமான நிலையில் காணப்படுவதால் வகைப்படுத்தி சேகரிப்பது கடினமாக உள்ளது. இவ்வாறு வந்து குவிகின்ற குப்பைகளை தரம் பிரிக்காமல் பொலித்தீன் பைகளில் கொட்டி, வாடகைக்கு கழிவுகளை அகற்றுபவர்கள் மூலம் துறைமுகத்திலிருந்து அகற்றப்பட்டிருந்த போதிலும், அதற்கான முறையான நடைமுறை பின்பற்றப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஆ) கழிவு நீர் சுத்திகரிப்பு நிலையம்

திக்கூவிட்ட மீன்பிடி துறைமுகத்தில் உற்பத்தியாகின்ற மலக் கழிவுகள் மற்றும் கழிவுநீர் அனைத்தும் துறைமுகத்தில் நிறுவப்பட்டுள்ள கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு நிலையத்தின் மூலம் வெளியேற்றப்படுவது தெரியவந்தது. கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு அமைப்பான “எல்கீ” மூலம் நீர் சுத்திகரிப்பு செய்யப்படுகிறது.

இது தொடர்பில் பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- i. 2012 ஆம் ஆண்டு நிறுவப்பட்ட இந்த கழிவு நீர் சுத்திகரிப்பு நிலையம், மத்திய சுற்றாடல் அதிகார சபையினால் வழங்கப்பட்ட சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு உரிமத்தை (EPL) பெற்றுக் கொண்டிருக்கவில்லை.
- ii. சுத்திகரிப்புக்கு பின்னர், கடலில் தண்ணீர் விடப்படும் இடமானது மணலால் நிறைந்துள்ளமையால், தண்ணீர் இறங்காமல் அந்த இடத்தில் தண்ணீர் நிறைந்து காணப்பட்டது. சுத்திகரிப்பு நிலையத்திலிருந்து வெளியேரும் கழிவு நீருடன் மழைநீர் வடிகால் இணைக்கப்பட்டிருந்தமையால், துறைமுகப் பகுதியில் உள்ள ஏனைய இடங்களில் கழிவுநீர் தேங்கி இருப்பது கண்டறியப்பட்டது. அந்த நீர் எவ்வித சுத்திகரிப்புக்கும் உட்படுத்தப்படாது திறந்து விடப்பட்டிருப்பதை அவதானிக்க முடிந்தது.
- iii. 1980 ஆம் ஆண்டின் 47 ஆம் இலக்க தேசிய சுற்றுச்சூழல் சட்டத்தின் 23 அ மற்றும் 23 ஆ பிரிவுகளுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்பட வேண்டிய 1534/18 ஆம் இலக்க 2008 பெப்ரவரி 01 ஆம் திகதிய அதிவிசேட வர்த்தமானி அறிவித்தல் மூலம் வெளியிடப்பட்டுள்ள தேசிய சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு மற்றும் 02 (அ) தர ஒழுங்குமுறைகளிற்கு அமைய கழிவுநீரைச் சுத்திகரித்த பின்னர், அதனை வெளிப்புற சுற்றுச்சூழலுக்கு அகற்றுவதற்கு முன்னர் ஆய்வக பரிசோதனைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு அதற்கேற்ப உரிய தரநியமங்களிற்கு உட்பட்டிருந்ததால் மாத்திரமே அவ்வாறு செய்யப்பட வேண்டுமாயினும், இந்த சுத்திகரிப்பு நிலையம் ஆரம்பிக்கப்பட்ட நாள் முதல் கணக்காய்வுத் திகதியான 2020 செப்டெம்பர் 08 ஆந் திகதி வரையிலும் சுத்திகரிப்பின் பின்னர் வெளிப்புற சுற்றுச்சூழலுக்கு அகற்றப்படுகின்ற நீரின் தரம் குறித்து ஆய்வுகூட பரிசோதனைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.
- iv. கழிவுநீர் சுத்திகரிப்புச் செயல்முறையின் இறுதிக் கட்டமான சகதிகளை (sludge) அப்புறப்படுத்த வடிவமைக்கப்பட்ட உலர்த்தும் படுக்கைகள் (drying beds), அந்த சுத்திகரிப்பு குழாயிலிருந்து வெளியேறுகின்ற சந்தர்ப்பங்கள் அவதானிக்கப்பட்டதுடன் இந்த சந்தர்ப்பத்தில் உலர்த்தியிலிருந்து அல்லது மூடப்பட்ட பலகைகளில் இருந்து திரவம் மட்டும் வெளியேற்றப்பட்டு நிலப்பகுதியில் அகற்றப்படுகின்றமை அவதானிக்கப்பட்டது. உலர்த்தும் பகுதி மிகவும் பாதுகாப்பான இடத்தில் முறையாக அமைக்கப்பட வேண்டுமாயினும் சிமினி முறையில் வெளிப்புற சூழலுக்கு தெரியப்படக்கூடாது. ஆனால் இங்கு கசிவு மூலம் மண் மாசுபடும் என்பது ஒரு பக்கம் இருக்க உலர்த்தும் கருவியில் சேகரிக்கப்படும் சகதியானது சுற்றாடல் மாசடைவதற்கு

காரணமாகின்றது. உலர்த்தும் கருவியில் சேகரிக்கப்படும் சகதியானது துறைமுகத்தில் பயிர்ச்செய்கைக்காக பயன்படுத்தப்படுகின்றமை அவதானிக்கப்பட்டதுடன், அவ்வாறு செய்வது பொருத்தமானதா என்பது குறித்து பரிசோதிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.



உருப்படம் - 01 திக்ஷிட்ட துறைமுகத்திலுள்ள கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு முறைமை

(இ) படகுகளைத் திருத்துதல்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- i. படகுகளை திருத்துகின்ற வலயத்திற்கு அவற்றை திருத்துவதற்காக கொண்டுவரப்பட்டிருந்த படகுகள் அவற்றின் உரிமையாளர்களால் எடுத்து செல்லப்படாமல் நீண்ட நாட்களாக அப்பகுதியில் வைக்கப்பட்டுள்ளதை அவதானிக்க முடிந்தது. அதற்கமைய மாதிரிப் பரிசோதனையின் மூலம் அவதானிக்கப்பட்டதன் பிரகாரம் திருத்தும் வலயத்தில் 6 படகுகள் 1 முதல் 6 ஆண்டுகள் வரை வைக்கப்பட்டிருந்தன.

விவரங்கள் பின்வருமாறு காணப்படன.

படகுகளின் IMULA இலக்கம்	படகின் பெயர்	படகின் நீளம் (அடி)	படகின் திகதி	காலம்
146 NBO	முதுமால்	40	2014.03.05	06 ஆண்டுகள்
0143 NBO		40	2016.07.08	04 ஆண்டுகள்
0596 CHW	சச்சினி துவ	45	2016.09.13	04 ஆண்டுகள்
0337 CHW	∴பேஷ் சுருந்து 07	42	2018.02.27	02 ஆண்டுகள் 06 மாதங்கள்
171TCO	மன்ஜுலா	42	2019.03.19	01 ஆண்டு 05 மாதங்கள்
045CHW	மதுரானி	40	2019.05.09	01 ஆண்டு 04 மாதங்கள்

அட்டவணை இல. - 11

- ii. படகுகள் பழுதுபார்க்கும் வலயத்தில் வைக்கப்படுகின்ற ஒரு படகுக்கு தினசரி நங்கூரமிடல் கட்டணத்துடன் சேர்த்து 50% கட்டணம் வசூலிக்கப்படுகின்ற போதிலும், இந்த முறையின் கீழ் படகுகள் தங்கியிருக்கும் காலத்தின் அதிகரிப்புக்கு ஏற்ப கட்டணத்தை அதிகரிக்க எந்த வழிமுறையும் இல்லை என்பது அவதானிக்கப்பட்டது.
- iii. படகுகளை ஏற்றுதல் குறைவடைதல் காரணமாக ஏற்றும் வருமானம் குறைவடைதல், நுளம்புகள் பெருகுதல், படகுகளை தூக்குவதற்கு படகுகளின் உரிமையாளர்கள் காத்திருப்புப் பட்டியலில் இருக்க வேண்டியமை போன்ற சிக்கல்கள் காரணமாக இந்தப் படகுகளை அகற்றுவதற்கு பொருத்தமான வழிமுறையொன்று உருவாக்கப்பட்டிருக்காமை அவதானிக்கப்பட்டது.

(ஈ) துறைமுகத் தடாகத்திலுள்ள நீரின் தரம்

சுமார் 250 மீன்பிடி படகுகளை நிறுத்தும் வசதி இங்கு காணப்படுவதுடன் கணக்காய்வுத் தேதியான 2020 செப்டெம்பர் 4 நிலவரப்படி 258 கப்பல்கள் துறைமுகத்தில் நிறுத்தப்பட்டிருப்பது தெரியவந்தது. தடாகத்தில் உள்ள நீரில் மீன்பிடி படகுகளிலிருந்து வெளியேற்றப்படும் மீன்கள் கழுவப்படுவதுடன் அந்த நீர் மீண்டும் தடாகத்திற்கு அடித்து செல்லப்பட்டு தடாகத்தில் பாய்கின்றது. மீன்பிடி படகுகள் மூலம் வெளியேற்றப்படும் அழுக்கு நீரும் தடாகத்தில் வெளியேற்றப்படுகின்றமையால் தடாகத்தில் உள்ள நீரின் தரத்தை பரிசோதித்திருக்க வேண்டுமாயினும் அவ்வாறு செய்யப்படுவதில்லை.

(உ) வழக்குப் பொருட்களாக படகுகள் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருத்தல்.

கடலோர காவல்படையினரால் மேற்கொள்ளப்பட்ட சுற்றிவளைப்புகளின் மூலம் வழக்குப் பொருட்கள் என்ற வகையில் பிடித்துக் கொண்டுவரப்பட்ட 13 மீன்பிடி படகுகள் துறைமுகத்தின் ஒரு பக்கத்தில் நீண்ட நாட்களாக நிறுத்தப்பட்டுள்ளமை அவதானிக்கப்பட்டது.



உருப்படம் - 02 வழக்குப் பொருட்களாக நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ள படகுகள்

3.4.2 மீன்பிடி துறைமுகங்களில் இருந்து மணல் அகற்றப்படுவதால் கடலோர ஸ்திரத்தன்மைக்கு ஏற்பட்டுள்ள பாதிப்பு

மீன்பிடித் துறைமுகங்கள் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய உள்கட்டமைப்பு ஆகியவை அவற்றுக்காக நியமிக்கப்பட்ட இடம் அல்லது அருகிலுள்ள கடலோரப் பகுதிகளில் குறிப்பிடத்தக்களவு பாதிப்பை ஏற்படுத்தாதிருப்பின் அந்தச் செயற்பாடுகளை பாதுகாக்கப்பட்ட பகுதியில் அனுமதிக்க முடிவதுடன், அந்தச் செயல்பாடுகள் அபிவிருத்திக்கான உரிமத்தால் நிர்வகிக்கப்படும். மீன்பிடி துறைமுகங்களை அமைக்கும் போது கடற்கரையில் மணல் அள்ளுவது எவ்வாறு என்பது குறித்த வழிகாட்டுதல்கள் தயாரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(அ) பேரலிய மீன்பிடி துறைமுகம்

பேரலிய மீன்பிடி துறைமுகம் காலி மாவட்டத்தில் அமைந்துள்ள ஒரு இயற்கை மீன்பிடி துறைமுகமாகும்.

11 மீனவ கிராமங்களை உள்ளடக்கிய இந்த பேரலிய கிராமத்தின் மீனவர்களிடம் 190 பல் நாள் படகுகளும், சுமார் 150 சிறிய படகுகளும் இருப்பது தெரியவந்தது. மேற்கண்ட மீன்பிடி துறைமுகத்தில் இருந்து 2019 முதல் 2020 வரை மணல் அள்ளுவதற்காக வழங்கப்பட்டிருந்த அனுமதிகள் பின்வருமாறு.

திகதி	அகற்றப்பட வேண்டிய அளவு	தொடர்புடைய காலம்
2019.08.08	250 கியூப்	2019.11.22 முதல் 2020.01.21
2020.01.08	250 கியூப்	2020.01.27 முதல் 2020.02.26
2020.03.10	500 கியூப்	2020.03.10 முதல் 2020.05.09
2020.06.22	1000 கியூப் 334 கியூப்	2020.06.22 முதல் 2020.08.21
2020.09	2000 கியூப்	-

அட்டவணை இல. - 12

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- i. மீன்பிடி துறைமுகத்தின் நீர்தடாகத்தில் மணல் குவிவதனால் மீன்பிடி படகுகள் துறைமுகத்திற்குள் செல்ல முடியாத நிலை ஏற்பட்டு அப்பகுதி மீனவர்களுக்கு ஏற்படும் அசௌகரியத்தை தடுக்கும் வகையில் மணலை அகற்றி தடாகத்தை தயார் செய்வதற்கு இலங்கை மீன்பிடி துறைமுக கூட்டுத்தாபனத்திற்கு அவ்வப்போது அனுமதி வழங்கப்பட்டிருந்தது. இந்த மணலை அகற்றுவதன் காரணமாக கடற்கரையின் ஸ்திரத்தன்மைக்கு பாதிப்பு ஏற்படக்கூடும் என்பதால், அகழ்ந்து எடுக்கப்பட்ட மணல் மீண்டும் கடலில் கொட்டப்பட வேண்டும் என கரையோரப் பாதுகாப்பு மற்றும் கரையோர வள முகாமைத்துவ திணைக்களம் பணிப்புரை வழங்கியிருந்த போதிலும், குறித்த அனுமதிப்பத்திரத்தின் படி 1/3 மணல் மாத்திரம் மீண்டும் சுற்றுச்சூழலுக்கு அகற்றப்படுதல் வேண்டுமென குறிப்பிடப்பட்டிருந்தது. எனவே, உரிம நிபந்தனைகளுக்கும் கரையோர ஸ்திரத்தன்மையைப் பாதுகாப்பது தொடர்பான விடயங்களிற்கும் இடையில் முரண்பாடுகள் காணப்படுகின்றமை கணக்காய்வில் அவதானிக்கப்பட்டது.
- ii. மேற்கூறிய உரிம நிபந்தனையானது, அகழ்வாராய்ச்சி செய்யப்பட்ட மணலை சந்தைக்கு விடுவதற்கான அனுமதியை உருவாக்குவதுடன், இது மறைமுகமாக மேலும் கரையோர அரிப்பை அதிகரிக்கச்செய்யும் என்பது அவதானிக்கப்பட்டது.

(ஆ) பாணந்துறை மீன்பிடி துறைமுகம்

பாணந்துறை மீன்பிடித் துறைமுகத்தின் பள்ளத்தாக்கு பகுதியில் மணல் அள்ளப்பட்டு கரை திரும்பாத வகையில் மணல் அள்ளப்படுவதால் கரையோர அரிப்பு மேலும் அதிகரிக்கலாம்.

தொடர்புடைய அவதானிப்புகள் பின்வருமாறு.

- i. 2016 ஆகஸ்ட் 18 முதல் 2020 மே 20 வரை, பாணந்துறை மீன்பிடித் துறைமுகப் படுகையில் இருந்து 11,600.5 கியூப் மணல் அகழப்பட்டிருந்ததுடன், அந்த மணல் அனைத்தும் கடற்கரையில் கொட்டப்படாமல் துறைமுகத்திற்கு வெளியே எடுத்துச் செல்லப்பட்டிருந்தமை ஆவணங்களின் படி அவதானிக்கப்பட்டது.

- ii. கடலோர பாதுகாப்பு மற்றும் கரையோர வள முகாமைத்துவத் திணைக்களத்தின் பணிப்பாளர் நாயகத்தின் CC / Miy. FM (2018) ஆம் இலக்க 2020 சனவரி 24 ஆந் தேதியிட்ட கடிதத்தின் மூலம், 2020 சனவரி 21 முதல் மணல் அள்ளும் போது, தோண்டி எடுக்கப்பட்ட மணலின் கனஅளவில் 1/3 பகுதியை மீண்டும் கடலில் அல்லது கடற்கரையில் கொட்டுதல் வேண்டும் என்று இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு அறிவிக்கப்பட்டிருந்தது. இவ்வாறு மணல் அகழ்வின் போது துறைமுகப் படுகையில் இருந்து வரம்பு மீறிய அளவில் அதிகளவு மணல் வெளியேற்றப்படுவதை அவதானிக்க முடிந்தது. இதன்படி, 2016 ஆகஸ்ட் 18 முதல் 2019 நவம்பர் 22 வரையிலான காலகட்டத்தில், மொத்தம் 11,120 கியூப் மணல் அகழ்ந்து துறைமுகத்தில் இருந்து கடற்கரையில் கொட்டப்படாமல் வெளியேற்றப்பட்டிருந்தது. 2020 சனவரி 21 முதல் 2020 மே 21 வரையிலான காலகட்டத்தில், துறைமுகத்தில் இருந்து 480.5 கியூப் மணல் அகற்றப்பட்டிருந்ததுடன் துறைமுகத்திலிருந்து கூடுதலாக 152 கியூப் மணல் அகழ்ந்து எடுக்கப்பட்டு கடற்கரையில் கொட்டப்பட்டிருந்தது. மீன்பிடித் துறைமுகங்களில் இருந்து கரையோரத்தில் அல்லது கடலுக்குள் மீளக் கொட்டப்படாமல் இவ்வாறு மணல் அள்ளப்படுதல் காரணமாக தற்போது இலங்கை எதிர்கொண்டுள்ள பாரிய சமூக, பொருளாதார மற்றும் சுற்றாடல் பிரச்சினையான கடலரிப்பை இது மேலும் அதிகரிக்கக் கூடும் என்பது அவதானிக்கப்பட்டது. (விவரங்கள் அட்டவணை 02 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.)
- iii. அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கும் போது, மணல் அகழ்வு இடம்பெறவேண்டிய இடங்கள் உரிய விதத்தில் நிச்சயிக்கப்படாமல் இருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது.
- iv. மீன்பிடித் துறைமுகங்களிலிருந்து மணல் அகழ்வதற்கான முறையான வழிகாட்டுதல்கள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளை கரையோரப் பாதுகாப்புத் திணைக்களம் தயாரிக்கத் தவறியிருந்தமையால், 2016 முதல் 2019 வரை இலங்கை மீன்பிடித் துறைமுகக் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு பாணந்துறை மீன்பிடித் துறைமுகத்திலிருந்து மணலை அகற்றுவதற்கு அனுமதியளிக்கப்பட்டிருந்த உரிமங்கள் அவ்வப்போது திருத்தப்பட்டு புதிய நிபந்தனைகள் உள்ளடக்கப்படுதலும் நிபந்தனைகள் நீக்கப்படுதலும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வந்ததை அவதானிக்க முடிந்தது.

3.5 இலங்கையின் கடற்கரைகள்

3.5.1. நீர்கொழும்பு கடற்கரைப் பாதுகாப்பு மாவட்ட அலுவலகம்

(அ) கம்பஹா, புத்தளம் மற்றும் மன்னார் கரையோர வலய நடவடிக்கைகள் நீர்கொழும்பு கரையோரப் பாதுகாப்பு மாவட்ட அலுவலகத்தினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. புத்தளம் மாவட்டத்துக்கு உட்பட்ட கரையோர வலயத்தின் தூரம் அண்ணளவாக 221.5 கி.மீ. ஆகும். இது களனி முகத்துவாரத்திலிருந்து மல்வத்து முகத்துவாரம் வரை நீண்டுள்ளது. இலங்கையில் புத்தளம் மாவட்டத்தில் அதிகளவு கரையோர அரிப்பு காணப்படுவதுடன், மாரவில துடாவ கரையோர வலயம் மிகவும் கடலரிப்புக்கு உட்பட்ட பிரதேசமாக இனங்காணப்பட்டுள்ளது. ஆண்டுக்கு ஒருமுறை மட்டுமே அரிப்புக்கு உள்ளாகும் இந்த கடற்கரை பகுதி 2016 முதல் 2020 வரை பாதுகாக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. இந்த பகுதியில் தென்னந்தோப்புகள் அதிகம் காணப்படுவதும் தெரியவந்தது.

(ஆ) புத்தளம் மாவட்டத்திற்கு உட்பட்ட களப்புகளின் எண்ணிக்கை 06 ஆவதுடன் அவை தல்வில, லுனாவ (கம்பஹா), நீர்கொழும்பு, முந்தல், புத்தளம் மற்றும் சிலாபம் என அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன.

(இ) இது தொடர்பான பொதுவான அவதானிப்புகள் பின்வருமாறு.

- i. இந்த களப்புகளில் மீன்பிடி துறைமுகங்களில் இருந்து அகற்றப்பட்ட படகுகள் கழிவுகளை (ஃபைபர்) சுற்றுச்சூழலுக்கு பாதிப்பில்லாத வகையில் அகற்ற இதுவரை எந்த நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படவில்லை.
- ii. கைவிடப்பட்ட கண்ணாடி இழை படகுகளை “ஹோலிசம்” நிறுவனம் அகற்றுவற்கு பொறுப்பேற்க விரும்பாமையாலும் அவர்கள் அதற்காக ரூபா 40,000 போன்ற பெரும் தொகைப் பணத்தை அறவிடுகின்றமையாலும் அந்த முறை தற்போது தோல்வியடைந்துள்ளதுடன், மீனவர்கள் அந்த படகுகளை மீன்பிடித் துறைமுகங்கள் மற்றும் களப்புகளில் கைவிட்டுச் சென்றிருப்பது தெரியவந்துள்ளது.
- iii. நீர்கொழும்பு களப்பு இறங்குதுறையில் குறைந்த எண்ணிக்கையிலான படகுகளை மட்டுமே நிறுத்தி வைக்க முடியும் என்பதுடன், கணக்காய்வு தேதி வரை, 08 பழுதடைந்த படகுகள் இறங்குதுறையில் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருந்ததால், இறங்குதுறையின் செயல்பாட்டு நடவடிக்கைக்கு இடையூறு ஏற்பட்டிருந்தது.

3.5.2 இலத்தாண்டி சவுக்கு வனப்பிரதேச கடல் பகுதி

வனப் பாதுகாப்புத் திணைக்களம் 2006 ஆம் ஆண்டு காடு வளர்ப்புத் திட்டத்தின் கீழ் 3 கிமீ மற்றும் 200 மீ அகலத்திற்கு இந்த சவுக்கு வனப்பிரதேசத்தை மீண்டும் விரிவுபடுத்தியிருந்தது. மழைக்காலத்தில் வடமேற்கு கடற்கரையில் வீசும் பலத்த காற்று கிராமங்களை ஆக்கிரமிக்காமல் தடுக்க இந்த சவுக்கு காடு தடையாக செயற்படுகின்றது. இந்த பிரதேசத்தில் காணப்படுகின்ற கடுமையான கடல் அரிப்பு காரணமாக சவுக்கு காட்டில் ஏராளமான மரங்கள் கடலுக்கு அடித்து செல்லப்பட்டுள்ளமை பௌதீக பரிசோதனையில் தெரியவந்திருந்தது. இந்த சவுக்கு காட்டில் உள்ள மயானமும் அரிப்புக்கு உள்ளாகி வருவதை அவதானிக்க முடிந்தது.



உருப்படம் - 03 இலத்தாண்டி சவுக்கு வனப்பிரதேச கடல் பகுதி

3.5.3 காலி கரையோர வலயம்

காலி பிராந்திய பொறியியற் காரியாலயத்திற்கு உட்பட்ட கரையோர வலய எல்லையின் கணக்காய்வின் போது பின்வரும் விடயங்கள் அவதானிக்கப்பட்டன.

- i. இந்த வலயத்தில் 08 பிரதேசங்கள் உணர்திறன் மிக்க பிரதேசங்களாக இனங்காணப்பட்டுள்ளதுடன் அதில் 02 இடங்கள் சரணாலயங்களாகவும் 02 இடங்கள் பாதுகாக்கப்பட்ட பிரதேசங்களாகவும் இனங்காணப்பட்டுள்ளன. இதிலுள்ள மாது கங்கை, ஹிக்கடுவ பவளப்பாறை மற்றும் ருமஸ்சல பவளப்பாறைகள் அதிக ஆபத்துள்ள பகுதிகளாக இனங்காணப்பட்டுள்ள போதிலும், இவற்றை பாதுகாப்பதற்காக எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள் போதுமானதாக இல்லை என்பது அவதானிக்கப்பட்டது.
- ii. 06 பிரதான பிரதேச செயலகங்களால் நிர்வகிக்கப்படும் காலி கடல்சார் வலயம் தொடர்பில் வெளிப்படுத்தப்பட்டிருந்த விடயங்களின் படி, 09

களப்புகள், 12 முகத்துவாரங்கள், 12 தொல்பொருள் இடங்கள், 12 ஆமைகள் பாதுகாப்பு மையங்கள், 07 கடற்காவர பகுதிகள், 01 பளிங்கு சரணாலயம், 01 மீன்பிடி சரணாலயம் மற்றும் 23 மீன்பிடி துறைமுகங்களும் இறங்குதுறைகளும் இப்பகுதியில் இருப்பது வெளிப்படுத்தப்பட்டதுடன், இந்த தளங்களை ஒழுங்குபடுத்துவதற்கும், பாதுகாப்பதற்கும் போதிய அளவில் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படாமல் இருப்பது அவதானிக்கப்பட்டது. (விவரங்கள் அட்டவணை 03 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன)

3.5.4 மொரட்டுவை கரையோர வலயம்

மொரட்டுவ பிராந்திய பொறியியற் காரியாலயத்திற்கு உட்பட்ட கரையோர வலய எல்லையின் கணக்காய்வின் போது பின்வரும் விடயங்கள் அவதானிக்கப்பட்டன.

- i. பொல்கொட ஏரிக்கு அண்மித்த கடற்காவர சூழல் மற்றும் பொல்கொட ஆறு ஆகியவை மத்திய சுற்றாடல் அதிகார சபையினால் உணர்திறன் மிக்க பிரதேசமாக வர்த்தமானியில் பிரகடனப்படுத்தப்பட்டுள்ள போதிலும், அப்பகுதிகளின் பாதுகாப்பிற்கு எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள் போதுமானதாக இல்லை என்பது அவதானிக்கப்பட்டுள்ளது.
- ii. கரையோரப் பகுதி என்பது ஒரு அபிவிருத்திப் பணிக்காக தடைசெய்யப்பட்ட அல்லது குறிப்பிடத்தக்க அளவில் தடைசெய்யப்பட்ட அத்துடன் கடலோரப் பகுதிக்குள் இருக்கும் புவியியல் பகுதி அல்லது நிலப்பகுதி ஆகும். 2018 முதல் 2020 ஆகஸ்ட் 26 வரை மொரட்டுவை பிராந்திய பொறியியல் அலுவலகம் இந்தப் பகுதிகளில் அனுமதியற்ற கட்டுமானங்கள் தொடர்பான 110 முறைப்பாடுகளை விசாரித்திருந்தது. கரையோர நில எல்லையின் முறையற்ற பராமரிப்பு காரணமாக மற்கூறியவாறு அனுமதியற்ற கட்டுமானங்களுக்கு வழிவகுத்துள்ளமை அவதானிக்கப்பட்டது.



உருப்படம் - 04 மொரட்டுவை கரையோர வலயம்

3.5.5 கடற்கரைகள் தொடர்பில் செய்திப் பத்திரிகை வெளிப்படுத்தல்கள்

(அ) மன்னார் கடல்

மன்னார் கடலில் கிளிப் பன்றிகள் விசேட இனங்கள் வலைகளால் பிடிக்கப்பட்டு இறைச்சிக்காக வெட்டப்படுகின்ற சந்தர்ப்பங்கள் கண்டுபிடிக்கப்பட்டிருந்ததுடன், மன்னார் கடற்பகுதியில் இந்த உயிரினம் அழியும் அபாயத்தில் உள்ளதாகவும் தகவல்கள் தெரிவிக்கின்றன. சிவப்பு தரவு பட்டியலில் உள்ள டொல்பின்களும் கொல்லப்பட்டு இறைச்சிக்காக விற்பனை செய்யப்படுவதாக தெரிவிக்கப்படுகிறது.

இவ்விடயம் தொடர்பில் வனச்சீவராசிகள் திணைக்களம் மற்றும் கடற்றொழில் திணைக்களம் விசாரணைகளை மேற்கொள்ளவில்லை என்பதாக அறிவிக்கப்பட்டிருந்ததுடன், கடற்படையினர் எவரையும் கைது செய்யவில்லை எனவும் இது சட்டத்தை அமுல்படுத்தும் நிறுவனங்களின் பொறுப்பாகும் எனவும் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

மன்னார் கடல் வலயம் மல்வத்து ஓயாவில் இருந்து பூநகரி (அடையாளப் பாலம்) வரை நீண்டுள்ளதுடன் மாவட்ட மட்டத்தில் மன்னார் மற்றும் கிளிநொச்சி மாவட்டங்களும் இதற்கான நிர்வாகப் பொறுப்பில் உள்ளன. பெரும்பாலான சட்டவிரோதச் செயற்பாடுகள் கடற்கரையோர ஆழமற்ற கடற்பரப்புகளிலும் மன்னார் கடற்பரப்பிலும் இடம்பெறுவதாகவும், இந்திய இழுவைப்படகுகள் வாரத்தில் மூன்று நாட்கள் எமது கடல் எல்லைகளை மீறி கடலுக்கு அடியில் :பொடம் ட்ரோலிங்” முறைப்படி கடற்பரப்பை சுரண்டுவதாகவும் தெரிவிக்கப்படுகிறது. இதனைத் தடுக்க போதிய அதிகாரிகள் இல்லாததால் கடல் ஆமைகள், முள்ளுகள் மற்றும் பவள வளங்கள் சுரண்டப்படுவதாக தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

மன்னார் கடலில் ஆமை வேட்டை அதிகரித்து வருவதற்கான காரணங்கள் பின்வருமாறு.

- i. வுனச் சீவராசிகள் சட்டங்களை அமுல்படுத்தாமை அல்லது மன்னார் கடற்பரப்பிற்கு சட்டத்தை அமுல்படுத்துகின்ற எந்தவொரு உத்தியோகத்தரும் விஜயம் செய்யாமை, சுற்றிவளைப்புகளை மேற்கொள்ளாமை மற்றும் ஆய்ந்தறிதல்கள் மேற்கொள்ளப்படாமை.
- ii. மேலும், மன்னார் கடற்பகுதியில் கடல் அட்டைகள் காணப்படுவதால் அவற்றை வேட்டையாடப்பட்டு வருகின்றன. அவை அழிந்துவரும் உயிரினங்களாக காணப்படுவதுடன் இவை கடற் சுற்றாடல் கட்டமைப்பை உறுதிப்படுத்துகின்ற உயிரினமாக காணப்பட்ட போதிலும், அவை தற்போது அழிவுக்கு உள்ளாகியுள்ள உயிரினமாக மாறியுள்ளது.

(ஆ) பெருங்கடல் விகாரை

1951 ஆம் ஆண்டு ஜனவரி மாதம் 26 ஆம் திகதி 10205 ஆம் இலக்க வர்த்தமானி அறிவித்தல் மூலம், பொத்துவில் கடல் விகாரை மற்றும் அதன் சுற்றுப்புறம் 72 ஏக்கர், 03 ரூட் மற்றும் 13 பேர்ச்சஸ் கொண்ட தொல்பொருள் காப்பகத்திற்கு சொந்தமானது என்று அறிவிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் 1965 மே 28 ஆந் திகதி 30 ஏக்கர், 03 ரூட் மற்றும் 13 பேர்ச்சஸ் மீண்டும் வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்டிருந்தது. பின்னர் 1980 ஆம் ஆண்டு கடல் விகாரையின் பரப்பளவு 20 ஏக்கர் எனவும் 1990 ஆம் ஆண்டு 15 ஏக்கர் 03 ரூட் 13 பேர்ச்ச எனவும் பிரகடனப்படுத்தப்பட்டது.

1951ல் தொல்லியல் காப்பகத்திற்காக ஒதுக்கப்பட்ட நிலத்தில் சுமார் 405 தனியார் வீடுகள் கட்டப்பட்டுள்ளன. அந்த காணிகள் ஜெயபுமி பத்திரங்கள் வழங்கி பகிர்ந்தளிக்கப்பட்டுள்ளன. கடற்கோயிலுக்குச் சொந்தமான காணிகள் மட்டுமன்றி கரையோரப் பாதுகாப்புத் திணைக்களத்துக்குச் சொந்தமான காணிகள் அங்கு இருப்பதாகவும் அந்த நிலங்களில் மயானங்கள் கூட கட்டப்பட்டுள்ளதாகவும் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. தொல்பொருள் சான்றுகள் இருப்பதாகவும் அவற்றை முறையாக அளவீடு செய்து வர்த்தமானியில் வெளியிட வேண்டும் என்றும் தொல்பொருள் பணிப்பாளர் நாயகம், கரையோரப் பாதுகாப்புப் பணிப்பாளர், நில அளவையாளர் நாயகம் ஆகியோருடனான கலந்துரையாடலின் போது சுற்றாடல் மற்றும் வனச்சீவராசிகள் அமைச்சர் தெரிவித்ததாகத் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.



உருப்படம் - 05 பெருங்கடல் விகாரை

(ஊ) இரணவில் கடற்கரை

இரணவில் கடற்கரையில் உள்ள கரைவலை முனையங்களில் தினமும் 06 உழவு இயந்திரங்களை பயன்படுத்தி வலைகளை இழுத்து வருவதால் இயற்கையான கரையோர சூழல் முற்றாக அழிக்கப்பட்டுள்ளதாக தெரிவிக்கப்படுகின்றது.

இதன்காரணமாக வெளிநாட்டு உதவியுடன் கரையோரப் பாதுகாப்பிற்காக நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட விசேட திட்டங்களினால் நடப்பட்ட வட்டஇலை, தரைச் செடிகள், முட்செடிகள் போன்ற செடிகள் அழிக்கப்படுவதால் கரையோர அரிப்பு வேகமடைதலை தடுக்க முடியாமல் உள்ளதாக தெரிவிக்கப்பட்டது.

3.5.6. கடலோர நீர் மாசடைதல்

அதிக மக்கள்தொகை கொண்ட கொழும்பு, கம்பஹா, களுத்துறை, காலி, மாத்தறை மற்றும் யாழ்ப்பாணம் போன்ற முக்கிய நகரங்களில் திடக்கழிவு முகாமைத்துவம் மற்றும் கழிவு நீர் முகாமைத்துவம் இல்லாமையால் கரையோர மேற்பரப்பிலும் நிலத்தடி நீரின் தரத்திலும் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தியுள்ளது. எதிர்கால அபிவிருத்தி செயற்திட்டங்களில் இந்த நகரங்களின் கடற்கரைகள் சுற்றுலா வலயங்களாக அபிவிருத்தி செய்யப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுவதால் கழிவு முகாமைத்துவத்தில் அதிக கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டும்.

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

(அ) 1950 ஆம் ஆண்டின் பொது கொழும்பு மாவட்டத்தின் சனத்தொகை 350,000 என எதிர்வுகூறப்பட்டு நிறுவப்பட்டிருந்த வெள்ளவத்தை கழிவு நீர் சுத்திகரிப்பு நிலையம் கணக்காய்வின் போது செயற்படக்கூடிய நிலையில் காணப்படவில்லை. 2020 ஆம் ஆண்டளவில், கொழும்பு மாநகரப் பகுதியின் சனத்தொகை 613,000 ஐ அண்மித்துள்ளதாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. அந்த சனத்தொகையினால் பயன்படுத்தப்பட்ட பின்னர் வெளியேற்றப்படும் கழிவுநீரின் அளவு அதிகரித்துள்ளதுடன் வெளியேற்றப்படுகின்ற நீர் எவ்வித சுத்திகரிப்பும் இன்றி கடலுக்கு வெளியேற்றப்படுவதால் கரையோர நீரின் தரம் மோசமடைந்து வருவகின்றமை அவதானிக்கப்பட்டது.

(ஆ) 2014 ஆம் ஆண்டு சிலோன் ஹைட்ராலிக் நிறுவனத்தால் தெரிவு செய்யப்பட்ட 25 இடங்களில் நடாத்தப்பட்ட கடல்நீரின் தரப் பரிசோதனையின் கண்டுபிடிப்புகள் கரையோர வலய மற்றும் கரையோர வள முகாமைத்துவத் திட்டத்தில் வெளிப்படுத்தப்பட்டிருந்ததுடன், இந்த இடங்களின் தற்போதைய நிலைமைகளை மேலும் ஆய்வு செய்து, தேவையான திருத்த நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்கான பொறிமுறையை கரையோரப் பாதுகாப்பு மற்றும் கரையோர வள முகாமைத்துவத் திணைக்களம் மற்றும் அதனுடன் இணைந்த நிறுவனங்கள் நிறுவியிருக்கவில்லை.

3.5.7 கரையோர மண் நடவு மற்றும் கரையோர நுழைவு

(யு) கரையோர மண் நடவு என்பதன் வியாக்கியாணம்

கரையோரத்தை நிலைபேறானதாகப் பேணி கரையோரத்திலிருந்து கடற்பகுதியைக் குறிக்கும் உரிமையை கரையோர வளங்கள் மற்றும் கரையோர முகாமைத்துவம் கொண்டுள்ளது. இதற்காக தென்னை, மகாராவண தாடி, வட்டஇலை, முடிலா போன்ற நிரந்தர செடிகள் பயன்படுத்தப்படுகின்றன. 2018 ஆம் ஆண்டின் போது 10% கடலோர மாவட்டங்களை உள்ளடக்கிய நிரந்தர நிலப்பரப்பைக் குறிக்க திட்டமிடப்பட்டிருந்தாலும், அந்த கடற்கரைகளிற்கான மரச்செடிகளை அறிமுகப்படுத்துவதற்கும் செயல்படுத்துவதற்கும் வழிகாட்டுதல்கள் தயாரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஆ) கரையோர நுழைவு

2011 ஆம் ஆண்டின் 47 ஆம் இலக்க கடற்கரைப் பாதுகாப்புச் சட்டத்தின் 19 ஆவது பிரிவின்படி திருத்தப்பட்ட 1981 ஆம் ஆண்டின் 57 ஆம் இலக்க கடற்கரைப் பாதுகாப்புச் சட்டத்தின் பிரிவு III (ஈ) 22 ஊ (1) ஆம் பிரிவின் பிரகாரம், சட்டம் அமுலாக்கப்பட்டதனைத் தொடர்ந்து, பணிப்பாளர் நாயகத்தினால் கூடிய விரைவில், பொதுமக்களிற்கு கரையோரத்துக்கு நுழையும் வகையிலும் மற்றும் கரையோரப் பகுதிகளுக்கு அணுகக்கூடிய முறையிலும் அனைத்து சாலைகள், வீதிகள் மற்றும் குறுகிய பாதைகளை அடையாளம் காண்பதற்காக ஒரு ஆய்வு நடத்தப்பட்டு அதன் அடிப்படையில் விரிவான அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு அது அமைச்சரவைக்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும். அமைச்சரவையின் ஒப்புதலுக்குப் பின்னர், நுழைவுத் திட்டத்தை வர்த்தமானியில் வெளியிட திட்டமிடப்பட வேண்டும். இதனடிப்படையில், புத்தளம், கம்பஹா, காலி, மாத்தறை மற்றும் ஹம்பாந்தோட்டை மாவட்டங்களுக்கான கரையோர அணுகு வீதித் திட்டம் 2021 ஆம் ஆண்டிற்குள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளதாகவும் 2020 ஆம் ஆண்டு அம்பாறை, மட்டக்களப்பு, திருகோணமலை மற்றும் கொழும்பு மாவட்டங்களிற்காக கொள்வனவுச் சபையின் அனுமதி பெறப்பட்டிருந்த போதிலும், குறித்த நிதி ஆண்டில் நிதி ஏற்பாடுகள் காணப்படாமையால் 2021 ஆம் ஆண்டிற்கான திட்டத்தில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளதாகவும் அறியக் கிடைத்துள்ளது.

3.6 கடலோர வள பாதுகாப்பு

3.6.1. கடற்பாறை பாதுகாப்பு

இலங்கையில் 35 மென்மையான கடற்பாறை வகைகளும் சுமார் 208 கடினமான கடற்பாறை வகைகளுடன் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், அவற்றில் பெரும்பாலானவை யாழ்ப்பாணம், மன்னார், ஹிக்கடுவை, காலி மற்றும் பாசிக்குடாவில் காணப்படுகின்றன. குறிப்பிட்ட வெப்பநிலையில் செழித்து வளரும் இந்த கடற்பாறைகளின் அழிவுக்கு காலநிலை மாற்றம் மற்றும் அதிகரித்து வரும் கடல் வெப்பநிலை மற்றும் ஆக்சிஜன் அளவு குறைதல் ஆகியவை காரணமாகும். இந்த கடற்பாறைகள் கடலில் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற மனித நடவடிக்கைகளால் அழிக்கப்படுகின்றன. மீன்பிடிப்பதற்காக டைனமைட் மற்றும் லைலா மற்றும் சீன் வலைகள் பயன்படுத்தப்படுவதும் ஒரு காரணம் என்று ஆய்வுகள் தெரிவிக்கின்றன.

பின்வரும் அவதானிப்புகள் செய்யப்பட்டன.

- (அ) மனித நடவடிக்கைகளால் கடலோரத்தில் ஏற்படுகின்ற மாசடைவு கடற்பாறைகளின் அழிவில் நேரடி தாக்கத்தை ஏற்படுத்தியுள்ளமை அவதானிக்கப்பட்டது.
- (ஆ) இந்த கடற் பாறைகள் மீதான கட்டுப்பாடுகள் வனச்சீவராசிகள் மற்றும் வனப் பாதுகாப்பு கட்டளைச் சட்டம் (அதிகாரம் 469) மற்றும் 1981 ஆம் ஆண்டின் 57 ஆம் இலக்க கடற்கரைப் பாதுகாப்பு மற்றும் கடலோர வள முகாமைத்துச் சட்டம் ஆகியவற்றிலும் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள போதிலும், கடல்சார் பாதுகாப்புப் பகுதிகளாகக் குறிப்பிடப்படாத பிரதேசங்கள் வனச்சீவராசிகள் மற்றும் வனப் பாதுகாப்பு கட்டளைச் சட்டத்தின் கீழ் ஒழுங்குபடுத்தப்படாததுடன் கடற்கரைப் பாதுகாப்புச் சட்டத்தின் கீழ் கடற்கரையிலிருந்து கடல் நோக்கி 2 கி.மீ. தூரம் கட்டுப்படுத்தப்படுகின்றது. எனவே, கடற் பாறைகளின் பாதுகாப்பு மற்றும் ஒழுங்குபடுத்தலுக்கான குறிப்பிட்ட நிர்வாகப் பொறுப்புகளைக் கொண்ட நிறுவனங்களை அடையாளம் காண வேண்டியதன் அவசியம் கணக்காய்வில் அவதானிக்கப்பட்டது.
- (இ) கடற்பாறைகள் மற்றும் மீன்களை கண்காணிப்பதற்காக பயன்படுத்தப்படுகின்ற "ஸ்னோக்ளின்" தொடர்பில் பொறுப்புவாய்ந்த தரப்பினரால் வழிகாட்டுதல்கள் தயாரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. அவ்வாறான இடங்களுக்கு சுற்றுலாப் பயணிகளை அழைத்துச் செல்லும் போது பின்பற்ற வேண்டிய வழிகாட்டுதல்கள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளை பரிந்துரைக்காதிருப்பதன் காரணமாக அவ்வாறான இடங்களைப் பாதுகாப்பதில் பெரும் தடைகள் ஏற்பட்டுள்ளமை அவதானிக்கப்பட்டது.

(ஈ) கடற்பாறைகளைக் கொண்ட பகுதிகளில் இயந்திரப் படகுகள் நங்கூரமிடுவதைத் தடுப்பதற்காக எந்த சட்டத்திட்டங்களும் ஒழுங்குவிதிகளும் வெளியிடப்பட்டிருக்கவில்லை.

3.6.2 பவளப்பாறைகளைப் பாதுகாத்தல்

பவளப் பாறைகளைப் பாதுகாப்பதற்காக 2018 ஆம் ஆண்டுக்கான கரையோரப் பாதுகாப்பு மற்றும் கரையோர வள முகாமைத்துவத் திட்டத்தின் மூலம் முன்மொழியப்பட்டிருந்த 22 செயற்பாடுகளை நடைமுறைப்படுத்த பரிந்துரைத்திருந்த போதிலும், 2018 ஆம் ஆண்டு முதல் 2020 ஆம் ஆண்டு வரை பவளப் பாறைகளைப் பாதுகாப்பதற்கான திட்டங்களை வகுத்து நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

3.6.3 கடற்றொழில் நடவடிக்கைகளால் ஏற்படுகின்ற தாக்கங்கள்

மீனவ சமூகத்தின் சட்டவிரோத மற்றும் சுற்றுச்சூழலுக்கு புறம்பான செயற்பாடுகளினால் மீன்பிடி தொழிலுக்கு பயன்படுத்தப்படுகின்ற கடற்கரைகள் பாரியளவில் சேதமடைவதை அவதானிக்க முடிந்தது.

(அ) மீன்பிடி நடவடிக்கைகளுக்கு வலைகளைப் பயன்படுத்துதல்.

கரைவலை மூலம் மீன்பிடிப்பது இந்நாட்டின் பாரம்பரிய மீன்பிடி முறையாகும். எனினும் தற்போது வலைகளை இழுக்க ஆள் இல்லாததால் (புத்தளம் மாவட்டத்தின் உடப்பு வகுதல் கல்பிட்டி வரையான கரையோரங்களில் பல இடங்களில்) மீனவர்கள் உழவு இயந்திரத்தில் வலைகளை கட்டி கடற்கரை வழியாக இழுத்துச் செல்வது தெரியவந்துள்ளது. இவ்வாறு டிராக்டர்களை பயன்படுத்துவதால் கடற்கரையோரத்திலுள்ள இயற்கை மணல் திட்டிகள் முற்றிலுமாக அழிந்து, இயற்கை அழகு சீர்குலைந்து பெரும் சுற்றுச்சூழல் பிரச்சனையாக உருவெடுத்துள்ளது. தேசிய நீர்வள ஆராய்ச்சி மற்றும் மேம்பாட்டு அமைப்பின் (நாரா) ஆய்வுகளில் இது கடற்கரை மற்றும் கடலுக்கு அடியில் கடுமையான சேதத்தை ஏற்படுத்தும் என்று தெரிவிக்கிறது.

(ஆ) வலை மற்றும் சுருக்கு மீன்பிடி முறைகளின் பயன்பாடு

இந்த முறையைப் பயன்படுத்துதல் 2016 பெப்ரவரி 21 முதல் சட்டவிரோதமானது என்று அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இம்முறையை தொடர்ந்தும் பயன்படுத்தி மீன்பிடிப்பதால் கடலில் உள்ள அனைத்து சிறு மீன்கள் மற்றும் நீரியல் வளங்கள் அழிந்துவிடும் என அவதானிக்கப்பட்டது.

(இ) கண்ணாடியிலை வலைகளின் பயன்பாடு

லைலா மற்றும் சுருக்கு மீன்பிடி முறையும் இதேபோன்ற முறையாகவே காணப்படுவதுடன் இந்த முறையைப் பயன்படுத்துவதன் மூலமும் அனைத்து சிறிய மீன் மற்றும் நீர்வாழ் வளங்களும் அழிக்கப்படுகின்றன.

(ஈ) டைனமைட்டின் பயன்பாடு.

தீவின் வடகிழக்கு கடற்கரையோரங்களில் பரவலாகப் பயன்படுத்தப்படும் வெடிமருந்துகளின் பாவனையினால் ஏற்பட்ட அழிவிலிருந்து பவளப்பாறைகள் மீட்டெடுக்க சுமார் நூறு வருடங்கள் ஆகும் என கண்டறியப்பட்டுள்ளது. அத்தகைய முறைகளில் மீன்களைக் கொல்வதற்காக டைனமைட் பயன்படுத்தப்படுவதுடன் அதன் தாக்கத்திற்கு உட்பட்ட பகுதியில் உள்ள அனைத்து மீன்களும் இதன் மூலம் அழிக்கப்படுகின்றது.

(உ) ரிதிபன்னா முறை

ரிதிபன்னா மீன்பிடித்தல் என்பது இலங்கையில் குறைந்த எண்ணிக்கையிலான பகுதிகளில் மட்டுமே மேற்கொள்ளப்படும் ஒரு பாரம்பரிய மீன்பிடி முறையாகும். இந்த ரிதிபன்னா முறையை காலி, கொக்கல, கத்தலுவ, அஹங்கம, வெலிபென்ன, மிதிகம மற்றும் தீவின் தெற்கு மற்றும் தென்மேற்கு கரையோரப் பகுதிகளில் காணலாம். மீனவர்கள் ஆழமற்ற கடற்பரப்பில் நடப்பட்ட ஒரு கட்டையையும் அதன்மீது கிடைமட்டமாக கட்டப்பட்ட இருக்கையையும் பயன்படுத்துவதுடன் இது ஒரு பாரம்பரிய சடங்கு என்று அழைக்கப்படுகிறது. மீனவரை சமநிலையில் வைத்திருக்க, கட்டை அல்லது பட்டி நீர் மேற்பரப்பில் இருந்து கிடைமட்டமாக 2 மீட்டர் உயரத்தில் இருப்பது முக்கியம். மேற்படி மீன்பிடி முறைகளை முறையற்ற முறையில் பயன்படுத்தியமையினால் ஹிக்கடுவ மற்றும் ஹபராதுவ பவளப்பாறைகள் சேதமடைந்துள்ளமை தெரியவந்துள்ளது.

3.7 கடல் தேசிய பூங்காக்களின் பாதுகாப்பு

3.7.1 வனச்சீவராசிகள் மற்றும் தாவரங்கள் பாதுகாப்பு கட்டளைச் சட்டத்திலுள்ள ஏற்பாடுகள்

வனச்சீவராசிகள் மற்றும் தாவரங்கள் பாதுகாப்பு கட்டளைச் சட்டத்தின் 469 ஆவது அதிகாரத்தின் (2) ஆவது பிரிவின் துணைப்பிரிவு (1) இன் படி, 2020 டிசம்பர் 20 ஆந் திகதியிலுள்ள காணப்பட்ட கடல்சார் தேசிய பூங்காக்களின் எண்ணிக்கை 29 ஆகும். இந்த தேசிய பூங்காக்கள் தொடர்பாக பின்வருவனவன அவதானிக்கப்பட்டன.

(அ) கடல்சார் தேசிய பூங்காக்கள் அவ்வப்போது வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்டாலும், சம்பந்தப்பட்ட வலயங்களை உறுதியான இனங்காண்பதற்கான அடையாளமிடுதல்கள் எதுவும் நிறுவப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஆ) எல்லைகள் சரியாக அமைக்கப்படாமையால் காணி உரிமைப் பிரச்சினைகளை எதிர்கொள்ள வேண்டியுள்ளமை கடல்சார் தேசியப் பூங்காக்கள் எதிர்கொள்ளும் முக்கிய பிரச்சினை என்பது அவதானிக்கப்பட்டது.

(ஊ) கடல்சார் தேசிய பூங்காக்களை நிர்வகிப்பதற்கான முறையான திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

3.7.2 கடல்சார் பாதுகாப்புப் பிரதேசங்கள்

வனச்சீவராசிகள் திணைக்களத்தின் தரவுகளின் படி, இலங்கையின் கடற்கரை 1340 கி.மீ எனக் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளதுடன், இதில் 25 சதவீதம் அதாவது 343.5 கி.மீ கடல் பாதுகாப்புப் பகுதியாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

பின்வரும் அவதானிப்புகள் செய்யப்பட்டன.

(அ) கடல் தேசிய பூங்காவாக அறிவிக்கப்பட்ட 29 தளங்களில் 09 தளங்கள் முழு கடல் பரப்பிற்கும் பாதுகாக்கப்பட்ட பகுதிகளாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளன. இதில், பார் ரீ.பி மற்றும் ஆடம்ஸ் பிரிட்ஜ் ஆகியவை மிகவும் உயரமான பகுதிகளாகும்.

(ஆ) கடல்சார் சரணாலயங்களாக வேறு 03 இடங்கள் அடையாளம் காணப்பட்டு அவை பாதுகாக்கப்பட வேண்டுமெனக் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளதுடன், அவற்றில் மிரிஸ்ஸ மற்றும் வில்பத்து கடல் பகுதிகள் மிகவும் அவதானம் செலுத்தப்பட வேண்டிய பிரதேசங்களாக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன.

(இ) புன்னக்குடா மற்றும் டச்சு வளைகுடா கரையோரப் பகுதிகளில் உள்ள பவளப்பாறைகள் அதிக ஆபத்தில் இருப்பதாக தேசிய நீரியல் வள ஆராய்ச்சி மற்றும் மேம்பாட்டு நிறுவனம் (NARA) நடத்திய ஆய்வில் தெரியவந்திருந்த போதிலும், வனச்சீவராசிகள் மற்றும் வன பாதுகாப்பு திணைக்களம் இதுவரை கவனம் செலுத்தியிருக்காமை அவதானிக்கப்பட்டது.

3.8 நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்குகள்

3.8.1. நிலைபேறான அபிவிருத்திக்காக சமுத்திரங்கள், கடல் மற்றும் கடல்சார் வளங்களைப் பாதுகாத்தல் மற்றும் சிக்கனமாகப் பயன்படுத்துதல்

- (அ) 2025 ஆம் ஆண்டளவில் அனைத்து வகையான கடல் மாசுபாடுகளையும், குறிப்பாக நிலம் சார்ந்த செயல்பாடுகளிலிருந்து கடல் மாசடைதல் மற்றும் ஊட்டச்சத்து மாசடைதலை தடுத்து கணிசமாகக் குறைத்தல்.
- (ஆ) 2020 ஆம் ஆண்டளவில் இடர் எதிர்கொள்ளலை வலுப்படுத்துவதன் மூலம் கடல் மற்றும் கடலோர சுற்றுச்சூழல் அமைப்புகளை நிலைபேறாக முகாமைத்துவம் செய்தல் மற்றும் கடலையும் கரையோரத்தையும் ஆரோக்கியமாகவும் மற்றும் நிலைபேறான முறையிலும் பாதுகாத்துப் பராமரித்தல்.
- (இ) அனைத்து மட்டங்களிலும் விஞ்ஞான ரீதியான ஒத்துழைப்புடன் கடல்கள் அமிலமயமாக்கல் மூலம் ஏற்படுகின்ற தாக்கங்களை குறைத்தல் மற்றும் அதற்குத் தீர்வுகளைக் கண்டறிதல்.
- (ஈ) 2020 ஆம் ஆண்டிற்குள் மீன்களின் உயிரியல் பண்புகளிற்கு அமைய தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ள விதத்தில் தீங்கு விளைவிக்கும் மீன்பிடி நடைமுறைகளை முடிந்தளவு விரைவாக மீளமைத்து பயனுள்ள மீன்பிடி கட்டுப்பாடுகளைப் பின்பற்றுதல் கட்டுப்பாடற்ற, சட்டவிரோதமான, அறிக்கையிடப்படாத மற்றும் கட்டுப்பாடற்ற தீங்கு விளைவிக்கும் மீன்பிடி முறைகள் பயன்படுத்துவதை நிறுத்துதல் மற்றும் விஞ்ஞான ரீதியான அடிப்படையிலமைந்த முகாமைத்துவச் செயற்திட்டங்களைச் செயல்படுத்துதல்.
- (உ) 2020க்குள் சிறந்த விஞ்ஞான ரீதியான தகவல்களின் படியும் தேசிய மற்றும் சர்வதேச தகவல் சட்டங்களின்படியும் 10% கடலோர மற்றும் கடல் பகுதிகளை பாதுகாத்தல்.
- (ஊ) 2020 ஆம் ஆண்டிற்குள் தற்போதைய இயலளவிற்கு அதிகமாகவும் கூடுதலாகவும் மீன் பிடித்தலை ஏற்படுத்துகின்ற சிறப்பு மீன்பிடி மானியங்களை தடை செய்தல், அபிவிருத்தி அடைந்துவரும் நாடுகளிலும் அபிவிருத்தி குன்றிய நாடுகளிலும் சட்டவிரோதமான, புகாரளிக்கப்படுகின்ற, கட்டுப்பாடற்ற மீன்பிடித் தொழிலை உருவாக்க அனுமதிக்கும் மானியங்களை நீக்குதல். தற்போதுள்ள நாடுகளை திறம்பட நடத்துதல், மீன்வளத்துறை மானியங்கள் தொடர்பான சர்வதேச வர்த்தக சங்க (WTO) பேச்சுவார்த்தைகளின் அத்தியாவசியமற்ற அங்கமாக அவற்றை உருவாக்குதல்.

- (எ) 2030 ஆம் ஆண்டளவில் மீன்பிடி, நீர்வாழ் கலாச்சார மற்றும் சுற்றுலாத் தொழில்களை நிலைபேறான முறையில் நிர்வகித்தல் மற்றும் கடல் வளங்களை நிலைபேறான முறையில் பயன்படுத்தி அபிவிருத்தியடைந்து வருகின்ற சிறிய தீவுகளைக் கொண்ட அரசுகள் மற்றும் வளர்ச்சி குன்றிய நாடுகளுக்கு பொருளாதார நன்மைகளை மேம்படுத்துதல்.
- (ஏ) கடல் ஆரோக்கியத்தை மேம்படுத்துவதற்கும் குறிப்பாக அபிவிருத்தியடைந்து வருகின்ற தீவுகள் மற்றும் குறைந்த வளர்ச்சியடைந்த நாடுகளுக்கு கடல் பல்லுயிர் பங்களிப்பை மேம்படுத்துவதற்கும் சர்வதேச கடல்சார் கப்பலின் Cryopoyeses மற்றும் கடல் தொழில்நுட்பத்தின் பரிணாம வளர்ச்சிக்கான வழிகாட்டுதல்களை கணக்கில் எடுத்துக்கொண்டு அறிவியல் அறிவை மேம்படுத்துதல். மற்றும் கடல் தொழில்நுட்ப பரிமாற்றம்.
- (ஐ) சிறிய அளவிலான பாரம்பரிய மீனவர்களுக்கு கடல் வளங்கள் மற்றும் அவற்றை சந்தைகளில் விற்பனை செய்வதற்கான வாய்ப்புகளை வழங்குதல்.
- (ஓ) நாம் விரும்பும் எதிர்காலம் (The Future We Want) 158 ஆவது பந்தியில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறு கடல்கள் மற்றும் அவற்றின் வளங்களின் பாதுகாப்பு மற்றும் நிலைபேறான பயன்பாட்டிற்கான சட்டப்பூர்வ வேலைத் திட்டத்தை வழங்குகின்ற UNCLOS இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விதிகளின்படி கடல் மற்றும் அதிலுள்ள வளங்களை நிலைபேறான விதத்தில் பயன்படுத்துதல் மற்றும் அவற்றின் நிலைபேறான பாதுகாப்பை மேம்படுத்துதல்.

பின்வரும் அவதானிப்புகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- i. மக்கள் தொகைக் கணக்கெடுப்பு மற்றும் புள்ளிவிபரத் திணைக்களத்தினால் 14 நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்குகள் தொடர்பான ஆரம்ப தரவுகளை சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
- ii. நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்குகள் 14.5 க்கு இணங்க, விஞ்ஞான தகவல்கள் மற்றும் தேசிய மற்றும் சர்வதேச சட்டங்களின்படி 2020 ஆம் ஆண்டளவில் கடலோர மற்றும் கடல் பகுதிகளில் 10 சதவீதத்தை பாதுகாக்க எதிர்பார்க்கப்பட்டுள்ள போதிலும், அந்த பகுதியில் 2 சதவீதத்தை மட்டுமே பாதுகாக்க முடிந்துள்ளமை அவதானிக்கப்பட்டது.

4. பரிந்துரைகள்

- 4.1 கடலோர பாதுகாப்புச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளின் படி விசேட கடற்கரை முகாமைத்துவ பிரதேசங்களாக பிரேரிக்கப்பட்ட இடங்களை வெளியிடுதல்
- 4.2 கடற்கராவரங்களின் மீள் நடுகைக்குத் தேவையான வழிகாட்டுதல்களை தயாரித்து, வெளியிடுதல் மற்றும் கடற்கராவரங்களின் பாதுகாப்பிற்கான முன்னுரிமைகளை அடையாளம் காணல்.
- 4.3 முகத்துவாரங்களில் மணல் குவிவதைத் குறைப்பதற்குத் தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுத்தல் மற்றும் களப்புகள் மற்றும் முகத்துவாரங்களின் எல்லைகளை வரையறுத்தல்.
- 4.4 பவளப் பாறைகள் மற்றும் கடல் புற்களை பாதுகாத்துப் பராமரிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தல்.
- 4.5 கடலோர பாதுகாப்பு மற்றும் கடலோர வள முகாமைத்துவ ஆலோசனை மன்றத்தின் கூட்டங்களை நடத்துதல் மற்றும் ஆலோசனை மன்றத்தின் பணிகளை சட்டத்தின் விதிகளின்படி மேற்கொள்ளல்.
- 4.6 கடலோர வலயங்களில் அமைந்துள்ள தொல் பொருட்களைப் பாதுகாப்பதற்குத் தேவையான ஏற்பாடுகளை மேற்கொள்ளல்.
- 4.7 கடல்நீரின் தர பரிசோதனைக்கான நியமங்களை வழங்குதல் மற்றும் அதற்கிணங்க நடவடிக்கை எடுத்தல்.
- 4.8 ஆமைகள் பாதுகாப்பு நிலையங்களை பதிவுசெய்து உரியவாறு கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளல்.
- 4.9 மீன்பிடி துறைமுகங்களில் இருந்து அகற்றப்படுகின்ற படகுகள், ஃபைபர் மற்றும் ஏனைய கழிவுகளை அகற்றுவதற்கான வழிமுறைகளை தயாரித்து அதன்படி செயற்படுதல்.
- 4.10 மீன்பிடி துறைமுகங்களிலிருந்து மணல் அகற்றும் வழிமுறைகள் குறித்த வழிகாட்டுதல்களை தயாரித்தல், அதன்படி செயற்படுதல் மற்றும் அதனைக் கண்காணித்தல்.
- 4.11 கடலோரக் கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு முறைகள் மற்றும் அகற்றலை முறைப்படுத்தி, அதனைக் கண்காணித்தல்.

- 4.12 கடல் சரணாலயங்களை வெளியிடுதல் மற்றும் அவற்றின் பாதுகாப்பிற்கு தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுத்தல்.
- 4.13 கடற்கரை இயற்கை பொழிவை பேணிச்சென்று நுழைவாயில்களை வெளியிடுதல்.
- 4.14 நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்குகள் 14.5 இற்கு ஏற்ப கடலோர வளங்களில் 10% ஆனவற்றை பாதுகாப்பதற்கு தேவையான அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொள்ளல்.
- 4.15 அறிக்கையில் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ள சிக்கல்களைத் தீர்ப்பதற்காக தொடர்புடைய நிறுவனங்களின் பணிகளை சிறந்த ஒருங்கிணைப்புடன் மேற்கொள்ளல்.

**ஆய்வு/பரிந்துரை ம. சீ. விக்ரமரத்ன.
கணக்காய்வாளர் தலைமை அபிவிருத்தி**

டபிள்யூ.பி.சீ. விக்ரமரத்ன
கணக்காய்வாளர் தலைமை அபிவிருத்தி

2022 ஏப்ரல் 25