

1. මූල්‍ය ප්‍රකාශන

1.1 තත්වගණනය කළ මතය

ලංකා බැංකු තෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ (“සමාගම”) 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ව ප්‍රකාශනය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශනය, හිමිකම් වෙනස් වීමේ ප්‍රකාශනය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට අදාළ සටහන්, සාරාංශගත වැදගත් ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවලින් සමන්විත 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(1) ව්‍යවස්ථාව සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ විධිවිධාන ප්‍රකාරව මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතු යැයි මා අදහස් කරන මාගේ අදහස් දැක්වීම් හා නිරීක්ෂණයන් මෙම වාර්තාවේ දැක්වේ.

මෙම වාර්තාවේ 1.5 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණුවලින් වන බලපෑම හැර, සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළින් 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා එහි මූල්‍ය කාර්යසාධනය හා මුදල් ප්‍රවාහ ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව සත්‍ය හා සාධාරණ තත්වයක් පිළිබිඹු කරන බව මා දරන්නා වූ මතය වේ.

1.2 තත්වගණනය කළ මතය සඳහා පදනම

මෙම වාර්තාවේ 1.5 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණු මත පදනම්ව මාගේ මතය තත්වගණනය කරනු ලැබේ.

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතීන්ට (ශ්‍රී.ලං.වි.ප්‍ර.) අනුකූලව මා විගණනය සිදු කරන ලදී. මෙම විගණන ප්‍රමිති යටතේ වූ මාගේ වගකීම, මෙම වාර්තාවේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් විගණකගේ වගකීම යන කොටසේ තවදුරටත් විස්තර කර ඇත. මාගේ තත්වගණනය කළ මතය සඳහා පදනමක් සැපයීම උදෙසා මා විසින් ලබාගෙන ඇති විගණන සාක්ෂි ප්‍රමාණවත් සහ උචිත බව මාගේ විශ්වාසයයි.

1.3 මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් කළමනාකරණයේ සහ ඊට සම්බන්ධ පාලනය කරන පාර්ශවයන්ගේ වගකීම්

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව පිළියෙල කිරීම හා සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීම සහ වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොරව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවනු පිණිස අවශ්‍ය වන අභ්‍යන්තර පාලනයන් තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීම වේ.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමේදී, සමාගම අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යාමේ හැකියාව තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීමක් වන අතර, කළමනාකාරීත්වය සමාගම ඇවර කිරීමට අදහස් කරන්නේ නම් හෝ වෙනත් විකල්පයක් නොමැති විටදී මෙහෙයුම් නැවැත්වීමට කටයුතු කරන්නේ නම් හැර අඛණ්ඩ පැවැත්මේ පදනම මත ගිණුම් තැබීම හා සමාගමේ අඛණ්ඩ පැවැත්මට අදාළ කරුණු අනාවරණය කිරීමද කළමනාකරණයේ වගකීමකි.

සමාගමේ මූල්‍ය වාර්තාකරණ ක්‍රියාවලිය සම්බන්ධව පරීක්ෂා කිරීමේ වගකීම, සම්බන්ධ පාර්ශව විසින් දරනු ලබයි.

2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 16(1) උප වගන්තිය ප්‍රකාරව, වාර්ෂික සහ කාලීන මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවන පරිදි ස්වකීය ආදායම්, වියදම්, වත්කම් හා බැරකම් පිළිබඳ නිසි පරිදි පොත්පත් හා වාර්තා පවත්වාගෙන යා යුතුය.

1.4 විගණනවිෂය පථය

සමස්තයක් ලෙස මූල්‍ය ප්‍රකාශන, වංචා සහ වැරදි නිසා ඇතිවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොර බවට සාධාරණ තහවුරුවක් ලබාදීම සහ මාගේ මතය ඇතුළත් විගණන වාර්තාව නිකුත් කිරීම මාගේ අරමුණ වේ. සාධාරණ සහතිකවීම උසස් මට්ටමේ සහතිකවීමක් වන නමුත්, ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනය සිදු කිරීමේදී එය සෑමවිටම ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් අනාවරණය කරගන්නා බවට වන තහවුරු කිරීමක් නොවනු ඇත. වංචා සහ වැරදි තනි හෝ සාමූහික ලෙස බලපෑම නිසා ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් ඇතිවිය හැකි අතර, එහි ප්‍රමාණාත්මක භාවය මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පදනම් කරගනිමින් පරිශීලකයන් විසින් ගනු ලබන ආර්ථික තීරණ කෙරෙහි වන බලපෑම මත රඳා පවතී.

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනයේ කොටසක් ලෙස මා විසින් විගණනයේදී වෘත්තීය විනිශ්චය සහ වෘත්තීය සැකමුසුබවින් යුතුව ක්‍රියා කරන ලදී. මා විසින් තවදුරටත්,

- ප්‍රකාශ කරන ලද විගණන මතයට පදනමක් සපයා ගැනීමේදී වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇති විය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් ඇති වීමේ අවදානම් හඳුනා ගැනීම හා තක්සේරු කිරීම සඳහා අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කර ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. වරදවා දැක්වීම හේතුවෙන් සිදුවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් සිදුවන බලපෑමට වඩා වංචාවකින් සිදුවන්නා වූ බලපෑම ප්‍රබල වන්නේ ඒවා දුස්සන්ධානයෙන්, ව්‍යාජ ලේඛන සැකසීමෙන්, චේතනාන්විත මඟහැරීමෙන්, වරදවා දැක්වීමෙන් හෝ අභ්‍යන්තර පාලනයන් මඟ හැරීමෙන් වැනි හේතු නිසා වන බැවිනි.
- සමාගමේ අභ්‍යන්තර පාලනයේ සඵලදායීත්වය පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමේ අදහසින් නොවුවද අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කිරීම පිණිස අභ්‍යන්තර පාලනය පිළිබඳව අවබෝධයක් ලබාගන්නා ලදී.
- භාවිත කරන ලද ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවල උචිතභාවය, ගිණුම්කරණ ඇස්තමේන්තුවල සාධාරණත්වය සහ කළමනාකරණය විසින් කරන ලද සම්බන්ධිත හෙළිදරව් කිරීම් අගයන ලදී.
- සිද්ධීන් හෝ තත්ත්වයන් හේතුවෙන් සමාගමේ අඛණ්ඩ පැවැත්ම පිළිබඳ ප්‍රමාණාත්මක අවිනිශ්චිතතාවයක් තිබේද යන්න සම්බන්ධයෙන් ලබාගත් විගණන සාක්ෂි මත පදනම්ව ගිණුම්කරණය සඳහා ආයතනයේ අඛණ්ඩ පැවැත්ම පිළිබඳ පදනම යොදා ගැනීමේ අදාලත්වය තීරණය කරන ලදී. ප්‍රමාණවත් අවිනිශ්චිතතාවයක් ඇති බවට මා නිගමනය කරන්නේ නම් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඒ සම්බන්ධයෙන් වූ හෙළිදරව් කිරීම් වලට මාගේ විගණන වාර්තාවේ අවධානය යොමු කළ යුතු අතර, එම හෙළිදරව් කිරීම් ප්‍රමාණවත් නොවන්නේ නම් මාගේ මතය විකරණය කළ යුතුය. මාගේ නිගමනයන් විගණකගේ වාර්තාවේ දිනය දක්වා ලබා ගන්නා ලද විගණන සාක්ෂි මත පදනම් වේ. කෙසේ වුවද, අනාගත සිද්ධීන් හෝ තත්ත්වයන් මත අඛණ්ඩ පැවැත්ම අවසන් වීමට හැකිය.
- මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ව්‍යුහය හා අන්තර්ගතය සඳහා පාදක වූ ගනුදෙනු හා සිද්ධීන් උචිත හා සාධාරණව ඇතුළත් වී ඇති බව සහ හෙළිදරව් කිරීම් ඇතුළත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සමස්ථ ඉදිරිපත් කිරීම් අගයන ලදී.

හැකිතාක් දුරට හා අවශ්‍ය ඕනෑම විටෙක පහත සඳහන් දෑ පරීක්ෂා කිරීම සඳහා විගණන විෂය පථයද පුළුල් කර ඇත.

- තොරතුරු ඉදිරිපත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් බලන කළ සමාගමේ කාර්යයන් අඛණ්ඩව ඇගයීමට හැකිවන පරිදි එහි සංවිධානය, පද්ධති, පරිපාටි, පොත්පත්, වාර්තා හා වෙනත් ලියකියවිලි විධිමත්ව හා ප්‍රමාණාත්මකව සැලසුම් කර තිබේද යන බව සහ එකී පද්ධති, පරිපාටි, පොත්පත්, වාර්තා හා වෙනත් ලියකියවිලි ඵලදායී ලෙස පවත්වාගෙන යනු ලැබේ ද යන බව;

- යම් අදාළ ලිඛිත නීතියකට හෝ සමාගමේ පාලක මණ්ඩලය විසින් නිකුත් කරන ලද වෙනත් පොදු හෝ විශේෂ විධානයකට අනුකූලව, සමාගම ක්‍රියා කර ඇති බව;
- සිය බලතල, කර්තව්‍ය සහ කාර්යයන්ට අනුකූලව කටයුතු කර ඇති බව;
- සම්පත් සකසුරුවම් ලෙස, කාර්යක්ෂම ලෙස සහ ඵලදායී ලෙස කාලසීමාවන් තුළ සහ අදාළ නීතිරීතිවලට අනුකූලව ප්‍රසම්පාදනය කර භාවිතා කර ඇති බව;

1.5 මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීම සම්බන්ධයෙන් වූ විගණන නිරීක්ෂණ

1.5.1 ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතිවලට අනුකූල නොවීම

අදාළ ප්‍රමිතියට යොමුව සහිතව අනුකූල නොවීම	කළමනාකාරිත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
(අ) දේපල පිරිසත හා උපකරණ අයිතම 25,297 කින් සමන්විත සම්පූර්ණයෙන්ම ක්ෂය කළ වත්කම් වටිනාකම රු. 8,388ක් ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති අංක 16 හි 51 ඡේදයට අනුව ඒවායේ අවශේෂ වටිනාකම සහ ඵලදායී ජීව කාලය සමාලෝචනය නොකර සමාගම විසින් භාවිතා කරනු ලබන අතර, එම වත්කම් 79(ආ) ඡේදයට අනුකූලව මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඉදිරිපත් කර නොමැත. සම්මතය. එබැවින්, සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා වන මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ජංගම නොවන වත්කම්වල සාධාරණ වටිනාකම පිළිබිඹු නොවන බව නිරීක්ෂණය විය.	ලංකා බනිජ තෙල් නොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ දේපල තක්සේරු කිරීම සඳහා රජයේ තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුවෙන් සේවාව ලබා ගැනීමට 2023 ජූලි 05 වන දින අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය අනුමැතිය ලබා දෙන ලදී. 2023 දෙසැම්බර් 18 වන දින රජයේ තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව සමඟ ගිවිසුමක් අත්සන් කරන ලදී. තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව විසින් කොලොන්නාව, මුතුරාජවෙල මෙන්ම නොග ගබඩා මධ්‍යස්ථාන සහ සංචාරක බංගලා 11ක පිහිටි වත්කම් තක්සේරු කරමින් සිටී. වත්මන වන විට ඉඩම් සහ ගොඩනැගිලි තක්සේරු කිරීමේ කටයුතු අවසන් කර ඇත. ඉඩම් සහ ගොඩනැගිලි තක්සේරු කිරීම පිළිබඳ සවිස්තර වාර්තාව 2024 ජූනි 06 දින ලබා දෙන ලදී.	සමාගම ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතිවල විධිවිධානවලට අනුකූල විය යුතුය.
(ආ) ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති අංක 16 හි 07 වන ඡේදයට අනුව, සමාගම විසින් රුපියල් මිලියන 13 ක් වූ සමාගමේ බඩුසර් 133 ක ඇණියක් සඳහා 2023 මාර්තු 31 දින නිම කරන ලද GPS සෙවුම් පද්ධතිය ප්‍රාග්ධනික කර නොතිබුණි. ඒ වෙනුවට, එම වත්කම් සමාලෝචිත වර්ෂයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල කෙටිගෙන යන වැඩ යටතේ ගිණුම්ගත කර තිබුණි.	ප්‍රතිපත්තියක් වශයෙන්, ව්‍යාපෘතිය සම්පූර්ණයෙන් නිම කළ බවට ඉන්ජිනේරු කාර්යය මඟින් ව්‍යාපෘති නිම කිරීමේ සහතිකය නිකුත් කළ පසුව, ලංකා බනිජ තෙල් නොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම විසින් ප්‍රාග්ධන ව්‍යාපෘතිවල පිරිවැය ප්‍රාග්ධනික කරනු ලබයි. ව්‍යාපෘතිය නිම කිරීමේ සහතික ලැබීමෙන් පසු හෝ මෙහෙයුම් ආරම්භ කිරීමට හෝ ප්‍රාග්ධන වත්කම් භාවිත කිරීමට පරිශීලක කාර්යයට වගකීම භාර දීමෙන් පසුව 2023 වර්ෂය තුළ රු. 471,542,929ක වටිනාකමින් යුත් ව්‍යාපෘතිවල මුළු වටිනාකම ප්‍රාග්ධනික කර ඇත. ලංකා බනිජ තෙල් නොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ බඩුසර් 133ක ඇණිය සඳහා GPS සෙවුම් පද්ධතිය ස්ථාපනය කිරීමට අදාළ රු.19,626,338ක් හා රු.	ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතිවල විධිවිධානවලට අනුකූලව සමාගමේ කෙටිගෙන යන වැඩවල ප්‍රගතිය සහ දේපල පිරිසත සහ උපකරණ සමාගම විසින් හඳුනාගත යුතුය.

13,118,308 ක් වූ කෙරිගෙන යන වැඩවල ප්‍රගති ශේෂ දෙකෙන්, කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් සමස්ත ව්‍යාපෘතිය සාර්ථකව නිම කිරීමෙන් පසු 2024 වර්ෂය තුළ මුළු ව්‍යාපෘතියේ පිරිවැය ප්‍රාග්ධනිත කර අදාළ පරිශීලක කාර්යයට භාර දෙන ලදී.

1.5.2 ගිණුම්කරණ අඩුපාඩු

විගණන නිරීක්ෂණ	කළමනාකාරිත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
<p>ශේෂය තහවුරු කිරීම පිළිබඳ දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුවේ ලිපියට අනුව, සමාගම සඳහා ආදායම් බදු වගකීම්, වැට් සහ උපයන විට ගෙවුමේ (PAYE) බදු වගකීම් පිළිවෙලින් රුපියල් මිලියන 364, රුපියල් මිලියන 322 සහ රු.මිලියන 13 කි. තවද, එම තක්සේරුවලට එරෙහිව සමාගම විසින් අභියාචනයක් ඉදිරිපත් කර තිබුණි. කෙසේ වෙතත්, සමාගම විසින් එම ප්‍රමාණාත්මක බදු තක්සේරු කිරීම් සමාලෝචිත වර්ෂයේ මූල්‍ය ජරකාගන සඳහා වූ සටහන්වල අවිනිශ්චිත වගකීම් ලෙස අනාවරණය කර නොතිබුණි.</p>	<p>දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුවේ සියලු තක්සේරුවලට එරෙහිව ලංකා බැංකු තෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම විසින් අභියාචනයක් ඉදිරිපත් කර ඇති අතර, ලංකා බැංකු තෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම විසින් කිසිදු වගකීමක් හෝ දඩුවම් පැනවීමක් සිදු කර හෝ ගෙවා නොමැත. නීතිමය ක්‍රියා පටිපාටිවල අවසාන විසඳුම මගින් සමාගමේ මූල්‍ය තත්ත්වය හෝ ද්‍රවශීලතාවයේ ප්‍රතිඵල කෙරෙහි ප්‍රමාණාත්මක අහිතකර බලපෑමක් ඇති වීමට ඉඩක් නොමැති බව කළමනාකාරිත්වය විශ්වාස කරයි. 2024 ජනවාරි 10 දින ලැබුණු “බදු ගෙවන්නන් පිළිබඳ දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තු තක්සේරු මට්ටම් විස්තර වාර්තාව” අනුව, මෙම මුදල් ආපසු ගෙවීම් බොහොමයක් දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුවේ RAMIS පද්ධතියේ දෝෂ හේතුවෙන් ඇති වූ දත්ත ඇතුළත් කිරීමේ බොහෝ දෝෂ නිසාවෙන් ඇතිවන බැවින් පහත මුළු මුදල් සෘණ (අතිරික්ත) බදු ලෙස පෙන්වා ඇත. ඒ අනුව මේ සම්බන්ධයෙන් අවිනිශ්චිත වගකීමක් ලෙස මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ප්‍රතිපාදන සපයා නොමැත.</p>	<p>සෑම වාර්තාකරණ දිනයකදීම සමාගම විසින් කළහැකි සමාලෝචනය සිදු කළ යුතු අතර මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සටහන්වල ප්‍රමාණාත්මක අවිනිශ්චිත වගකීම් හෙළිදරව් කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු සම්පාදනය කළ යුතුය.</p>

1.6 ලැබිය යුතු හා ගෙවිය යුතු මුදල්

1.6.1 ලැබිය යුතු මුදල්

විගණන නිරීක්ෂණ	කළමනාකාරිත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
<p>(අ) සමාලෝචිත වර්ෂයේ සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට අනුව ලංකා බැංකු තෙල් නීතිගත සංස්ථාවෙන් ලැබිය යුතු මුදල රු. මිලියන 7,357 කි. කෙසේ වෙතත්, ලංකා බැංකු තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට අනුව, අනුරූපී ගෙවිය යුතු ශේෂය රු. මිලියන 6,128 ක් සහ වෙනස රු. මිලියන 1,229ක් නිරීක්ෂණය විය. සමාගම විසින් වෙනස්කම් සැසඳීමට ලක් කර ඇති අතර මෙම වෙනස්කම්</p>	<p>ලංකා බැංකු තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ හා ලංකා බැංකු තෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ ජංගම ගිණුම් ශේෂ අතර වූ රු. මිලියන 1,229ක වෙනස්කම් සඳහා වූ සැසඳුම විගණනයට ලබා දී තිබුණි. ලංකා බැංකු තෙල් නීතිගත සංස්ථාව සමඟ මතභේදයට තුඩු දී ඇති ගනුදෙනු බොහොමයක් විසඳීමට තීරණය කර ඇත. රැස්වීම් වාර්තා සහ ලංකා බැංකු තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ හා ලංකා බැංකු තෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ කළමනාකාරිත්වය විසින් ගනු ලැබූ තීරණය විගණනයට ලබා දෙමින් පවතී.</p>	<p>අන්තර් සමාගම් ශේෂයන් සැසඳීමට සහ අදාළ පාර්ශ්වයන්ගෙන් අයවිය යුතු මුදල් නියමිත වේලාවට අයකර ගැනීමට හෝ අදාළ පාර්ශ්වයන්ට ගෙවිය යුතු මුදල් ගෙවීමට සමාගම විසින් කාලීන ක්‍රියාමාර්ග ගත යුතුය.</p>

සමඟ එකඟ වීම සඳහා ලංකා බන්දුන් තෙල් නීතිගත සංස්ථාව සමඟ සාකච්ඡා කර ඇත. ඒ අනුව, රු. මිලියන 313ක ශුද්ධ වෙනසකට සමාගම අන්‍යෝන්‍ය වශයෙන් එකඟ වී ඇත. කෙසේ වෙතත්, ගිණුම්වල කිසිදු ගැලපීමක් සිදු කර නොතිබුණි.

මෘදුකාංග සහ අනෙකුත් හිමිකාර තොරතුරු ලබා දීමට, බෙදා ගැනීමට සහ උපයෝජනය කිරීමට ERP මෘදුකාංග සේවා ගිවිසුම ලංකා බන්දුන් තෙල් නීතිගත සංස්ථාව, ලංකා බන්දුන් තෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම සහ ලංකා ඉන්දියන් තෙල් සමාගම අතර 2023 දෙසැම්බර් 01 දින අත්සන් කරන ලද අතර එහිදී ලංකා බන්දුන් තෙල් නීතිගත සංස්ථාව මගින් ගිණුම් නොතබන ලද SAP නඩත්තු ගාස්තු (පරිශීලක බලපත්‍ර ගාස්තු) - රු. මිලියන 53.5ක් - සඳහා ලංකා බන්දුන් තෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම විසින් 2010 අප්‍රේල් 01 දින සිට සේවාවන් ලබා දෙමින් සිට ඇත.

ලංකා බන්දුන් තෙල් නීතිගත සංස්ථාව විසින් 2020 - 2023 වසර සහ 2024 වසරේ පළමු මාස 6 සඳහා ලංකා බන්දුන් තෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම වෙත SAP නඩත්තු ගාස්තු (පරිශීලක බලපත්‍ර ගාස්තු) දැනටමත් ප්‍රතිපූරණය කර ඇත. 2014 සිට 2019 දක්වා කාලය සඳහා SAP පරිශීලක බලපත්‍ර ගාස්තු ගෙවා නොමැත. මෙය පිළිබඳව ලංකා බන්දුන් තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ කළමනාකාරිත්වය සමඟ සාකච්ඡා කර ඇති අතර අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමැතිය ලබා ගැනීමෙන් පසු පැරණි නොගෙවූ පරිශීලක බලපත්‍ර ගාස්තු පියවීමට එකඟ විය.

තොග ප්‍රවාහන (BTR) ආදායම රු. මිලියන 163ක් එම කාලයෙන් පසුව සම්පූර්ණ ගෙවීම ලෙස ලැබී තිබුණි.

"ලංකා බන්දුන් තෙල් නීතිගත සංස්ථාව සහ ලංකා බන්දුන් තෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම අතර 2003 සහ 2019 වසරේ දී අත්සන් කරන ලද ගිවිසුම තුළ ලංකා බන්දුන් තෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම වෙතින් ලංකා බන්දුන් තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට අයකර ගැනීමට තිබෙන භාණ්ඩ ප්‍රවාහන ප්‍රමාද ගාස්තු සහ කාන්දුවීම් අලාභ අයකර ගැනීම සඳහා කිසිදු ප්‍රතිපාදනක් ඇතුළත් කර නොමැත" යන විගණකාධිපතිවරයාගේ ප්‍රකාශය සමඟ බන්දුන් තෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම එකඟ වේ. ලංකා බන්දුන් තෙල් නීතිගත සංස්ථාව විසින් හර සටහනක් නිකුත් කර ඇති අතර බන්දුන් තෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම වෙතින් පූර්ව අනුමැතියක් ලබා නොගෙන බන්දුන් තෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම වෙතින් අයකර ගැනීමට තිබෙන ප්‍රමාද ගාස්තු ගිණුම්ගත කර ඇත.

එබැවින්, මේ සඳහා ලංකා බන්දුන් තෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ මෙහෙයුම් අංශයේ හා ලංකා

බනිජ තෙල් සංස්ථාවේ වාණිජ අංශයේ නිලධාරීන් ප්‍රමාද ගාස්තු කමිටුවට පත් කර ඇති අතර, ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව / ලංකා බනිජ තෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම විසින් කමිටුවේ අවසන් තීරණයට ගරු කිරීමට එකඟ වන ලදී.

(ආ) සමාලෝචිත වර්ෂයේ සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට අනුව ලංකා ඉන්දියන් තෙල් සමාගමෙන් (LIOC) ලැබිය යුතු මුදල රු. මිලියන 693 කි. කෙසේ වෙතත් ලංකා ඉන්දියන් ඔයිල් සමාගම විසින් තහවුරු කරන ලද ශේෂය අනුව එය රු. මිලියන 289 ක් වූ අතර රුපියල් මිලියන 404ක වෙනසක් නිරීක්ෂණය විය. ඒ අනුව, වෙනස්කම් හඳුනා ගැනීමට සැසඳුම් සකස් කර තිබූ අතර රුපියල් මිලියන 301ක් වූ තොග ප්‍රවාහන ගාස්තු සම්බන්ධයෙන් ලංකා ඉන්දියන් ඔයිල් සමාගම සමඟ අන්‍යෝන්‍ය වශයෙන් එකඟ වී නොතිබුණි.

ලංකා ඉන්දියන් තෙල් සමාගම සහ ලංකා බනිජ තෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ ජංගම ගිණුම් ශේෂ අතර වූ රු.මිලියන 403ක වෙනස්කම් පිළිබඳ සැසඳුම් විගණනයට ලබා දී ඇත.

නිපැයුම් අලාභ සඳහා නිරවුල් නොකරන ලද ප්‍රමාද ගාස්තු ගෙවීම් පිළිබඳ මෙම අර්බුදය සම්බන්ධයෙන් මෙහෙයුම් කළමනාකරු (BM සහ BP) විසින් 2021 පෙබරවාරි 01 දිනැති තම ලිපිය මගින් ලබා දී ඇති පිළිතුර බලන්න.

2022 නොවැම්බර් 24 දිනැති අංක 14/231 දරන මණ්ඩල තීරණය අනුව, අන්තර් පර්යන්ත තොග ඉන්ධන ප්‍රවාහන ගාස්තු රුපියල් මිලියන 300ක් 2022 ජනවාරි 01 දින සිට බලපැවැත්වෙන පරිදි ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව සහ ලංකා ඉන්දියන් තෙල් සමාගම සමඟ අත්සන් කිරීමට යෝජිත නව ගිවිසුමේ අංක 06 වගන්තියට ප්‍රකාරව LBD ඉන්ධන අලෙවිය තුළින් ලංකා ඉන්දියන් තෙල් සමාගම වෙතින් අයකර ගැනීමට අධිකෘත මණ්ඩල අනුමැතිය ලබා දෙන ලදී. ඒ අනුව, ලංකා බනිජ තෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම විසින් රු. මිලියන 300ක් සඳහා ඉන්වොයිසි සකස් කළ අතර අදාළ ගෙවීම් අද දක්වා නොගෙවූ ගෙවීම්කි වශයෙන් පවතී. ගෙවීම් සිදු කරන ලෙස ඉල්ලා කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ විසින් යවන ලද 2024 ජුනි 12 දිනැති ලිපිය බලන්න.

අන්තර් සමාගම් ශේෂයන් සැසඳීමට සහ අදාළ පාර්ශ්වයන්ගෙන් අයවිය යුතු මුදල් නියමිත වේලාවට අයකර ගැනීමට හෝ අදාළ පාර්ශ්වයන්ට ගෙවිය යුතු මුදල් ගෙවීමට සමාගම විසින් කාලීන ක්‍රියාමාර්ග ගත යුතුය.

(ඇ) වෙළඳ ලැබිය යුතු දෑ යන්නෙන් සාමාන්‍ය ව්‍යාපාරයේ දී විකුණන ලද භාණ්ඩ හෝ සපයන ලද සේවා සඳහා පාරිභෝගිකයන් විසින් ගෙවිය යුතු මුදල් ප්‍රමාණය අදහස් කරයි. කෙසේ වෙතත්, සමාගම විසින් Sinopec Energy Lanka Ltd වෙතින් ලැබිය යුතු මුදල් රුපියල් මිලියන 243.7ක් වෙළඳ ලැබිය යුතු දේ වෙනුවට වෙනත් ලැබිය යුතු දේ ලෙස වාර්තා කර තිබුණි.

පොදු පරිශීලක පහසුකම් සේවා සැපයීම සඳහා කොටස් හිමි නොවන ව්‍යාපාරික හවුල්කරුවෙකු ලෙස Sinopec Energy Lanka Ltd ලංකා බනිජ තෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම විසින් වර්ගීකරණය කරනු ලබයි.

අනාගතයේ දී වඩා හොඳින් ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා කොටස් හිමි නොවන ව්‍යාපාරික හවුල්කරුවන්ගෙන් වෙළඳ ලැබිය යුතු දෑ වෙතම කාණ්ඩයක් යටතේ වර්ග කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.

ලැබිය යුතු වෙළඳ ශේෂ නිවැරදිව මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළ සමාගම විසින් වර්ගීකරණය කළ යුතුය.

1.6.2 ගෙවිය යුතු මුදල්

විගණන නිරීක්ෂණ	කළමනාකාරිත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
<p>සමාලෝචිත වර්ෂයේ සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට අනුව ලංකා බැංකු තෙල් නීතිගත සංස්ථාව වෙත ගෙවිය යුතු මුදල රු. මිලියන 301 කි. කෙසේ වෙතත්, ලංකා බැංකු තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට අනුව සමාගමෙන් ලැබිය යුතු මුදල රුපියල් මිලියන 228 කි. ඒ අනුව, 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට මෙම ශේෂ දෙක අතර රුපියල් මිලියන 73ක ශුද්ධ වෙනසක් නිරීක්ෂණය විය. කෙසේ වෙතත්, ලංකා බැංකු තෙල් නීතිගත සංස්ථාව විසින් වාර්තා කරන ලද ඉහත වෙනසට තුඩු දුන් ගනුදෙනු රුපියල් මිලියන 173.6ක් 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට අන්‍යෝන්‍ය වශයෙන් එකඟ වී සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සටහන් කර නොතිබුණි.</p>	<p>ලංකා බැංකු තෙල් සංස්ථාවේ හා ලංකා බැංකු තෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ ජංගම ගිණුම් ශේෂ අතර වූ රුපියල් මිලියන 73.1ක වෙනස්කම් සඳහා වූ සැසඳුම් විගණනයට ලබා දී තිබුණි.</p>	<p>අන්තර් සමාගම් ශේෂයන් සැසඳීමට සහ අදාළ පාර්ශ්වයන්ගෙන් අයවිය යුතු මුදල් නියමිත වේලාවට අයකර ගැනීමට හෝ අදාළ පාර්ශ්වයන්ට ගෙවිය යුතු මුදල් ගෙවීමට සමාගම විසින් කාලීන ක්‍රියාමාර්ග ගත යුතුය.</p>

1.7 නීතිරීති, රෙගුලාසි හා කළමනාකරණ තීරණ ආදියට අනුකූල නොවීම

නීතිරීති, රෙගුලාසි ආදියට යොමුව	අනුකූල නොවීම	කළමනාකාරිත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
<p>(අ) රජය සතු ව්‍යවසායන් සඳහා ආයතනික පාලනය පිළිබඳ 2021 නොවැම්බර් 17 දිනැති මාර්ගෝපදේශයේ වගන්ති අංක 2.3</p>	<p>සමාගම විසින් අවසාන උපායමාර්ගික සැලැස්ම ලංකා බැංකු තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට(මව් සමාගම) සහ මහා භාණ්ඩාගාරයට ඉදිරිපත් කර නොමැත.</p>	<p>උපායමාර්ගික සැලැස්ම 2019 සහ 2021 දී දෙවරක් සකස් කර අවසන් කරන ලද නමුත් කළමනාකාරිත්වයේ වෙනස්කම් හේතුවෙන් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමැතිය ලබාගෙන නොතිබුණි. කෙසේ වෙතත්, 2024-2028 කාල සීමාව සඳහා වූ නව ආයතනික සැලැස්ම මේ වන විට අවසන් කර ඇති අතර අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමැතිය ලබා ගැනීම සඳහා සභාපතිවරයා විසින් සමාලෝචනය කරමින් පවතී.</p> <p>කෙසේ වෙතත්, ලංකා බැංකු තෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම විසින් කාර්තුමය ප්‍රගති සමාලෝචනවලට භාජනය වූ සිය වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම නියමිත කාලයට අමාත්‍යාංශය වෙත ඉදිරිපත් කිරීමට වග බලා ගන්නා ලදී. ඉන් අනතුරුව, අමාත්‍යාංශය විසින් ලංකා බැංකු තෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ, ලංකා බැංකු තෙල් සංස්ථාවේ, බැංකු තෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය සහ අමාත්‍යාංශයේම වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලසුම් සමාලෝචනය සහ අධීක්ෂණය සඳහා භාණ්ඩාගාරය වෙත යොමු කරන ලදී.</p>	<p>අදාළ මාර්ගෝපදේශ හා එහි උපායමාර්ගික ගමන් මගට අනුකූලව සිය උපායමාර්ගික අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා සමාගමට උපායමාර්ගික සැලැස්මක් නිබය යුතුය.</p>

ලංකා බැංකු තෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම විසින් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරන ලද වාර්ෂික අයවැය ප්‍රකාශ ලංකා බැංකු තෙල් නීතිගත සංස්ථාව වෙත යොමු කර ඇත.

2. මූල්‍ය සමාලෝචනය

2.1 මූල්‍ය ප්‍රතිඵල

සමාලෝචිත වර්ෂයේ බදු වලට පෙර මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය රු.මිලියන 314.5ක අලාභයක් ලබා තිබූ අතර ඉකුත් වර්ෂයේ අනුරූපි අලාභය රු.මිලියන 704.1ක් විය. එබැවින් මූල්‍ය ප්‍රතිඵලයේ රු.මිලියන 389.6ක වර්ධනයක් නිරීක්ෂණය විය. වර්ධනය සඳහා හේතුව වූයේ රු.මිලියන 534.7කින් පර්යන්ත ආදායම, රු.මිලියන 230.2කින් ප්‍රවාහන ආදායම, රු.මිලියන 136.6කින් සේවක මණ්ඩල ණය මත පොලිය සහ රු.මිලියන 76.7කින් විද්‍යාගාර පර්යේෂණ ගාස්තු වර්ධනය වීමයි.

2.2 ප්‍රධාන ආදායම් හා වියදම්වල ප්‍රවණතා විශ්ලේෂණය

සමාලෝචිත වර්ෂයේ ප්‍රධාන ආදායම් හා වියදම් අයිතමයන් ඉකුත් වර්ෂ හතර(04) භාසැසඳීමේ දී වැඩිවීමේ හෝ අඩුවීමේ ප්‍රතිශතය පිළිබඳ විශ්ලේෂණය පහත සඳහන් වේ.

වසර		2023	2022	2021	2020	2019
අයිතමය						
අයහාරය	රු.මිලි	10,150	9,433	14,276	12,568	15,340
විචල්‍යතාව	රු.මිලි	717	(4,843)	1,708	(2,772)	2,210
විචල්‍යතාවයේ ප්‍රතිශතය	%	7.6	(33.9)	13.5	(18)	16.8
සෘජු පිරිවැය	රු.මිලි	(6,846)	(6,806)	(8,369)	(7,634)	(8,580)
විචල්‍යතාව	රු.මිලි	40	(1,563)	753	(946)	677
විචල්‍යතාවයේ ප්‍රතිශතය	%	0.58	(18.6)	09.6	(11)	8.6
වෙනත් මෙහෙයුම් ආදායම්	රු.මිලි	1,180	1,309	706	573	852
විචල්‍යතාව	රු.මිලි	(129)	603	133	(279)	148
විචල්‍යතාවයේ ප්‍රතිශතය	%	(09.8)	85.4	23.2	(32.75)	21
පරිපාලන වියදම්	රු.මිලි	(5,098)	(4,925)	(5,061)	(4,463)	(4,937)
විචල්‍යතාව	රු.මිලි	173	(136)	(598)	(474)	410
විචල්‍යතාවයේ ප්‍රතිශතය	%	3.5	(2.6)	13.4	(9.6)	9
මූල්‍ය ආදායම්	රු.මිලි	307	285	202	309	323
විචල්‍යතාව	රු.මිලි	22	83	(107)	(14)	205
විචල්‍යතාවයේ ප්‍රතිශතය	%	7.7	41	(34.6)	(4.3)	173.7
වර්ෂය සඳහා ලාභය	රු.මිලි	(315)	(704)	1,578	2,138	2,289
විචල්‍යතාව	රු.මිලි	389	(2,282)	(560)	(151)	767
විචල්‍යතාවයේ ප්‍රතිශතය	%	55.2	(144.6)	(26)	(6.6)	50

2.3 අනුපාත විශ්ලේෂණය

පසු ගිය වර්ෂ හතරක ප්‍රධාන අනුපාත සසඳා බලමින් හේතු සමඟ ප්‍රධාන නිරීක්ෂණයන් සහ එහි බලපෑම පහත දැක්වේ.

		වර්ෂය				
		2023	2022	2021	2020	2019
අනුපාත						
ලාභ අනුපාතය						
දළ ලාභ අනුපාතය (GP) (%)	%	32.55	27.9	41.38	43.73	44.07
මෙහෙයුම් ලාභ අනුපාත	%	(6.12)	(10.49)	9.64	13.48	12.82
ශුද්ධ ලාභ / (අලාභ) අනුපාත	%	(3.10)	(7.46)	11.06	15.76	14.92
ද්‍රවශීලතා අනුපාත						
ජංගම අනුපාත	වාර	6.62	5.36	5.7	8.66	6.95
ක්ෂණික අනුපාත	වාර	6.23	5.06	5.46	8.24	6.61
ආයෝජන අනුපාත						
වත්කම් වල ඉපයීම (ROA)	%	(0.96)	(2.09)	4.74	6.67	7.04
කොටසක ඉපයීම	(රු.)	0.05	(1.41)	1.56	2.64	1.74
තෝලන අනුපාත						
ස්කන්ධ ණය අනුපාත	වාර	0.22	0.23	0.21	0.20	0.22

3. මෙහෙයුම් සමාලෝචනය

3.1 හඳුනාගත් අලාභ

විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකරණ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
සමාගම Mooring Hawsers සහිත සහ නැංගුරම් කඹ 02 ක් යුරෝ 44,911ක පිරිවැයකට ආනයනය කළ අතර, ඒවා 2022 සහ 2023 වර්ෂ වලදී සමාගම වෙත බාරදී ඇත. තවද රුපියල් මිලියන 13 ක් වටිනා එක් කඹයක් භාවිතයෙන් තොරව සමාගමේ තෙල් පහසුකම් අංශයේ බාහිර ගබඩාවක අනාරක්ෂිත ලෙස ගබඩා කිරීම නිසා හානියට පත්ව ඇති බව නිරීක්ෂණය කරන ලදී. එමනිසා සමාගම කඹය ගබඩා කිරීමේදී භාවිත	ඉහත සහ කඹය ශ්‍රී ලංකාවට බාරදුන් අවස්ථාවේ (තවත් සහ කඹයක් සමඟ) තෙල් පහසුකම් කාර්යාලය (OFO) විශේෂයෙන්ම SPBM 1 බොරතෙල් සැලසුම් සහගතව පරීක්ෂා කිරීම නිසා සම්පූර්ණයෙන්ම උපයෝජනය වී තිබුණි. මෙම පරීක්ෂා කිරීම සඳහා ආසන්න වශයෙන් රුපියල් මිලියන 350 ක් වටිනා අමතර කොටස් OFO හි ගබඩා කර තිබුණි. මෙයින් බොහෝමයක් විවෘත ගබඩාවන් තුළ ගබඩා කර තිබුණි. එමනිසා, මෙම සහ කඹ 02 කොලොන්නාව පර්යන්තයේ ප්‍රධාන ගබඩාවන් වල ගබඩා කිරීමට කටයුතු සුදානම් කර තිබූ අතර සවිකිරීම සඳහා අවශ්‍ය වූ විට කොළඹ OFO	සමාගමේ දේපල වලට කිසිම හානියක් නොවන පරිදි කළමනාකරණය අවශ්‍ය වළක්වාලීමේ කටයුතු ගත යුතු අතර, මේ සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කරන නිලධාරීන්ගේ යම්

කළ යුතු කොන්දේසි මොනවාද යන්න නිශ්චිතව සලකා බලා නොමැති අතර ගබඩා කිරීමේ කාලය තුළ හානි වළාකිවාලීමට ප්‍රමාණවත් ක්‍රියාමාර්ගයන් ගෙන නොමැති බවත් නිරීක්ෂණය කරන ලදී. තවද, සමාගම මෙම ඒකකය ආවරණය කරමින් මාර්ගගත භාණ්ඩ අධීක්ෂණ පද්ධතියක් ස්ථාපිත කර නොමැති බවටද, නිරීක්ෂණය කරන ලදී. නමුත් වැඩි අගයක් සහිත භාණ්ඩ සහ අක්වෙරළ මෙහෙයුම් වලට අදාළ වත්කම් විවෘත ස්ථාන වල ගබඩා කර තිබුණි.

වලට ඒවා ගෙන ඒමට සැලසුම් කර තිබුණි.

OFO හි නිලධාරීන් විසින් කඹ පරීක්ෂා කර තිබූ අතර, බාරදීමෙන් පසු කිසිම හානියක් නොතිබෙන බවට සනාථ කර තිබේ.

භාවිත කළ හැකි මෙහෙයුම් ජීව කාලය සලකා බලමින් ඊළඟ කඹ සවිකිරීම කඹවල හදිසි දෝෂයක් ඇති නොවූනේ නම් 2024 අප්‍රේල් 25 දිනට යෙදී තිබුණි.

කෙසේ නමුත්, 2023 අගෝස්තු සහ සැප්තැම්බර් කාලයේදී කිහිප වතාවක් ඉතිරි කඹය OFO වෙත ගෙන එන ලෙස ප්‍රධාන ගබඩාව OFO වෙත දැනුම් දී තිබුණි.

නොසැලකිල්ලක් හෝ ක්‍රියාකාරී නොවීම හඳුනාගැනීමට විමර්ශනයක් කළ යුතු අතරල හානි වූ දේපල යථා තත්වයට පත් කිරීමට නිසි පියවර ගත යුතුය.

අඛණ්ඩ ඉල්ලීම් සලකා බලමින්, 2023 සැප්තැම්බර් 15 දින කඹය OFO වෙත ගෙනවිත් ආවරණයක් සහිත තිබූ එකම ස්ථානයේ ගබඩා කළ අතර වර්ෂාවෙන් සහ හිරු රශ්මියෙන් ආරක්ෂා කළ හැකි පරිදි Boom Truck එයට ළඟා විය හැකි පරිදි තබන ලදී.

එය බැමෙන් පසු කිසිම හානියක් නොවන බවට CFO සහතික කරන ලදී. OFO හි ගබඩා කර තිබෙන ස්ථාන පරීක්ෂා කිරීමේ දී බොහෝ විවෘත ගබඩා කල හැකි ස්ථාන තිබූ අතර අගුළු දැමිය හැකි අවෘත ස්ථාන කිහිපයක් පමණක් විය.

අතින් එහා මෙහා ගෙන යා හැකි කුඩා සහ සැහැල්ලු අයිතම සඳහා අවෘත ගබඩාවන් භාවිත කරනු ලබයි.

භාණ්ඩ සහ විශාලත්වයේ සීමාවන් සහ පෞද්ගලික / යන්ත්‍ර සුත්‍ර වල ආරක්ෂාව සලකා බලමින් එවැනි කඹයක් පරිහරණය කිරීමට Boom truck රථයකට විශාල අගුලු දැමූ ස්ථානයකට පවා ළඟා විය නොහැකිය.

කෙසේ නමුත් අවස්ථා කිහිපයකදී Boom truck පරිහරණය කිරීමේ ආරක්ෂිත සීමා උල්ලංඝනය කරමින් ඉහත ගබඩාවේ කඹ ගබඩා කර තිබුණි. මෙය නිර්දේශ කළ නොහැකි අතර, Boom truck ක්‍රියාකරුවන්ට එසේ කිරීමට ඉඩ ලබා නොදේ.

සාමාන්‍යයෙන් වැඩි අගයක් සහිත සමුද්‍රීය නල (උපරිම නල 48 ක් පමණ හෝ එකක් රූපියල් මිලියන 20 කට වඩා වැඩි) ආරක්ෂක කාර්ය මණ්ඩලය මඟින් ආරක්ෂා කරමින් විවෘත ස්ථාන වල ගබඩා කර ඇත.

ආරක්ෂක පුද්ගලයින් 12 ක් OFO වෙත ලබාදී ඇති අතර ඔවුන් සේවා මුර මත අඛණ්ඩව වැඩ කරමින් දවසේ පැය 24 පුරාම දේපල සහ පුද්ගල ආරක්ෂාව ලබාදෙනු ලබයි.

ඒ ආකාරයටම කමයක් ගබඩා කර ඇති නමුත් වර්ෂාව සහ හිරු රශ්මියට අවශ්‍ය රැකවරණය සහිත වේ. මෙය අතීතයේ බොහෝ අවස්ථාවලදී පුරුද්දක් වශයෙන් සිදුකර ඇත.

OFO සතුව SPBM 1 සහ SPBM 2 සඳහා අවම වශයෙන් අමතර කම 2 ක් තිබිය යුතු වේ. එමනිසා උපරිම වශයෙන් කම 04 ක් එක් වරකට OFO හි තබාගත හැකිය. නමුත් අගුලු දැමිය හැකි ගබඩා පහසුකම් එම ගණන සඳහා නොතිබෙන අතර දිගු කාලයක සිට විවෘත ස්ථානයක ගබඩා කිරීම පුරුද්දක් වී තිබුණි. තවද, එම ගබඩා කිරීමේදී හානියක් ලෙස කිසිවක් සිදු නොවුණි.

එම කාලයේ දී OFO වෙත ලබාදී තිබූ Boom truck (227-7396) අලුත්වැඩියා සඳහා ගරාජයට යවා තිබුණි.

අඩු දිගකින් යුත් ට්‍රේලරයක් සහිත ඉංජිනේරුමය කාර්යයන් සඳහා වන පැරණි Boom truck (42-5215) ප්‍රවාහනය සඳහා යොදා ගැනීමට සිදුවූ අතර ලී පෙට්ටිය නොමැතිව කමය පැටවීම කරන ලදී. (truck රථයේ විශාලතමයේ සීමාවන් හේතු කොට ගෙන කමය පැටවීමට නොහැකි විය.)

තවද, එම කාලයේදී පෙට්ටිය ජලයෙන් පිරී තිබුණු අතර කමය මාරු කිරීමට කටයුතු කළ OFO හි ගබඩා පාලක එය සනාථ කරන ලදී.

එමනිසා, OFO උපදෙස් සහිතව ප්‍රධාන ගබඩාවල අඛණ්ඩ ඉල්ලීම් සලකා බලමින් කමය ඇසුරුමෙන් ඉවත් කර කොලොන්නාව පර්යන්තයේ සිට OFO වෙත පැරණි Boom truck (227-7396) මගින් ප්‍රවාහනය කරන ලදී. වර්ෂ කීපයකට පසු ලංකා ඛනිජ තෙල් සංස්ථාව සමුද්‍රීය පයිප්ප සඳහා OFO අංගනයේ ගබඩාවක් ඉදි කිරීමට උත්සාහ කළේය. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සතු ඉඩමක් හේතුවෙන් වූ ගැටළු නිසා එය ක්‍රියාත්මක කළ නොහැකි විය.

OFO අවස්ථා කිහිපයකදීම CCTV පද්ධතියක් ඉල්ලීම් කළේය. එය වාර්ෂික අයවැයට ඇතුළත් කර තිබුණද වර්ෂ කිහිපයක සිට අනුමත කර නොතිබුණි.

තවද, OFO සඳහා CCTV පද්ධතියක් අනිවාර්ය අවශ්‍යතාවයක් බව අන්තර්ජාතික නැව් සහ වරාය ආරක්ෂක කාර්යාලය මගින් නිර්දේශ කර තිබුණි. කෙසේ නමුත්, මෙම සිද්ධියෙන් පසු, CCTV පද්ධතියක් සඳහා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමැතියක් ලබා දී තිබූ අතර ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය සිදුවෙමින් පවතී. තාවකාලික ගබඩාවන් මිලට ගැනීමද ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී.

3.2 කළමනාකරණ අකාර්යක්ෂමතාවයන්

විගණන නිරීක්ෂණ	කළමනාකරණ අදහස් දැක්වීම්	නිර්දේශය
<p>2003 දෙසැම්බර් 30 දිනැති ශ්‍රී ලංකා රජය,ලංකා බණිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව (CPC) ලංකා ඉන්දියන් තෙල් සමාගම (LIOC) අතර ඇතිකරගත් පොදු පරිශීලක පහසුකම් සඳහා කොටස් හිමිකරු ගිවිසුම අනුව සමාගමේ ප්‍රධාන ව්‍යාපාර කටයුතු වන්නේ ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව සහ ලංකා ඉන්දියන් තෙල් සමාගම සතු ඉන්ධන තොග ප්‍රධාන පර්යන්ත 2 ක් සහ උප ඩිපෝ 11ක් හරහා ගබඩා කිරීම සහ ඉන්ධන තොග සතු සමාගම් වල උපදෙස් අනුව රට පුරා විසිරී සිටින බලයලත් අලෙවි නියෝජිතයින් සහ පාරිභෝගිකයන් වෙත ඒවා බෙදා හැරීම වේ.</p>	<p>2024 ජූනි 11 දින පැවැත්වූ ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව සහ ලංකා බනිජ තෙල් ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ කළමනාකරණ රැස්වීමේදී පහත තීරණ ගන්නා ලදී.</p>	<p>කළමනාකරණය එහි අධිකාරී බලය මත පදනම්ව සමාගමේ විෂය පථය තීරණය කළ යුතු අතර ඒ අනුව කටයුතු කළ යුතුය.</p>
<p>බලයලත් අලෙවි නියෝජිතයින් සහ පාරිභෝගිකයන්ගේ ඉන්ධන ඇණවුම් බාරගැනීම, ණය සීමාවන් සහ ආශ්‍රිත පූර්ව සුදුසුකම් සත්‍යාපනය කිරීම, ඉන්වොයිස් නිකුත් කිරීම, අලෙවි නියෝජිතයින්ගෙන් මුදල් රැස් කිරීම වැනි ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ අලෙවිකරණ අංශය මගින් කරගෙන යා යුතු කාර්යයන් එනම් බනිජ තෙල් භාණ්ඩ ලංකා බනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ බලයලත් අලෙවි නියෝජිතයන් වෙත සැපයුම් ක්‍රියාවලියේ ප්‍රධාන කාර්යයන් සමාගම විසින් කරගෙන යනු ලබයි. එම නිසා, ඉන්ධන නිෂ්පාදන ගබඩා කිරීම සහ බෙදා හැරීම යන ප්‍රධාන විෂය පථයන් බාහිරව සමාගම කටයුතු කරමින් පවතින බව නිරීක්ෂණය කර ඇත. එම කාර්යයන් පොදු පරිශීලක පහසුකම් සඳහා කොටස් හිමිකරු ගිවිසුම මගින් ආවරණය වී නොතිබේ.</p>	<p>2024 ජූලි 01 සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි CPSTL ඇණවුම් ක්‍රියාවලිය මගින් සිදු කරන ලද CPC තොග ඉන්ධන විකිණුම් ඇණවුම් ක්‍රියාවලියේ කටයුතු වැඩ දෙවතාවක් වීම වළක්වාගැනීම සඳහා නතර කරන ලදී.</p>	
	<p>CPC මූල්‍ය, අලෙවිකරණ සහ ප්‍රදේශීය කාර්ය මණ්ඩල දෛනික ඉන්ධන තොග විකුණුම් ඇණවුම් යාවත්කාලීන කිරීමට සහ 2024 ජූලි 01 සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි පිටතට ඇණවුම් බෙදා දීම සම්බන්ධයෙන් වග කිව යුතුය.</p>	
	<p>ඉන්ධන තොග විකුණුම් ඇණවුම් ක්‍රියාවලියේ අනවශ්‍ය ප්‍රමාදයන් වළක්වාලීමට CPSTL හි තොරතුරු තාක්ෂණ අංශය මගින් සංවර්ධනය කර ඇති ජංගම යෙදවුම හරහා ඔවුන්ගේ ඉන්ධන තොග විකුණුම් ඇණවුම් කිරීමට සියලු අලෙවි නියෝජිතයන්ට උපදෙස් ලබාදීමට කළමනාකරණ අධ්‍යක්ෂ CPC අලෙවි කළමනාකරු වෙත උපදෙස් දී ඇත.</p>	

3.3 මෙහෙයුම් අකාර්යක්ෂමතාවයන්

විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකරණ අදහස් දැක්වීම්	නිර්දේශය
<p>(අ) 2007 ජනවාරි 5 දින ශ්‍රී ලංකා රජය සහ ලංකා ඉන්දියන් ඔයිල් සමාගම අතර ගිවිසුමක් බේරුම් කරන ගිවිසුමේ 3 වන වගන්තියට අනුව ලංකා ඉන්දියන් ඔයිල් සමාගම සඳහා වන වරාය පර්යන්තයේ සිට ඉන්ධන බෙදා හැරීම රටේ ඛනිජ තෙල් අවශ්‍යතාවයෙන් 5% උපරිමයකට සීමා කර ඇති අතර ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවද සපුගස්කන්ද පිරිපහදුවේ සිට ඉන්ධන බෙදා හැරීම හැර 5% ක උපරිමයකට සීමා කර ඇත .කෙසේ වුවද, ඉහත කොන්දේසි වලට අනුකූල වීම නිරීක්ෂණය කිරීම සඳහා ක්‍රමවත් ක්‍රියාවලියක් නොතිබුණි .එහි ප්‍රතිඵල වශයෙන්, සමාගමට නිමා ගාස්තු ආදායම අහිමි වීමේ හැකියාවක් ඇත.</p>	<p>CPSTL Sinopec Energy Lanka (Pvt) Ltd.,RM Parks (Pvt) Ltd. සහ United Petroleum Lanka (Pvt) Ltd. සමඟ ගබඩා කිරීම සහ බෙදා හැරීම (CUF පෙර හඳුන්වන ලද) ගිවිසුම් වලට එළඹෙන ලද්දේ ශ්‍රී ලංකා රජය මගින් ගන්නා ලද තීරණ අනුව ඛනිජතෙල් කර්මාන්තයට ඇතුළු වන නව සමාගම් වලට සේවාවන් සැපයීම සඳහා වේ .</p> <p>ඉහත ගිවිසුමට අමතරව 2024 ජුනි 03 CUF ගිවිසුමට අතිරේක යක් CPC සහ CPSTL අත්සන් තබන ලදී . පාර්ශවකරුවන් සමඟ නව ගිවිසුම්වලට අත්සන් කිරීමත් සමඟ 2003 සහ 2007 දී CPC සහ LIOC සමඟ අත්සන් කළ සියලු ගිවිසුම් වල පෙර කොන්ත්‍රාත් අවලංගු වන ලදී.</p> <p>CPSTL හි නිමා ගාස්තු ආදායම අහිමිවීමේ අවදානම ආරක්ෂා කිරීමට CPSTL ට අවම නිමා පරිමාවක් (Throughput Volumes) සහතික කිරීම සඳහා “ගබඩා කිරීම සහ බෙදාහැරීම ගිවිසුම් වලට නව වගන්ති ඇතුළත් කරන ලදී.</p>	<p>සමාගමේ ආදායම සහතික කිරීම පිණිස CUF ගිවිසුම් වලට සමගාමීව සමාගමේ කළමනාකාරීත්වය ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන බෙදා හැරීම අධීක්ෂණය කිරීමට මනා පද්ධතියක් ක්‍රියාත්මක කළ යුතුය .</p>
<p>(ආ) CPC,LIOC සහ CPSTL අතර පොදු පරිශීලක පහසුකම් සඳහා කොටස් හිමියන්ගේ ගිවිසුම සහ කොටස් විකුණුම් මිලදී ගැනුම් ගිවිසුම 2008 දෙසැම්බර් 31 දින අවසන් වී ඇති බව නිරීක්ෂණය විය. එම නිසා 2011 වර්ෂයේ සිට නිමා ගාස්තු සහ ස්ලැබ් (SLAB) ගාස්තු ද ඇතුළත්ව ප්‍රවාහන ගාස්තු අය කර ගැනීම තීරණය කිරීම සඳහා අදාළ සියලු පාර්ශවයන්ගේ එකඟතාවයෙන් යුතුව භාවිත කළ මිල සූත්‍රය සංශෝධනය කර නොමැති බව නිරීක්ෂණය විය.</p>	<p>CPC, LIOC සහ CPSTL අතර 2003 සහ 2007 වර්ෂ වල අත්සන් කළ පොදු පරිශීලක පහසුකම් ගිවිසුම් (CUF) 2019 සහ 2024 වර්ෂ තුළ CPC සමඟ අත්සන් කළ නව ගිවිසුම් සහ Sinopec සමඟ අත්සන් කළ “ගබඩා කිරීම සහ බෙදාහැරීම” මගින් අවලංගු වන ලදී .</p> <p>CPC සමඟ දැනටමත් අත්සන් කර තිබෙන ගිවිසුම් වලට සමගාමීව 2024 ජූලි මාසයේදී LIOC සමඟ නව ගිවිසුමක් අත්සන් කිරීමට යෝජිත වේ .</p> <p>ඉන්පසු අනාගතයේදී CPSTL හරහා නිමා පරිමාව (Throughput Volumes) කළමනාකරණය කිරීම අවමව සහතික කිරීමත් සමඟ රට තුළ මෙහි නියැලී සිටින සියලු තරගකරුවන් 05 දෙනාට CPSTL නිමා ගාස්තු සමානව අදාළ කරගත යුතු වේ .</p>	<p>කළමනාකාරීත්වය වෙළඳපොළේ තරගකරුවන් අතර ඒකාකාරීඛාවයක් ඇති කිරීම සඳහා සියලු පාර්ශවයන් සමඟ පොදු පරිශීලක පහසුකම් ගිවිසුම් අලුත් කිරීමට අවශ්‍ය පියවර ගත යුතුය.</p>
<p>(ඇ) සමාගම විසින් පවත්වාගෙන යනු ලබන තොග ගබඩා 9 ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව වෙත පවරා තිබෙන ඉඩම්වල බදු පදනම යටතේ භාවිතා කරනු ලබයි .මෙම ඉඩම් භාවිතා කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව සමඟ පවතින බදු ගිවිසුම 2013 වර්ෂයේ දී අවසන්වී</p>	<p>වෙනත් විකල්පයක් නොතිබීම සහ ඩීපෝ මෙහෙයුම් අඛණ්ඩව සිදු කිරීම අනිවාර්ය බැවින් බදු ගිවිසුම් අවසාන වීමත් සම ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ ඉඩම් අඛණ්ඩව සමාගම විසින් භාවිතයට ගනු ලැබිණි. 2014 පසුව සමාගම විසින් කරන ලද වැඩිදියුණු කිරීම් ඇතුළත්ව තක්සේරු කරමින් CGR බදු වාරික 100% වඩා ප්‍රතිශතයකින් වැඩි කරන ලදී .සමාගම අසාධාරණ වැඩි කරන ලද බදු</p>	<p>CGR සමඟ අන්‍යෝන්‍ය ප්‍රතිලාභ ලබන ගිවිසුම් වලට එකඟ වෙමින් කළමනාකාරීත්වය CGR ඉඩම් භාවිතා කිරීම නියාමනය කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කළ යුතුය.</p>

තිබුණි. සමාගම මෙම ඉඩම් බදු ගිවිසුම අලුත් කිරීමකින් හෝ නව ගිවිසුම් වලට ඇතුළත් වීමෙන් තොරව තවමත් භාවිතා කරමින් පවතී.

වාරිකයන් ගෙවීමට එකඟ නොවීම නිසා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමැතිය සහිතව නිවැරදි තක්සේරුවක් කරන තුරු 2014 ජනවාරි 01 සිට 2021 දෙසැම්බර් 31 දක්වා බදු වාරිකයන් පවතින අනුපාත වලට ගෙවන ලදී. CGR අතීතයට බලපවත්වන පරිදි බදු ගිවිසුම් ක්‍රියාත්මක කිරීමට එකඟ නොවන ලදී. පසුගිය වර්ෂ 08 හි බදු වාරික ගෙවීමත් සමඟ 2023 සිට ඉදිරියට වර්ෂ 05ක කාල සීමාවක් සඳහා බදු ගිවිසුම් ක්‍රියාත්මක කිරීමට කැමැත්ත පළ කරන ලදී. ගෙවීම් ගැටලුව නිරාකරණය කරනතුරු බදු ගිවිසුම් ක්‍රියාත්මක කිරීම සම්පූර්ණ කළ නොහැකිය 2027 දෙසැම්බර් 31 දක්වා කෙටුම්පත් බදු ගිවිසුම් CGR දැනටමත් ඉදිරිපත් කර ඇත.

3.4 ව්‍යාපෘති හෝ ප්‍රාග්ධන වැඩ ප්‍රමාදයන්

විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකරණ අදහස් දැක්වීම්	නිර්දේශය
<p>සමාගම විසින් 2018 වර්ෂයේදී කොළොන්නාව තෙල් පර්යන්තයේ කලාප 06 හි නව පොම්පාගාරයක් ඉදි කිරීම ආරම්භ කර තිබුණි. මෙම පොම්පාගාරය තනි ඉදි කිරීම් පැකේජයක් ලෙස ඉදිකිරීම් වෙනුවට සමාගම මෙම කාර්යය වෙන වෙනම ඉදිකිරීම් 05 කට බෙදා තිබුණි. ගොඩනැගිල්ල, නල ආධාරක ඉදිකිරීම්, විදුලිය සවිකිරීම්, අංගන සංවර්ධනය සහ සිම්ප්ලෙක්ස් බාස්කට් පෙරනයක් සෑදීම ලෙස සමාගම විසින් මෙම ඉදිකිරීම් 05 වෙන් වෙන් වශයෙන් කොන්ත්‍රාත්කරුවන් 05ට ලබා දී තිබුණි. 2019 සහ 2020 වර්ෂවලදී පොම්පාගාර ගොඩනැගිල්ල, විදුලි සවිකිරීම් සහ අංගන සංවර්ධනයේ ඉදි කිරීම් කටයුතු අවසන් කර තිබුණි. කෙසේ වෙතත් නල ආධාරක ඉදිකිරීම් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානයේ සම්පූර්ණ කර නොමැති බව නිරීක්ෂණය කරන ලදී. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස පොම්පාගාරය අපේක්ෂිත භාවිතයට සුදුසු තත්ත්වයේ නොමැති විය. කෙසේ නමුත් සමාලෝචිත වර්ෂයේ අවසානය වන විට රුපියල් මිලියන 97ක් ඉදිකිරීම් සඳහා වැය කරන ලදී.</p>	<p>CPSTL අදාල ලංසුකරුගෙන් පිරිවැය ඵලදායී අර්පණයන් ලබා ගැනීම සඳහා ඉදිකිරීම් බෙදන ලදී. එමනිසා විදුලි, සිවිල් සහ කාර්මික කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට සාධාරණ පිරිවැයක් සහිතව ඔවුන්ගේ අදාළ කොන්ත්‍රාත්තුව සමගින් සහභාගි විය හැකිය. අනෙක් අතට, මෙය උදාහරණයක් ලෙස සිවිල් කොන්ත්‍රාත්කරුවකුට ප්‍රධානය කළේ නම් විදුලි සහ කාර්මික වැඩවල අතිරේක පිරිවැය ද දැරිය යුතුය. කලාප 6 හි පොම්පාගාර ගොඩනැගිල්ල ඉදි කිරීම, පයිප්ප අගල් ඉදිකිරීම සහ අංගනය සංවර්ධනය කිරීම පෙරේනයන් (Strainers) මිලට ගැනීම සැලසුම් කල පරිදි සම්පූර්ණ කර ඇත. අවසාන කොටස ලෙස පයිප්ප ආධාරක සහ පයිප්ප පද්ධතියේ ආශ්‍රිත ආකෘති ඉදිකිරීම් කොන්ත්‍රාත්කරු වෙත ප්‍රධානය කර ඇති අතර එය RS Projects (Pvt) Ltd. වේ. වෙළඳපොළේ වානේ සහ අනෙක් අයිතමවල මිල සීඝ්‍රයෙන් ඉහළ යාම හේතු කොටගෙන 2021 දෙසැම්බර 06 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය මගින් ප්‍රකාශිත උපරිම සීමාව (20%) සලකා බැලීමෙන් තොරව කොන්ත්‍රාත්කරු මිල වැඩි කිරීමක් ඉල්ලන ලදී. ඒ අනුව CPSTL 2023 මාර්තු 07 කොන්ත්‍රාත්තුව අවසන් කිරීමට පියවර ගත්තේය. සාකච්ඡාවට ගණනාවකින් සහ මිල වැඩි කිරීම් අනුමැතියෙන් පසු 2024 ජනවාරි 24 අයවැය වැඩි කිරීමත් සමඟ කොන්ත්‍රාත්තුව නැවත ආරම්භ කළ අතර ව්‍යාපෘතිය 2024 සැප්තැම්බර් 30 දින අවසාන කළ යුතු වේ.</p>	<p>කළමනාකාරීත්වය පොම්පාගාරයේ ඉදිරි ඉදිකිරීම් සම්පූර්ණ කිරීමට සහ එය අපේක්ෂිත අරමුණ සඳහා හැකි ඉක්මනින් භාවිතා කිරීමට අවශ්‍ය පියවර ගත යුතුය.</p>