

2023 සැප්තැම්බර් 12
2023 செத்தெம்பர் 12
12 September 2023



NAOSL

වාර්තාවේ අංකය : එස්පීආර්/2023/03
அறிக்கை இல. : எஸ்பீஆர்/2023/03
Report No : SPR/2023/03

අනීතිකව ආනයනය කරන ලද හෝ එකලස් කරන ලද වාහනවල වැසි අංක හා එන්ජින් අංක මෝටර් රථ ලියාපදිංචි කිරීමේ දත්ත පද්ධතියට වංචනිකව දත්ත ඇතුළත් කර මෝටර් රථ ලියාපදිංචි කිරීමේ ව්‍යාජ සහතික නිකුත් කිරීම පිලිබඳව විශේෂ විගණන වාර්තාව-2022

தவறான முறையில் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட அல்லது ஒன்று சேர்க்கப்பட்ட வாகனங்களின் செசி இலக்கம் மற்றும் இன்ஜின் இலக்கத்தை மோட்டார் வாகனங்களை பதிவு செய்யும் தரவு முறைமைக்குள் மோசடியாக தரவுகளை உள்ளடக்கி மோட்டார் வாகனங்களைப் பதிவுசெய்து போலியான சான்றிதழ்களை வழங்குவது தொடர்பான விசேட கணக்காய்வு அறிக்கை - 2022

Special Audit Report on Fraudulent Entry of Chassis Numbers and Engine Numbers of Illegally Imported or Assembled Vehicles into the Motor Vehicle Registration Data System and Issuance of False Motor Vehicle Registration Certificates – 2022

ජාතික විගණන කාර්යාලය
தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்
NATIONAL AUDIT OFFICE



පටුන

අනු අංකය	විස්තරය	පිටු අංකය
1	විධායක සාරාංශය	01
2	හැඳින්වීම	03
3	වාර්තාව නිකුත් කිරීමේ පසුබිම	04
4	අනුගමනය කරන ලද ක්‍රමවේදය	04
4.1	අණපනත් හා ලේඛණ පරීක්ෂාව	04
4.2	පද්ධති පරීක්ෂාව	05
4.3	වෙනත් පරීක්ෂාවන්	05
5	විෂය පථය	05
6	විෂය පථය සීමා වීම	06
7	අභ්‍යන්තර පාලන දුර්වලතා	06
8	ක්‍රියාවලිය	08
9	මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ දත්ත පද්ධතිය (DMT) හා වයඹ හා මධ්‍යම පළාත් වලට අදාළ ඉලෙක්ට්‍රොනික් ආදායම් බලපත්‍ර දත්ත පද්ධතිය (ERL) තුළ පසුව කර ඇති සංශෝධනයන්ට අදාළව සිදුකළ නියැදි විගණන පරීක්ෂාවන්ට අදාළ නිරීක්ෂණ	11
9.1	ERL දත්ත පද්ධතිය සම්බන්ධ නිරීක්ෂණ	11
9.2	මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තු දත්ත පද්ධතිය සම්බන්ධ නිරීක්ෂණ	12
9.2.1	පූර්ව ලියාපදිංචි මෝටර් රථයකට අදාළ වැසි අංකය වෙනස්කර වෙනත් ලියාපදිංචි නොවූ මෝටර් රථයක වැසි අංකය ඇතුළත්කර ලියාපදිංචි සහතික නිකුත්කර තිබූ අවස්ථා	12
9.2.2	අවලංගු කරන ලද විදේශීය රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික වාහන අංක සඳහා වෙනත් වාහන ලියාපදිංචි කිරීම	14
9.2.3	භාවිතයට නොගත් හිස් අංක සඳහා වංචනිකව මෝටර් රථ ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතික නිකුත්කර තිබූ අවස්ථා	19
10	නිර්දේශ	25
11	දෙමළ පරිවර්තනය	27 – 51
12	ඉංග්‍රීසි පරිවර්තනය	53 – 71
13	ඇමුණුම්	73 - 136

අතීතිකව ආනයනය කරන ලද හෝ එකලස් කරන ලද වාහනවල වැසි අංක හා එන්ජින් අංක මෝටර් රථ ලියාපදිංචි කිරීමේ දත්ත පද්ධතියට වංචනිකව දත්ත ඇතුළත් කර මෝටර් රථ ලියාපදිංචි කිරීමේ ව්‍යාප්ත සහතික නිකුත් කිරීම පිළිබඳව විශේෂ විගණන වාර්තාව - 2022

01. විධායක සාරාංශය

මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තු නිලධාරීන් විසින් මෝටර් වාහන පනතේ සඳහන් විධිවිධානවලට අනුකූල නොවන සේ මෝටර් රථ හා යතුරුපැදි ලියාපදිංචිය වෙනස් කර ඇති බව, ගර්භිත හා ධාවනයෙන් ඉවත් කර ඇති මෝටර් රථ හා යතුරුපැදිවල වැසි අංක හා එන්ජින් අංක සඳහා අතීතිකව මෙරටට ගෙන්වන ලද හා එකලස් කරන ලද මෝටර් රථවල වැසි අංක හා එන්ජින් අංක ඇතුළත් කර ලියාපදිංචි කර ඇති බව, මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව විසින් භාවිත නොකළ පැරණි අංක යොදා ගනිමින් අතීතිකව යතුරුපැදි හා මෝටර් රථ ලියාපදිංචි කර ඇති බව මෙන්ම රජයේ විවිධ ව්‍යාපෘති හා රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික නිලධාරීන් වෙනුවෙන් ආනයනය කර මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ ලියාපදිංචි කරන ලද නමුත්, පසුව එකී ව්‍යාපෘති අවසන් වීම හෝ අදාළ නිලධාරීන් ස්ථාන මාරු ලැබ උක්ත ලියාපදිංචි වාහන නැවත රැගෙන යාම හේතුවෙන් අක්‍රීය කරන ලද ලියාපදිංචි අංක සඳහා වංචනික ලෙස අතීතිකව ආනයනය කරන ලද වාහන හෝ යතුරුපැදි ලියාපදිංචි කිරීම සම්බන්ධයෙන් නිරීක්ෂණයන් ඇතුළත් කෙටුම්පත් විශේෂ විගණන වාර්තාව 2023 ජනවාරි 04 දින මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස් ජනරාල් වෙත නිකුත් කරන ලදී.

එම වාර්තාවට ලද පිළිතුරු, මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ දත්ත පද්ධතිය, මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව භාවිත කරන දෘඩ පිටපත් සහිත ලිපිගොනු මෙන්ම වයඹ පළාත් හා මධ්‍යම පළාත් වෙනුවෙන් ආදායම් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම සඳහා ස්ථාපිත කර ඇති ඉලෙක්ට්‍රොනික් ආදායම් බලපත්‍ර (ERL) දත්ත පද්ධතිය තුළ ඇතුළත් තොරතුරු සංසන්ධනාත්මකව විමර්ශනයට ලක් කර නිරීක්ෂණය වූ කරුණු ඇසුරින් 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 13 වන වගන්තිය ප්‍රකාරව අවසන් වාර්තාව සකස් කරන ලදී.

දීර්ඝ කාලයක් ආදායම් බලපත්‍ර ලබාගෙන නොතිබූ නීත්‍යානුකූලව ලියාපදිංචි යතුරුපැදිවලට අදාළව වංචනික ලෙස වෙනත් නීත්‍යානුකූලව ලියාපදිංචි නොවූ යතුරුපැදිවල වැසි අංකය හා එන්ජින් අංකය ඇතුළත් කර ආදායම් බලපත්‍ර නිකුත් කර තිබූ අවස්ථා 04ක්, පූර්ව ලියාපදිංචි අංකයට අදාළ එන්ජින් අංකය හා වැසි අංකය සාවද්‍ය ලෙස වෙනස් කර ආදායම් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම සඳහා ස්ථාපිත කර ඇති ERL දත්ත පද්ධතිය මගින් ආදායම් බලපත්‍ර නිකුත් කර තිබූ අවස්ථා 10ක්, විදේශීය රාජ්‍ය තාන්ත්‍රිකයන් සඳහා ලියාපදිංචි කරන ලද සහ පසුව එම රාජ්‍යතාන්ත්‍රිකයන් ස්ථාන මාරු ලැබ පිටත්ව යන විට ලියාපදිංචිය අවලංගු කරන ලද වාහනවල ලියාපදිංචි අංක සඳහා නීත්‍යානුකූල නොවන ආකාරයට ගෙන්වන ලද සුබෝපහෝගී වාහනවල එන්ජින් අංක හා වැසි අංක ඇතුළත් කර වංචනික ලෙස නීත්‍යානුකූල ලියාපදිංචි සහතික නිකුත් කර තිබූ අවස්ථා 06ක්, පූර්ව ලියාපදිංචි අංක සහිත යතුරුපැදියක වැසි අංකය හා එන්ජින් අංකය

වෙනුවට වංචනිකව ආනයනය කරන ලද වෙනත් යතුරුපැදියක එන්ජින් අංකය හා වැසි අංකය ඇතුළත් කර පූර්ව ලියාපදිංචි අංකය සඳහා වලංගු මෝටර් රථ ලියාපදිංචි සහතිකයක් වංචනිකව නිකුත් කිරීමට කටයුතු කළ අවස්ථා 91ක්, පූර්ව ලියාපදිංචි අංක සහිතව වෙනත් වාහන පන්තියක ලියාපදිංචි වී ඇති වැසි අංකය හා එන්ජින් අංකය වෙනුවට වංචනිකව ආනයනය කරන ලද යතුරුපැදිවල එන්ජින් අංකය හා වැසි අංකය ඇතුළත් කර පූර්වයෙන් ලියාපදිංචි අංකය සඳහා වලංගු මෝටර් රථ ලියාපදිංචි සහතිකයක් වංචනිකව නිකුත් කිරීමට කටයුතු කළ අවස්ථා 31ක්, දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ ආදායම් බලපත්‍ර ලබාගෙන නොමැති ලියාපදිංචි අංක සහිත යතුරුපැදිවල එන්ජින් අංකය හා වැසි අංකය වෙනස් කර අනීතිකව ආනයනය කරන ලද යතුරුපැදිවල වැසි අංක හා එන්ජින් අංක ඇතුළත් කර වංචනිකව මෝටර් රථ ලියාපදිංචි සහතිකයක් නිකුත් කර තිබූ අවස්ථා 04ක්, වෙනත් වාහන පන්තියක පූර්ව ලියාපදිංචි වී ඇති වාහනවල වැසි අංකය හා එන්ජින් අංකය වෙනුවට වංචනිකව ආනයනය කරන ලද වෙනත් වාහන පන්තියකට අදාළ වාහනයක වැසි අංකය හා එන්ජින් අංකය ඇතුළත් කර පූර්වයෙන් ලියාපදිංචි අංකය සඳහා වංචනිකව වලංගු මෝටර් රථ ලියාපදිංචි සහතිකයක් නිකුත් කිරීමට කටයුතු කළ අවස්ථා 29ක්, මෝටර් කාර් රථයක් ලෙස ලියාපදිංචි අංකයක් යටතේ ලියාපදිංචි කර ඇති මෝටර් රථයක වැසි අංකය හා එන්ජින් අංකය වෙනුවට වංචනිකව ආනයනය කරන ලද හෝ නීත්‍යානුකූල නොවන අයුරින් ශ්‍රී ලංකාව තුළ එකලස් කරන ලද වෙනත් වාහනයක වැසි අංකය හා එන්ජින් අංකය ඇතුළත් කර මෝටර් කාර් රථයක් ලෙස පූර්ව ලියාපදිංචි අංකය සඳහා වංචනිකව වලංගු මෝටර් රථ ලියාපදිංචි සහතිකයක් නිකුත් කිරීමට කටයුතු කළ අවස්ථා 11ක්, ERL දත්ත පද්ධතිය තුළ වාහනයක මුල් ලියාපදිංචි දිනය වෙනස් කර හිඟ ආදායම් බලපත්‍ර ගාස්තු අය කර ගැනීමකින් තොරව ආදායම් බලපත්‍ර නිකුත් කර තිබූ අවස්ථා 02ක් හා මෝටර් රථ ලියාපදිංචි අංක අතර මෝටර් රථයක් ලියාපදිංචි වී නොමැති හිස් අංකයක් වන 253-3462 දරන අංකය යටතේ සාවද්‍ය ලෙස නීත්‍යානුකූල නොවන ලෙස ආනයනය කරන ලද හෝ එකලස් කරන ලද වාහනයක එන්ජින් අංකය ඇතුළත් කර වංචනිකව මෝටර් රථයක් ලියාපදිංචි කිරීම පිළිබඳව නිරීක්ෂණ මෙම වාර්තාවට ඇතුළත් කර ඇත.

ඉහත නිරීක්ෂණයන් පරිදි නීත්‍යානුකූලව ලියාපදිංචි මෝටර් රථයක හෝ යතුරුපැදියකට ලියාපදිංචි අංකයක් සඳහා අනීතිකව ආනයනය කරන ලද වාහනයක එන්ජින් අංකය හා වැසි අංකය ඇතුළත් කර නීත්‍යානුකූල ලියාපදිංචි සහතිකයක් නිකුත් කිරීම හේතුවෙන් රජයට අහිමි වූ ආදායම් ආසන්න වශයෙන් රු.76,683,475 ක් ලෙස නිරීක්ෂණය කරන ලදී.

මෙම නිරීක්ෂණයන් සම්බන්ධයෙන්, මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ පරිගණක පද්ධතිය වෙත සම්පූර්ණයෙන් කෙරෙන දත්ත වෙනස් කර ආදායම් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම සඳහා ERL දත්ත පද්ධතිය තුළින් පරිශීලකයින්ට ලබා දී ඇති අවස්ථාවන් අවුරා වංචනිකව ආදායම් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම වැළැක්වීමට අවශ්‍ය පියවර ගැනීම, ඡේද අංක 09 ඇතුළත් විගණන නිරීක්ෂණ සම්බන්ධයෙන් ආයතනික මට්ටමින් පරීක්ෂණයක් සිදු කර වගකිව යුතු නිලධාරීන්ට එරෙහිව ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආයතන සංග්‍රහය ප්‍රකාරව විනය

ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම හා අපරාධමය වරදක් සිදු වී ඇත් ද යන්න, නීතිය ක්‍රියාත්මක කරන ආයතනය විසින් විමර්ශනය කර අදාළ පුද්ගලයන්ට එරෙහිව නඩු පැවරීම, මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව විසින් භාවිතයට නොගත් හිස් අංක, අක්‍රීය කරන ලද අංක හා 13න් අවසන් වන හා එකතුව 13 වන අංක ඇතුළුව මෙතෙක් භාවිතයට නොගත් හා අනාගතයේ දී භාවිතයට නොගන්නා අංක සඳහා කිසිදු අයුරකින් මෝටර් රථයක් ලියාපදිංචි වීම වැළැක්වීම සඳහා මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තු දත්ත පද්ධතිය අවහිර කිරීම හා කලින් කළට එලෙස අවහිර කෙරෙන අංක ප්‍රසිද්ධියට පත් කිරීමට කටයුතු කිරීම, භාවිතයෙන් ඉවත් කිරීම සඳහා නිර්දේශ ඉදිරිපත්ව මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ ලියාපදිංචිය අවලංගු කරන ලද වාහන නැවත භාවිතයට අවසර දීමට හෝ ලියාපදිංචි සක්‍රීය කිරීම වලක්වාලන පාලනයක් ස්ථාපිත කිරීම, ඡේද අංක 09හි දක්වා ඇති විගණන නිරීක්ෂණයන් සම්බන්ධයෙන් ආයතනික මට්ටමින් සහ හෝ සුදුසු විමර්ශන ආයතන වෙතින් පරීක්ෂණයක් සිදු කිරීම හා වගකිව යුතු නිලධාරීන්ට එරෙහිව ආයතන සංග්‍රහය ප්‍රකාරව විනය ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමේ හා අපරාධමය වරදක් සිදු වී ඇත්නම්, නඩු පැවරීමේ අවශ්‍යතාවය මෙම වාර්තාව තුළ නිර්දේශ කර ඇත.

02. හැඳින්වීම

මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ වාහන පළමු ලියාපදිංචිය සඳහා පරිගණක පද්ධතියක් (DMT) ස්ථාපිත කොට යාවත්කාලීනව පවත්වාගෙන යන අතර එම දත්ත පද්ධතිය තුළ ඇතුළත් තොරතුරු පළාත් සභා යටතේ පාලනය වන පළාත් මෝටර් රථ දෙපාර්තමේන්තුවට සම්ප්‍රේෂණය කරනු ලැබීමෙන් අනතුරුව පළාත් තුළ වාහන ආදායම් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම සඳහා භාවිතා කෙරෙන ERL දත්ත පද්ධතිය ද යාවත්කාලීන කෙරෙනු ඇත.

DMT දත්ත පද්ධතිය හා ERL දත්ත පද්ධතිය යනු එකිනෙකට වෙනස් ආයතන දෙකක් විසින් සේවා සැපයීම සිදු කරනු ලබන ස්වයංක්‍රීය දත්ත පද්ධතීන් වන නමුත් ERL දත්ත පද්ධතිය DMT දත්ත පද්ධතිය මත ක්‍රියාත්මක වේ. අතීතයේ හස්ත ක්‍රමයට පවත්වා ගෙන ගිය මෝටර් රථ ලියාපදිංචියට අදාළ පැරණි තොරතුරු මෙතෙක් DMT දත්ත පද්ධතිය තුළට ඇතුළත් නොකිරීම හේතුවෙන් එලෙස DMT දත්ත පද්ධතිය යාවත්කාලීන නොවූ වාහන සඳහා ERL දත්ත පද්ධතිය තුළින් ආදායම් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම සඳහා ERL දත්ත පද්ධතිය තුළ එකී වාහනවල ලියාපදිංචි තොරතුරු ඇතුළත් කිරීමට ERL පරිශීලකයන් වෙත අවකාශ ලබා දී ඇත.

DMT දත්ත පද්ධතියෙහි වාහනයක ලියාපදිංචියට අදාළව සිදු කරන ඕනෑම වෙනස් කිරීමක් ERL දත්ත පද්ධතියට ස්වයංක්‍රීයව සම්ප්‍රේෂණය වී එම පද්ධතියේ අතීත තොරතුරු අතර සටහන් වන අතරම ERL දත්ත පද්ධතියේ පරිශීලකයින් විසින් සිදු කරන ඕනෑම යාවත්කාලීන කිරීමක් ERL දත්ත පද්ධතියේ ගබඩා වේ.

නියැදි විගණනයේ දී වයඹ හා මධ්‍යම පළාත්වලට අදාළව පවත්වාගෙන යන ERL දත්ත පද්ධතියෙහි පරිශීලකයින් සිදු කරනු ලබන වෙනස්කම් හා මෝටර් රථ ප්‍රවාහන

දෙපාර්තමේන්තුවෙන් සිදු කරන ලද බවට සම්ප්‍රේෂණය වූ දත්ත අතර නිරීක්ෂණය වූ වෙනස්කම් සම්බන්ධව වැඩිදුර පරීක්ෂාවන් කරන ලදී.

03. වාර්තාව නිකුත් කිරීමේ පසුබිම

මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තු නිලධාරීන් විසින් මෝටර් වාහන පනතේ සඳහන් විධිවිධානවලට අනුකූල නොවන සේ මෝටර් රථ හා යතුරුපැදි ලියාපදිංචියට අදාළ කරුණු වෙනස් කර ඇති බව ගර්භිත හා ධාවනයෙන් ඉවත් කර ඇති මෝටර් රථ හා යතුරුපැදිවල වැසි අංක හා එන්ජින් අංක දත්ත පද්ධතියෙන් වංචනික ලෙස ඉවත් කර අනීතිකව මෙරටට ගෙන්වන ලද හා එකලස් කරන ලද මෝටර් රථවල වැසි අංක හා එන්ජින් අංක එම පද්ධතියට ඇතුළත් කර ලියාපදිංචි කර ඇති බව, මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව විසින් භාවිත නොකළ පැරණි අංක යොදා ගනිමින් අනීතිකව යතුරුපැදි හා මෝටර් රථ එම පැරණි අංක යටතේ ලියාපදිංචි කර ඇති බව මෙන්ම රජයේ විවිධ ව්‍යාපෘති හා රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික නිලධාරීන් වෙනුවෙන් බදු රහිතව ආනයනය කර මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ ලියාපදිංචි කරන ලද නමුත්, පසුව එකී ව්‍යාපෘති අවසන් වීම හෝ අදාළ නිලධාරීන් ස්ථාන මාරු ලැබ විදේශගත වීමේ දී උක්ත ලියාපදිංචි වාහන නැවත රැගෙන යාම හේතුවෙන් අක්‍රීය කරන ලද ලියාපදිංචි අංක සඳහා වංචනික ලෙස අනීතිකව ආනයනය කරන ලද වාහන හෝ යතුරුපැදිවල එන්ජින් අංක සහ වැසි අංක දත්ත පද්ධතියට ඇතුළත් කිරීම ආදී සිදුවීම් සැලකිල්ලට ගෙන මෙම විශේෂ විගණනය සැලසුම් කරන ලදී.

04. අනුගමනය කරන ලද ක්‍රමවේදය

විෂයගත කරුණ සම්බන්ධයෙන් මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ දත්ත පද්ධතිය මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව භාවිත කරන දෘඩ පිටපත් සහිත ලිපිගොනු මෙන්ම වයඹ පළාත් හා මධ්‍යම පළාත් වෙනුවෙන් ආදායම් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම සඳහා ස්ථාපිත කර ඇති ERL දත්ත පද්ධතිය තුළ ඇතුළත් තොරතුරු සංසන්ධනාත්මකව විමර්ශනයට ලක් කරන ලද අතර, නිරීක්ෂණ කරුණු ඇසුරින් 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 13 වන වගන්තිය ප්‍රකාරව මෙම වාර්තාව නිකුත් කරන ලදී.

මෙම වාර්තාව පිළියෙල කිරීමේ දී පහත සඳහන් ක්‍රමවේදයන් අනුගමනය කරන ලදී.

4.1 අණපනත් හා ලේඛන පරීක්ෂාව

4.1.1 1951 අංක 14 දරන මෝටර් රථ පනත හා ඊට අදාළ සංශෝධනයන්

4.1.2 ලියාපදිංචි වී ඇති මෝටර් රථ වෙනුවෙන් මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවෙහි පවත්වාගෙන යන දෘඩ පිටපත් සහිත ලිපිගොනු

4.1.3 මෝටර් රථ ලියාපදිංචිය හා ඊට අනුගාංගිකව නිකුත් කර ඇති දෙපාර්තමේන්තු චක්‍රලේඛයන්

4.1.4 මෝටර් වාහන ලියාපදිංචිය සම්බන්ධයෙන් විශේෂ විධිවිධාන ඇතුළත් අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ හා තීරණයන්

4.2 පද්ධති පරීක්ෂාව

4.2.1 මෝටර් රථ ලියාපදිංචි කිරීම සඳහා මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව පවත්වා ගෙන යන දත්ත පද්ධතිය

4.2.2 මෝටර් රථ වාහන සඳහා පළාත් මට්ටමෙන් ආදායම් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම සඳහා පවත්වා ගෙන යනු ලබන ඉලෙක්ට්‍රොනික් ආදායම් බලපත්‍ර (ERL) දත්ත පද්ධතිය

4.3 වෙනත් පරීක්ෂාවන්

4.3.1 මෝටර් රථ ලියාපදිංචි කිරීම සඳහා පවත්වා ගෙන යන දත්ත පද්ධතිය සඳහා සේවා සපයන ඉන්ෆෝමැටික් පුද්ගලික සමාගම (INFORMATIC PVT LTD) සමඟ ඒකාබද්ධව එකී දත්ත පද්ධතියෙන් පද්ධති පාලනයක් හා පොදු පාලනයක් පිළිබඳ පරීක්ෂාව

4.3.2 ආදායම් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම සඳහා ස්ථාපිත කර ඇති ඉලෙක්ට්‍රොනික් ආදායම් බලපත්‍ර (ERL) දත්ත පද්ධතිය සඳහා සේවා සපයන තොරතුරු හා සන්නිවේදන තාක්ෂණ ආයතනය (ICTA) සමඟ ඒකාබද්ධව එකී දත්ත පද්ධතියෙහි පද්ධති පාලනයක් හා පොදු පාලනයක් පිළිබඳ පරීක්ෂාව

05. විෂය පථය

නියැදියක් ලෙස තෝරා ගත් මධ්‍යම හා වයඹ පළාත්වල ආදායම් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම සඳහා භාවිත කෙරෙන ඉලෙක්ට්‍රොනික් ආදායම් බලපත්‍ර (ERL) දත්ත පද්ධතිය පරීක්ෂාවේ දී එකී දත්ත පද්ධතිය තුළ අනීතික ලෙස වැසි අංක හා එන්ජින් අංක වෙනස් කර තිබූ වාහන නියැදියක් මෙම විශේෂ විගණන වාර්තාවේ විෂය පථය ලෙස හඳුනා ගෙන වැඩිදුර පරීක්ෂණයන්ට ලක් කර මෙම විශේෂ විගණන වාර්තාව පිළියෙල කර ඇත.

06. විෂය පථය සීමා වීම

- 6.1 විගණනයේ වැඩිදුර පරීක්ෂාවන්ට ලක් කළ ඇතැම් වාහන සම්බන්ධයෙන් මුල් ලියාපදිංචි ලිපිගොනුව හා වෙනස් කිරීම් සිදු කරන අවස්ථාවල දී ලබා ගන්නා ලිපිලේඛන ඇතුළත් ලිපිගොනු විගණනය වෙත ඉදිරිපත් නොකිරීම.
- 6.2 විගණන පරීක්ෂාවන්ට ලක් වූ ඇතැම් වාහනවල ලිපිගොනු අස්ථානගත වී හෝ විනාශ වී ඇති බව විගණනයට වාර්තා කිරීම.
- 6.3 වංචනිකව ලියාපදිංචි කර ඇති වාහන සම්බන්ධයෙන් මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ දත්ත පද්ධතියෙහි ඓතිහාසික දත්ත මකා දමා තිබීම හා නව දත්ත ඇතුළත් කිරීමේ දී පැරණි දත්ත පද්ධතියෙන් මැකී යාම, එම මැකී යන දත්ත නැවත ලබා ගැනීමට නොහැකි වීම, පරිශීලක මුරපද නිසි නියාමනයට ලක් වී නොතිබීම හා පොදු මුරපද භාවිත වීම මෙන්ම නිලධාරීන් විශ්‍රාම යාමේ දී හා ස්ථාන මාරු වීමේ දී එකී නිලධාරීන්ට ලබා දී ඇති පරිශීලක මුරපද අක්‍රීය නොකිරීම හේතුවෙන් වංචනික දත්ත ඇතුළත් කර අක්‍රමිකතාවයන් සිදු කර ඇති නිලධාරීන් නිශ්චිතවම හඳුනා ගැනීම විගණනයට අපහසු වීම.

07. අභ්‍යන්තර පාලන දුර්වලතා

- 7.1 වාහනයක නව ලියාපදිංචිය, සන්නකය මාරු වීම, කොටස් අලුතින් එකතු කිරීම, ඉවත් කිරීම සම්බන්ධව ලබා ගන්නා අයදුම්පත් ඇතුළත් වැඩි අවසන් කළ ලිපිගොනු බණ්ඩලයකට ප්‍රමාණවත් පරිදි (ගොනු 30 - 50) සකස් කොට ලේඛණාගාරය වෙත යැවිය යුතු වුවත්, ලිපිගොනු භාර දීමේ හා භාර ගැනීමේ විධිමත් ක්‍රියාපටිපාටියක් ස්ථාපිත වී නොතිබීම හා ලිපිගොනු ආරක්ෂා කර ගැනීමට නිසි ක්‍රමවේදයක් ස්ථාපිත වී නොතිබීම හේතුවෙන් ප්‍රශ්නගත ලෙස නිරීක්ෂණය වන ලිපිගොනු හා වංචනික ක්‍රියාවන්ට ලක් වී ඇති ලියාපදිංචි අංකයන්හි මුල් ලිපිගොනු අස්ථානගත වීමේ හා විනාශ වීමේ භව්‍යතාවයක් පවතින බව නිරීක්ෂණය විය.
- 7.2 මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ වාහන ලියාපදිංචිය හා ඊට අනුශාංගික කරුණු සඳහා රාජකාරී ඉටුකිරීමට අවශ්‍ය පරිගණක දත්ත ඇතුළත් කිරීමට අවසර ඇති පරිශීලකයින්ට පරිගණක මුරපද ලබා දී තිබූ අතර දෙපාර්තමේන්තුවෙන් වෙනත් කාර්යාලවලට ස්ථාන මාරු වී ගිය හා විශ්‍රාම ගිය නිලධාරීන්ට නිකුත් කර තිබූ මුරපද මෙන්ම, දෙපාර්තමේන්තුවේ සේවය කරන නමුත් රාජකාරී පැවරීම් අනුව භාවිත කිරීම අවශ්‍ය නොවන මුරපද තවමත් සක්‍රීයව හා ක්‍රියාකාරී තත්ත්වයේ පැවතීම හේතුවෙන්

එකී මුරපද භාවිතයෙන් වංචා හා දූෂණ අක්‍රමිකතාවයක් සිදු කිරීමට අවස්ථාව හිමි වී ඇති බව නිරීක්ෂණය විය.

7.3 ආදායම් බලපත්‍ර වසර 03කට වැඩි කාලයක් ලබා ගෙන නොමැති මෝටර් වාහන සඳහා නැවත ආදායම් බලපත්‍ර ඉල්ලුම් කිරීමේ දී නියෝජ්‍ය කොමසාරිස් විමර්ශනගේ නිර්දේශ ලබා ගත යුතු බවට අංක 20/2020 හා 2020/01/14 දිනැති අභ්‍යන්තර චක්‍රලේඛයෙහි කොන්දේසි පනවා ඇත්ත්, එකී අවශ්‍යතාවය සම්පූර්ණ කිරීමෙන් අනතුරුව පමණක් ආදායම් බලපත්‍ර නිකුත් කරන බව සහතික කර ගැනීමට විධිමත් වැඩපිළිවෙලක් හඳුන්වා දී නොතිබුණි.

7.4 ආදායම් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම සඳහා ස්ථාපිත කර ඇති ඉලෙක්ට්‍රොනික් ආදායම් බලපත්‍ර (ERL) දත්ත පද්ධතිය තුළ රාජකාරී සිදු කරන නිලධාරීන් වෙත මෙහෙයුම් හා අධීක්ෂණය යන රාජකාරී ද්විත්වයම සිදු කළ හැකි වන පරිදි මෙහෙයුම් හා අධීක්ෂණ මුරපද දෙකම එකම නිලධාරියෙකු වෙත ලබා දී තිබුණි.

7.5 ආදායම් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම සඳහා භාවිත කෙරෙන ඉලෙක්ට්‍රොනික් ආදායම් බලපත්‍ර (ERL) දත්ත පද්ධතිය සඳහා මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ මෝටර් රථ ලියාපදිංචි තොරතුරු භාවිත කෙරෙන අතර, යම් වෙනසක් නිරීක්ෂණය වුවහොත් එකී වෙනස්කම් මෝටර් රථ පනතේ 203 අධිකාරය අනුව මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව මගින් වෙනස් කර ගත යුතු වුවත් ඊට පටහැනිව ආදායම් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ දත්ත පද්ධතිය තුළ මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව මගින් ඇතුළත් කර ඇති ඕනෑම දත්තයක් වෙනස් කර ආදායම් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමට ඉලෙක්ට්‍රොනික් ආදායම් බලපත්‍ර (ERL) පරිගණක පද්ධතිය තුළ අවස්ථාව සලසා දී තිබුණි.

7.6 ඉලෙක්ට්‍රොනික් ආදායම් බලපත්‍ර (ERL) දත්ත පද්ධතිය තුළ ආදායම් බලපත්‍රය අලුත් කළ යුතු දිනය ලෙස මුල් ලියාපදිංචි දිනය හඳුනා ගන්නා අතර, මුල් ලියාපදිංචි දිනය වෙනස් කිරීම එනම් ඉදිරියට ගෙන යාම මගින් පද්ධතිය තුළ හිඟ ආදායම් බලපත්‍ර ගාස්තු ගණනය වීම වළක්වා ගත හැකි වේ. ඉලෙක්ට්‍රොනික් ආදායම් බලපත්‍ර (ERL) දත්ත පද්ධතියෙහි ප්‍රාථමික පරිශීලකයින් වෙත පද්ධතියෙහි ලියාපදිංචි දිනය වෙනස් කර හිඟ ආදායම් බලපත්‍ර ගාස්තු ඉවත් කර ආදායම් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමට අවස්ථාව ලබා දී තිබුණි.

7.7 මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව මගින් මෝටර් රථ පනත ප්‍රකාරව අවලංගු කරන ලද හෝ නිෂ්ක්‍රීය කරන ලද වාහන ලියාපදිංචි අංක නැවත භාවිතයට ගත

නොහැකි පරිදි පරිගණකගත තොරතුරු පද්ධතිය මගින් අවහිර කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

7.8 මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ කොමසාරිස්වරුන් වෙත ලබා දී ඇති මුරපදයක් භාවිතයෙන් පූර්ව ලියාපදිංචි වාහනයක වැසි අංක ඇතුළු දත්ත පද්ධතිය තුළ ඇති ඕනෑම තොරතුරක් වෙනස් කිරීමට හා මකා දැමීමට අවස්ථාව සලසා දී ඇති අතර එලෙස වෙනස් කරනු ලබන අතීත දත්ත කිසිවක් නැවත ලබාගත නොහැකි ලෙස පද්ධතිය තුළ පූර්ණ වශයෙන් මැකී යාමට අවස්ථාව සලසා දී තිබුණි.

7.9 යම් පළාතක ලිපිනයට ලියාපදිංචි කර ඇති වාහනයක ආදායම් බලපත්‍රය තාවකාලිකව අක්‍රීය කිරීම හා ඉවත් කිරීමට පළාතේ ඕනෑම ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලයක අධීක්ෂණ මුරපදයක් භාවිත කොට සිදු කළ හැකි අතර පළාත් අතර වාහන පැවරීමක් සිදු වී ඇති විට එලෙස අක්‍රීය කර ඇති වාහනයක්, අක්‍රීය කිරීමට නියෝග ලබා දුන් පාර්ශවයේ අවසරයකින් තොරව තොරතුරු පද්ධතිය නියාමනය කරන ලද තොරතුරු හා සන්නිවේදන තාක්ෂණ ආයතනය (ICTA) මගින් සක්‍රීය කර ගැනීමට අවස්ථාව ලබා දී තිබුණි.

08. ක්‍රියාවලිය

8.1 මෝටර් වාහන පනත (203 වන අධිකාරය) ප්‍රකාරව ශ්‍රී ලංකාවට ආනයනය කරනු ලබන හා නීත්‍යානුකූලව ශ්‍රී ලංකාව තුළ එකලස් කරනු ලබන සියලුම වාහන ලියාපදිංචි කිරීම හා ඊට ආනුශංගික සියලුම කරුණු සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කිරීමේ බලය මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස් ජනරාල්වරයා වෙත පැවරී ඇත.

8.2 මෝටර් රථයක් ලියාපදිංචි කිරීමේ දී මෝටර් රථයේ වැසිය, ලියාපදිංචි කිරීමේ ප්‍රධාන සාධකය ලෙස හඳුනා ගන්නා අතර මෝටර් රථයක හෝ යතුරුපැදියක වැසිය හැර වෙනත් ඕනෑම අංගයක් වෙනස් කිරීමට මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවට අයදුම්පතකින් ඉල්ලීමක් ඉදිරිපත් කළ හැකිය.

8.3 යම් මෝටර් රථයක වැසියට යම් හානියක් සිදු වුවහොත් එකී මෝටර් රථයට හිමි ලියාපදිංචි අංකයට අදාළව වෙනත් කිසිදු වෙනස්කමක් සිදු කළ නොහැකි වන අතර එකී මෝටර් රථ ලියාපදිංචි අංකය මෝටර් රථ පනතේ 203 අධිකාරය ප්‍රකාරව නිරායාසයෙන් භාවිතයෙන් ඉවත් වනු ඇත.

8.4 වලංගු රේගු සටහන්කරයක් (රේගු 53 ආකෘතිය) යටතේ නියමිත ගාස්තු හා බදු ගෙවීමෙන් අනතුරුව ශ්‍රී ලංකාවට ආනයනය කරන ලද නීත්‍යානුකූල ලියවිලි (විදේශයක ලියාපදිංචි වාහනයක් සඳහා රේගු තක්සේරු පත්‍රිකාව, විදේශ ලියාපදිංචිය

අවලංගු කිරීමේ ලිපිය හා එහි පරිවර්තනය, නැව්ගත කිරීමේ සහතිකය, මුදල් ගෙවන ලද රිසිට් පත, ආනයන බලපත්‍රයේ මුල් පිටපත, ඇසුරුම් ලේඛනය (packing list) යනාදිය සහිත හෝ ශ්‍රී ලංකාව තුළ නීත්‍යානුකූලව එකලස් කළ බවට ලියවිලි සහිත යතුරුපැදි හෝ මෝටර් රථ පමණක් ලියාපදිංචි කිරීමේ බලය හා වගකීම මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව වෙත පැවරී ඇත.

8.5 වලංගු රේගු සටහන්කරයක් නොමැතිව අනීතිකව ආනයනය කරන ලද යතුරුපැදි මෝටර් වාහන දණ්ඩන ගාස්තුවක් ගෙවා මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ ලියාපදිංචි කිරීම සඳහා 2013 වර්ෂයේ හා 2016 වර්ෂයේ පහත සඳහන් අංක හා දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණ මඟින් නිශ්චිත කාලයක් සඳහා අනුමැතිය ලබා දී තිබුණි.

- I.** අංක 13/0477/538/008 හා 2013 අප්‍රේල් 10 දිනැති වෙළඳපොළේ සංසරණය වන යතුරුපැදි ලියාපදිංචි කිරීම මැයෙන් ඉදිරිපත් වූ අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයට අදාළ අංක අමප/13/0477/538/008 හා 2013 ජූලි 11 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය (ඇමුණුම 1)
- II.** අංක 16/1307/709/061 හා 2016 ජූලි 05 දිනැති වෙළඳපොළේ සංසරණය වන යතුරුපැදි ලියාපදිංචි කිරීම මැයෙන් ඉදිරිපත් වූ අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයට අදාළ අංක අමප/16/1307/709/061 හා 2016 අගෝස්තු 30 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය (ඇමුණුම 2)

8.6 නියමිත පරිදි ගාස්තු හා බදු මුදල් ගෙවා රේගුවෙන් නිදහස් කර ගන්නා ලද වලංගු රේගු සටහන්කරයක් නොමැතිව හෝ අනීතිකව ලංකාවට ආනයනය කර ඇති හා නීත්‍යානුකූල නොවන ලෙස ශ්‍රී ලංකාව තුළ එකලස් කරන ලද යතුරුපැදි හෝ කෘෂිකාර්මික උපකරණ ගණයට අයත් නොවන කිසිදු මෝටර් රථයක් ලියාපදිංචි කිරීම සඳහා මෝටර් රථ පනතෙන් පරිබාහිර වෙනත් බලයක් මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස් ජනරාල්වරයා වෙත ලබා දී නොතිබුණි.

8.7 මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස් ජනරාල්වරයා විසින් මුල්වරට නිකුත් කරනු ලබන වලංගු මෝටර් රථ ලියාපදිංචි සහතිකයක් හිමි පුද්ගලයෙකුට මෝටර් රථය ලියාපදිංචි ලිපිනය අයත් ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලයෙන් හෝ පළාත තුළ පිහිටි වෙනත් ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලයකින් වලංගු ආදායම් බලපත්‍රයක් ලබා ගැනීමට අවස්ථාව සලසා දී තිබුණි.

8.8 2009 අංක 08 දරන මෝටර් වාහන සංශෝධන පනතින් 6.3.2 (අ) වගන්තිය i සිට x දක්වා වගන්තිවල දැක්වෙන සෑක සහිත සිදුවීමක් නිරීක්ෂණය වන්නේ නම් මෝටර් රථ කොමසාරිස් ජනරාල්වරයා විසින් එම මෝටර් රථ ලියාපදිංචි කරනු නොලැබිය යුතු බවට කොන්දේසි ඇතුළත් වී තිබුණි.

- 8.9** යම් මෝටර් රථ ලියාපදිංචි සහතිකයක වෙනසක් නිරීක්ෂණය වන්නේ නම් හෝ ආදායම් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ දී යම් අපැහැදිලිතාවයක් පවතින්නේ නම් ඊට අදාළ නිවැරදි කිරීම් මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව මඟින් සිදු කරවා ගැනීම හැර ආදායම් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම සඳහා මෝටර් රථ ලියාපදිංචි සහතිකයේ අඩංගු යම් කරුණක් දත්ත පද්ධතිය තුළ වෙනස් කිරීම සඳහා කිසිදු බලයක් ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාල වෙත පවරා නොතිබුණි.
- 8.10** මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස් ජනරාල්වරයාගේ අංක 20/2020 හා 2020 ඔක්තෝබර් 14 දිනැති අභ්‍යන්තර චක්‍රලේඛය ප්‍රකාරව, මෝටර් රථයක මුල් ලියාපදිංචි දින සිට වසරක් හෝ ඊට වැඩි කාලයක් ආදායම් බලපත්‍ර ලබා නොගත් වාහන සඳහා ආදායම් බලපත්‍ර ලබා දීමට පෙර මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ නියෝජ්‍ය කොමසාරිස් (විමර්ශන) ගේ ලිඛිත අනුමැතිය ලබා ගත යුතුව තිබුණි.
- 8.11** තානාපති කාර්යාල වාහන, සාමාන්‍ය වාහන බවට පරිවර්තනය කිරීමේ දී, අනුගමනය කළ යුතු ක්‍රමවේදයට අනුව MTA 6 ආකෘති පත්‍ර 02ක් හා MTA 8 ආකෘති පත්‍රය, රේගු ගාස්තු ගෙවන ලද රේගු ලියවිලි, අදාළ ලියාපදිංචි සහතිකය, මෝටර් රථය විකුණූ බවට තානාපති කාර්යාලයේ ලිපි ශීර්ෂ යටතේ නිකුත් කර ඇති ලිපි DP අංක තහඩුව භාරදුන් බවට සහතික කරන ලිපිය යනාදිය ඉදිරිපත් කළ යුතුව ඇත.
- 8.12** අංක 2016/01 හා 2016 මාර්තු 01 දිනැති චක්‍රලේඛය මඟින් වැඩි අවසන් ලිපිගොනු ලේඛනාගාරය වෙත යැවීම හා ආපසු ලබා ගැනීම සඳහා අනුගමනය කළ යුතු ක්‍රමවේදය පිළිබඳ දෙපාර්තමේන්තු නිලධාරීන් දැනුවත් කර තිබුණි.
- 8.13** මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස් ජනරාල්වරයාගේ අංක 02/2016 හා 2016 මාර්තු 21 දිනැති යතුරුපැදි නව ලියාපදිංචි කිරීම යන මැයෙන් නිකුත් කර තිබූ අභ්‍යන්තර චක්‍රලේඛය පරිදි 2014 ජනවාරි 01 දිනට පෙර රේගුව මඟින් නිශ්කාශණය කර ඇති කිසිදු යතුරුපැදියක් 2016 මාර්තු 21 දිනෙන් පසුව කිසිදු ප්‍රාදේශීය මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තු කාර්යාලයක ලියාපදිංචි නොකළ යුතු බවට කොන්දේසි ඇතුළත් කර තිබුණි.

09. මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ දත්ත පද්ධතිය (DMT) හා වයඹ හා මධ්‍යම පළාත්වලට අදාළ ඉලෙක්ට්‍රොනික් ආදායම් බලපත්‍ර දත්ත පද්ධතිය (ERL) තුළ පසුව කර ඇති සංශෝධනයන්ට අදාළව සිදු කළ නියැදි විගණන පරීක්ෂාවන්ට අදාළ නිරීක්ෂණ

9.1 ERL දත්ත පද්ධතිය සම්බන්ධ නිරීක්ෂණ

9.1.1 වර්ෂ ගණනාවක් සිට ආදායම් බලපත්‍ර ලබා ගෙන නොමැති යතුරුපැදි 04කට අදාළව ERL පද්ධතියේ යාවත්කාලීන වී ඇති වැසි අංකය හා එන්ජින් අංකය ඉවත්කර ඒ සඳහා මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ ලියාපදිංචි වී නොමැති යතුරුපැදි 04ක වැසි අංක හා එන්ජින් අංක ව්‍යාජ ලෙස ඇතුළත් කර සියළු හිඟ ආදායම් බලපත්‍ර ගාස්තු ගෙවා වංචනිකව ආදායම් බලපත්‍ර නිකුත් කර ඇති බව නිරීක්ෂණය විය. එන්ජින් අංක, වැසි අංක හා වෙනස් කිරීම සිදු කළ පරිශීලකයින් ද ඇතුළත් අදාළ තොරතුරු පහත පරිදි වේ.

යතුරුපැදි ලියාපදිංචි අංකය	වෙනස් කරන ලද ක්ෂේත්‍රය	වෙනස් කරන ලද දිනය හා වේලාව	පරිශීලක නාමය	මුල් ලියාපදිංචි තොරතුරු	බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමට වෙනස් කරන ලද තොරතුරු	වෙනස් කිරීමෙන් පසු හිඟ ආදායම් බලපත්‍ර ගෙවා වංචනික ලෙස ආදායම් බලපත්‍ර නිකුත් කර ඇති වර්ෂ ගණන
100-4304	එන්ජින් අංකය පළමු ලියාපදිංචි දිනය වැසි අංකය	2020 ජූනි 26 11:34	raja_sup	CD125TE 1045423 1988 ජනවාරි 17 CD125T 1045426	C50E-3326843 1988 පෙබ 05 C50-3326844	ව්‍යාජ අංක ඇතුළත් කර 2011 වර්ෂයේ සිට 2021 දක්වා හිඟ ආදායම් බලපත්‍ර ගාස්තු ගෙවා බලපත්‍ර නිකුත් කර ඇත.
91-5465	එන්ජින් අංකය පළමු ලියාපදිංචි දිනය වැසි අංකය	2016 ජූනි 27 10:22	raja_sup	CD50E-1308536 1985 සැප් 07 CD50-1308537	CD125TE1040746 1985 ආගෝස්තු 11 CD125t-1040745	ව්‍යාජ අංක ඇතුළත් කර 1985 වර්ෂයේ සිට 2017 දක්වා හිඟ ආදායම් බලපත්‍ර ගාස්තු ගෙවා බලපත්‍ර නිකුත් කර ඇත.
97-7273	එන්ජින් අංකය පළමු ලියාපදිංචි දිනය වැසි අංකය	2021 පෙබ 03 13:17	raja_sup	CD90E 1101055 1987 මැයි 12 CD90 1101092	MD 90E-1602105 1987 ජූනි 12 MD 90-1602259	ව්‍යාජ අංක ඇතුළත් කර 2015 වර්ෂයේ සිට 2022 දක්වා හිඟ ආදායම් බලපත්‍ර ගාස්තු ගෙවා බලපත්‍ර නිකුත් කර ඇත.
JW-3444	එන්ජින් අංකය පළමු ලියාපදිංචි දිනය වැසි අංකය	2020 සැප් 03 13:11:53	dilinic_opr	MD21E-1004624 2005 අප්‍රේල් 12 MD21-1004349	DSGBNC74962 2006 අගෝස්තු 17 MD2DSDSZNC95552	ව්‍යාජ අංක ඇතුළත් කර 2019 වර්ෂයේ සිට 2023 දක්වා හිඟ ආදායම් බලපත්‍ර ගාස්තු ගෙවා බලපත්‍ර නිකුත් කර ඇත.

9.1.2 මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ ලියාපදිංචි මෝටර් රථයක මුල් ලියාපදිංචි දිනයේ සිට ආදායම් ලබාගත යුතු අතර, මුල් ලියාපදිංචි දිනයේ සිට ආදායම් බලපත්‍ර ලබාගත් වර්ෂ ගණන හා ආදායම් බලපත්‍ර ලබා නොගත් වර්ෂ ගණන අනුව හිඟ ආදායම් බලපත්‍ර ගාස්තුව ERL පද්ධතිය තුළ නිරූපණය වේ. කිසිදු නීත්‍යානුකූල බලධාරී ආයතනයක අවසරයකින් තොරව ERL පද්ධතිය තුළ ඇතුළත් මුල් ලියාපදිංචි දිනය වෙනස් කර එනම් පසුදානම් කර ඉහත පරිදි ගණනය වන හිඟ ආදායම් ගාස්තු අය කිරීමකින් තොරව ආදායම් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමට වයඹ පළාත් ආදායම් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ දත්ත පද්ධතියේ පරිශීලකයින් කටයුතු කර තිබුණි. (විස්තර පහත පරිදි වේ.)

වාහන ලියාපදිංචි අංකය	මුල් ලියාපදිංචි දිනය	වංචනිකව වෙනස් කරන ලද ආදායම් බලපත්‍ර බලාත්මක දිනය		ආදායම් බලපත්‍ර ලබා ගෙන නොතිබූ කාලය	ආදායම් බලපත්‍ර බලාත්මක දිනය වෙනස් කිරීම මගින් අහිමි කර තිබූ බලපත්‍ර ගාස්තු ආදායම	
		ආදායම් බලපත්‍ර බලාත්මක දිනය	ආදායම් බලපත්‍ර වෙනස් කර ඇති දිනය		ආදායම් බලපත්‍ර දිනය වෙනස් කිරීම සිදු කරන ලද පරිශීලක	ආදායම් බලපත්‍ර දිනය වෙනස් කිරීම සිදු කරන ලද පරිශීලක
SP-3420	2008 අගෝ 01	2020 සැප් 23	2022 ජූනි 09	2010 ජන 08 සිට 2020 සැප් 22 දක්වා	රු. 4000	ආර්.බී.බබලිව.එම්.එච්.එස්. එරමුදුගොල්ල
SP-0442	2004 දෙසැ 03	2020 ජන 29	2020 ජූනි 25	2006 දෙසැ 29 සිට 2020 ජන 28 දක්වා	රු. 5800	PDMT-SUP

9.2 මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තු දත්ත පද්ධතිය සම්බන්ධ නිරීක්ෂණ

9.2.1 පූර්ව ලියාපදිංචි මෝටර් රථයකට අදාළ වැසි අංකය වෙනස් කර වෙනත් ලියාපදිංචි නොවූ මෝටර් රථයක වැසි අංකය ඇතුළත් කර ලියාපදිංචි සහතික නිකුත් කර තිබූ අවස්ථා

9.2.1.1 දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ ආදායම් බලපත්‍ර නිකුත් කර ඇති ලියාපදිංචි යතුරුපැදි 99කට අදාළ වැසි අංක හා එන්ජින් අංක පද්ධතියෙන් ඉවත් කර වංචනිකව ආනයනය කරන ලද වෙනත් යතුරුපැදිවල එන්ජින් අංක හා වැසි අංක වංචනිකව පද්ධතියට ඇතුළත් කර පැරණි ලියාපදිංචි වාහන අංකය සඳහා නව යාවත්කාලීන මෝටර් වාහන ලියාපදිංචි සහතිකයක් නිකුත් කර මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ දත්ත පද්ධතියෙහි පැරණි දත්ත මකා දමා දත්ත පද්ධතිය යාවත්කාලීන කිරීමට මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ නිලධාරීන් කටයුතු කර තිබුණි. (විස්තර ඇමුණුම 03 හි දැක්වේ.)

9.2.1.2 උක්ත 9.2.1.1 නියැදියෙහි ඇතුළත් පරිදි දත්ත වෙනස් කර අනීතිකව වැසි අංක හා එන්ජින් අංක ඇතුළත් කර පද්ධතිය තුළින් නව (ව්‍යාජ) ලියාපදිංචි සහතිකයක්

නිකුත් කර ඇති යතුරුපැදිවල එන්ජින් ධාරිතාවය සැලකිල්ලට ගත් කළ ලියාපදිංචි අංක 91කට අදාළ යතුරුපැදි වලංගු රේගු සටහන්කරයක් සහිතව ආනයනය නොකිරීම හේතුවෙන් රජයට රු.55,207,475ක රේගු බදු ආදායමක් අහිමි වී ඇති බව නිරීක්ෂණය විය.

9.2.1.3 ලංකාවට අනීතිකව ආනයනය කරන ලද එහෙත් ලියාපදිංචි නොකළ යතුරුපැදි ලියාපදිංචිය සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලද අංක අමප/16/1307/709/061 හා 2016 ජූලි 05 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකාව හා 2016 අගෝස්තු 30 වන දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය අනුව අදාළ අධිකාර මුදල් අය කර ගැනීමකින් තොරව වංචනිකව පැරණි අංක යටතේ ලියාපදිංචි සහතික නිකුත් කිරීම හේතුවෙන් වාහන 91කට අදාළව රු.21,285,000ක අධිකාර ගාස්තුවක් හා රු.191,000ක නව ලියාපදිංචි ගාස්තුවක් අය කර ගැනීමේ අවස්ථාව අහිමි වීමෙන් රු.21,476,000ක රජයට ලැබිය යුතු ආදායමක් අහිමි වී තිබුණි. (විස්තර ඇමුණුම 04හි දැක්වේ.)

9.2.1.4 වෙනත් වාහන පංතියකට අදාළව මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ ලියාපදිංචි වී ඇති වාහන 31ක වැසි අංක හා එන්ජින් අංක පද්ධතියෙන් වංචනිකව ඉවත් කර අනීතිකව ආනයනය කරන ලද යතුරුපැදිවල එන්ජින් අංක හා වැසි අංක පද්ධතියට ඇතුළත් කර මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තු දත්ත පද්ධතිය තුළ ඇතුළත්ව තිබූ පැරණි දත්ත පද්ධතියෙන් මකා දැමීමට මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තු නිලධාරීන් කටයුතු කර තිබුණි. (විස්තර ඇමුණුම 05හි දැක්වේ.)

9.2.1.5 පූර්වයෙන් ආදායම් බලපත්‍ර නිකුත් කර ඇති වෙනත් වාහන පන්තියකට අදාළව ලියාපදිංචි වී ඇති වාහන 29කට අදාළ වැසි අංක හා එන්ජින් අංක පද්ධතියෙන් ඉවත් කර නීත්‍යානුකූල නොවන ලෙස ආනයනය කරන ලද වෙනත් වාහනවල වැසි අංක හා එන්ජින් අංක පද්ධතියට ඇතුළත් කර පැරණි ලියාපදිංචි අංකය සඳහා මෝටර් රථ ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකයක් නිකුත් කිරීමට හා මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තු දත්ත පද්ධතියෙහි උක්ත පැරණි ලියාපදිංචියට අදාළ දත්ත මකා දැමීමට මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තු නිලධාරීන් කටයුතු කර තිබුණි. (විස්තර ඇමුණුම 06හි දැක්වේ.)

9.2.1.6 පූර්ව ලියාපදිංචි මෝටර් කාර් 15ක වැසි අංක හා එන්ජින් අංක පද්ධතියෙන් ඉවත් කර අනීතිකව ආනයනය කරන ලද හෝ එකලස් කරන ලද වෙනත් කාර් රථවල වැසි අංක හා එන්ජින් අංක ඇතුළත් කර වංචනිකව මෝටර් රථ ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකයක් නිකුත් කිරීමට හා පැරණි මෝටර් රථයට අදාළ දත්ත මෝටර් රථ

ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තු දත්ත පද්ධතියෙන් මකා දැමීමට මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තු නිලධාරීන් කටයුතු කර තිබුණි. (විස්තර ඇමුණුම 07හි දැක්වේ.)

9.2.1.7 දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ ආදායම් බලපත්‍ර ලබාගෙන නොමැති හිඟ ආදායම් බලපත්‍ර ගාස්තු සහිත ලියාපදිංචි යතුරුපැදි 04ක එන්ජින් අංකය හා වැසි අංකය වෙනස් කර වෙනත් අතීතිකව ආනයනය කරන ලද යතුරුපැදි 04ක එන්ජින් අංක හා වැසි අංක ඇතුළත් කර වංචනිකව 2022 වර්ෂයේ දී මෝටර් රථ ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතික නිකුත් කර තිබුණි.

වාහන අංකය	වෙනස් කරන ලද ක්ෂේත්‍රය	පැරණි වටිනාකම	මුල් ලියාපදිංචි දිනය	පැරණි වාහනය යටතේ ආදායම් බලපත්‍ර ලබා ගෙන ඇති කාලය (වර්ෂ)	නව වටිනාකම ඇතුළත් කර ඇති දිනය	නව වටිනාකම	වර්තමාන හිමිකරුගේ නම
94-1707	පළමු ලියාපදිංචි කළ දිනය එන්ජින් අංකය වැසි අංකය	1986 සැප් 13 CD125TE1042395 CD125T1042413	1986 ජූලි 26		2022 පෙබ 02 14:21	1986 ජූලි 07 C50E-8154299 C50-8154065	සෝමවන්තදිකුමඹුරගේ ධම්මික සුමනවීර
130-3696	එන්ජින් අංකය පළමු ලියාපදිංචි කළ දිනය වැසි අංකය	17W-362439 1992 පෙබ 05 17W-362439			2022 ජූනි 28 14:23	CD90E-1108391 1992 දෙසැ 04 CD90-1108402	අජිප්පාම් නමමට ආරච්චිගේ සිරිසේන
131-7075	එන්ජින් අංකය පළමු ලියාපදිංචි කළ දිනය වැසි අංකය	2183501 1997 ජූලි 22 308917	1993 ජන 22		2022 සැප් 08 10:48	V50-974246 1993 ජන 22 V50-974246	සෝමදාස අමන්ගිර දවලගේ
94-8545	එන්ජින් අංකය පළමු ලියාපදිංචි කළ දිනය වැසි අංකය	CD125 TE 1104170 11/3/1986 CD125T 11074170	1986 නොවැ 12	ලබා ගෙන නොමැත	2022 සැප් 30 12:38	CB125TE 1013637 1986 දෙසැ 11 CB125T 1013628	විජේරත්න විජේපාල මොහොට්ටාලගේ

9.2.2 අවලංගු කරන ලද විදේශීය රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික වාහන අංක සඳහා වෙනත් වාහන ලියාපදිංචි කිරීම

9.2.2.1 විදේශීය රාජ්‍ය තාන්ත්‍රිකයන් හා රාජ්‍ය නොවන සංවිධාන වෙනුවෙන් ආනයනය කර රාජ්‍ය අනුග්‍රහය යටතේ තීරු බදු රහිතව නිෂ්කාශනය කොට මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ ලියාපදිංචි කරන ලද පසුව එකී වාහන නැවත ප්‍රතිඅපනයනය කරන අවස්ථාවන්හි දී ලියාපදිංචි අවලංගු කරන ලද වාහන 06ක ලියාපදිංචි අංක සඳහා සාවද්‍ය ලෙස වෙනත් සුබෝපහෝගී වාහනවල වැසි අංක හා එන්ජින් අංක පද්ධතියට ඇතුළත් කර වෙනත් පුද්ගලයෙකුගේ නමට

ලියාපදිංචි සහතික නිකුත් කිරීමට මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තු නිලධාරීන් කටයුතු කර තිබුණි. එලෙස ලියාපදිංචිය අවලංගු කරන ලද වාහන හා වංචනිකව සහතික නිකුත් කර ඇති වාහන පිළිබඳ විස්තර පහත පරිදි වේ.

වාහන අංකය	වෙනස් කරන ක්ෂේත්‍රය	පැරණි වටිනාකම	නව වටිනාකම	වෙනස් කරන ලද වේලාව හා දිනය	නිෂ්පාදකයාගේ වර්ගීකරණය	නිෂ්පාදිත වර්ෂය	නිෂ්පාදකයාගේ නම	ඉන්ධන වර්ගය	සිලින්ඩර් ධාරිතාවය
KE-3750	එන්ජින් අංකය	1HZ0552786	4M41-CY8470	2022 ජන 12 10:32	JEEPS	2002	MITSUBISHI	DIESEL	3200
	ආසන ගණන	5	7						
	වැසි අංකය	JTERB71J-200040111	V78W-0004631						
	කාර බර	1870	2250						
පළමු අයිතිකරු	International Committee of the Red Cross	Yatigammana Gedara Saman Darmapriya							
KE-3752	එන්ජින් අංකය	1HZ0552501	1KD-1680090	2022 පෙබ 08 10:07	JEEPS	2007	TOYOTA	DIESEL	3000
	ආසන ගණන	5	7						
	වැසි අංකය	JTERB71J-500040071	KDJ120-014984						
	කාර බර	1870	1930						
පළමු අයිතිකරු	International Committee of the Red Cross	Kanaththewawe Gurunnaehelage Nalinda Mahesh Kumara							
CAT-4345	එන්ජින් අංකය	1KD-U890600	2TR-2102742	2022 සැප් 13 15:42	MOTOR CAR	2017	TOYOTA	PETROL	2982
	කාර බර	2140	2140						
	වැසි අංකය	AHTKZ3FS-700200174	TRJ150-0095454						
පළමු අයිතිකරු	The Embassy of the kingdom of the Netherlands	Pearly Hewawitharana							
GC-9661	ආසන ගණන	0	7	2022 අගෝ 01 11:42	MOTOR CAR	1997	TOYOTA	DIESEL	2982
	එන්ජින් අංකය	IHZ-0298721	1KZ-0492730						
	කාර බර	2390	2070						
	වැසි අංකය	HZJ75-005-3388	KZJ95-0060826						
පළමු අයිතිකරු		Jayalath Kodikara Arachchige Nalaka Pramod Jayalath							
KD-4106	එන්ජින් අංකය	LY706249014	4G63-HP5655	2022 සැප් 13 15:42	MOTOR CAR	2004	MITSUBISHI	PETROL	1997
	කාර බර	1800	1410						

වැසි අංකය 6G1MZ55707 CT9A-0202753
 L861936
 පළමු ආයතනිකයා Australian WadugedaraMud
 High Commission iyanselageKalum
 Prasad
 Sudarshana

KX-4738 ආසන 7 5 2022 අගෝ 17 13:18 MOTOR CAR 2012 TOYOTA PETROL 1490
 ගණන එන්ජින් අංකය 2TR-1233396 1NZ-D617182
 කර බර 2080 1200
 වැසි අංකය TRJ150-0030277 NZT260-3064539
 පළමු ආයතනිකයා Mr. LasithDananjaya Siriwardhana

9.2.2.2 ශ්‍රී ලංකා රේගුවේ දත්ත පද්ධතියට අනුව උක්ත 9.2.2.1හි සඳහන් පරිදි වංචනිකව ලියාපදිංචි කර ඇති වාහනවලට අදාළව වලංගු රේගු සටහන්කරයක් නිකුත් වී නොතිබීම හේතුවෙන් එකී සුබෝපහෝගී වාහන නීත්‍යානුකූල නොවන ලෙස ආනයනය කර ඇති බව හා රේගු පනත ප්‍රකාරව ගෙවිය යුතු ආනයන තීරු බදු කිසිවක් ගෙවා නොමැති බව නිරීක්ෂණය විය.

9.2.2.3 උක්ත 9.2.2.1හි පරිදි ලියාපදිංචි සහතික නිකුත් කර ඇති වාහනවල වැසි අංකයට ආසන්න එම වර්ගයේ වෙනත් වැසි අංක සහිත වාහන මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ ලියාපදිංචියට අදාළ තොරතුරු පරීක්ෂාවේදී එකී වාහනවල නිෂ්පාදන වර්ෂය හා ලියාපදිංචි වී ඇති දිනයන් සැලකිල්ලට ගත් කළ මෙම වාහන සම්බන්ධයෙන් ව්‍යාජ දත්ත ඇතුළත් බව නිරීක්ෂණය විය. (විස්තර පහත පරිදි වේ.)

	ආසන්න වැසි අංකයක් ලියාපදිංචි කිරීම	වංචනික ලියාපදිංචි කිරීම
ලියාපදිංචි අංකය	CBO-2592	CAT-4345
වැසි අංකය	TRJ150-0095334	TRJ150-0095454
නිෂ්පාදන වර්ෂය	2019	2016
පළමු ලියාපදිංචි දිනය	2020.07.30	2017.02.15
ලියාපදිංචි අංකය	GY-4669	KE-3750
වැසි අංකය	V78W-0004623	V78W-0004631
නිෂ්පාදන වර්ෂය	2001	2002
පළමු ලියාපදිංචි දිනය	2003.01.09	2007.05.18
ලියාපදිංචි අංකය	KC-8880	KD-4106
වැසි අංකය	CT9A-0201720	CT9A-0202753
නිෂ්පාදන වර්ෂය	2003	2004
පළමු ලියාපදිංචි දිනය	2006.04.19	2006.12.08
ලියාපදිංචි අංකය	KT-6707	KX-4738
වැසි අංකය	NZT260-3064549	NZT260-3064539
නිෂ්පාදන වර්ෂය	2010	2012
පළමු ලියාපදිංචි දිනය	2012.05.17	2013.12.06

ලියාපදිංචි අංකය	KN-1226	KE-3752
වැසි අංකය	KDJ120-0149358	KDJ120-0149843
නිෂ්පාදිත වර්ෂය	2007	2007
පළමු ලියාපදිංචි දිනය	2011.01.12	2007.05.18
ලියාපදිංචි අංකය	GA-1847	GC-9661
වැසි අංකය	KZJ95-0060947	KZJ95-0060826
නිෂ්පාදිත වර්ෂය	1997	1997
පළමු ලියාපදිංචි දිනය	2000.07.27	2000.03.11

9.2.2.4 මෙම වංචනික ලියාපදිංචිය සිදු වූ දිනයත් සම්බන්ධයෙන් නිෂ්චිත තොරතුරු DMT දත්ත පද්ධතිය මගින් තහවුරු කරගත නොහැකිවීම හේතුවෙන් මෙම දත්ත ERL දත්ත පද්ධතිය වෙත සම්ප්‍රේෂණය වූ දිනයත් පරීක්ෂා කළ අතර දත්ත සම්ප්‍රේෂණය වූ දිනය හා DMT දත්ත පද්ධතිය යාවත්කාලීන වූ දිනයත් සැලකිල්ලට ගත් විට පහත සඳහන් පරිශීලකයින් වංචනික දත්ත පද්ධතිය තුළට ඇතුළත් කිරීමට දායක වී ඇති බව නිරීක්ෂණය විය. (විස්තර පහත පරිදි වේ.)

වාහන අංකය **GC-9661**
 අයදුම්පත් අංකය : **TH202252412**
 ක්‍රියාවලි වර්ගය : **NORMAL**

දිනය	ආංශිකවිස්තරය	ක්‍රියාවලිවිස්තරය	පරිශීලකනාමය
-----	-----	-----	-----
2022.05.30	Receiving Counter	Verify Application	MJD
2022.05.30	Receiving Counter	Counter Prog.	MJD
2022.06.20	Data Entry	Data Entry Pool	WMGK1
2022.06.20	Cashier	Receive Payment	SWWE1
2022.06.20	Data Entry	Data Entry Confirm	WMGK1
2022.06.22	Authorize	CR Approval	SWWE1
2022.06.22	Vehicle No. Allocation & VIC	Print VIC	SWWE1
2022.06.22	Authorize	Print CR	PPGR7
2022.06.22	Authorize	Granted Permission Print CR	SWWE1
2022.06.22	Vehicle No. Allocation & VIC	Pre Download transfer App	SWWE1
2022.06.23	Vehicle No. Allocation & VIC	Download to no. plate Manufacture	RMV

වාහන අංකය **KX-4738**
 අයදුම්පත් අංකය : **TH202257104**
 ක්‍රියාවලි වර්ගය : **PRIORITY**

දිනය	ආංශිකවිස්තරය	ක්‍රියාවලිවිස්තරය	පරිශීලකනාමය
-----	-----	-----	-----
2022.06.07	Receiving Counter	Verify Application	MJD
2022.06.07	Receiving Counter	Counter Prog.	MJD
2022.06.07	Cashier	Receive Payment	SWWE1
2022.06.07	Data Entry	Data Entry Pool	WMGK1
2022.06.07	Data Entry	Data Entry Confirm	WMGK1
2022.06.07	Authorize	CR Approval	SWWE1
2022.06.07	Vehicle No. Allocation & VIC	Print VIC	SWWE1

2022.06.07	Authorize	PrintCR	PPGR7
2022.06.07	Authorize	Granted Permission Print CR	SWWE1
2022.06.07	Vehicle No. Allocation & VIC	Pre Download transfer App	SWWE1
2022.06.07	Vehicle No. Allocation & VIC	Download to no. plate Manufacture	RMV
වාහන අංකය	KE-3752		
අයදුම්පත් අංකය :	TM202276736		
ක්‍රියාවලි වර්ගය :	PRIORITY		
දිනය	ආංශික විස්තරය	ක්‍රියාවලි විස්තරය	පරිශීලක නාමය
-----	-----	-----	-----
2022.03.02	Receiving Counter	Verify Application	PVN3
2022.03.02	Receiving Counter	Counter Prog.	PVN3
2022.03.02	Cashier	Receive Payment	Bank Link
2022.03.02	Data Entry	Print CR	PVN4
2022.03.02	Data Entry	Data Entry Confirm	PVN4
2022.03.02	Authorize	CR Approval	MPKP2
2022.03.02	Authorize	Print CR	GHPPJ1
2022.03.02	Authorize	Granted Permission Print CR	MPKP2
2022.05.25	Update CR	CR Update	WSSD
වාහන අංකය	KD - 4106		
අයදුම්පත් අංකය :	TF202200823		
ක්‍රියාවලි වර්ගය :	PRIORITY		
දිනය	ආංශික විස්තරය	ක්‍රියාවලි විස්තරය	පරිශීලක නාමය
-----	-----	-----	-----
2022.09.13	Receiving Counter	Verify Application	PPGR6
2022.09.13	Receiving Counter	Counter Prog.	PPGR6
2022.09.13	Data Entry	Data Entry Pool	WMGK1
2022.09.13	Cashier	Receive Payment	SWWE1
2022.09.13	Data Entry	Data Entry Confirm	WMGK1
2022.09.13	Authorize	CR Approval	SWWE1
2022.09.13	Vehicle No. Allocation & VIC	Print VIC	SWWE1
2022.09.13	Authorize	Print CR	PPGR7
2022.09.13	Authorize	Granted Permission Print CR	SWWE1
වාහන අංකය	KE-3750		
අයදුම්පත් අංකය :	TA202170615		
ක්‍රියාවලි වර්ගය :	PRIORITY		
දිනය	ආංශික විස්තරය	ක්‍රියාවලි විස්තරය	පරිශීලක නාමය
-----	-----	-----	-----
2021.11.29	Receiving Counter	Verify Application	MJD
2021.11.29	Receiving Counter	Counter Prog.	MJD
2021.11.29	Data Entry	Data Entry Pool	PPGR7
2021.11.29	Cashier	Receive Payment	LGPP1
2021.11.29	Vehicle No. Allocation & VIC	Pre Download transfer App	LGPP1
2021.11.29	Data Entry	Data Entry Confirm	PPGR7
2021.11.29	Authorize	CR Approval	LGPP1

2021.11.29	Vehicle No. Allocation & VIC	Print VIC	LGPP1
2021.11.30	Vehicle No. Allocation & VIC	Download to no. plate Manufacture	RMV
වාහන අංකය	CAT - 4345		
අයදුම්පත් අංකය :	TF202200821		
ක්‍රියාවලි වර්ගය :	PRIORITY		

දිනය	ආංශික විස්තරය	ක්‍රියාවලි විස්තරය	පරිශීලක නාමය
-----	-----	-----	-----
2022.09.13	Receiving Counter	Verify Application	PPGR6
2022.09.13	Receiving Counter	Counter Prog.	PPGR6
2022.09.13	Data Entry	Data Entry Pool	WMGK1
2022.09.13	Cashier	Receive Payment	SWWE1
2022.09.13	Data Entry	Data Entry Confirm	WMGK1
2022.09.13	Authorize	CR Approval	SWWE1
2022.09.13	Vehicle No. Allocation & VIC	Print VIC	SWWE1
2022.09.13	Authorize	Print CR	PPGR7
2022.09.13	Authorize	Granted Permission Print CR	SWWE1

9.2.2.5 මෙලෙස නීත්‍යානුකූල නොවන ආකාරයට මෙරටට ආනයනය කරන ලද හෝ මෙරට එකලස් කරන ලද වාහන, වංචනිකව මෝටර් රථ දෙපාර්තමේන්තුව තුළ ලියාපදිංචි කිරීමට කටයුතු කිරීම හේතුවෙන් දළ වශයෙන් සුබෝපහෝගී බදු හා අනෙකුත් අය කිරීම් හැර ශ්‍රී ලංකා රේගුව විසින් අය කර ගත යුතුව තිබූ රු.122,282,900ක බදු ආදායමක් සාවද්‍ය ලෙස රජයට අහිමි කර ඇති බව නිරීක්ෂණය විය.

වාහන අංකය	KE-3750	KE-3752	CAT-4345	KD-4106	GC-9661	KX-4738
නිෂ්පාදන බදු (රු.)	32,000,000	27,000,000	21,520,000	11,382,900	26,838,000	3,427,000
නව ලියාපදිංචි ගාස්තු (රු.)	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	15,000
එකතුව (රු.)	32,020,000	27,020,000	21,540,000	11,402,900	26,858,000	3,442,000

9.2.3 භාවිතයට නොගත් හිස් අංක සඳහා වංචනිකව මෝටර් රථ ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතික නිකුත් කර තිබූ අවස්ථා

9.2.3.1 පූර්ව ලියාපදිංචියක් සිදු වී නොමැති හිස් ලියාපදිංචි අංක 06ක් සඳහා වංචනිකව ආනයනය කරන ලද හෝ එකලස් කරන ලද වාහනවල එන්ජින් අංක හා වැසි අංක වංචනිකව පද්ධතියට ඇතුළත් කර මෝටර් රථ ලියාපදිංචි සහතිකයක් නිකුත් කිරීමට මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තු නිලධාරීන් කටයුතු කර තිබුණි. ආදායම් බලපත්‍ර නිකුත් කරන ERL දත්ත පද්ධතිය අනුව පෙර වර්ෂයන්හි දී ආදායම් බලපත්‍ර නිකුත් වී නොතිබූ හා පරිගණකගත දත්ත පද්ධතිය අනුව

ආසන්නම නීත්‍යානුකූල ලියාපදිංචි අංක ලියාපදිංචි වී ඇති දිනයන් ඇතුළු තොරතුරු පහත පරිදි විය.

පැරණි හිස් වාහන අංකය	වෙනස් කරන ලද ක්ෂේත්‍රය	නව වටිනාකම් ඇතුළත් කර ඇති දිනය හා වෙලාව	අසන්නතම වාහන අංකය හා ලියාපදිංචි දිනය	පැරණි වටිනාකම	නව වටිනාකම	වර්තමාන හිමිකරුගේ නම
149-3698	එන්ජින් අංකය පළමු ලියාපදිංචි කළ දිනය වැසි අංකය	2022 සැප් 13 11:21	149-3697 1997 ජූලි 10	1997 සැප් 01	5R2-107688 2022 සැප් 09 17W-107688	හිටිහාමිලාගේ අශෝකා ප්‍රියන්ති
HJ-1710	එන්ජින් අංකය වාහන පන්තිය වැසි අංකය	2022 ජූනි 01 11:13	HJ-1711 2003 අගෝ 20	7} 7}^ 7 0	N3307M589448 MOTOR CYCLE N3307F586483	ඒකනායක මුදියන්සේලාගේ තක්ශිලා නිලංකා බණ්ඩාර ඒකනායක
86-6509	එන්ජින් අංකය තාර බර දළ බර පළමු ලියාපදිංචි කළ දිනය වැසි අංකය	2022 දෙසැ 23 11:11	86-6508 1982 ඔක් 11	0 0	C90E 1018737 77.11 0 1982 නොවැ 08 C90 1018418	දයාරත්න ලියන පතිරත්න හෙලාගේ
GS-3579	එන්ජින් අංකය වැසි අංකය	2017 ජන 18 11:27:39	GS-3580 2002 දෙසැ 9		LC150FMG-1B- A0329904 LLCLXL3C- 321072509	ඩබ්ලිව්.එම්.පී. උදේනි
105-0050	එන්ජින් අංකය පළමු ලියාපදිංචි කළ දිනය වැසි අංකය	2016 නොවැ 23 11:13:07	105-0051 1989 අගෝ 5	2089/05/02	cd-50-1318579 1989 මැයි 02 cd50-134318593	මොහොමඩ් සුබායිජ් මොහොමඩ්
253-3462	එන්ජින් අංකය පළමු ලියාපදිංචි කළ දිනය වැසි අංකය	2021 නොවැ 23 01:21:	253-3463 1999 සැප් 08			

9.2.3.2 මෝටර් රථයක් ලියාපදිංචි කර නොතිබූ හිස් අංකයක් වන 253-3462 දරන අංකය යටතේ සාවද්‍ය ලෙස නීත්‍යානුකූල නොවන ලෙස ආනයනය කරන ලද හෝ එකලස් කරන ලද වාහනයක වැසි අංකය හා එන්ජින් අංකය ඇතුළත් කර වංචනිකව මෝටර් රථ ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකයක් නිකුත් කර තිබීම සම්බන්ධයෙන් පහත නිරීක්ෂණ සිදු කෙරේ.

9.2.3.2.1 මෝටර් රථයක් ලියාපදිංචි වී නොතිබූ පැරණි හිස් අංකයක් වන 253-3462 දරන අංකය යටතේ මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තු හම්බන්තොට උපකාර්යාලය මගින් 2021 ඔක්තෝබර් 24 දින ඉදිරිපත් කර තිබූ අංක TH202129737 දරන පළමු සන්නකය පැවරීමේ අයදුම්පත්‍රය හා අංක TH202129738 දින පරම අයිතිය ලියාපදිංචි කිරීමේ අයදුම්පත් 02ක් භාවිතයෙන් අනීතික ලෙස ආනයනය කරන ලද හෝ එකලස් කරන ලද වාහනයක් සඳහා 2021 දෙසැම්බර් 03 දින වංචනිකව නීත්‍යානුකූල මෝටර් වාහන ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකයක් නිකුත් කර තිබුණි. වංචනිකව ලියාපදිංචි කළ මෝටර් රථය හා එකී වංචනික දත්ත පද්ධතියට ඇතුළත් කර පරිශීලකයින් පිළිබඳ තොරතුරු පහත පරිදි වේ.

විස්තරය -----	සාවද්‍ය ලෙස ලියාපදිංචි මෝටර් රථයට අදාළ තොරතුරු -----
මුල් ලියාපදිංචි දිනය	2000.08.17
එන්ජින් අංකය	RMD22-001136
වැසි අංකය	QD32-010962
තාර බර	1810 KG
සිලින්ඩර් ධාරිතාවය	3150 CC
වාහන වර්ගය	RMD22
නිෂ්පාදන වර්ගය	NISSAN DUAL PURPOSE VEHICLE
නිෂ්පාදන වර්ෂය	1997
ආසන ගණන	03
ඉන්ධන වර්ගය	DIESEL

අයදුම්පත් අංකය : **TH202129737**

ක්‍රියාවලි වර්ගය : **PRIORITY**

දිනය -----	ආංශික විස්තරය -----	ක්‍රියාවලි විස්තරය -----	පරිශීලක නාමය -----
2021.12.03	Receiving Counter	Verify Application	MJD
2021.12.03	Receiving Counter	Counter Progress	MJD
2021.12.03	Data Entry	Data Entry	WMGK1
2021.12.03	Data Entry	Data Entry	WMGK1
2021.12.03	Cashier	Receive Payment	LGPP1
2021.12.03	Authorize	CR Approval	LGPP1
2021.12.03	Vehi.No.Allocation& VIC	Print VIC	LGPP1

අයදුම්පත් අංකය : TH202129738

ක්‍රියාවලි වර්ගය : PRIORITY

දිනය	ආංශික විස්තරය	ක්‍රියාවලි විස්තරය	පරිශීලක නාමය
2021.12.03	Receiving Counter	Verify Application	MJD
2021.12.03	Receiving Counter	Counter Progress	MJD
2021.12.03	Cashier	Receive Payment	LGPP1
2021.12.03	Data Entry	Data Entry Pool	WMGK1
2021.12.03	Data Entry	Data Entry Confirm	WMGK1
2021.12.03	Authorize	CR Approval	LGPP1
2021.12.03	Vehi.No.Allocation& VIC	Print VIC	LGPP1
2021.12.03	Authorize	Print CR	PPGR7
2021.12.03	Authorize	Granted Permission Print CR	LGPP1

පරිශීලක නාමය	වැඩසටහන් මට්ටම	නිලධාරියාගේ නම	අදාළ ශාඛාව
MJD	15	M.J.DINESH	HAMBANTOTA BRANCH
WMGK1	14	W.M.G.KARUNANAYAKE	-
LGPP1	12	L.G.PRASAD	ASSISTANCOMMISSIONER HAMBANTOTA
PPGR7	14	P.P.GURUGE ROSHAN	HAMBANTOTA BRANCH

9.2.3.2.2 පූර්වයෙන් සඳහන් නිරීක්ෂණය පරිදි මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තු දත්ත පද්ධතියට වංචනික ලෙස තොරතුරු ඇතුළත් කර ඇති දිනය 2021 දෙසැම්බර් 03වන දින වුවත්, වංචනික ලියාපදිංචියට අදාළ ලියාපදිංචි අංකයට පෙර ලියාපදිංචි අංකය හා පසු ලියාපදිංචි අංකය මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව ලියාපදිංචි කළ දිනය හා එකී වාහන නිෂ්පාදනය කළ වර්ෂයට ගැලපෙන සේ උක්ත වංචනික ලියාපදිංචි අංකය වන 253-3462 දරන අංකය මුල් ලියාපදිංචි දින 2000 අගෝස්තු 17 දින හා මෝටර් රථයේ නිෂ්පාදන වර්ෂය 1997 වර්ෂය ලෙස පරිගණක පද්ධතියට ව්‍යාජ තොරතුරු ඇතුළත් කර තිබුණි. විස්තර පහත පරිදි වේ.

පෙර හා පසු වාහනවල අංක	වැසි අංකය	වාහන මාදිලිය	නිෂ්පාදන වර්ෂය	මුල් ලියාපදිංචි කළ දිනය	මුල් ලියාපදිංචි කළ අයදුම්පත් අංකය
253-3461	NHR55E-7146452	NHR55E	1992	1999.08.13	RD199900814
253-3462	RMD22-001136	RMD22	1997	2000.08.17	-
253-3463	C27-0108547	-	1995	1999.08.11	RD199900737

9.2.3.2.3 මෝටර් වාහන පනතේ 30(1) ඊ (III) වගන්තිය ප්‍රකාරව මෝටර් වාහනයක් ප්‍රථම ලියාපදිංචිය සිදු කළ දින සිට දින 03ක් ඇතුළත ආදායම් බලපත්‍ර ලබාගත යුතු වේ. එහෙත් මෙම වංචනික ලියාපදිංචි කර ඇති වාහනයේ ප්‍රථම ලියාපදිංචි දිනය ලෙස පරිගණක දත්ත පද්ධතිය තුළ වංචනිකව ඇතුළත් කළ 2000 අගෝස්තු 17 දින සිට 2021 දෙසැම්බර් 31 දින දක්වා හිඟ ආදායම් බලපත්‍ර ගාස්තු හා දඩ මුදල් ලෙස රු.195,865ක මුදලක් 2021 දෙසැම්බර් 31 දින ගෙවා එකවර ආදායම් බලපත්‍ර ලබා ගැනීමට කටයුතු කර තිබුණි. ඒ අනුව, මෙම අංකය යටතේ 2022 වර්ෂය දක්වා මෝටර් වාහනයක් ලියාපදිංචි වී නොතිබුණු බව නිරීක්ෂණය විය.

9.2.3.2.4 මෝටර් වාහන පනතේ 14 (1) (ඇ) වගන්තිය අනුව වාහන ලියාපදිංචි සහතිකයක කිසියම් වෙනසක් සිදු කිරීමට අයදුම්පතක් ඉදිරිපත් කරන අවස්ථාව වන විට වලංගු ආදායම් බලපත්‍රයක් ඉදිරිපත් කළ යුතු වේ. එහෙත් 2022 දෙසැම්බර් 03 දින පරම අයිතිය ලියාපදිංචි කිරීම හා සන්නකය පැවරීම සිදු වන අවස්ථාවේ දී වලංගු ආදායම් බලපත්‍රයක් ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.

9.2.3.2.5 මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තු දත්ත පද්ධතියට අනුව මෙම අතීතික ලියාපදිංචිය තුළ පළමු හිමිකරු බස්නාහිර පළාතේ පුද්ගලයෙකු ලෙස දත්ත ඇතුළත් කර ඇති අතර දෙවන හිමිකරු වයඹ පළාතින් පුද්ගලයෙකු ලෙස දත්ත ඇතුළත් කර ඇත. එහෙත් මෙම පළාත් 02ට ම අදාළ නොවන මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තු හම්බන්තොට ශාඛාව මගින් මෙම වංචනික ලියාපදිංචිය හා හිමිකම් පැවරීම සිදු කර තිබීම හේතුවෙන් හම්බන්තොට ප්‍රාදේශීය කාර්යාල නිලධාරීන් හිතාමතා වංචනිකව මෙම නීත්‍යානුකූල නොවන ලියාපදිංචිය හා පැවරීම සිදු කර ඇති බව නිරීක්ෂණය විය.

9.2.3.2.6 වලංගු රේගු සටහන්කරයක් නොමැතිව ආනයනය කරන ලද හෝ නීති විරෝධීව එකලස් කරන ලද උක්ත ද්විත්ව කාර්ය වාහනය සඳහා වංචනික ලෙස මෝටර් රථ ලියාපදිංචි සහතිකයක් නිකුත් කිරීම හේතුවෙන් එකී වාහනය වෙනුවෙන් අය කළ යුතුව තිබූ ආසන්න වශයෙන් රු.6,000,000ක නිෂ්පාදන බදු ආදායමක්, රු.181,500ක සුබෝපහෝගී බදු ආදායමක් හා රු.23,800ක මෝටර් රථ ලියාපදිංචි ගාස්තු ආදායමක් ඇතුළුව එකතුව රු.6,205,300ක බදු ආදායමක් අය කර ගැනීමේ අවස්ථාව අහිමි කර තිබුණි.

9.2.3.2.7 ලියාපදිංචි අංක 253-3462 දරන වාහනය පැවරීම සඳහා මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව හම්බන්තොට ශාඛාව වෙත ඉදිරිපත් කර තිබූ ලිපිලේඛන පරීක්ෂාවේ දී නිරීක්ෂණය වූ කරුණු.

- I. 253 – 3460 සිට 253-3465 දක්වා මෝටර් රථ ලියාපදිංචි මුල් ලිපිගොනු පරීක්ෂා කිරීමේ දී 253-3462 අංකය හැර 253-3460 සිට 253-3465 දක්වා ලියාපදිංචි අංක සඳහා සමගාමී අනු අංක සහිත ලියාපදිංචි සහතික නිකුත් වී තිබීම හේතුවෙන් 253-3462 අංක පූර්ව ලියාපදිංචියක් සහිත අංකයක් නොවීම හා පැවරුම සඳහා ඉදිරිපත් කර ඇති ලියාපදිංචි සහතිකයේ අංකය එම කාණ්ඩයේ ලියාපදිංචි සහතිකයන්හි අංක සමඟ නොගැලපීම මෙන්ම එම ලියාපදිංචි සහතිකයේ කොමසාරිස්තුමාගේ අත්සන හා රබර් මුද්‍රාව ව්‍යාජ ඒවා බව නිරීක්ෂණය වීම හේතුවෙන් පැවරුම සඳහා ඉදිරිපත් කර ඇති මෝටර් රථ ලියාපදිංචි සහතිකය මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව විසින් නිකුත් කළ වලංගු ලියාපදිංචි සහතිකයක් නොවන ව්‍යාජව පිළියෙල කරන ලද මෝටර් රථ ලියාපදිංචි සහතිකයක් බව නිරීක්ෂණය වීම.
- II. උක්ත I සඳහන් පැවරුම සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලද මෝටර් රථ ලියාපදිංචි සහතිකයේ හිමිකරු හා පැවරුම්කරු ලෙස හැඳුනුම්පතේ පිටපතක් සහිතව නම් සඳහන් කර ඇති පුද්ගලයා එකම පුද්ගලයෙකු නොවීම හා ඉදිරිපත් කර ඇති ජාතික හැඳුනුම්පත පුද්ගලයින් ලියාපදිංචි කිරීමේ දෙපාර්තමේන්තුව විසින් නිකුත් කර ඇති වලංගු හැඳුනුම්පතක් නොවන ව්‍යාජ හැඳුනුම්පතක් බව පුද්ගලයින් ලියාපදිංචි කිරීමේ දෙපාර්තමේන්තුවේ කොමසාරිස් ජනරාල් විගණනය වෙත තහවුරු කර තිබීම.
- III. පැවරුම සඳහා ඉදිරිපත් කර ඇති ආදායම් බලපත්‍රය පළාත් මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව විසින් නිකුත් කරන ලද නීත්‍යානුකූල වලංගු ආදායම් බලපත්‍රයක් නොවන බව පළාත් මෝටර් රථ කොමසාරිස් විගණනය වෙත තහවුරු කර තිබීම.
- IV. පැවරුම සඳහා ඉදිරිපත් කර ඇති ආකෘති පත්‍රය එකම පුද්ගලයෙකුගේ අත් අකුරින් සම්පූර්ණ කර එකී පුද්ගලයා විසින් පැවරුම්කරු හා පැවරුම්ලාභියා යන පුද්ගලයින් දෙදෙනාගේම අත්සන් යොදා ඇති බව බැලූ බැල්මට නිරීක්ෂණය වීම.
- V. එක් දින පැවරුමක දී ලබා ගන්නා සියලුම ලේඛන සත්‍ය පිටපත් බව මාණ්ඩලික නිලධාරියෙකු හෝ සුදුසුකම් සහිත නිලධාරියෙකු විසින් සහතික කරවා ගත යුතු නමුත්, උක්ත ව්‍යාජ බව නිරීක්ෂණය වන පැවරුම්කරුගේ හැඳුනුම්පතෙහි පිටපත, මෝටර් රථ ලියාපදිංචි සහතිකයේ පිටපත සහ ආදායම්

බලපත්‍රයේ පිටපත සත්‍ය පිටපත් බව මාණ්ඩලික නිලධාරියෙකු හෝ සුදුසුකම් සහිත නිලධාරියෙකු විසින් සහතික කරවා ගෙන නොතිබීම.

VI. GC-9661 දරන ලියාපදිංචි අංක සහිත වාහනය ද, 253-3462 හි සඳහන් පැවරුම්කරුගෙන් එහි සඳහන් පැවරුම්කරු වෙත සන්නකය මාරු කර ඇත. එබැවින් මෙම පැවරුම ද නීත්‍යානුකූල ලිපිලේඛන සහිත පැවරුමක් නොවන බව නිරීක්ෂණය වන අතර, මෙම පැවරුමට අදාළ පැවරුම් ලිපිගොනුව, ලිපිගොනු ගබඩාවෙන් අස්ථානගත වී ඇති බව විගණනය සිදු කළ පරීක්ෂාවේ දී තහවුරු විය.

10. නිර්දේශ

- 10.1 මෝටර් වාහනයක ලියාපදිංචියට අදාළව සිදු කරනු ලබන සියලුම සංශෝධනයන්ට අදාළව අතීත තොරතුරු හා එම තොරතුරු වෙනස් කිරීමට දායක වූ පරිශීලකයන් සම්බන්ධ විස්තර ස්වයංක්‍රීයව පද්ධතිය තුළට ගබඩා වන පරිදි මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තු දත්ත පද්ධතිය සංවර්ධනය කිරීම.
- 10.2 මෝටර් රථ පනත ප්‍රකාරව ලියාපදිංචි මෝටර් රථයක වැසි අංකය වෙනස් කළ නොහැකි බැවින් පරිගණක පද්ධතිය තුළ කිසිදු අයුරකින් වැසි අංකයක් වෙනස් කිරීමට නොහැකි ලෙස එනම් එවැනි ඉල්ලීම් ස්වයංක්‍රීයව ප්‍රතික්ෂේප වන අයුරින් පද්ධතිය සංශෝධනය කිරීම.
- 10.3 මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ පරිගණක පද්ධතිය වෙත සම්ප්‍රේෂණය කෙරෙන දත්ත වෙනස් කර ආදායම් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම සඳහා ERL දත්ත පද්ධතිය තුළින් පරිශීලකයින්ට ලබා දී ඇති අවස්ථාවන් අවුරා වංචනිකව ආදායම් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම වැළැක්වීමට අවශ්‍ය පියවර ගැනීම.
- 10.4 මෙම වාර්තාවේ 9.1 හා 9.2හි සඳහන් විගණන නිරීක්ෂණ සම්බන්ධයෙන් ආයතනික මට්ටමින් පරීක්ෂණයක් සිදු කර වගකිව යුතු නිලධාරීන්ට එරෙහිව ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආයතන සංග්‍රහය ප්‍රකාරව සහ වෙනත් අදාළ නීතීන් ප්‍රකාරව සුදුසු විනය ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම.
- 10.5 මේ පිළිබඳව නීතිය ක්‍රියාත්මක කරන ආයතන විසින් විධිමත් පරීක්ෂණයක් සිදු කර අපරාධමය වරදක් සිදු කළ පුද්ගලයින්ට එරෙහිව නඩු පැවරීම.
- 10.6 මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව විසින් භාවිතයට නොගත් හිස් අංක, අක්‍රීය කරන ලද අංක හා ලියාපදිංචි අංකයෙහි අවසන් ඉලක්කම් හතර, 13න් අවසන් වන හා

එම අංක හතරෙහි එකතුව 13 වන අංක ඇතුළුව මෙතෙක් භාවිතයට නොගත් හා අනාගතයේ දී භාවිතයට නොගන්නා අංක සඳහා කිසිදු අයුරකින් මෝටර් රථයක් ලියාපදිංචි වීම වැළැක්වීම සඳහා මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තු දත්ත පද්ධතිය අවහිර කිරීම හා කලින් කළට එලෙස අවහිර කෙරෙන අංක ප්‍රසිද්ධියට පත් කිරීමට කටයුතු කිරීම.

10.7 භාවිතයෙන් ඉවත් කිරීම සඳහා නිර්දේශ ඉදිරිපත්ව මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ ලියාපදිංචිය අවලංගු කරන ලද වාහන නැවත භාවිතයට අවසර දීමට හෝ ලියාපදිංචි සක්‍රීය කිරීම නියත ලෙස චලක්වාලන පාලනයක් ස්ථාපිත කිරීම.

10.8 ඡේද අංක 09හි දක්වා ඇති විගණන නිරීක්ෂණයන් සම්බන්ධයෙන් ආයතන මට්ටමින් සහ හෝ සුදුසු විමර්ශන ආයතන වෙතින් පරීක්ෂණයක් සිදු කිරීම.



ඩබ්ලිව්.පී.සී. වික්‍රමරත්න

විගණකාධිපති

2023 සැප්තැම්බර් 12 දින

தவறான முறையில் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட அல்லது ஒன்று சேர்க்கப்பட்ட வாகனங்களின் செசி இலக்கம் மற்றும் இன்ஜின் இலக்கத்தை மோட்டார் வாகனங்களை பதிவு செய்யும் தரவு முறைமைக்குள் மோசடியாக தரவுகளை உள்ளடக்கி மோட்டார் வாகனங்களைப் பதிவுசெய்து போலியான சான்றிதழ்களை வழங்குவது தொடர்பான விசேட கணக்காய்வு அறிக்கை - 2022

01 நிறைவேற்று பொழிப்பு

மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்கள உத்தியோகத்தர்களால் மோட்டார் வாகன அதிகாரச்சட்டத்தில் குறிப்பிட்ட ஏற்பாடுகளுக்கு இணக்கமற்ற வகையில் மோட்டார் வாகனங்கள் மற்றும் மோட்டார் சைக்கிள்களின் பிரிவில் மாற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளது என்று, உபயோகமற்றது என ஒதுக்கிவைக்கப்பட்ட மற்றும் ஓடுவதிலிருந்து அகற்றப்பட்ட மோட்டார் வாகனங்கள் மற்றும் மோட்டார் சைக்கிள்களின் செசி இலக்கம் மற்றும் இன்ஜின் இலக்கங்களுக்காக தவறான முறையில் உள்நாட்டுக்கு கொண்டுவரப்பட்ட மற்றும் ஒன்று சேர்க்கப்பட்ட மோட்டார் வாகனங்களின் செசி இலக்கத்தையும் இன்ஜின் இலக்கத்தையும் உள்ளடக்கி பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது என்று, மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தினால் பயன்படுத்தப்படாத பழைய இலக்கத்தை ஈடுபடுத்தி தவறான முறையில் மோட்டார் சைக்கிள்களும் மோட்டார் வாகனங்களும் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளதை போல அரசாங்கத்தின் பல்வேறு செயற்திட்டங்கள் மற்றும் இராஜ தந்திர உத்தியோகத்தர்களுக்காக இறக்குமதி செய்யப்பட்டு மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தில் பதிவுசெய்யப்பட்ட போதிலும் பின்னர் மேற்கூறிய செயற்திட்டம் முடிவடைதல் அல்லது உரிய உத்தியோகத்தர் இடமாற்றம் பெற்று மேற்கூறிய பதிவுசெய்த வாகனங்களை மீண்டும் எடுத்துச் செல்வதன் காரணமாக செயற்பாடற்றதாகிய பதிவுசெய்த இலக்கத்திற்காக மோசடியாக தவறான முறையில் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட வாகனங்கள் அல்லது மோட்டார் சைக்கிள்களை பதிவுசெய்தல் சம்பந்தமான அவதானிப்புக்களை உள்ளடக்கி வரையு விசேட கணக்காய்வு அறிக்கை 2023 சனவரி 04 ஆந் திகதி மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து ஆணையாளர் நாயகத்திற்கு வழங்கப்பட்டது.

அந்த அறிக்கைக்கு பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட பதில் மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தின் தரவு முறைமை, மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களம் பயன்படுத்திய கடினப் பொருள் பிரதியுடனான கோவையினைப் போல வடமேல் மாகாணம் மற்றும் மத்திய மாகாணத்திற்காக வருமான உத்தரவுப் பத்திரம் வழங்குவதற்காக ஸ்தாபிக்கப்பட்டுள்ள இலத்திரனியல் வருமான உத்தரவுப் பத்திர (ERL) தரவுமுறைமைக்குள் உள்ளடக்கப்பட்ட தகவல்களை ஒப்பீட்டு ரீதியான புலனாய்வுக்கு உட்படுத்தி அவதானிக்கப்பட்ட விடயங்களின் உதவியியுடன் 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச் சட்டத்தின் 13 ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் இறுதி அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டது.

நீண்டகாலமாக வருமான உத்தரவுப்பத்திரம் பெற்றுக்கொண்டிருக்காத சட்டரீதியாக பதிவுசெய்த மோட்டார் சைக்கிள்கள் தொடர்பாக மோசடியாக ஏனைய சட்டரீதியாக பதிவுசெய்யப்படாத மோட்டார் சைக்கிள்களின் செசி இலக்கத்தையும் இன்ஜின் இலக்கத்தையும் உள்ளடக்கி வருமான உத்தரவுப்பத்திரம் வழங்கப்பட்டிருந்த 04 சந்தர்ப்பங்கள், முன்னர் பதிவுசெய்த இலக்கத்திற்குரிய இன்ஜின் இலக்கம் மற்றும் செசி இலக்கத்தை பிழையாக மாற்றி வருமான உத்தரவுப்பத்திரம் வழங்குவதற்காக ஸ்தாபிக்கப்பட்டுள்ள ERL தரவு முறைமையின் மூலம் வருமான உத்தரவுப்பத்திரம் வழங்கப்பட்டிருந்த 10 சந்தர்ப்பங்கள், வெளிநாட்டு தூதுவர்களுக்காக பதிவுசெய்யப்பட்டு பின்னர் அந்த வெளிநாட்டுத் தூதுவர்கள் இடமாற்றம் பெற்று வெளியே செய்கையில் பதிவு செய்தலினை இரத்துச் செய்யாத வாகனங்களின் இன்ஜின் இலக்கம் மற்றும் செசி இலக்கத்தை உட்படுத்தி மோசடியாக சட்டரீதியான பதிவு செய்தல் சான்றிதழ்களை வழங்கியிருந்த 06 சந்தர்ப்பங்கள், முன்னர் பதிவுசெய்த இலக்கத்துடனான மோட்டார் சைக்கிள்களின் செசி இலக்கம் மற்றும் இன்ஜின் இலக்கத்திற்குப் பதிலாக மோசடியாக இறக்குமதி செய்யப்பட்ட ஏனைய மோட்டார் சைக்கிள்களின் இன்ஜின் இலக்கம் மற்றும் செசி இலக்கத்தினை உட்படுத்தி முன்னர் பதிவுசெய்த இலக்கத்திற்காக செல்லுபடியாகும் மோட்டார் வாகன பதிவு செய்தல் சான்றிதழினை மோசடியாக வழங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்த 91 சந்தர்ப்பங்கள், முன்னர் பதிவு

செய்த இலக்கத்துடன் ஏனைய வாகன வகுப்பில் பதிவுசெய்துள்ள செசி இலக்கம் மற்றும் இன்ஜின் இலக்கத்திற்குப் பதிலாக மோசடியாக இறக்குமதி செய்யப்பட்ட மோட்டார் சைக்கிளின் இன்ஜின் இலக்கம் மற்றும் செசி இலக்கத்தை உட்படுத்தி ஏற்கனவே பதிவு பதிவுசெய்த இலக்கத்திற்காக செல்லுபடியாகும் மோட்டார் வாகன பதிவு செய்தல் சான்றிழினை மோசடியாக வழங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்த 31 சந்தர்ப்பங்கள், நீண்டகாலமாக வருமான உத்தரவுப் பத்திரம் பெற்றுக்கொள்ளாத பதிவு செய்தல் இலக்கத்துடனான மோட்டார் சைக்கிள்களின் இன்ஜின் இலக்கத்தினையும் செசி இலக்கத்தினையும் மாற்றம் செய்து தவறான முறையில் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட மோட்டார் சைக்கிள்களின் செசி இலக்கத்தினையும் இன்ஜின் இலக்கத்தையும் உட்படுத்தி மோசடியாக மோட்டார் வாகனங்களை பதிவு செய்யும் சான்றிதழ் வழங்கப்பட்ட 04 சந்தர்ப்பங்கள், ஏனைய வாகன வகுப்பில் ஏற்கெனவே பதிவுசெய்துள்ள வாகனங்களின் செசி இலக்கம் மற்றும் இன்ஜின் இலக்கத்திற்குப் பதிலாக மோசடியாக இறக்குமதி செய்யப்பட்ட ஏனைய வாகன வகுப்பிற்குரிய வாகனத்தின் செசி இலக்கத்தினையும் இன்ஜின் இலக்கத்தினையும் உட்படுத்தி ஏற்கனவே பதிவுசெய்த இலக்கத்திற்காக மோசடியாக செல்லுபடியாகும் மோட்டார் வாகன பதிவுசெய்தல் சான்றிதழினை வழங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்த 29 சந்தர்ப்பங்கள், ஒரு மோட்டார் வாகனமாக பதிவுசெய்த இலக்கத்தின் கீழ் பதிவுசெய்துள்ள மோட்டார் வாகனத்தின் செசி இலக்கம் மற்றும் இன்ஜின் இலக்கத்திற்குப் பதிலாக மோசடியாக இறக்குமதி செய்யப்பட்ட அல்லது சட்டத்துக்கு முரணான வகையில் இலங்கையில் ஒன்றுசேர்க்கப்பட்ட ஏனைய வாகனத்தின் செசி இலக்கத்தினையும் இன்ஜின் இலக்கத்தினையும் உட்படுத்தி ஒரு மோட்டார் காராக ஏற்கனவே பதிவுசெய்த இலக்கத்திற்காக மோசடியாக செல்லுபடியாகும் மோட்டார் வாகன பதிவுசெய்தல் சான்றிதழினை வழங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்த 11 சந்தர்ப்பங்கள், ERL தரவு முறைமையினுள் ஒரு வாகனத்தின் தொடக்க பதிவுசெய்தல் திகதியை மாற்றம் செய்து நிலுவை வருமான உத்தரவுப் பத்திர கட்டணத்தை அறவீடு செய்து பத்திரத்தினை வழங்கியிருந்த 02 சந்தர்ப்பங்கள் மற்றும் மோட்டார் வாகனங்களை பதிவுசெய்த இலக்கங்களுக்கு இடையே மோட்டார் வாகனம் பதிவு செய்யப்படாத வெற்று இலக்கமான 253-3462 இலக்கத்தின் கீழ் மோசடியாக சட்டரீதியற்ற முறையில் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட அல்லது ஒன்று சேர்க்கப்பட்ட வாகனத்தின் இன்ஜின் இலக்கத்தை உட்படுத்தி மோசடியாக ஒரு வாகனத்தை பதிவுசெய்தல் என்பன தொடர்பான அவதானிப்புகள் இந்த அறிக்கையில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன.

மேற்கூறிய அவதானிப்புகளுக்கு இணங்க சட்டரீதியாக பதிவுசெய்த ஒரு மோட்டார் வாகனத்தை அல்லது மோட்டார் சைக்கிளினை பதிவுசெய்த இலக்கத்திற்காக தவறான முறையில் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட ஒரு வாகனத்தின் இன்ஜின் இலக்கத்தினையும் செசி இலக்கத்தினையும் உட்படுத்தி சட்டரீதியான பதிவுசெய்தல் சான்றிதழ் வழங்கியமை தொடர்பாக அரசாங்கத்திற்கு இழக்கப்பட்ட வருமானம் அண்ணளவாக ரூபா 76,683,475 ஆக அவதானிக்கப்பட்டது.

இந்த அவதானிப்புகள் சம்பந்தமாக மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தின் கணனி முறைமைக்கு அனுப்பிவைத்த தரவுகளில் மாற்றம் செய்து வருமான அதிகாரப் பத்திரத்தினை வழங்குவதற்காக ERL தரவு முறைமையினுடாக பயன்படுத்துபவர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள சந்தர்ப்பங்களைத் தடுத்து மோசடியாக வருமான அதிகாரப் பத்திரம் வழங்குவதனை தவிர்ப்பதற்கு தேவையான நடவடிக்கை எடுத்தல், பக்க இலக்கம் 09 இல் உள்ளடக்கப்பட்ட கணக்காய்வு அவதானிப்புகள் சம்பந்தமாக நிறுவன மட்டத்தில் விசாரணைகளை மேற்கொண்டு பொறுப்புக்கூற வேண்டிய உத்தியோகத்தர்களுக்கு எதிராக இலங்கை சனநாய சோசலிசக் குடியரசின் தாபன விதிக்கோவையின் பிரகாரம் ஒழுக்காற்று நடவடிக்கை எடுத்தல் மற்றும் குற்றம் சார்ந்த தவறு இடம்பெற்றுள்ளதா என்பதனை சட்டத்தை அமுலாக்கும் நிறுவனத்தினால் புலனாய்வு செய்து உரிய நபர்களுக்கு எதிராக வழக்கு தொடுத்தல், மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தினால் பயன்பாட்டிற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படாத வெற்று இலக்கம், செயற்பாடற்ற தாக்கப்பட்ட இலக்கம் மற்றும் 13 இல் முடிவடைகின்ற மற்றும் மொத்தம் 13 ஆகின்ற இலக்கங்களை உள்ளடக்கி இதுவரை பயன்பாட்டிற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படாத மற்றும் எதிர்காலத்தில் பயன்பாட்டிற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படாத இலக்கங்களுக்காக எந்த வகையிலும் ஒரு மோட்டார் வாகனம் பதிவு செய்யப்படுவதனை தவிர்ப்பதற்காக மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தின் தரவு முறைமையை தடுத்தல் மற்றும் காலத்துக்கு காலம் அவ்வாறு தடுக்கப்படுகின்ற இலக்கங்களை பிரசித்தப்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தல், பாவனையிலிருந்து

நீக்குவதற்கான சிபாரிசை சமர்ப்பித்து மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தில் பதிவினை இரத்துச் செய்த வாகனங்களை மீண்டும் பயன்படுத்துவதற்கு அல்லது பதிவினை செயற்பாடுள்ளதாக்குவதனை தவிர்க்கும் ஒரு கட்டுப்பாட்டினை ஸ்தாபித்தல், பக்க இலக்கம் 09 இல் காட்டப்பட்டுள்ள கணக்காய்வு அவதானிப்புக்கள் சம்பந்தமாக நிறுவன மட்டத்தில் மற்றும் அல்லது பொருத்தமான புலனாய்வு நிறுவனத்தினால் விசாரணையை மேற்கொள்ளல் மற்றும் பொறுப்புக்கூற வேண்டிய உத்தயோகத்தர்களுக்கு எதிராக தாபன விதிக்கோவையின் பிரகாரம் ஒழுக்காற்று நடவடிக்கை எடுத்தல் மற்றும் குற்றம் சார்ந்த தவறு இடம்பெற்றிருக்குமாயிருந்தால் வழக்கு தாக்கல் செய்யும் தேவைப்பாடு இந்த அறிக்கையில் சிபாரிசு செய்யப்பட்டுள்ளது.

02 அறிமுகம்.

மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தில் முதலாவதாக வாகனத்தை பதிவுசெய்வதற்காக ஒரு கணனி முறைமை (DMT) ஸ்தாபிக்கப்பட்டு நாளதுவரையாக பேணப்பட்டு வருவதுடன் அந்த தரவு முறைமையினுள் உள்ளக்கப்பட்ட தகவல்களை மாகாண சபையின் கீழ் நிறுவகிக்கப்படுகின்ற மாகாண சபையின் திணைக்களத்திற்கு அனுப்பிபெற்றுக்கொள்ளப்பட்டதன் பின்னர் மாகாணத்தினுள் வாகனங்களுக்கு வருமான உத்தரவுப்பத்திரங்களை வழங்குவதற்காக பயன்படுத்துகின்ற ERL தரவு முறைமையும் நாளதுவரையாக்கப்பட்டுள்ளது.

DMT தரவு முறைமை மற்றும் ERL தரவு முறைமை ஆகிய ஒன்றுக்கொன்று மாற்றமான இரண்டு நிறுவனங்களால் சேவை வழங்குதல் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற சுயமான தரவு முறைமையான போதிலும் ERL தரவு முறைமையானது DMT தரவு முறைமையின் அடிப்படையில் செயற்படுகின்றது. முன்னைய காலத்தில் கைகளால் பேணப்பட்டு வந்த மோட்டார் வாகன பதிவு செய்தலுக்குரிய பழைய தகவல்கள் இதுவரை DMT தரவு முறைமைக்குள் உள்ளடக்கப்படாமையின் காரணமாக அவ்வாறு DMT தரவு முறைமை நாளதுவரையாக்கப்படாத வாகனங்களுக்காக ERL தரவு முறைமையினுடாக வருமான உத்தரவுப்பத்திரத்தினை வழங்குவதற்காக ERL தரவு முறைமையினுள் மேற்கூறிய வாகனங்களின் பதிவுசெய்தல் தகவல்களை உள்ளடக்குவதற்கு ERL இணைப் பயன்படுத்துபவர்களுக்கு வாய்ப்புக்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

DMT தரவு முறைமையில் ஒரு வாகனத்தை பதிவுசெய்வது தொடர்பாக மேற்கொள்ளப்படுகின்ற ஏதாவது மாற்றம் செய்தலும் ERL தரவு முறைமைக்கு சுயமாக அனுப்பிவைக்கப்பட்டு அந்த முறைமையின் பழைய தகவல்களுக்கிடையே பதியப்படுகின்ற அதேவேளை ERL தரவு முறைமையினை பயன்படுத்துபவர்களால் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற எந்தவொரு நாளதுவரையாக்கலும் ERL தரவு முறைமையில் களஞ்சியப்படுத்தப்படுகின்றது.

தெரிவுக் கணக்காய்வுப் பரிசோதனையின் போது வடமேல் மற்றும் மத்திய மாகாணங்கள் தொடர்பாக நடாத்தப்பட்ட ERL தரவு முறைமையினை பயன்படுத்துபவர்கள் மேற்கொள்கின்ற மாற்றங்கள் மற்றும் மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தினால் மேற்கொண்ட மாற்றங்கள் என அனுப்பிவைக்கப்படுகின்ற தரவுகளுக்கிடையே அவதானிக்கப்பட்ட வித்தியாசங்கள் சம்பந்தமாக மேலதிக பரீட்சிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

03. அறிக்கையை வழங்குவதன் பின்னணி

மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்கள உத்தயோகத்தர்களால் மோட்டார் வாகன அதிகாரச்சட்டத்தில் குறிப்பிட்ட ஏற்பாடுகளுக்கு இணக்கமற்ற வகையில் மோட்டார் வாகனம் மற்றும் மோட்டார் சைக்கிள்களை பதிவுசெய்தல் தொடர்பான விடயங்களில் மாற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளன என்றும் உபயோகமற்றவை என ஒதுக்கிவைக்கப்பட்ட மற்றும் ஓடவதிலிருந்து நீக்கப்பட்ட மோட்டார் வாகனங்கள் மற்றும் மோட்டார் சைக்கிள்களின் செசி இலக்கத்தையும் இன்ஜின் இலக்கத்தையும் தரவு முறைமையிலிருந்து மோசடியாக நீக்கி தவறான முறையில்

நாட்டுக்குள் கொண்டு வரப்பட்ட மற்றும் ஒன்றுசேர்க்கப்பட்ட மோட்டார் வாகனங்களின் செசி இலக்கத்தையும் இன்ஜின் இலக்கத்தையும் அந்த முறைமைக்குள் உள்ளடக்கி பதிவு செய்யப்பட்டிருந்தது என்றும் மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தினால் பயன்படுத்தப்படாத பழைய இலக்கத்தினைப் பயன்படுத்தி தவறான முறையில் மோட்டார் சைக்கிள்களையும் மோட்டார் வாகனங்களையும் அந்த பழைய இலக்கங்களின் கீழ் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது எனவும் அதேபோல அரசாங்கத்தின் பல்வேறு செயற்திட்டங்கள் மற்றும் வெளிநாட்டு தூதரக உத்தியோகத்தர்களுக்காக வரியின்றி இறக்குமதி செய்து டேமோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தில் பதிவு செய்யப்பட்ட போதிலும் பின்னர் மேற்கூறிய செயற்திட்டங்கள் முடிவடைந்தமை அல்லது உரிய உத்தியோகத்தர்கள் இடமாற்றம் பெற்று வெளிநாடு செல்கின்ற போது மேற்கூறிய பதிவுசெய்த வாகனங்களை மீண்டும் எடுத்துச் சென்றதன் காரணமாக செயற்பாடற்றதாகக்கப்பட்ட பதிவுசெய்த இலக்கங்களுக்காக மோசடியாக தவறான முறையில் இறக்கமதி செய்யப்பட்ட வாகனங்கள் அல்லது மோட்டார் சைக்கிள்களின் இன்ஜின் இலக்கத்தையும் செசி இலக்கத்தையும் தரவு முறைமைக்குள் உள்ளடக்குதல் முதலிய விடயங்களை கருத்தில்கொண்டு இந்த விசேட கணக்காய்வு திட்டமிடப்பட்டது.

04 பின்பற்றப்பட்ட நடைமுறை

தொடர்புபட்ட விடயம் சம்பந்தமாக மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தின் தரவு முறைமை, மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களம் பயன்படுத்துகின்ற கடினப் பிரதியுடனான கோவைகள் அதேபோல வடமேல் மாகாணம் மற்றும் மத்திய மாகாணத்திற்காக வருமான உத்தரவுப்பத்திரத்தினை வழங்குவதற்காக ஸ்தாபிக்கப்பட்டுள்ள ERL தரவு முறைமையினுள் உள்ளடக்கப்பட்ட தகவல்கள் ஒப்பீட்டுத்தியான புலனாய்விற்கு உட்படுத்தப்பட்டதுடன் அவதானிக்கப்பட்ட விடயங்களின் உதவியோடு 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச் சட்டத்தின் 13 ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் இந்த அறிக்கை வழங்கப்படுகின்றது.

இந்த அறிக்கையினை தயாரிக்கும் போது பின்வரும் நடைமுறைகள் பின்பற்றப்பட்டன.

4.1 கட்டளைச் சட்டங்கள் மற்றும் பதிவேடுகளைப் பரீட்சித்தல்

- 4.1.1 1951 இன் 14 ஆம் இலக்க மோட்டார் வாகன அதிகாரச் சட்டம் மற்றும் அவை தொடர்பான திருத்தங்கள்.
- 4.1.2 பதிவுசெய்துள்ள மோட்டார் வாகனங்களுக்காக மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தில் பேணப்பட்டு வருகின்ற கடினப் பிரதிகளுடனான கோவைகள்
- 4.1.3 மோட்டார் வாகனங்களைப் பதிவுசெய்தல் மற்றும் அதனோடு இணைந்ததாக வழங்கப்பட்டுள்ள திணைக்கள சுற்றிக்கைகள்
- 4.1.4 மோட்டார் வாகனங்களை பதிவுசெய்தல் சம்பந்தமான விசேட ஏற்பாடுகளை உள்ளடக்கிய அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனம் மற்றும் தீர்மானங்கள்

4.2 முறைமைகளைப் பரீட்சித்தல்

- 4.2.1 மோட்டார் வாகனங்களைப் பதிவு செய்வதற்காக மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களம் பேணுகின்ற தரவு முறைமை
- 4.2.2 மோட்டார் வாகனங்களுக்காக மாகண மட்டத்தில் வருமான அதிகாரப்பத்திரங்களை வழங்குவதற்காக பேணப்படுகின்ற இலத்திரனியல் வருமான அதிகாரப்பத்திர (ERL) தரவு முறைமை

4.3 ஏனைய பரீட்சிப்புக்கள்

- 4.3.1 மோட்டார் வாகனங்களைப் பதிவு செய்வதற்காக பேணப்படுகின்ற இன்போமெடிக் தனியார் கம்பனி (INFORMATIC PVT LTD) உடன் ஒருங்கிணைந்து மேற்கூறிய தரவு முறைமையின் தரவுக்கட்டுப்பாட்டு மற்றும் பொதுக் கட்டுப்பாடு தொடர்பாக பரீட்சித்தல்
- 4.3.2 வருமான உத்தரவுப்பத்திரத்தினை வழங்குவதற்காக ஸ்தாபிக்கப்பட்டுள்ள இலத்திரனியல் வருமான உத்தரவுப்பத்திர (ERL) தரவு முறைமைக்காக சேவையை வழங்குகின்ற தகவல் மற்றும் தொடர்பாடல் தொழில்நுட்ப நிறுவனத் (ICTA) துடன் ஒருங்கிணைந்து மேற்கூறிய தரவு முறைமையின் முறைமைக் கட்டுப்பாடு மற்றும் பொதுக் கட்டுப்பாடு தொடர்பாக பரீட்சித்தல்.

05 நோக்கெல்லை

ஒரு மாதிரியாக தெரிவுசெய்யப்பட்ட மத்திய மற்றும் வடமேல் மாகாணங்களில் வருமான உத்தரவுப்பத்திரங்களை வழங்குவதற்காக பயன்படுத்துகின்ற இலத்திரனியல் வருமான அதிகாரப் பத்திர (ERL) தரவு முறைமையை பரீட்சித்த போது மேற்கூறிய தரவு முறைமையினுள் தவறான முறையில் செசி இலக்கத்தினையும் இன்ஜின் இலக்கத்தினையும் மாற்றம் செய்திருந்த வாகனங்களின் மாதிரி இந்த விசேட கணக்காய்வு அறிக்கையின் நோக்கெல்லையாக இனங்காணப்பட்டு மேலதிக பரீட்சிப்பிற்கு உட்படுத்தப்பட்டு இந்த விசேட கணக்காய்வு அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டது.

06 நோக்கெல்லையின் மட்டுப்பாடு

- 6.1 கணக்காய்வில் மேலதிக பரீட்சிப்பிற்கு உட்படுத்தப்பட்ட சில வாகனங்கள் சம்பந்தமாக தொடக்கத்தில் பதிவுசெய்த கோவைகள் மற்றும் மாற்றங்கள் செய்யப்பட்ட சந்தர்ப்பத்தின் போது பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட ஆவணங்களை உள்ளடக்கிய கோவைகள் கணக்காய்விற்குச் சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை.
- 6.2 கணக்காய்பு பரீட்சிப்பிற்கு உட்படுத்தப்பட்ட சில வகனங்களின் கோவைகள் காணாமல் போயுள்ளது அல்லது அழிவடைந்துள்ளது என கணக்காய்விற்கு அறிக்கையிடல்
- 6.3 மோசடியாக பதிவுசெய்யப்பட்டுள்ள வாகனங்கள் சம்பந்தமாக மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தின் தரவு முறைமையில் வரலாற்றுத் தரவுகள் அழிக்கப்பட்டிருத்தல் மற்றும் புதிய தரவுகளை உள்ளடக்கும் போது பழைய தரவுகளை முறைமையிலிருந்து அழித்தல், அந்த அழிக்கப்பட்ட தரவுகளை மீண்டும் பெற்றுக்கொள்வதற்கு முடியாமை, பயன்படுத்துனர் கடவுச் சொற்கள் முறையான ஒழுங்குபடுத்தலுக்கு உட்பட்டிருக்காமை மற்றும் பொதுவான கடவுச் சொற்கள் பயன்படுத்துவதனைப் போல உத்தியோகத்தர்கள் ஓய்வு பெற்றுச் செல்லும் போது இடமாற்றம் பெறும்போதும் மேற்கூறிய உத்தியோகத்தர்களுக்கு வழங்கியுள்ள பயன்படுத்தும் கடவுச் சொற்களை செயற்பாடற்றதாக்காமையின் காரணமாக மோசடியான தரவுகளை உள்ளடக்கி ஒழுங்கீனங்களை மேற்கொண்ட உத்தியோகத்தர்களை உறுதியாக இனங்காண்பதற்கு கணக்காய்வில் சிக்கலாக இருந்தமை.

07 உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டு பலவீனம்.

- 7.1 ஒரு வாகனத்தின் புதிய பதிவுசெய்தல், உரிமையினை மாற்றுதல், பகுதியினை புதிதாகச் சேர்த்துக்கொள்ளல், நீக்குதல் என்பன சம்பந்தமாக பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட விண்ணப்ப பத்திரங்களை உள்ளடக்கிய வேலைகள் முடிவுறுத்தப்பட்ட கோவைகள் ஒரு பண்டலுக்கு போதிய அளவில் (30-50 கோவைகள்) தயாரிக்கப்பட்டு ஆவணக்காப்பகத்திற்கு அனுப்பிவைக்கப்பட வேண்டிய போதிலும் கோவைகளை ஒப்படைத்தல் மற்றும் பொறுப்பேற்றலின் முறையான நடைமுறை ஸ்தாபிக்கப்பட்டிருக்காமை மற்றும்

கோவைகளைப் பாதுகாப்பதற்கு முறையான நடைமுறை ஸ்தாபிக்கப்பட்டிருக்காமையின் காரணமாக பிரச்சினைக்குரியதாக அவதானிக்கப்பட்ட கோவைகள் மற்றும் மோசடியான செயற்பாட்டுக்கு உள்ளாகியுள்ள பதிவுசெய்தல் இலக்கத்தின் தொடக்க கோவையானது காணாமல் போகும் மற்றும் அழிவடையும் வாய்ப்பு காணப்படுகின்றது என்பது அவதானிக்கப்பட்டது.

- 7.2 மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தின் வாகனங்களைப் பதிவுசெய்தல் மற்றும் அதற்கு துணையான விடயங்களுக்காக கடமைகளை நிறைவேற்றுவதற்காக தேவையான கணனி தரவுகளை உள்ளடக்குவதற்கு அனுமதிக்கப்பட்டுள்ள பாவனையாளர்களுக்கு கணனி கடவுச்சொற்கள் வழங்கப்பட்டிருந்ததுடன் திணைக்களத்திடமிருந்து ஏனைய அலுவலகங்களுக்கு இடமாற்றம் பெற்றுச்சென்ற மற்றும் ஓய்வுபெற்ற உத்தியோகத்தர்களுக்கு வழங்கப்பட்டிருந்த கடவுச்சொற்கள் அதேபோல திணைக்களத்தில் சேவையாற்றுகின்ற எனினும் கடமை ஒப்படைப்புக்கு இணங்க பயன்படுத்துதல் அவசியமில்லாத கடவுச்சொற்கள் இன்னும் இயக்கமுள்ள மற்றும் செயற்படும் நிலையில் காணப்படுவதன் காரணமாக அந்த கடவுச் சொற்களைப் பயன்படுத்தி மோசடிகள் மற்றும் ஊழல்கள் ஒழுங்கீனங்கள் மேற்கொள்வதற்கு வாய்ப்புக்கள் உள்ளது என்பது அவதானிக்கப்பட்டது.
- 7.3 வருமான உத்தரவுப் பத்திரங்களை 03 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட காலமாக பெற்றுக்கொள்ளாத மோட்டார் வாகனங்களுக்காக மீண்டும் வருமான உத்தரவுப் பத்திரத்தினை வேண்டும் போது புலனாய்வு பிரதி ஆணையாளரின் சிபாரிசினைப் பெற்றுக்கொள்ள வேண்டுமென 20/2020 ஆம் இலக்க மற்றும் 2020/01/14 ஆந் திகதிய உள்ளக சுற்றிக்கையில் நிபந்தனை விதிக்கப்பட்டிருந்தும் அந்த தேவைப்பாட்டினை பூரணப்படுத்தியதன் பின்னர் மாத்திரமே வருமான அதிகாரப் பத்திரம் வழங்கப்படுகின்றது என்பதனை உறுதிப்படுத்திக்கொள்வதற்கு முறையான ஒரு வேலைத்திட்டம் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.
- 7.4 வருமான உத்தரவுப்பத்திர (ERL) தரவு முறைமையினுள் கடமைகளை மேற்கொள்கின்ற உத்தியோகத்தர்களுக்கு செயற்பாடு மற்றும் கண்காணிப்பு ஆகிய இரண்டு கடமைகளையும் மேற்கொள்ளக் கூடிய வகையில் செயற்பாடு மற்றும் கணக்காணிப்பு கடவுச்சொற்கள் இரண்டுமே ஒரே உத்தியோகத்தருக்கு வழங்கப்பட்டிருந்தது.
- 7.5 வருமான உத்தரவுப்பத்திரத்தினை வழங்குவதற்காக பயன்படுத்துகின்ற இலத்திரனியல் வருமான உத்தரவுப்பத்திர (ERL) தரவு முறைமைக்காக மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தின் மோட்டார் வாகனங்களை பதிவுசெய்த தகவல்கள் பயன்படுத்தப்படுவதுடன் ஏதாவது வித்தியாசம் அவதானிக்கப்படுமாயின் அந்த வித்தியாசமானது மோட்டார் வாகன அதிகாரச்சட்டத்தின் 203 ஆவது அத்தியாயத்திற்கு இணங்க மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தின் மூலம் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள எந்தவொரு தரவினையும் மாற்றம் செய்து வருமான உத்தரவுப்பத்திரத்தினை வழங்குவதற்கு இலத்திரனியல் வருமான உத்தரவுப்பத்திர (ERL) கணனி முறைமையில் சந்தர்ப்பம் வழங்கப்பட்டிருந்தது.
- 7.6 இலத்திரனியல் வருமான உத்தரவுப்பத்திர (ERL) தரவு முறைமைக்குள் புதுப்பிக்க வேண்டிய திகதியாக தொடக்க பதிவுசெய்தல் திகதி இனங்காணப்பட்டதுடன் தொடக்க பதிவுசெய்தல் திகதியை மாற்றுதல் அதாவது முன்கொண்டு செல்வதன் மூலம் முறைமையினுள் நிலுவை வருமான உத்தரவுப்பத்திர கட்டணம் கணிப்பீடு செய்யப்படுவது தவிர்த்துக்கொள்ளப்படலாம். இலத்திரனியல் வருமான அதிகாரப் பத்திர (ERL) தரவு முறைமையில் ஆரம்ப பாவனையாளருக்கு முறைமையில் பதிவுசெய்த திகதியை மாற்றம் செய்து நிலுவையான வருமான உத்தரவுப்பத்திர கட்டணத்தை நீக்கி வருமான உத்தரவுப்பத்திரத்தினை வழங்குவதற்கு சந்தர்ப்பங்கள் வழங்கப்பட்டிருந்தது.

- 7.7 மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தின் மூலம் மோட்டார் வாகன அதிகாரச் சட்டத்தின் பிரகாரம் இரத்துச் செய்யப்பட்ட அல்லது செயற்பாடற்றதாகக்கப்பட்ட வாகன பதிவுசெய்தல் இலக்கத்தினை மீண்டும் பயன்பாட்டிற்கு எடுத்துக்கொள்ள முடியாத வகையில் கணனி தகவல் முறைமையின் மூலம் தடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
- 7.8 மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தின் ஆணையாளருக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள கடவுச்சொற்களை பயன்படுத்தி முன்னர் பதிவுசெய்த ஒரு வாகனத்தின் செசி இலக்கம் உள்ளடங்கலாக தரவு முறைமையினுள் உள்ள எந்தவொரு தகவலையும் மாற்றுவதற்கு அல்லது அழிப்பதற்கு சந்தர்ப்பம் வழங்கப்பட்டுள்ளதுடன் அவ்வாறு மாற்றம் செய்யப்படுகின்ற பழைய தரவு எதனையும் மீண்டும் பெற்றுக்கொள்ள முடியாத வகையில் முறைமையினை முழுமையாக அழிக்கச் செய்வதற்கு சந்தர்ப்பம் வழங்கப்பட்டிருந்தது.
- 7.9 ஏதாவது ஒரு மாகாணத்தின் விலாசத்திற்கு பதிவு செய்யப்பட்டுள்ள ஒரு வாகனத்தின் உத்தரவுப் பத்திரத்தினை தற்காலிகமாக செயற்பாடற்றதாக்குவதற்கு மற்றும் நீக்குவதற்கு மாகாணத்தின் எந்தவொரு பிரதேச செயலகத்தின் கண்காணிப்பு கடவுச் சொற்களை பயன்படுத்தி மேற்கொள்ளக்கூடியதாக இருந்ததுடன் மாகாணங்களுக்கிடையே வாகனங்களை ஒப்படைத்தல் இடம்பெறுகையில் அவ்வாறு செயற்பாடற்றதாக்கியுள்ள ஒரு வாகனத்தை செயற்பாடற்றதாக்குவதற்கு கட்டளை வழங்கிய தரப்பினரின் அனுமதியின்றி தகவல் முறைமையை ஒழுங்குபடுத்திய தகவல் மற்றும் தொடர்பாடல் தொழில்நுட்ப நிறுவனத்தின் (ICTA) மூலம் செயற்படச்செய்வதற்கு சந்தர்ப்பம் வழங்கப்பட்டிருந்தது.

08. நடைமுறைகள்

- 8.1 மோட்டார் வாகன அதிகாரச்சட்டத்தின் (203 ஆவது அத்தியாயம்) பிரகாரம் இலங்கைக்கு இறக்குமதி செய்யப்படுகின்ற மற்றும் சட்டரீதியாக இலங்கையில் ஒன்றுசேர்க்கப்படுகின்ற அனைத்து வாகனங்களையும் பதிவுசெய்தல் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புபட்ட அனைத்து விடயங்கள் சம்பந்தமாக நடவடிக்கை எடுக்கும் அதிகாரம் மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து ஆணையாளர் நாயகத்திற்கு ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.
- 8.2 மோட்டார் வாகனத்தை பதிவுசெய்யும் போது மோட்டார் வாகனத்தின் செசியானது பதிவுசெய்யும் பிரதான காரணியாக இனங்காணப்பட்டுள்ளதுடன் மோட்டார் வாகனம் அல்லது மோட்டார்சைக்கிளின் செசியினைத் தவிர்த்து ஏனைய ஏதாவது ஒரு பகுதியினை மாற்றுவதற்கு மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்திற்கு விண்ணப்பப் பத்திரத்தின் மூலம் வேண்டுகோள் விடுக்கலாம்.
- 8.3 ஏதாவது ஒரு மோட்டார் வாகனத்தின் செசிக்கு சேதம் ஏற்படுமாகவிருந்தால் அந்த மோட்டார் வாகனத்தின் பதிவுசெய்தல் இலக்கம் தொடர்பாக வேறு எந்த மாற்றமும் செய்ய முடியாததுடன் அந்த மோட்டார் வாகனத்தின் பதிவுசெய்தல் இலக்கமானது மோட்டர் வாகன அதிகாரச் சட்டத்தின் 203 ஆம் அத்தியாயத்தின் பிரகாரம் சாதாரணமாக பாவனையிலிருந்து நீக்கப்படுகின்றது.
- 8.4 செல்லுபடியாகும் சுங்க பட்டோலையின் (சுங்கம் 53 படிவம்) கீழ் நிர்ணயிக்கப்பட்ட கட்டணத்தையும் வரியினையும் செலுத்தியதன் பின்னர் இலங்கைக்கு இறக்குமதி செய்யப்பட்டது என்பதற்கான சட்டரீதியான ஆவணங்கள் (வெளிநாட்டில் பதிவுசெய்த ஒரு வாகனத்திற்கான சுங்க மதிப்பீட்டுப் பத்திரம் வெளிநாட்டு பிதிவினை செல்லுபடியற்றதாக்கும் கடிதம், மற்றும் அதன் மொழிபெயர்ப்பு, கப்பலில் ஏற்றும் சான்றிதழ், பணம் செலுத்திய பற்றுச்சீட்டு, இறக்குமதி அனுமதிப்பத்திரத்தின் தொடக்க பிரதி, பொதியிடல் பட்டியல் (packing list) முதலியவற்றுடனான அல்லது இலங்கையில் சட்டரீதியாக ஒன்று சேர்க்கப்பட்டது என்பதற்கான ஆவணங்களுடன் மோட்டார்

சைக்கிள் அல்லது மோட்டார் வாகனம் மாத்திரம் பதிவுசெய்யும் அதிகாரமும் பொறுப்பும் மோட்டார் வாகன திணைக்களத்திற்கு ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.

- 8.5 செல்லுபடியாகும் சுங்க பட்டோலை இல்லாது தவறான முறையில் இறக்குதி செய்யப்பட்ட மோட்டார் சைக்கிள்களும் மோட்டார் வாகனங்களும் தண்டப் பணத்தை செலுத்தி மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தில் பதிவு செய்வதற்காக 2013 ஆம் ஆண்டில் மற்றும் 2016 ஆம் ஆண்டில் பின்வரும் இலக்கங்கள் மற்றும் திகதிகள் அமைச்சரவைத் தீர்மானத்தின் மூலம் நிர்ணயிக்கப்பட்ட காலத்திற்காக அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டிருந்தது.
- (i) 13/0477/538/008 ஆம் இலக்க 2013 ஏப்ரல் 10 ஆந் திகதிய சந்தையில் புழக்கத்திலுள்ள மோட்டார் சைக்கிள்களைப் பதிவுசெய்தல் என்ற தலைப்பில் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனம் தொடர்பான அமைப/13/0477/538/008 ஆம் இலக்க 2013 யூலை 11 ஆந் திகதிய அமைச்சரவை தீர்மானம் (பின்னிணைப்பு 1)
- (ii) 16/1307/709/061 ஆம் இலக்க 2016 யூலை 05 அந் திகதிய சந்தையில் புழக்கத்திலுள்ள மோட்டார் சைக்கிள்களைப் பதிவுசெய்தல் என்ற தலைப்பில் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட அமைச்சரை விஞ்ஞாபனம் தொடர்பான அமைப/16/1307/709/061 ஆம் இலக்க 2016 ஆகஸ்ட் 30 ஆந் திகதிய அமைச்சரவை தீர்மானம் (பின்னிணைப்பு 2)
- 8.6 நிர்ணயிக்கப்பட்டவாறு கட்டணங்களையும் வரிப்பணத்தையும் செலுத்தி சுங்கத்திலிருந்து விடுவிக்கப்பட்ட செல்லுபடியாகும் சுங்க பட்டோலை இல்லாது அல்லது தவறான முறையில் இலங்கைக்கு இறக்குமதி செய்யப்பட்டுள்ள மற்றும் சட்டரீதியற்ற வகையில் இலங்கையில் ஒன்று சேர்க்கப்பட்ட மோட்டார் சைக்கிள் அல்லது விவசாய உபகரணங்கள் தரத்தினை சாராத எந்த மோட்டார் வாகனத்தினையும் பதிவுசெய்வதற்காக மோட்டார் வாகன அதிகாரச் சட்டத்திற்குப் புறம்பான ஏனைய அதிகாரம் மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து ஆணையாளர் நாயகத்திற்கு வழங்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
- 8.7 மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து ஆணையாளர் நாயகத்தினால் தொடக்கத்தில் வழங்கப்பட்ட செல்லுபடியாகும் மோட்டார் வாகன பதிவுசெய்தல் சான்றிதழினை வைத்திருக்கும் நபருக்கு மோட்டார் வாகனத்தை பதிவு செய்தல் விலாசத்தினைச் சேர்ந்த பிரதேச செயலகத்திலிருந்து அல்லது மாகாணத்தில் அமைந்துள்ள ஏனைய பிரதேச செயலகங்களிலிருந்து வருமான உத்தரவுப்பத்திரத்தினைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு சந்தர்ப்பம் வழங்கப்பட்டிருந்தது.
- 8.8 2009 இன் 08 ஆம் இலக்க மோட்டார் வாகன திருத்திய அதிகாரசட்டத்தின் 6.3.2 (அ) பிரிவின் i இலிருந்து x வரையான உப பிரிவுகளில் காட்டப்பட்டுள்ள சந்தேகத்திற்குரிய சம்பவம் அவதானிக்கப்படுமாகவிருந்தால் மோட்டார் வாகன ஆணையாளர் நாயகத்தினால் அந்த மோட்டார் வாகனத்தை பதிவு செய்யாதிருக்க வேண்டுமென்ற நிபந்தனை உள்ளடக்கப்பட்டிருந்தது.
- 8.9 எதாவது ஓர் மோட்டார் வாகன பதிவுசெய்தல் சான்றிதழில் வித்தியாசம் அவதானிக்கப்படுமாகவிருந்தால் அல்லது வருமான உத்தரவுப்பத்திரத்தினை வழங்கும் போது ஏதாவது தெளிவின்மை காணப்படுமாகவிருந்தால் அது தொடர்பான சரிசெய்தல்கள் மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தின் மூலம் மேற்கொள்ளப்படுவதனைத் தவிர வருமான உத்தரவுப் பத்திரத்தினை வழங்குவதற்காக மோட்டார் வாகனத்தை பதிவுசெய்தல் சான்றிதழில் அடங்கியுள்ள விடயத்தினை தரவு முறைமையில் மாற்றம் செய்வதற்காக எதுவித அதிகாரமும் பிரதேச செயலகத்திற்கு ஒப்படைக்கப்படவில்லை.

- 8.10 மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து ஆணையாளர் நாயகத்திற்கு 20/2020 ஆம் இலக்க 2020 ஒக்தோபர் 14 ஆந் தகிதிய உள்ளக சுற்றறிக்கையின் பிரகாரம் மோட்டார் வாகனத்தை தொடக்கத்தில் பதிவுசெய்த திகதியிலிருந்து ஒரு ஆண்டு அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட காலம் வருமான உத்தரவுப் பத்திரத்தினை பெற்றுக்கொள்ளாத வாகனத்திற்காக வருமான உத்தரவுப் பத்திரத்தினை பெற்றுக்கொள்வதற்கு முன்னர் மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தின் பிரதி ஆணையாளரின் (புலனாய்வு) எழுத்துமூல அங்கீகாரம் பெற்றுக்கொள்ள வேண்டியிருந்தது.
- 8.11 தூதுவராலய வாகனத்தை சாதாரண வாகனமாக மாற்றும் போது பின்பற்ற வேண்டிய நடைமுறைகளுக்கு இணங்க MTA 6 மாதிரிப் படிவங்கள் 02 மற்றும் MTA 8 மாதிரிப்படிவம், சுங்க கட்டணம் செலுத்தப்பட்ட சுங்க ஆவணம், உரிய பதிவுசெய்தல் சான்றிதழ், மோட்டார் வாகனம் விற்கப்பட்டது என்பதற்கான தூதுவராயத்தின் கடிதத்தலைப்பின் கீழ் வழங்கப்பட்டுள்ள கடிதம், DP இலக்கத்தகடு ஒப்படைக்கப்பட்டது என்பதனை சான்றுபடுத்திய கடிதம் முதலியன சமர்ப்பிக்கப்படுதல் வேண்டும்.
- 8.12 2016/01 ஆம் இலக்க 2016 மார்ச் 01 ஆந் திகதிய சுற்றறிக்கையின் மூலம் வேலை முடிவுறுத்தப்பட்ட கோவைகளை ஆவண காப்பகத்திற்கு அனுப்பிவைத்தல் மற்றும் மீளப் பெற்றுக்கொள்வதற்காக பின்பற்றவேண்டிய நடைமுறை தொடர்பாக திணைக்கள உத்தியோகத்தர்களுக்கு தெரியப்படுத்தப்பட்டிருந்தது.
- 8.13 மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து ஆணையாளர் நாயகத்தின் 02/2016 ஆம் இலக்க 2016 மார்ச் 21 ஆந் தகிதிய மோட்டார் சைக்கிள்களை புதிதாக பதிவுசெய்தல் என்ற தலைப்பில் வழங்கப்பட்டுள்ள உள்ளக சுற்றறிக்கைக்கு இணங்க 2014 சனவரி 01 ஆந் திகதிக்கு முன்னர் சுங்கத்தின் மூலம் விடுவிக்கப்பட்டுள்ள எந்த மோட்டார் சைக்கிளும் 2016 மார்ச் 21 ஆந் திகதியின் பின்னர் எந்த பிராந்திய மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்கள அலுவலகத்திலும் பதிவு செய்யாதிருக்க வேண்டும் என்ற நிபந்தனை உள்ளடக்கப்பட்டிருந்தது.

09 மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தின் தரவு முறைமை (DMT) மற்றும் வடமேல் மற்றும் மத்திய மாகாணங்களுக்குரிய எலத்திரனியல் வருமான உத்தரவுபத்திர முறைமையினுள் (ERL) பின்னர் செய்யப்பட்ட திருத்தங்கள் தொடர்பாக மேற்கொள்ளப்பட்ட தெரிவுக் கணக்காய்வு பரிசோதனை தொடர்பான அவதானிப்புக்கள்

9.1 ERL தரவு முறைமை தொடர்பான அவதானிப்புக்கள்

- 9.1.1 பல ஆண்டுகளாக வருமான உத்தரவுப் பத்திரத்தினை பெற்றுக்கொள்ளாத 04 மோட்டார் சைக்கிள்கள் தொடர்பாக ERL முறைமையில் நாளதுவரையாக்கப்பட்டுள்ள செசி இலக்கம் மற்றும் இன்ஜின் இலக்கத்தை நீக்கி அதற்காக மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தில் பதிவுசெய்யப்படாத 04 மோட்டார் சைக்கிள்களின் செசி இலக்கத்தையும் இன்ஜின் இலக்கத்தையும் உள்ளடக்கி அனைத்து நிலுவை வருமான உத்தரவுப்பத்திர கட்டணங்களையும் செலுத்தி மோசடியாக வருமான உத்தரவுப் பத்திரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது என்பது அவதானிக்கப்பட்டது. இன்ஜின் இலக்கம், செசி இலக்கம் மற்றும் மாற்றம் செய்த பாவனையாளரினையும் உள்ளடக்கிய உரிய தகவல்கள் பின்வருமாறாகும்.

மோட்டார் சைக்கிள் பதிவுசெய்த இலக்கம்	மாற்றம் செய்யப்பட்ட துறை	மாற்றம் செய்யப்பட்ட திகதியும் நேரமும்	பாவனைப் பெயர்	தொடக்க செய்தல்	பதிவு தகவல்	உத்தரவு வழங்குவதற்கு செய்யப்பட்ட தகவல்	பத்திரம் மாற்றம்	மாற்றம் செய்யப்பட்டதன் பின்னர் நிறுவையான வருமான உத்தரவுபத்திர கட்டணத்தை செலுத்தி மோசடியாக வருமான உத்தரவு வழங்கியுள்ள ஆண்டுகளின் எண்ணிக்கை
100-4304	இன்ஜின் இலக்கம் முதலாவது பதிவுசெய்தல் திகதி	2020 ஜூன் 26 11:34	raja_sup	CD125TE 1045423		C50E-3326843		மோசடியான இலக்கத்தை உள்ளடக்கி 2011 ஆம் ஆண்டிலிருந்து 2021 ஆம் ஆண்டுவரை நிலுவை வருமான உத்தரவுபத்திர கட்டணத்தை செலுத்தி உத்தரவுப் பத்திரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.
	செசி இலக்கம்			1988 ஜனவரி 17		1988 பெப் 05		
				CD125T 1045426		C50-3326844		
91-5465	இன்ஜின் இலக்கம் முதலாவது பதிவுசெய்தல் திகதி	2016 ஜூன் 27 10:22	raja_sup	CD50E-1308536		CD125TE1040746		மோசடியான இலக்கத்தை உள்ளடக்கி 1985 ஆம் ஆண்டிலிருந்து 2017 ஆம் ஆண்டுவரை நிலுவை வருமான உத்தரவு பத்திர கட்டணத்தை செலுத்தி வருமான உத்தரவுப் பத்திரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.
	செசி இலக்கம்			1985 செப் 07		1985 ஆகஸ்ட் 11		
				CD50-1308537		CD125t-1040745		
97-7273	இன்ஜின் இலக்கம் முதலாவது பதிவுசெய்தல் திகதி	2021 பெப் 03 13:17	raja_sup	CD90E 1101055		MD 90E-1602105		மோசடியான இலக்கத்தை உள்ளடக்கி 2015 ஆம் ஆண்டிலிருந்து 2022 ஆம் ஆண்டுவரை நிலுவை வருமான உத்தரவு பத்திர கட்டணத்தை செலுத்தி உத்தரவுப் பத்திரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.
	செசி இலக்கம்			1987 மே 12		1987 ஜூன் 12		
				CD90 1101092		MD 90-1602259		
JW-3444	இன்ஜின் இலக்கம் முதலாவது பதிவுசெய்தல் திகதி	2020 செப் 03 13:11:53	dilinic_opr	MD21E-1004624		DSGBNC74962		மோசடியான இலக்கத்தை உள்ளடக்கி 2019 ஆம் ஆண்டிலிருந்து 2023 ஆம் ஆண்டுவரை நிலுவை வருமான உத்தரவு பத்திர கட்டணத்தை செலுத்தி உத்தரவுப் பத்திரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.
	செசி இலக்கம்			2005 ஏப்ரல் 12		2006 ஆகஸ்ட் 17		
				MD21-1004349		MD2DSDSZNCC95552		

9.1.2 மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தில் பதிவுசெய்த மோட்டார் வாகனத்தின் தொடக்க பதிவுசெய்த திகதியிலிருந்து வருமான உத்தரவுப் பத்திரம் பெற்றுக்கொள்ளப்பட வேண்டியதுடன் தொடக்க பதிவுசெய்த திகதியிலிருந்து வருமான உத்தரவுப் பத்திரம் பெற்றுக்கொண்ட ஆண்டுகளின் எண்ணிக்கை மற்றும் வருமானம் உத்தரவுப் பத்திர கட்டணம் ERL முறைமையினுள் காணப்படும். எந்தவொரு சட்டரீதியான அதிகாரமுள்ள நிறுவனத்தின் அனுமதியின்றி ERL முறைமையினுள் உள்ளடக்கப்பட்ட தொடக்க பதிவுசெய்த திகதியினை மாற்றம் செய்து அதாவது பிற்காலத்திட்டு மேற்கூறியவாறு கணிக்கப்படுகின்ற நிலுவை வருமான கட்டணத்தை அறவீடுசெய்யாது வருமான உத்தரவுப் பத்திரத்தினை வழங்குவதற்கு வடமேல் மாகாண வருமான உத்தரவுப் பத்திரம் வழங்கும் தரவு முறைமையினுள் பயன்படுத்துவதால் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருந்தது. (விபரம் பின்வருமாறாகும்.)

வாகன செய்தல் இலக்கம்	பதிவு தொடக்க செய்தல் திகதி	மோசடியாக மாற்றம் செய்யப்பட்ட வருமான உத்தரவுபத்திரம் அமுலுக்குவரும் திகதி	வருமான உத்தரவுப் பத்திரம் அமுலுக்கு வரும் திகதியை மாற்றம் செய்துள்ள திகதி	வருமான உத்தரவுப் பத்திரம் பெற்றுக்கொள்ளாத காலம்	வருமான உத்தரவுப் பத்திரம் அமுலுக்கு வரும் திகதியை மாற்றம் செய்ததன் மூலம் இழக்கப்பட்ட உத்தரவுபத்திர கட்டண வருமானம்	வருமான உத்தரவுப் பத்திரம் அமுலுக்கு மாற்றம் மேற்கொண்ட பாவனையாளர்
SP-3420	2008 ஆகஸ்ட் 01	2020 செப் 23	2022 யூன் 09	2010 சனவரி 08 இலிருந்து 2020 செப் 22 வரை	ரூபா 4,000	ஆர்.பி.டபிள்யூ.எம்.எச். எஸ். எரமுதுகொல்ல
SP-0442	2004 திசெம். 03	2020 சனவரி 29	2020 யூன் 25	2006 திசெம்பர் 29 இலிருந்து 2020 சனவரி 28 வரை	ரூபா 5,800	PDMT-Sup

9.2 மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தின் தரவு முறைமை தொடர்பான அவதானிப்புகள்

9.2.1 முன்னர் பதிவு செய்த மோட்டார் வாகனத்திற்குரிய செசி இலக்கத்தினை மாற்றம் செய்து ஏனைய பதிவு செய்யப்படாத மோட்டார் வாகனத்தின் செசி இலக்கத்தினை உள்ளடக்கி பதிவுசெய்தல் சான்றிதழ் வழங்கப்பட்ட சந்தர்ப்பங்கள்.

9.2.1.1 நீண்டகாலமாக வருமான உத்தரவுப் பத்திரம் வழங்கப்பட்டுள்ள பதிவுசெய்யப்பட்ட 99 மோட்டார் சைக்கிள்கள் தொடர்பான செசி இலக்கம் மற்றும் இன்ஜின் இலக்கத்தினை முறைமையிலிருந்து நீக்கி மோசடியாக இறக்குமதி செய்யப்பட்ட ஏனைய மோட்டார் சைக்கிள்களின் இன்ஜின் இலக்கத்தையும் செசி இலக்கத்தினையும் மோசடியாக முறைமையினுள் உள்ளடக்கி பழைய பதிவுசெய்த வாகன இலக்கத்திற்காக புதிய நாளதுவரையான மோட்டார் வாகன பதிவு சான்றிதழினை வழங்கி மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தின் தரவு முறைமையில் பழைய தரவுகளை அழித்து தரவு முறைமையினை நாளதுவரையாக்குவதற்கு மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தின் உத்தியோகத்தர்கள் நடவடிக்கை எடுத்திருந்தனர். (விபரம் பின்னிணைப்பு 03 இல் தரப்பட்டுள்ளது)

9.2.1.2 மேலே 9.2.1.1 மாதிரியில் உள்ளடக்கப்பட்டவாறு தரவுகளை மாற்றி தவறான முறையில் செசி இலக்கத்தினையும் இன்ஜின் இலக்கத்தினையும் உள்ளடக்கி முறைமையினுள் புதிய (மோசடியான) பதிவுசெய்தல் சான்றிதழ் வழங்கியுள்ள மோட்டார் சைக்கிள்களின் இன்ஜின் இயலளவு கவனத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட பதிவு இலக்கம் 91 தொடர்பான மோட்டார் சைக்கிளின் செல்லுபடியாகும் சுங்க பட்டோலையுடன் இறக்குமதி செய்யப்படாததன் காரணமாக அரசாங்கம் ரூபா 55,207,475 சுங்க வரி வருமானத்தை இழந்துள்ளது என்பது அவதானிக்கப்பட்டது.

9.2.1.3 இலங்கைக்கு தவறான முறையில் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட என்னும் பதிவுசெய்யப்படாத மோட்டார் சைக்கிள்களை பதிவு செய்வதற்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்ட அமைப/16/1307/709/061 ஆம் இலக்க 2016 யூலை 05 ஆந் திகதிய அமைச்சரவை பத்திரம் மற்றும் 2016 ஆகஸ்ட் 30 ஆந் திகதிய அமைச்சரவை தீர்மானத்திற்கு இணங்க உரிய மிகைக் கட்டண பணத்தை அறவீடு செய்யாது மோசடியாக பழைய இலக்கத்தின் கீழ் பதிவுசெய்தல் சான்றிதழ்களை வழங்கியதன் காரணமாக 91 வாகனங்கள் தொடர்பாக ரூபா 21,285,000 மிகைக் கட்டணத்தையும் ரூபா 191,000 புதிய பதிவுசெய்தல் கட்டணத்தையும் அறவீடு செய்யும் வாய்ப்பு இழக்கப்பட்டதனால் அரசாங்கத்திற்கு கிடைக்க வேண்டிய ரூபா 21,476,000 வருமானம் இழக்கப்பட்டிருந்தது.

(விபரம் பின்னிணைப்பு 04 இல் தரப்படுகின்றது.)

- 9.2.1.4 ஏனைய மோட்டார் வாகன வகுப்பு தொடர்பாக மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தில் பதிவுசெய்துள்ள 31 வாகனங்களின் செசி இலக்கத்தினையும் இன்ஜின் இலக்கத்தினையும் முறைமையில் மோசடியாக நீக்கி தவறான முறையில் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட மோட்டார் சைக்கிள்களின் இன்ஜின் இலக்கத்தினையும் செசி இலக்கத்தினையும் முறைமைக்குள் உட்படுத்தி மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தின் தரவு முறைமைக்குள் உள்ளடக்கப்பட்டிருந்த பழைய தரவு முறைமையினை அழிப்பதற்கு மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தின் உத்தியோகத்தர்கள் நடவடிக்கை எடுத்திருந்தனர். (விபரம் பின்னிணைப்பு 05 இல் தரப்பட்டுள்ளது)
- 9.2.1.5 ஏற்கனவே வருமான உத்தரவுப் பத்திரம் வழங்கப்பட்டுள்ள ஏனைய வாகன வகுப்பிற்குரிய பதிவுசெய்யப்பட்டுள்ள 29 வாகனங்கள் தொடர்பான செசி இலக்கம் மற்றும் இன்ஜின் இலக்கத்தை முறைமையிலிருந்து நீக்கி சட்டத்துக்கு முரணான வகையில் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட ஏனைய வாகனங்களின் செசி இலக்கம் மற்றும் இன்ஜின் இலக்கத்தை முறைமைக்குள் உள்ளடக்கி பழைய பதிவுசெய்த இலக்கத்திற்காக மோட்டார் வாகனங்களை பதிவுசெய்யும் சான்றிதழினை வழங்குவதற்கும் மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தின் தரவு முறைமையில் மேற்கூறிய பழைய பதிவுசெய்தலுக்குரிய தரவுகளை அழிப்பதற்கு மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்கள உத்தியோகத்தர்கள் நடவடிக்கை எடுத்திருந்தனர் (விபரம் பின்னிணைப்பு 06 இல் தரப்பட்டுள்ளது.)
- 9.2.1.6 ஏற்கனவே பதிவுசெய்த 15 மோட்டார் கார்களின் செசி இலக்கத்தினையும் இன்ஜின் இலக்கத்தினையும் முறைமையிலிருந்து நீக்கி தவறான முறையில் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட அல்லது ஒன்று சேர்க்கப்பட்ட ஏனைய கார்களின் செசி இலக்கம் மற்றும் இன்ஜின் இலக்கத்தை உட்படுத்தி மோசடியாக மோட்டார் வாகனத்தை பதிவுசெய்யும் சான்றிதழினை வழங்குவதற்கும் பழைய மோட்டார் வாகனங்களுக்குரிய தரவுகளை மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தின் தரவு முறைமைகளிலிருந்து அழிப்பதற்கும் மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்கள உத்தியோகத்தர்கள் நடவடிக்கை எடுத்திருந்தனர். (விபரம் பின்னிணைப்பு 07 இல் தரப்பட்டுள்ளது)
- 9.2.1.7 நீண்ட காலமாக வருமான உத்தரவுப் பத்திரத்தினைப் பெற்றுக்கொள்ளாது நிலுவை வருமான உத்தரவுப்பத்திர கட்டணத்துடன் பதிவுசெய்த 04 மோட்டார் சைக்கிள்களின் இன்ஜின் இலக்கத்தையும் செசி இலக்கத்தினையும் மாற்றம் செய்து ஏனைய தவறான முறையில் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட 04 மோட்டார் சைக்கிள்களின் இன்ஜின் இலக்கத்தினையும் செசி இலக்கத்தினையும் உட்படுத்தி மோசடியாக 2022 ஆம் ஆண்டின் போது மோட்டார் வாகனங்களை பதிவுசெய்தல் சான்றிதழ் வழங்கப்பட்டிருந்தது.

வாகன இலக்கம்	மாற்றம் செய்யப்பட்ட துறை	பழைய பெறுமதி	தொடக்க பதிவுசெய்தல் திகதி	பழைய வாகனத்தின் வருமான உத்தரவுப் பத்திரம் அபற்றுக்கொண்டுள்ள காலம் (ஆண்டு)	புதிய பெறுமதி உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள பெறுமதி	புதிய பெறுமதி	நிகழ்கால உரிமையாளரின் பெயர்
94-1707	முதலாவது பதிவுசெய்த திகதி	1986 செப். 13	1986 யூலை 26		2022 பெப்ர.02 14:21	1986 யூலை 07	சோமவந்த திரும்புரகே தம்பிக சுமனவீர
	இன்ஜின் இலக்கம்	CD125TE10423 95				C50E-8154299	
	செசி இலக்கம்	CD125T104241 3				ஊ50-8154065	
130-3696	இன்ஜின் இலக்கம்	17W-362439			2022 யூன் 28 14:23	CD90E-1108391	அப்புஹாமி தம்மிக ஆராச்சிகே சிரிசேன

131-7075	முதலாவது பதிவுசெய்த திகதி செசி இலக்கம்	1992 பெப்.05 17W-362439	1993 சனவரி 22	2022 செப்.08 10:48	199Z திசெம் 04	CD90 -1108402	V50-974246	சோமதாஸ அம்கிர தவலகே
	இன்ஜின் இலக்கம்	2183501						
94-8545	முதலாவது பதிவுசெய்த திகதி செசி இலக்கம்	1997 யூலை 22 308917	1986 நவம்பர் 12	பெற்றுக்கொள்ளப்படவில்லை. 2022 செப் 30 12:38	1993 துய.22 V50-974246	CB125TE10136 37	1986 திசெம் 11	விஜேரத்ன விஜேபால மொஹட்டாலகே
	இன்ஜின் இலக்கம்	CD125TE11041 70						
	முதலாவது பதிவுசெய்த திகதி செசி இலக்கம்	11/3/1986 CD125T110741 70				CB125T 1013628		

9.2.2 இரத்துச்செய்யப்பட்ட வெளிநாட்டு தூதுவராலய வாகன இலக்கத்திற்காக ஏனைய வாகனங்களைப் பதிவுசெய்தல்

9.2.2.1 வெளிநாட்டு தூதுவர்கள் மற்றும் அரசாங்க அனுசரணையின் கீழ் தீர்வை இன்றி விடுவிக்கப்பட்டு மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தின் கீழ் பதிவுசெய்யப்பட்டதன் பின்னர் அந்த வாகனங்களை மீண்டும் மீள் ஏற்றுமதி செய்கின்ற சந்தர்ப்பத்தில் பதிவுசெய்தலை பதிவினை இரத்துச் செய்த 06 வாகனங்களின் பதிவு இலக்கத்திற்காக பிழையாக ஏனைய அதிசொகுசு வாகனங்களின் செசி இலக்கம் மற்றும் இன்ஜின் இலக்கத்தை முறைமையினுள் உட்படுத்தி ஏனைய தனிப்பட்டவர்களின் பெயருக்கு பதிவுசெய்தல் சான்றிதழ்களை வழங்குவதற்கு மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்கள உத்தியோகத்தர்கள் நடவடிக்கை எடுத்திருந்தனர். அவ்வாறு பதிவுசெய்தலினை இரத்துச் செய்த வாகனங்கள் மற்றும் மோசடியாக சான்றிதழ் வழங்கப்பட்ட வாகனங்கள் தொடர்பான விபரம் பின்வருமாறாகும்.

வாகன இலக்கம்	மாற்றப்பட்ட துறை	பழைய பெறுமதி	புதிய பெறுமதி	மாற்றப்பட்ட திகதியும் நேரமும்	தயாரிப்பாளரின் வகைப்படுத்தல்	தயாரிப்பு ஆண்டு	தயாரிப்பாளரின் பெயர்	எரிபொருள் வகை	சிலிண்டர் இயலளவு
KE-3750	இன்ஜின் இலக்கம்	1HZ0552786	4M41-CY8470	2022 ஜன 12 10:32	JEEPS	2002	MITSUBISHI	DIESEL	3200
	ஆசனங்களின் எண்ணிக்கை செசி இலக்கம் நிகர நிரை முதல் உரிமையாளர்	5 JTERB71J-200040111 1870 International Committee of the Red Cross	7 V78W-0004631 2250 YatigammaGedaraSamanDarmapriya						
KE-3752	இன்ஜின் இலக்கம்	1HZ0552501	1KD-1680090	2022 பெப் 08 10:07	JEEPS	2007	TOYOTA	DIESEL	3000
	ஆசனங்களின் எண்ணிக்கை செசி இலக்கம் நிகர நிரை	5 JTERB71J-500040071 1870	7 KD120-014984 1930						

	முதல் உரிமையாளர்	International Committee of the Red Cross	Kanaththewawe Gurunnaehelage Nalinda Mahesh Kumara							
CAT-4345	இன்ஜின் இலக்கம் நிகர நிறை செசி இலக்கம் ஆசனங்களின் எண்ணிக்கை	1KD-U890600 2140 AHTKZ3FS-700200174 The Embassy of the kingdom of the Netherlands	2TR-2102742 2140 TRJ150-0095454 Pearly Hewawitharana	2022 செப்13 15:42	MOTOR CAR	2017	TOYOTA	PETROL	2982	
GC-9661	ஆசனங்களின் எண்ணிக்கை இன்ஜின் இலக்கம் நிகர நிறை செசி இலக்கம் முதல் உரிமையாளர்	0 IHZ-0298721 2390 HZJ75-005-3388	7 1KZ-0492730 2070 KZJ95-0060826 JayalathKodikara ArachchigeNalakaPramodJayalath	2022ஆகஸ்ட்01 11:42	MOTOR CAR	1997	TOYOTA	DIESEL	2982	
KD-4106	இன்ஜின் இலக்கம் நிகர நிறை செசி இலக்கம் முதல் உரிமையாளர்	LY706249014 2 1800 6G1MZ55707 L861936 Australian High Commission	4G63-HP5655 1410 CT9A-0202753 WadugedaraMudiyanselageKalum Prasad Sudarshana	2022 செப் 13 15:42	MOTOR CAR	2004	MITSUBISHI	PETROL	1997	
KX-4738	ஆசனங்களின் எண்ணிக்கை இன்ஜின் இலக்கம் நிகர நிறை செசி இலக்கம் முதல் உரிமையாளர்	7 2TR-1233396 2080 TRJ150-0030277	5 1NZ-D617182 1200 NZT260-3064539 Mr. LasithDananjaya Siriwardhana	2022 ஆகஸ்ட்17 13:18	MOTOR CAR	2012	TOYOTA	PETROL	1490	

9.2.2.2 இலங்கை சுங்கத்தின் தரவு முறைமைக்கு இணங்க மேலே பந்தி 9.2.2.1 இல் குறிப்பிட்டவாறு மோசடியாக பதிவுசெய்துள்ள வாகனங்களுக்குரிய செல்லுபடியாகும் சுங்க பட்டாலைகள் வழங்கப்படாமையின் காரணமாக மேற்கூறிய அதிசொகுசு வாகனங்கள் சட்டத்துக்கு முரணான வகையில் இறக்குமதி செய்யப்பட்டுள்ளது எனவும் சுங்க அதிகாரச் சட்டத்தின் பிரகாரம் செலுத்தப்பட வேண்டிய சுங்கத் தீர்வைகள் எதுவும் செலுத்தப்படவில்லை எனவும் அவதானிக்கப்பட்டது.

9.2.2.3 மேலே 9.2.2.1 ஆம் பந்தியில் குறிப்பட்டவாறு பதிவுசெய்தல் சான்றிதழ் வழங்கப்பட்டுள்ள வாகனங்களின் செசி இலக்கத்திற்கு அண்மித்த அதே வகையான வேறு செசி இலக்கங்களுடனான வாகனங்கள் மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தில் பதிவுசெய்தமை தொடர்பான தகவல்களைப் பரீட்சித்த போது அந்த வாகனங்களின் உற்பத்தி ஆண்டினையும் பதிவுசெய்த திகதிகளையும் கவனத்திற்கு எடுத்துக்கொள்கையில் இந்த வாகனம் சம்பந்தமாக போலித் தரவுகள் உள்ளடக்கப்பட்டமை அவதானிக்கப்பட்டது.

(விபரம் பின்வருமாறாகும்)

	அண்மித்த செசி இலக்கம்	மோசடியாக பதிவுசெய்தல் பதிவுசெய்யப்படல்
பதிவுசெய்த இலக்கம்	CBO-2592	CAT-4345
செசி இலக்கம்	TRJ150-0095334	TRJ150-0095454
உற்பத்தி ஆண்டு	2019	2016
முதலாவது பதிவு செய்த திகதி	2020.07.30	2017.02.15
பதிவுசெய்த இலக்கம்	GY-4669	KE-3750
செசி இலக்கம்	V78W-0004623	V78W-0004631
உற்பத்தி ஆண்டு	2001	2002
முதலாவது பதிவு செய்த திகதி	2003.01.09	2007.05.18
பதிவுசெய்த இலக்கம்	KC-8880	KD-4106
செசி இலக்கம்	CT9A-0201720	CT9A-0202753
உற்பத்தி ஆண்டு	2003	2004
முதலாவது பதிவு செய்த திகதி	2006.04.19	2006.12.08
பதிவுசெய்த இலக்கம்	KT-6707	KX-4738
செசி இலக்கம்	NZT260-3064549	NZT260-3064539
உற்பத்தி ஆண்டு	2010	2012
முதலாவது பதிவு செய்த ஆண்டு	2012.05.17	2013.12.06
பதிவுசெய்த இலக்கம்	KN-1226	KE-3752
செசி இலக்கம்	KDJ120-0149358	KDJ120-0149843
உற்பத்தி ஆண்டு	2007	2007
முதலாவது பதிவு செய்த திகதி	2011.01.12	2007.05.18

பதிவுசெய்த இலக்கம்	GA-1847	GC-9661
செசி இலக்கம்	KZJ95-0060947	KZJ95-0060826
உற்பத்தி ஆண்டு	1997	1997
முதலாவது பதிவு செய்த திகதி	2000.07.27	2000.03.11

9.2.2.4 DMT தரவு முறைமையின் மூலம் உறுதிப்படுத்த முடியாததன் காரணமாக இந்த தரவானது ERL தரவு முறைமைக்கு அனுப்பிவைக்கப்பட்ட திகதிகள் பரீட்சிக்கப்பட்டதுடன் தரவுகளை அனுப்பிவைத்த திகதியையும் DMT தரவு முறைமை நாளதுவரையாக்கப்பட்ட திகதியையும் கவனத்தில் கொண்டு பின்வரும் பயன்படுத்துனர்கள் மோசடியாக தரவு முறைமைக்குள் உள்ளடக்குவதற்கு பங்களித்துள்ளார்கள் என்பது அவதானிக்கப்பட்டது.

(விபரம் பின்வருமாறாகும்.)

வாகன இலக்கம் GC-9661
விண்ணப்பப்பத்திர இலக்கம் TH202252412
செயன்முறை : NORMAL

திகதி	துறைசார்ந்த விபரம்	செயன்முறை விபரம்	பயன்படுத்துனர் பெயர்
2022.05.30	Receiving Counter	Verify Application	MJD
2022.05.30	Receiving Counter	Counter Prog.	MJD
2022.06.20	Data Entry	Data Entry Pool	WMGK1
2022.06.20	Cashier	Receive Payment	SWWE1
2022.06.20	Data Entry	Data Entry Confirm	WMGK1
2022.06.22	Authorize	CR Approval	SWWE1
2022.06.22	Vehicle No. Allocation & VIC	Print VIC	SWWE1
2022.06.22	Authorize	Print CR	PPGR7
2022.06.22	Authorize	Granted Permission Print CR	SWWE1
2022.06.22	Vehicle No. Allocation & VIC	Pre Download transfer App	SWWE1
2022.06.23	Vehicle No. Allocation & VIC	Download to no. plate Manufacture	RMV

வாகன இலக்கம் KX-4738
விண்ணப்பப்பத்திர இலக்கம் TH202257104
செயன்முறை : PRIORITY

திகதி	துறைசார்ந்த விபரம்	செயன்முறை விபரம்	பயன்படுத்துனர் பெயர்
2022.06.07	Receiving Counter	Verify Application	MJD
2022.06.07	Receiving Counter	Counter Prog.	MJD
2022.06.07	Cashier	Receive Payment	SWWE1
2022.06.07	Data Entry	Data Entry Pool	WMGK1
2022.06.07	Data Entry	Data Entry Confirm	WMGK1
2022.06.07	Authorize	CR Approval	SWWE1
2022.06.07	Vehicle No. Allocation & VIC	Print VIC	SWWE1
2022.06.07	Authorize	PrintCR	PPGR7

2022.06.07	Authorize	Granted Permission Print CR	SWWE1
2022.06.07	Vehicle No. Allocation & VIC	Pre Download transfer App	SWWE1
2022.06.07	Vehicle No. Allocation & VIC	Download to no. plate Manufacture	RMV
வாகன இலக்கம்	KE-3752		
அடையாள அட்டை இலக்கம்	TM202276736		
செயன்முறை:	PRIORITY		
திகதி	துறைசார்ந்த விபரம்	செயன்முறை விபரம்	பயன்படுத்துனர் பெயர்
2022.03.02	Receiving Counter	Verify Application	PVN3
2022.03.02	Receiving Counter	Counter Prog.	PVN3
2022.03.02	Cashier	Receive Payment	Bank Link
2022.03.02	Data Entry	Print CR	PVN4
2022.03.02	Data Entry	Data Entry Confirm	PVN4
2022.03.02	Authorize	CR Approval	MPKP2
2022.03.02	Authorize	Print CR	GHPPJ1
2022.03.02	Authorize	Granted Permission Print CR	MPKP2
2022.05.25	Update CR	CR Update	WSSD
வாகன இலக்கம்	KD – 4106		
விண்ணப்பப்பத்திர இலக்கம்	TF202200823		
செயன்முறை :	PRIORITY		
திகதி	துறைசார்ந்த விபரம்	செயன்முறை விபரம்	பயன்படுத்துனர் பெயர்
2022.09.13	Receiving Counter	Verify Application	PPGR6
2022.09.13	Receiving Counter	Counter Prog.	PPGR6
2022.09.13	Data Entry	Data Entry Pool	WMGK1
2022.09.13	Cashier	Receive Payment	SWWE1
2022.09.13	Data Entry	Data Entry Confirm	WMGK1
2022.09.13	Authorize	CR Approval	SWWE1
2022.09.13	Vehicle No. Allocation & VIC	Print VIC	SWWE1
2022.09.13	Authorize	Print CR	PPGR7
2022.09.13	Authorize	Granted Permission Print CR	SWWE1
வாகன இலக்கம்	KE-3750		
அடையாள அட்டை இலக்கம்	TA202170615		
செயற்படும் வகை :	PRIORITY		
திகதி	துறைசார்ந்த விபரம்	செயன்முறை விபரம்	பயன்படுத்துனர் பெயர்
2021.11.29	Receiving Counter	Verify Application	MJD
2021.11.29	Receiving Counter	Counter Prog.	MJD
2021.11.29	Data Entry	Data Entry Pool	PPGR7
2021.11.29	Cashier	Receive Payment	LGPP1

2021.11.29	Vehicle No. Allocation & VIC	Pre Download transfer App	LGPP1
2021.11.29	Data Entry	Data Entry Confirm	PPGR7
2021.11.29	Authorize	CR Approval	LGPP1
2021.11.29	Vehicle No. Allocation & VIC	Print VIC	LGPP1
2021.11.30	Vehicle No. Allocation & VIC	Download to no. plate Manufacture	RMV

வாகன இலக்கம்
விண்ணப்பப்பத்திர
இலக்கம்
செயன்முறை :

CAT – 4345
TF202200821
PRIORITY

திகதி	துறைசார்ந்த விபரம்	செயன்முறை விபரம்	பயன்படுத்துனர் பெயர்
2022.09.13	Receiving Counter	Verify Application	PPGR6
2022.09.13	Receiving Counter	Counter Prog.	PPGR6
2022.09.13	Data Entry	Data Entry Pool	WMGK1
2022.09.13	Cashier	Receive Payment	SWWE1
2022.09.13	Data Entry	Data Entry Confirm	WMGK1
2022.09.13	Authorize	CR Approval	SWWE1
2022.09.13	Vehicle No. Allocation & VIC	Print VIC	SWWE1
2022.09.13	Authorize	Print CR	PPGR7
2022.09.13	Authorize	Granted Permission Print CR	SWWE1

9.2.2.5 இவ்வாறு சட்டரீதியற்ற முறையில் இலங்கைக்கு இறக்குமதி செய்யப்பட்ட அல்லது உள்நாட்டில் ஒன்று சேர்ப்பக்கப்பட்ட வாகனங்களானது மோசடியாக மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தில் பதிவுசெய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுத்ததன் கரணமாக அதிசொகுசு வரி மற்றும் ஏனைய அறவீடுகளைத் தவிர்த்து இலங்கை சுங்கத்தினால் அறவிட வேண்டியிருந்த அண்ணளவாக ரூபா 122,282,900 வரி வருமானம் மோசடியாக அரசாங்கத்தினால் இழக்கப்பட்டிருந்தது என்பது அவதானிக்கப்பட்டது.

வாகன இலக்கம்	KE-3750	KE-3752	CAT-4345	KD-4106	GC-9661	KX-4738
உற்பத்தி வரி (ரூபா)	32,000,000	27,000,000	21,520,000	11,382,900	26,838,000	3,427,000
புதிய பதிவு கட்டணம் (ரூபா.)	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	15,000
மொத்தம் (ரூபா)	32,020,000	27,020,000	21,540,000	11,402,900	26,858,000	3,442,000

9.2.3 பயன்பாட்டிற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படாத வெற்று இலக்கத்திற்காக மோசடியாக மோட்டார் வாகனத்தை பதிவுசெய்து சான்றிதழ் வழங்கப்பட்டிருந்த சந்தர்ப்பம்.

9.2.3.1 முன்னர் பதிவுசெய்தல் இடம்பெற்றிருக்காத 06 வெற்று பதிவு இலக்கங்களுக்காக மோசடியாக இறக்குமதி செய்யப்பட்ட அல்லது ஒன்று சேர்க்கப்பட்ட வாகனங்களின் இன்னின் இலக்கத்தையும் செசி இலக்கத்தையும் மோசடியாக முறைமைக்குள் உட்படுத்தி மோட்டார் வாகன பதிவுசெய்தல் சான்றிதழினை வழங்குவதற்கு மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்கள உத்தியோகத்தர்கள் நடவடிக்கை எடுத்திருந்தனர். வருமான உத்தரவுப் பத்திரம் வழங்குகின்ற ERL தரவு முறைமைக்கு இணங்க முன்னைய ஆண்டுகளின் போது வருமான உத்தரவுப் பத்திரம் வழங்கப்படாத கணமியப்படுத்தப்பட்ட தரவு

முறைமைக்கு இணங்க அண்மித்த சட்டரீதியாக பதிவுசெய்த இலக்கம் பதிவு செய்யப்பட்டிருந்த திகதிகளை உள்ளடக்கிய தகவல்கள் பின்வருமாறாகும்.

பழைய வெற்று இலக்கம்	மாற்றப்பட்ட தறை	புதிய பெறுமதி உள்ளடக்கப்பட்ட டுள்ள திகதியுததம் நேரமும்	அண்மித்த வாகன இலக்கம் மற்றும் பதிவுசெய்த ல் திகதி	பழைய பெறுமதி	புதிய பெறுமதி	நிகழ்கால உரிமையாளரின் பெயர்
149-3698	இன்ஜின் இலக்கம் முதலில் பதிவு செய்த திகதி செசி இலக்கம்	2022செப் 13 11:21	149-3697 1997 யூ'லை 10	1997 செப் 01	5R2-107688 2022 செப் 09 17W-107688	கிடிஹாமிலாகே அசோகா பிரியந்தி
HJ-1710	இன்ஜின் இலக்கம் வாகன வகுப்பு செசி இலக்கம்	2022 யூன் 01 11:13	HJ-1711 2003ஆகஸ்ட் 20	7} 7}^ 7 0	N3307M589448 MOTOR CYCLE N3307F586483	ஏக்கநாயக்க முதியன்சலாகே தக்சிலா நிலங்க பண்டார ஏக்கநாயக்க
86-6509	இன்ஜின் இலக்கம் நிகர நிறை மொத்த நிறை முதலாவது பதிவு செய்யப்பட்ட ட திகதி செசி இலக்கம்	2022 திசெ 23 11:11	86-6508 1982ஆக் 11	0 0	C90E 1018737 77.11 0 1982 நவம் 08 C90 1018418	தயாரத்தன லியன பத்திரன்னெஹலாகே
GS-3579	இன்ஜின் இலக்கம் செசி இலக்கம்	2017 சன 18 11:27:39	GS-3580 2002 திசெ 9		LC150FMG-1B- A0329904 LLCLXL3C-321072509	டபிள்யூ. எம் சீ. உதேனி
105-0050	இன்ஜின் இலக்கம் முதலாவது பதிவு செய்யப்பட்ட ட திகதி செசி இலக்கம்	2016 நவம்23 11:13:07	105-0051 1989 ஆகஸ்ட் 5	2089/05/02	cd-50-1318579 1989 மே 02 cd50-134318593	முஹம்மட் சுபைர் முஹம்மட்

253-3462 இன்ஜின் 2021நவம் 23
இலக்கம் 01:21: 253-3463
முதலாவது
பதிவு
செய்யப்பட்
ட திகதி 1999செப் 08
செசி
இலக்கம்

9.2.3.2 ஒரு மோட்டார் வாகனம் பதிவு செய்யப்படாத ஒரு வெற்று இலக்கமான 253-3462 ஆம் இலக்கத்தின் கீழ் பிழையாக சட்டரீதியற்ற வகையில் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட அல்லது ஒன்று சேர்க்கப்பட்ட வாகனத்தின் செசி இலக்கத்தையும் இன்ஜின் இலக்கத்தையும் உட்படுத்தி மோசடியாக மோட்டார் வாகனத்தை பதிவுசெய்யும் சான்றிதழ் வழங்கப்பட்டிருந்தமை சம்பந்தமாக பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

9.2.3.2.1 மோட்டார் வாகனம் பதிவு செய்யப்படாத ஒரு வெற்று இலக்கமான 253-3462 இலக்கத்தின் கீழ் மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்கள ஹம்பாந்தோட்டை உப அலுவலகத்தில் 2021 ஒக்தோபர் 24 ஆந் திகதி சமர்ப்பிக்கப்பட்ட TH 202129737 ஆம் இலக்க முதலாவது உரிமை ஒப்படைப்பு விண்ணப்பப்பத்திரம் மற்றும் TH 2020129738 ஆம் இலக்க பழைய உரிமையை பதிவு செய்யும் 02 விண்ணப்படிவங்களைப் பயன்படுத்தி தவறான முறையில் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட அல்லது ஒன்று சேர்க்கப்பட்ட ஒரு வாகனத்திற்காக 2021 திசெம்பர் 03 ஆந் திகதி மோசடியாக சட்டரீதியான மோட்டார் வாகனத்தை பதிவுசெய்யும் சான்றிதழ் வழங்கப்பட்டிருந்தது. மோசடியாக பதிவுசெய்யப்பட்ட மோட்டார் வாகனம் மற்றும் மேற்கூறிய மோசடியாக தரவு முறைமைக்கு உள்ளடக்கப்பட்ட பயன்படுத்துனர் தொடர்பான தகவல் பின்வருமாறாகும்.

விபரம்	பிழையாக பதிவுசெய்யப்பட்ட மோட்டார் வாகனம் தொடர்பான தகவல்
தொடக்க பதிவுசெய்தல் திகதி	2000-08-17
இன்ஜின் இலக்கம்	RMD22-001136
செசி இலக்கம்	QD32-010962
நிகர நிறை	1810KG
சிலிண்டர்	3150 CC
இயலளவு வாகன வகை	RMD22
தயாரிப்பு வகை	NISSAN DUAL PURPOSE VEHICLE
தயாரிப்பு ஆண்டு	1997
ஆசனங்களின் எண்ணிக்கை	03
எரிபொருள் வகை	DIESEL

விண்ணப்பத்திர : TH202129737
இலக்கம் :
செயன்முறை வகை : PRIORITY

திகதி	துறைசார்ந்த விபரம்	செயன்முறை விபரம்	பயன்படுத்துனர் பெயர்
2021.12.03	Receiving Counter	Verify Application	MJD
2021.12.03	Receiving Counter	Counter Progress	MJD
2021.12.03	Data Entry	Data Entry	WMGK1
2021.12.03	Data Entry	Data Entry	WMGK1
2021.12.03	Cashier	Receive Payment	LGPP1
2021.12.03	Authorize	CR Approval	LGPP1
2021.12.03	Vehi.No.Allocation& VIC	Print VIC	LGPP1

விண்ணப்பத்திர : TH202129738
இலக்கம் :
செயன்முறை வகை : PRIORITY

திகதி	துறைசார்ந்த விபரம்	செயன்முறை விபரம்	பயன்படுத்துனர் பெயர்
2021.12.03	Receiving Counter	Verify Application	MJD
2021.12.03	Receiving Counter	Counter Progress	MJD
2021.12.03	Cashier	Receive Payment	LGPP1
2021.12.03	Data Entry	Data Entry Pool	WMGK1
2021.12.03	Data Entry	Data Entry Confirm	WMGK1
2021.12.03	Authorize	CR Approval	LGPP1
2021.12.03	Vehi.No.Allocation& VIC	Print VIC	LGPP1
2021.12.03	Authorize	Print CR	PPGR7
2021.12.03	Authorize	Granted Permission Print CR	LGPP1

பயன்படுத்துனர் பெயர்	நிகழ்ச்சித்திட்ட மட்டம்	உத்தியோகத்தர் பெயர்	உரிய கிளை
MJD	15	M.J.DINESH	HAMBANTOTA BRANCH
WMGK1	14	W.M.G.KARUNANAYAKE	-
LGPP1	12	L.G.PRASAD	ASSISTANCOMMISSIONER HAMBANTOTA
PPGR7	14	P.P.GURUGE ROSHAN	HAMBANTOTA BRANCH

9.2.3.2.2 ஏற்கனவே குறிப்பிட்ட அவதானிப்புக்களுக்கு இணங்க மோட்டார் வகை போக்குவரத்து திணைக்களத்தின் தரவு முறைமைக்கு மோசடியாக தகவல்களை உள்ளடக்கிய திகதி 2021 திசம்பர் 03 ஆக இருந்த போதிலும் மோசடியாக பதிவுசெய்வதற்குரிய இலக்கத்திற்கு முன்னைய பதிவு செய்தல் இலக்கம் மற்றும் பின்னர் பதிவுசெய்த இலக்கமும் மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தில் பதிவுசெய்த திகதி மற்றும் மேற்கூறிய வாகனத்தை தயாரித்த ஆண்டிற்கு பொருந்தும் வகையில் மேற்கூறிய மோசடியாக பதிவுசெய்த

இலக்கமாகிய 253-3462 ஆம் இலக்க தொடக்கத்தில் பதிவுசெய்த திகதி 2000 ஆகஸ்ட் 17 ஆந் திகதி மற்றும் மோட்டார் வாகனத்தை தயாரித்த ஆண்டு 1997 ஆம் ஆண்டாக கணனி முறைமைக்குள் போலியான தகவல்கள் உள்ளடக்கப்பட்டிருந்தது. விபரம் பின்வருமாறாகும்.

முன்னைய மற்றும் பின்னைய வாகன இலக்கம்	செசி இலக்கம்	வாகன வடிவமைப்பு	தயாரிப்பு ஆண்டு	தொடக்கத்தில் பதிவுசெய்த திகதி	தொடக்கத்தில் பதிவு செய்த விண்ணப்பத்திர இலக்கம்
253-3461	NHR55E-7146452	NHR55E	1992	1999-08-13	RD199900814
253-3462	RMD22-001136	RMD22	1997	2000-08-17	-
253-3463	C27-0108547	-	1995	1999-08-11	RD199900737

9.2.3.2.3 மோட்டார் வாகன அதிகாரச் சட்டத்தின் 30(1) ஊ(ii) ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் ஒரு மோட்டார் வாகனத்தை முதலில் பதிவுசெய்தல் மேற்கொண்ட திகதியிலிருந்து 03 நாட்களுக்குள் வருமான உத்தரவுப்பத்திரம் பெற்றுக்கொள்ளப்படுதல் வேண்டும். எனினும் இந்த மோசடியாக பதிவுசெய்யப்பட்ட வாகனத்தின் தொடக்கத்தில் பதிவு செய்த திகதியாக கணனி தரவு முறைமைக்குள் மோசடியாக உள்ளடக்கப்பட்ட 2000 ஆகஸ்ட் 17 ஆந் திகதியிலிருந்து 2021 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதி வரையான நிலுவையான வருமான உத்தரவுப் பத்திர கட்டணம் மற்றும் தண்டப்பணமாக ரூபா 195,865 பணம் 2021 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதி செலுத்தி ஒரே தடவையில் வருமான உத்தரவுப் பத்திரத்தினை பெற்றுக்கொள்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருந்தது. அதற்கிணங்க இந்த இலக்கத்தின் கீழ் 2022 ஆம் ஆண்டுவரை ஒரு மோட்டார் வாகனம் பதிவுசெய்யப்படவில்லை என்பது அவதானிக்கப்பட்டது.

9.2.3.2.4 மோட்டார் வாகன அதிகாரச் சட்டத்தின் 14(1)(ஈ) பிரிவின் பிரகாரம் வாகனம் பதிவுசெய்தல் சான்றிதழில் ஏதாவது மாற்றத்தை செய்வதற்கு விண்ணப்பத்திரத்தினை சமர்ப்பிக்கின்ற சந்தர்ப்பம் வரை செல்லுபடியாகும் வருமான உத்தரவுப்பத்திரம் சமர்ப்பிக்கப்படுதல் வேண்டும். எனினும் 2022 திசெம்பர் 03 ஆந் திகதி சிறப்பு உரிமையை பதிவுசெய்தல் மற்றும் உரிமையை ஒப்படைத்தல் மேற்கொள்ளப்படும் சந்தர்ப்பத்தில் செல்லுபடியாகும் வருமான உத்தரவுப் பத்திரம் சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை.

9.2.3.2.5 மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்கள தரவு முறைமைக்கு இணங்க இந்த தவறான முறையில் பதிவுசெய்த முதலாவது உரிமையாளர் மேல் மாகாணத்திலுள்ள ஒரு நபராக தரவு உள்ளடக்கப்பட்டிருந்ததுடன் இரண்டாவது உரிமையாளர் வடமேல் மாகாணத்திலுள்ள ஒரு நபராக தரவு உள்ளடக்கப்பட்டிருந்தது. எனினும் இந்த 02 மாகாணகளுக்கும் தொடர்பற்ற மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தின் ஹம்பாந்தோட்டை கிளையின் மூலம் இந்த மோசடியான பதிவுசெய்தலும் உரிமை ஒப்படைப்பும் இடம்பெற்றிருந்ததன் காரணமாக ஹம்பாந்தோட்டை பிராந்திய அலுவலக உத்தியோகத்தர்கள் வேண்டுமென்றே மோசடியாக இந்த சட்டரீதியற்ற பதிவுசெய்தல் மற்றும் ஒப்படைத்தலை மேற்கொண்டுள்ளார்கள் என்பது அவதானிக்கப்பட்டது.

9.2.3.2.6 சுங்க பட்டோலை இல்லாது இறக்குமதி செய்யப்பட்ட அல்லது சட்டவிரோதமாக ஒன்றுசேர்க்கப்பட்ட இரு செயற்பாட்டு வாகனத்திற்காக மோசடியாக மோட்டார் வாகன பதிவுசெய்தல் சான்றிதழினை வழங்கியதன் காரணமாக அந்த

வாகனத்திற்காக அறவிட வேண்டியிருந்த அண்ணவாக ரூபா 6,000,000 உற்பத்தி வரி வருமானம், ரூபா 181,500 அதிசொகுசு வரி வருமானம், ரூபா 23,800 மோட்டார் வாகன பதிவுசெய்தல் கட்டண வருமானம் என்பவற்றினை உள்ளடக்கிய மொத்தமாக ரூபா 6,205,300 வரி வருமானத்தினை அறவீடு செய்யும் வாய்ப்பு இழக்கப்பட்டிருந்தது.

9.2.3.2.7 பதிவு இலக்கம் 253-3462 இனை கொண்ட ஒரு வாகனத்தை ஒப்படைப்பதற்காக ஹம்பாந்தோட்டை கிளைக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்ட ஆவணங்களைப் பரீட்சித்த போது அவதானிக்கப்பட்ட விடயங்கள்.

I 253-3460 இலிருந்து 253-3465 வரையான மோட்டார் வாகனங்களைப் பதிவு செய்த தொடக்க கோவைகளைப் பரீட்சித்த போது 253-3462 ஆம் இலக்கத்தினைத் தவிர்த்து 253-3460 இலிருந்து 253-3465 வரையான பதிவுசெய்தல் இலக்கத்திற்குச் சமாந்திர தொடர் இலக்கத்துடனான பதிவுசெய்தல் சான்றிதழ் வழங்கப்பட்டிருந்தமையின் காரணமாக 253-3462 ஆம் இலக்க முன்னைய பதிவுசெய்தலுடனான ஒரு இலக்கம் இல்லாமை மற்றும் ஒப்படைப்புக்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ள பதிவுசெய்தல் சான்றிதழின் இலக்கமானது அத்தொகுதியின் பதிவுசெய்தல் இலக்கத்துடன் பொருந்தியிருக்காததனைப் போல அந்த பதிவுசெய்தல் சான்றிதழில் ஆணையாளரின் கையொப்பம் மற்றும் இறப்பர் முத்திரியானது போலியானவை என அவதானிக்கப்பட்டமையின் காரணமாக ஒப்படைப்புக்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ள மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தினால் வழங்கப்பட்ட செல்லுபடியாகும் பதிவுசெய்தல் சான்றிதழ் இல்லாது போலியாகத் தயாரிக்கப்பட்ட மோட்டார் வாகன பதிவுசெய்தல் சான்றிதழ் என்பது அவதானிக்கப்பட்டமை.

ii. மேலே I ஆம் பந்தியில் குறிப்பிட்ட ஒப்படைப்பிற்காகச் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட மோட்டார் வாகன பதிவுசெய்தல் சான்றிதழ் உரிமையாளர் மற்றும் ஒப்படைப்பாளராக அடையாள அட்டை பிரதியுடன் பெயர் குறிப்பிட்டுள்ள நபர் ஒரே நபராக இல்லாமை மற்றும் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட தேசிய அடையாள அட்டை பிரதியுடன் பெயர் குறிப்பிட்டுள்ள நபர் ஒரே நபராக இல்லாமை மற்றும் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட தேசிய அடையாள அட்டையானது ஆட்களைப் பதிவுசெய்யும் திணைக்களத்தினால் வழங்கப்பட்டிருள்ள செல்லுபடியாகும் அடையாள அட்டை இல்லாது போலியான அடையாள அட்டை என ஆட்களை பதிவு செய்யும் திணைக்களத்தின் ஆணையாளர் நாகத்தினால் கணக்காய்விற்கு உறுதிப்படுத்தப்பட்டமை.

iii . ஒப்படைப்புக்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ள வருமான உத்தரவுப்பத்திரமானது மாகாண மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தினால் வழங்கப்பட்ட சட்டரீதியான செல்லுபடியாகும் வருமான உத்தரவுப் பத்திரம் இல்லை என மாகாண மோட்டார் வாகன ஆணையாளர் கணக்காய்விற்கு உறுதிப்படுத்தியிருந்தாமை.

iv ஒப்படைப்புக்காகச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ள விண்ணப்பப் படிவமானது ஒரே நபரின் கையொப்பத்தில் பூரணப்படுத்தப்பட்ட அதே நபரினாலேயே ஒப்படைப்புச் செய்பவர் ஒப்படைக்கப்படுபவர் என்ற இரு நபர்களினதும் கையொப்பம் இடப்பட்டுள்ளது என அதானிக்கப்பட்டமை.

v. ஒரு நாள் ஒப்படைப்பின் போது பெற்றுக்கொள்கின்ற அனைத்து ஆவணங்களும் உண்மையான பிரதிகள் என ஒரு பதவிநிலை உத்தியோகத்தர் அல்லது தகமை பெற்ற ஒரு உத்தியோகத்தரினால்

சான்றுபடுத்த வேண்டியிருந்த போதிலும் மேற்கூறிய போலியானவை என அவதானிக்கப்பட்ட ஒப்படைப்பாளரின் அடையாள அட்டையின் பிரதி, மோட்டார் வாகன பதிவுசெய்தல் சான்றிதழின் பிரதி மற்றும் வருமான உத்தரவுப் பத்திரத்தின் பிரதி உண்மையான பிரதிகள் என ஒரு பதவிநிலை உத்தியோகத்தர் அல்லது தகமை பெற்ற ஒரு உத்தியோகத்தரினால் சான்றுபடுத்தப்பட்டிருக்காமை.

- vi. GC 9661 ஆம் பதிவுசெய்தல் இலக்கத்துடனான வாகனமும் 253-3462 ஆம் இலக்கத்தில் குறிப்பிட்ட ஒப்படைப்பாளரிடமிருந்து அதில் குறிப்பிட்ட ஒப்படைப்பாளருக்கு உரிமை மாற்றப்பட்டுள்ளது. எனவே இந்த ஒப்படைப்பும் சட்டரீதியான ஆவணங்களுடனான ஒப்படைப்பு இல்லை என்பது அவதானிக்கப்பட்டதுடன் இந்த ஒப்படைப்பிற்குரிய ஒப்படைப்பு கோவையானது கோவை களஞ்சியத்திலிருந்து காணாமல் போயுள்ளது என்பது கணக்காய்வு மேற்கொண்ட பரீட்சிப்பின் போது உறுதிப்படுத்தப்பட்டது..

10. சிபாரிசுகள்

- 10.1 ஒரு மோட்டார் வாகனத்தை பதிவுசெய்தல் தொடர்பாக மேற்கொள்ளப்படுகின்ற அனைத்து திருத்தங்களுக்குமுரிய பழைய தகவல்கள் மற்றும் அத்தகவல்களை மாற்றம் செய்வதற்கு பங்களிப்புச் செய்த பாவனையாளர்கள் சம்பந்தமான விபரங்கள் சுயமாக முறைமைக்குள் களஞ்சியப்படுத்தும் வகையில் மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தின் தரவு முறைமையை அபிவிருத்தி செய்தல்.
- 10.2 மோட்டார் வாகன அதிகாரச் சட்டத்தின் பிரகாரம் பதிவுசெய்த ஒரு மோட்டார் வாகனத்தின் செசி இலக்கத்தினை மாற்றம் செய்ய முடியாது என்பதனால் கணனி முறைமையினுள் எந்த வகையிலும் செசி இலக்கத்தினை மாற்றம் செய்வதற்கு முடியாதவாறு அதாவது அவ்வாறான வேண்டுகல் சுயமாகவே நிராகரிக்கப்படும் வகையில் முறைமையினை திருத்தம் செய்தல்.
- 10.3 மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தின் கணனி முறைமைக்கு அனுப்பிவைக்கப்படுகின்ற தரவுகளில் மாற்றம் செய்து வருமான உத்தரவுப் பத்திரத்தினை வழங்குவதற்காக ERL தரவு முறைமையினூடாக பயன்டுத்துவதற்கு வழங்கப்பட்டுள்ள வாய்ப்பினைத் தடுத்து மோசடியாக வருமான உத்தரவுப் பத்திரம் வழங்குவதனைத் தவிர்ப்பதற்குத் தேவையான நடவடிக்கை எடுத்தல்.
- 10.4 இந்த அறிக்கையின் 9.1 மற்றும் 9.2 ஆம் பந்திகளில் குறிப்பிட்ட கணக்காய்வு அவதானிப்புக்கள் சம்பந்தமாக நிறுவன மட்டத்தில் பரீட்சிப்புக்களை மேற்கொண்டு பொறுப்புக் கூறவேண்டிய உத்தியோகத்தர்களுக்கு எதிராக இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் தாபன விதிக்கோவையின் பிரகாரம் மற்றும் ஏனைய உரிய சட்டங்களின் பிரகாரம் பொருத்தமான ஒழுக்காற்று நடவடிக்கை எடுத்தல்.
- 10.5 இது தொடர்பாக சட்டத்தை அமுல்படுத்துகின்ற நிறுவனத்தினால் முறையான விசாரணைகளை மேற்கொண்டு குற்றம் சார்ந்த பிழைகளை மேற்கொண்ட நபர்களுக்கு எதிராக வழக்கு தாக்கல் செய்தல்.
- 10.6 மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தினால் பயன்பாட்டிற்கு எடுத்தக்கொள்ளப்படாத வெற்று இலக்கம், செயற்பாடற்றதாக்கிய இலக்கம், பதிவு செய்த இலக்கத்தின் இறுதி நான்கு இலக்கங்கள் 13 இல் முடிவடைகின்ற மற்றும் அந்த நான்கு இலக்கங்களின் மொத்தம் 13 ஆகும் இலக்கங்கள் என்பவைகளை உள்ளடக்கி இதுவரை பயன்பாட்டிற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படாத மற்றும் எதிர்காலத்திலும் பயன்பாட்டிற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படாத இலக்கங்களுக்காக எந்த வகையிலும் மோட்டார் வாகனம்

பதிவுசெய்யப்படுவதனை தவிர்ப்பதற்காக மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தின் தரவு முறைமையை தடுப்பதற்கும் காலத்திற்கு காலம் அவ்வாறு தடுக்கப்படுகின்ற இலக்கங்களை பிரசித்தப்படுத்துவதற்கும் நடவடிக்கை எடுத்தல் வேண்டும்.

- 10.7 பயன்பாட்டிலிருந்து நீக்குவதற்கான சிபாரிசினை சமர்ப்பித்து மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தில் பதிவினை இரத்துச் செய்த வாகனங்களை மீண்டும் பயன்படுத்துவதற்கு அனுமதியளிப்பதற்கு அல்லது பதிவினை செயற்படுத்துவதனை உறுதியாக தவிர்க்கும் ஒரு கட்டுப்பாட்டினை ஸ்தாபித்தல்.
- 10.8 பந்தி இலக்கம் 09 இல் காட்டப்பட்டுள்ள கணக்காய்வு அவதானிப்புக்கள் சம்பந்தமாக நிறுவன மட்டத்தில் மற்றும் அல்லது பொருத்தமான புலனாய்வு நிறுவனத்தினால் விசாரணைகள் மேற்கொள்ளல்.

ஒப்பம்./டபிள்யூ. பி. சி. விக்ரமரத்ன.
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி

டபிள்யூ.பி.சி. விக்ரமரத்ன

கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி

2023 செப்டெம்பர் 12

Special Audit Report on Fraudulent Entry of Chassis Numbers and Engine Numbers of Illegally Imported or Assembled Vehicles into the Motor Vehicle Registration Data System and Issuance of False Motor Vehicle Registration Certificates – 2022

01. Executive Summary

The draft special audit report had been submitted to the Commissioner General of Motor Traffic on 04 January 2023 by containing observations such as, alteration of motor vehicle and motorcycle registrations by the Department of Motor Traffic officials without in lining the provisions of the Motor Vehicles Act, registration by including of chassis numbers and engine numbers of illegally imported or assembled vehicles or motorcycles for chassis numbers and engine numbers of disabled and decommission registration numbers and illegal registration by entering chassis numbers and engine numbers of illegally imported and assembled for the chassis numbers and engine numbers of de registered vehicles which had been imported and registered for various government projects and diplomatic officials then deregistered and taken back after completion of the said projects or the concerned diplomatic officials were transferred.

The responses received to the report, the data system of the Department of Motor Traffic, the hard copy files used by the Department of Motor Traffic as well as the information included in the Electronic Revenue License (ERL) data system established for the issuance of revenue licenses for the North-Western Provinces and Central Provinces were comparatively investigated. Based on the observed facts, the final report was prepared in accordance with Section 13 of the National Audit Act No. 19 of 2018.

Four cases regarded entering the chassis number and engine number of other illegally imported motorcycles for legally registered motorcycles that had not obtained revenue licenses for a long time then revenue licenses were issued fraudulently, ten cases where the engine number and chassis number related to the pre-registration number were wrongly changed and revenue licenses were issued through the ERL data system established for issuing revenue licenses, six cases where the engine numbers and chassis numbers of illegally imported luxury vehicles were fraudulently issued for the registration numbers of the vehicles which were registered for foreign diplomats and later canceled when the diplomats were transferred and departed, ninety one cases of fraudulently issuing a valid motor vehicle registration certificate for the pre-registration number by entering the engine number and chassis number of another motorcycle which was fraudulently imported instead of the chassis number and engine number of a motorcycle with pre-registration number, thirty one cases regarding fraudulently issuing a valid motor vehicle registration certificate for the pre-registration number by entering the engine number and chassis number of fraudulently imported motorcycles instead of the chassis number and engine number registered of pre-registration numbers as another vehicle class, four cases where the engine number and chassis number of motorcycles with registration numbers that have not been obtained revenue licenses for a long time were changed and chassis numbers and engine numbers of illegally imported motorcycles were entered and a motor vehicle registration certificate was issued fraudulently, twenty nine cases of where the chassis number and engine number of a vehicle belonging to another vehicle class were included instead of the chassis number and engine number of the pre-registered vehicles of another vehicle class and fraudulently issued a valid motor vehicle registration certificate for the pre-registration number, eleven cases of fraudulently issuing a valid motor vehicle registration certificate for the pre-registration number as a motor car by entering the chassis number and engine number of another vehicle fraudulently imported or illegally assembled in Sri Lanka instead of the chassis number and engine number of a car registered under a registration number as a motor car,

two cases where the original registration date of a vehicle was changed in the ERL data system and revenue licenses were issued without collecting the arrears of revenue license fees and observations on the fraudulent registration of a car by falsely entering the engine number of an illegally imported or assembled vehicle under the number 253-3462 which is blank number where a vehicle is not registered among the car registration numbers, including all above observation this report is prepared.

As per the above observations, it was observed approximately Rs.76, 683,475 losses to be created to the government due to issuing a legal registration certificate for illegally imported motor vehicle or motorcycle by altering the engine number and chassis number of legally registered vehicle or motorcycle for the engine number and chassis number of above illegally registered motor vehicle or motorcycle.

System controls should be enhanced to eliminate the alterations done on transmitted data by the Department of Motor Traffic while ERL users at the time of issuance of revenue licenses through the ERL data system, An investigation has been conducted at the institutional level and whether disciplinary action should be taken against the responsible officers in accordance with the establishment code of the Democratic Socialist Republic of Sri Lanka, Motor Traffic Department's data system should be blocked for disabled numbers and numbers ending in 13 and totaling 13, prevent the registration of a motor vehicle in any way for numbers that have not been used so far and will not be used in the future and announced to the general public that the numbers that are blocked for registration in advance, the internal controls should be implemented for eliminate the reactivation of deregistered vehicles by the department of motor traffic including decommissioned vehicles and An investigation has been conducted at the institutional level and whether disciplinary action should be taken against the responsible officers in accordance with the establishment code of the Democratic Socialist Republic of Sri Lanka and whether a criminal offense has been committed investigate and prosecute the concerned persons by the law enforcement agency regarded the audit observations included in Paragraph No. 09.

02. Introduction

A computer system for the first registration of vehicles of the Department of Motor Traffic (DMT) is established and maintained up-to-date and after the information included in the data system is transmitted to the Provincial Motor Department which is controlled under the Provincial Councils, the ERL data system used to issue vehicle revenue licenses within the provinces will also be updated.

The DMT Data System and the ERL Data System are independent data systems serviced by two different organizations, but the ERL Data System operates on top of the DMT Data System. Permissions have been granted to ERL users to enter the registration information of those vehicles in the ERL data system in order to issue revenue licenses through the ERL data system for the vehicles that have not been updated in the DMT data system due to the fact that the old information related to car registration which was maintained manually in the past has not been entered into the DMT data system.

Any changes made in relation to the registration of a vehicle in the DMT data system are automatically transmitted to the ERL data system and recorded among the historical information of that system, while any updates made by the users of the ERL data system are only stored in the ERL data system.

During the sample audit, further checks were made regarding the differences observed between the changes made by the users of the ERL data system maintained in relation to the North West and Central Provinces and the data transmitted from the Motor Traffic Department.

03. Background of Issuing of Report

The officials of the Department of Motor Traffic have changed the matters related to the registration of motor vehicles and motorcycles without complying with the provisions of the Motor Vehicles Act, the chassis numbers and engine numbers of motor vehicles and motorcycles which have been removed from running and have been fraudulently removed from the data system and the chassis numbers and engine numbers of the motor vehicles which were illegally imported and assembled in the country have been entered and registered in the system, that the Motor Traffic Department has illegally registered motorcycles and motor vehicles under those old numbers by using unused old numbers and fraudulent registration entering by entering engine numbers and chassis numbers of illegally imported vehicles or motorcycles in the data system for engine numbers and chassis numbers of pre-registered vehicles which were imported tax-free and registered in the Department of Motor Traffic on behalf of various government projects and diplomatic officials, but subsequently deactivated due to the completion of said projects or the relevant officials re-carrying the registered vehicles while going abroad, taking in to account above all events this special audit was planned.

04. Methodology Followed

In terms of Section 13 of the National Audit Act No. 19 of 2018, this report was issued based on observations which are made on comparative investigation by using the hard copy files used by the Department of Motor Traffic, information related subject matters which are in the data system of the Department of Motor Traffic and the information are in the ERL data system established for the issuing of revenue licenses for North Western Provinces and Central Provinces.

The following methods were followed in preparing this report.

4.1. Inspection of Ordinances and Documents

- 4.1.1 Motor Vehicles Act No. 14 of 1951 and related amendments
- 4.1.2 Hard copy files maintained by the Department of Motor Traffic on behalf of registered motor vehicles
- 4.1.3 Motor vehicle registration and departmental circulars issued in connection therewith
- 4.1.4 Cabinet Memoranda and Decisions containing special provisions regarding motor vehicle registration

4.2. System Testing

- 4.2.1 Data system maintained by Department of Motor Traffic for registration of motor vehicles
- 4.2.2 Electronic Revenue License (ERL) database maintained for issuance of revenue license at provincial level for motor vehicles

4.3. Other Testing

- 4.3.1 Inspection of system control and general control from the said data system in conjunction with Informatic (pvt) Ltd which is providing services for the data system maintained for vehicle registration.
- 4.3.2 Inspection of system control and general control of the Electronic Revenue License (ERL) data system established for issuance of revenue licenses in conjunction with the Information and Communication Technology Agency (ICTA) which is providing services for the said data system.

05. Scope

During the inspection of the Electronic Revenue License (ERL) data system used for issuing revenue licenses in the central and north-western provinces are selected as a sample, the vehicles which were illegally changed the chassis numbers and engine numbers in the said data system was identified as the scope of this special audit report and this special audit report has been prepared after further investigations.

06. Limitation of Scope

- 6.1 Failure to submit the original registration file and the altered document file which is obtained in the alterations to the audit.
- 6.2 Reporting to the audit that the files of certain vehicles subjected to audit checks are missing or destroyed.
- 6.3 It was difficult for the audit to physically identify the officials who entered fraudulent data and committed irregularities due to deletion of historical data in the Motor Traffic Department's data system in respect of fraudulently registered vehicles and Erasure of old data from the system while adding new data then unable to recover the deleted data, User passwords are not properly regulated and common passwords are used, and user passwords given to officials are not disabled in case of retirement and transfer.

07. Internal Control Weaknesses

- 7.1 Applications for new registration, transfer of ownership, new additions and removals of vehicle should be prepared as bundle of completed files (30 - 50 files) and send it to record room. Although, it was observed that there is a possibility of misplacing and destroying the original files and the files which observed as questioned file due to the fact that the formal procedure has not been established for receiving and handing over the files as well protect the files.
- 7.2 Computer passwords had been given to users who are authorized to enter computer data required to perform duties for vehicle registration and related matters in the Department of Motor Traffic. As well as the passwords issued to the officers who have transferred to other offices and retired from the department, it was observed that due to the fact that the passwords that are working in the department but are not used according to official assignments are still active and in operation state, it has been observed that fraud and corruption have been committed by using those passwords.
- 7.3 The internal circular no. 20/2020 and dated 14 January 2020 is specified that, the recommendations of the Deputy Commissioner should be obtained with the application for

outstanding revenue license for motor vehicles which is not obtained revenue license for more than 03 years. However, no formal program has been introduced to ensure those revenue licenses were issued only after the said requirement was fulfilled.

- 7.4 To enable the officers performing duties in the Electronic Revenue License (ERL) data system established for issuance of revenue licenses to perform both operational and monitoring duties, both operational and supervisory passwords had been given to the same officer.
- 7.5 The Motor Traffic Department's vehicle registration information is used for the Electronic Revenue License (ERL) data system for issuing revenue licenses, and if any changes are observed while issuing revenue licenses, those alterations should be changed by the Motor traffic Department as per the authority 203 of the Motor Vehicles Act. On contrary of this provision, the Electronic Revenue License (ERL) computer system is provided the opportunity to change any data entered by the Department of Motor Traffic while issuing in the Electronic Revenue License (ERL) data system.
- 7.6 The date of original registration is identified as the date which is revenue license is to be renewed in the Electronic Revenue License (ERL) data system, and by changing the original registration date (i.e. moving it forward) can be avoid the calculation of outstanding revenue license fees in the system. The Primary users of the Electronic Revenue License (ERL) data system had been given the opportunity to issue revenue licenses by changing the date of registration in the system and give up arrears of revenue license fees.
- 7.7 The Department of Motor Traffic had not taken steps to block vehicle registration for the registration numbers which are canceled or deactivated under the Motor Vehicles Act by eliminating reusing facility of above registration numbers illegally through the computerized information system.
- 7.8 Commissioners, the executive officers of the Department of Motor Traffic, are given the opportunity to change and delete any information in the data system, including the chassis number of a pre-registered vehicle, using a password. Further, any previous data that would be altered in this way would be completely erased from the system so that it could not be recovered.
- 7.9 To temporarily disable or hold revenue license of a vehicle registered to the address of a particular province can be done using a supervisory password at any regional secretariat in the province. As well as, the permission had been given to the Information and Communication Technology Authority (ICTA) by enabling alteration in the information system when a disabled vehicle has been transferred between provinces, without permission of the party who ordered the disabling.

08. The Process

-
- 8.1 According to the Motor Vehicles Act (203rd Authority) the Commissioner General of Motor Traffic is empowered to register all vehicles imported into Sri Lanka and legally assembled in Sri Lanka and to deal with all matters related thereto.
 - 8.2 While registering a motor vehicle, the chassis of the motor vehicle is identified as the main factor of registration and a request can be made through an application to the Department of Motor Traffic to change any part of a motor vehicle or motorcycle other than the chassis.

- 8.3 If there is any damage to the chassis of a motor vehicle, no other changes can be made in relation to the registration number of that motor vehicle and the vehicle registration number will automatically be removed from use as per the 203rd authority of the Motor Vehicles Act.
- 8.4 The Department of Motor Traffic has the power and responsibility only register the vehicles which are legally assembled in Sri Lanka and if the motorcycles or vehicles presented with valid Cusdec (after paying the prescribed fees and taxes under Customs Form 53) and the legal documents such as customs assessment form, foreign registration cancellation letter its translation, shipping certificate, paid receipt, original copy of import permit and packing list.
- 8.5 In the year 2013 and in the year 2016, the cabinet approval had been given for a specific period by the following numbered and dated of Cabinet decisions for the registration of illegally imported motor vehicles (without a valid cusdec) by paying penalty fee.
- I. The Cabinet decision No. 13/0477/538/008 and 11 July 2013 dated for the Cabinet Memorandum No. AMAPA/13/0477/538/008 and 10 April 2013 dated regarding registration of motorcycles circulating in the market (Attachment 1)
 - II. The Cabinet Decision No. 16/1307/709/061 and 5 July 2016 dated for the Cabinet Memorandum No. AMAPA/16/1307/709/061 and 30 August 2016 dated regarding registration of motorcycles circulating in the market (Attachment 2)
- 8.6 No other power for Commissioner General of Motor Traffic other than provisions of Motor Vehicles Act, to register the vehicles are illegally assembled in Sri Lanka or any motor vehicle not falling under the category of motor cycles or agricultural implements which are cleared from customs without a valid cusdec and seems to be illegally imported.
- 8.7 A person holding a valid motor vehicle registration certificate which is issued by the Commissioner General of Motor Traffic on the first registration, the opportunity has been given to obtain a valid revenue license from the Divisional Secretariat office where the motor vehicle is registered or from another Divisional Secretariat office within the province.
- 8.8 In the Motor Vehicles Amendment Act No. 08 of 2009, Section 6.3.2 (a) had included the conditions that if a suspicious incident is observed as per the Sections i to x, the above motor vehicle should not be registered by the Commissioner General of Motor Traffic.
- 8.9 If changes is observed in any motor vehicle registration certificate or if there is any ambiguity in the issuing of revenue license, the relevant corrections shall be made by the Department of Motor Traffic and no powers is given to change any matter contained in the motor vehicle registration certificate while issuing of revenue license in the ERL data system.
- 8.10 According to the Internal Circular No. 20/2020 of the Commissioner General of Motor Traffic and dated 14 October 2020, Written consent should have been obtained from the Deputy Commissioner (Investigation) of the Department Motor of Traffic before issuing revenue licenses to vehicles which have not obtained revenue licenses for a year or more from the date of original registration of a motor vehicle.
- 8.11 As per procedure to be followed in converting Embassy vehicles into regular vehicles, it should be submitted two copies of MTA Form 6 and one copy of MTA Form 8, customs documents with indicating customs duties are paid, original registration certificate, letters issued under embassy letter heads stating that the car has been sold, DP number plate, etc.

8.12 By the internal Circular No. 2016/01 dated 01 March 2016, the department officials are informed the procedure to be followed for sending and retrieving the completed files to the record room.

8.13 According to the internal circular No. 02/2016 and dated 21 March 2016 issued by the Commissioner General of Motor Traffic titling new registration of motorcycles, a condition is included that the motorcycle cleared by customs before 01 January 2014 shall not be registered in any local office of department of motor traffic after 21 March 2016.

09. Observations related to the subsequent revisions in the Data System of the Department of Motor Traffic (DMT) and the Electronic Revenue License (ERL) Data System of North West and Central Provinces.

9.1 Observations Regarding the ERL Data System

9.1.1 It was observed that by removing the updated chassis number and engine number in the ERL system with regarding 04 motorcycles that have not obtained revenue licenses for many period and which are not registered in the Department of Motor Traffic were entered falsely and revenue licenses were issued fraudulently after paying all the outstanding revenue license fees. Relevant information including engine numbers, chassis numbers and modified users is as follows.

Motorcycle Registration Number	Modified Field	Modified Date and Time	User name	Original Registration Information	Changed Information to Issue Licenses	Number of years in which revenue licenses have been fraudulently issued after payment of arrears of revenue
100-4304	Engine no First registration date Chassis no	26, June 2020 11:34	raja_sup	CD125TE 1045423 17, January 1988 CD125T 1045426	C50E-3326843 05, February 1988 C50-3326844	Entered fake numbers and issued licenses from 2011 to 2021 after paying arrears of revenue license fees.
91-5465	Engine no First registration date Chassis no	27, June 2016 10:22	raja_sup	CD50E-1308536 07, September 1985 CD50-1308537	CD125TE1040746 11, August 1985 CD125t-1040745	Licenses have been issued from 1985 to 2017 by entering fake numbers and paying arrears of revenue license fees.
97-7273	Engine no First registration date Chassis no	03, February 2021 13:17	raja_sup	CD90E 1101055 12, May 1987 CD90 1101092	MD 90E-1602105 12, June 1987 MD 90-1602259	Entered fake numbers and issued licenses from 2015 to 2022 after paying arrears of revenue license fees.
JW-3444	Engine no First registration date Chassis no	03, September 2020 13:11:53	dilinic_op r	MD21E-1004624 12, April 2005 MD21-1004349	DSGBNC74962 17, August 2006 MD2DSDSZZNC C95552	Entered fake numbers and issued licenses from year 2019 to 2023 after paying arrears of revenue license fees.

9.1.2 Revenue must be obtained from the first registration date of a motor vehicle registered in the Department of Motor Traffic, and the outstanding revenue license fee is signified in the ERL system according to the number of years of obtaining revenue licenses and the number of years without obtaining revenue licenses from the first registration date. The users of the North West Provincial Revenue License Issuance Data System had changed the first registration date included in the ERL system, i.e. backdated it and issued revenue licenses without charging the arrears of revenue fees calculated as above without the permission of any legal authority. (Details are as follows.)

Vehicle Registration Number	Date of First Registration	Effective Date of Fraudulently Altered Revenue Licenses	Effective Date of Revenue Licenses Change Date	Period during which revenue licenses were not obtained	License fee revenue that would have been lost by changing the license effective date	User who made the change to the Revenue License Effective Date
SP-3420	01, August 2008	23, September 2020	09, June 2022	From 08, January 2010 until 22, September 2020	Rs.4000	R.B.W.M.H.S. Eramudugolla
SP-0442	03, December 2004	29, January 2020	25, June 2020	From 29, December 2006 to 28, January 2020	Rs.5800	PDMT-SUP

9.2 Observations Regarding Department of Motor Traffic Data System

9.2.1 Cases where the registration certificates have been issued for a pre-registered motor vehicle which chassis number has been changed and has been entered the chassis number of another unregistered motor vehicle.

9.2.1.1 The chassis numbers and engine numbers related 99 registered motorcycles which have been taken revenue licenses for previous years consistently, had been changed and the engine numbers and chassis numbers related other fraudulently imported motorcycles had been fraudulently entered. Then, new motor vehicle registration certificates had been issued for the existing registration number. After that, the Officials of the Department of Motor Traffic who are responsible system updating had been removed existing data and fraudulent changers from the vehicle registration system. (Details are given in Annexure 03)

9.2.1.2 By entering chassis numbers and engine numbers of illegally imported motorcycles and changed data as above sample 9.2.1.1, 91 motorcycles had been registered and issued new (fake) registration certificates. With considered the engine capacity of above motorcycles, it was observed that the government had been lost Rs.55,207,475 of custom duties due to importation of motorcycle without a valid Cusdec.

9.2.1.3 The illegally imported 91 vehicles had been registered for previously registered numbers and fraudulent registration certificates had been issued without collecting fines and surcharges as per the Cabinet Paper No. AMP/16/1307/709/061 and dated 05 July 2016 and the Cabinet Decision dated 07 September 2016 subjected to the registration of illegally imported and unregistered motorcycles. Due to that, Rs.21,476,000 had been lost

to the government including surcharge fee of Rs.21,285,000 and a new registration fee of Rs.191,000 which could have to be applicable. (Details are given in Annexure 04.)

- 9.2.1.4 The engine numbers and chassis numbers of the 31 vehicles registered in the Department of Motor Traffic under the other classes had been changed and in relation to another class of Department of Motor Traffic officials had been changed then entered the engine numbers and chassis numbers which are related to fraudulently imported motorcycles. After that, the Officials of the Department of Motor Traffic who are responsible system updating had been removed existing data and fraudulent changers from the vehicle registration system. (Details are given in Annexure 05)
- 9.2.1.5 The chassis numbers and engine numbers related 29 registered vehicles for other classes which have been taken revenue licenses for previous years, had been changed and the engine numbers and chassis numbers related other fraudulently imported vehicles had been fraudulently entered. Then, new motor vehicle registration certificates had been issued for the existing registration number. After that, the Officials of the Department of Motor Traffic who are responsible system updating had been removed existing data and fraudulent changers from the vehicle registration system. (Details are given in Annexure 06.)
- 9.2.1.6 By changing the chassis numbers and engine numbers of 15 pre-registered motor cars and inserting the chassis numbers and engine numbers of another illegally imported or assembled car, the vehicle registration certificates had been fraudulently issued. After that, the Officials of the Department of Motor Traffic who are responsible system updating had been removed existing data and fraudulent changers from the vehicle registration system. (Details are given in Annexure 07.)
- 9.2.1.7 The engine number and chassis number of 04 previously registered motorcycles with outstanding revenue license fees for a long period had been changed and entered the engine numbers and chassis numbers of 04 other illegally imported motorcycles, Then, Motor vehicle registration certificates had been fraudulently issued in the year 2022.

Vehicle No	Modified Field	Old Value	Date of First Registration	Date on which new values are entered	New Value	Name of the Current Owner
94-1707	First registration date	13, September 1986	26, July 1986	02, February 2022 14:21	07, July 1986	Somawaththadikumburage Dhammika Sumanaweera
	Engine no	CD125TE1042395			C50E-8154299	
	Chassis no	CD125T1042413			C50-8154065	
130-3696	Engine no	17W-362439		28, June 2022 14:23	CD90E-1108391	Appuhami Thammita Arachchige Sirisena
	First registration date	05, February 1992			04, December 1992	
	Chassis no	17W-362439			CD90-1108402	
131-7075	Engine no	2183501	22, January 1993	08, September 2022 10:48	V50-974246	Somadasa Dawalage Amangira
	First registration date	22, July 1997			22, January 1993	
	Chassis no	308917			V50-974246	
94-8545	Engine no	CD125 TE	12,	30,	CB125TE	Wijerathna Wijepala

	1104170	November 1986	September 2022 12:38	1013637	Mohottalage
First registration date	11/3/1986			11, December 1986	
Chassis no	CD125T 11074170			CB125T 1013628	

9.2.2 Registration of other vehicles for deregistered foreign diplomatic vehicle registration numbers.

9.2.2.1 The previously registered six vehicles that were imported for foreign diplomats and non-governmental organizations on duty-free basis had been deregistered and re-exported when the diplomats were resigned. Then, the officials of department of motor traffic had been wrongly entered chassis numbers and engine numbers of other six luxury vehicles for above deregistered numbers and issued registration certificates for another person. The details of the vehicles whose registration has been canceled and the vehicles whose certificates have been issued fraudulently are as follows.

Vehicle No	Modified Field	Old Value	New Value	Modification Date and Time	Classification of the manufacturer	Year of Manufacture	Manufacturer's Name	Fuel Type	Cylinder Capacity
KE-3750	Engine no	1HZ0552786	4M41-CY8470	12, January 2022 10:32	JEEPS	2002	MITSUBISHI	DIESEL	3200
	Number of seats	5	7						
	Chassis no	JTERB71J-200040111	V78W-0004631						
	Gross weights	1870	2250						
KE-3752	First Owner	International Committee of the Red Cross	Yatigamma Gedara SamanDar mapriya	08, February 2022 10:07	JEEPS	2007	TOYOTA	DIESEL	3000
	Engine no	1HZ0552501	1KD-1680090						
	Chassis no	JTERB71J-500040071	KDJ120-014984						
	Gross weights	1870	1930						
CAT-4345	First owner	International Committee of the Red Cross	Kanaththe waweGurunnahelage Nalinda Mahesh Kumara	13, September 2022 15:42	MOTOR CAR	2017	TOYOTA	PETROL	2982
	Engine no	1KD-U890600	2TR-2102742						
	Chassis no	AHTKZ3FS-700200174	TRJ150-0095454						
	Gross weights	2140	2140						

		Netherlands							
GC-9661	Number of seats Engine no Gross weights Chassis no First owner	0 IHZ-0298721 2390 HZJ75-005-3388	7 1KZ-0492730 2070 KZJ95-0060826 JayalathKodikaraArachhigeNalakaPrמודJ ayalath	01, August 2022 11:42	MOTOR CAR	1997	TOYOTA	DIESEL	2982
KD-4106	Engine no Grass Weights Chassis no First owner	LY7062490142 1800 6G1MZ55707L861936	4G63-HP5655 1410 CT9A-0202753 WadugedaraMudiyan selageKalum Prasad Sudarshana	13, September 2022 15:42	MOTOR CAR	2004	MITSUBISHI	PETROL	1997
KX-4738	Number of seats Engine no Gross Weights Chassis no First owner	7 2TR-1233396 2080 TRJ150-0030277	5 1NZ-D617182 1200 NZT260-3064539 Mr. LasithDan anjayaSiri wardhana	17, August 2022 13:18	MOTOR CAR	2012	TOYOTA	PETROL	1490

9.2.2.2 As mentioned in above observation 9.2.2.1, these vehicles had been fraudulently imported without a valid Cusdec issued from Sri Lankan Custom data system. Therefore it was further observed that those luxury vehicles have been imported illegally and no due import duties had been paid as per the Customs ordinance.

9.2.2.3 In checking the information related the registration of vehicles with other chassis numbers close to the subjected chassis numbers as per above observation 9.2.2.1, it was observed that the untruthful data had been entered in registration certificates regarding above vehicles with considered the comparative fingers of production year and registration dates. (Details are as follows.)

	Registration of an approximate chassis number	Fraudulent Registration
Registration no	CBO-2592	CAT-4345
Chassis no	TRJ150-0095334	TRJ150-0095454
Year of manufacture	2019	2016
Date of first registration	30.07.2020	15.02.2017

Registration no	GY-4669	KE-3750
Chassis no	V78W-0004623	V78W-0004631
Year of manufacture	2001	2002
Date of first registration	09.01.2003	18.05.2007
Registration no	KC-8880	KD-4106
Chassis no	CT9A-0201720	CT9A-0202753
Year of manufacture	2003	2004
Date of first registration	19.04.2006	08.12.2006
Registration no	KT-6707	KX-4738
Chassis no	NZT260-3064549	NZT260-3064539
Year of manufacture	2010	2012
Date of first registration	17.05.2012	06.12.2013
Registration no	KN-1226	KE-3752
Chassis no	KDJ120-0149358	KDJ120-0149843
Year of manufacture	2007	2007
Date of first registration	12.01.2011	18.05.2007
Registration no	GA-1847	GC-9661
Chassis no	KZJ95-0060947	KZJ95-0060826
Year of manufacture	1997	1997
Date of first registration	27.07.2000	11.03.2000

9.2.2.4 The DMT data system could not verify the exact information regarding the dates of these fraudulent registrations. Due to the fact that, the dates of transmission of these data to the ERL data system were checked. Then, the date of data transmission to ERL and the date the DMT data system was updated were considered and it was observed that following users have fraudulently contributed the modification to the DMT data system. (Details are as follows.

Vehicle No	GC-9661		
Application Number:	TH202252412		
Process Type:	NORMAL		
Date	Section Description	Process Description	Username
-----	-----	-----	-----
30.05. 2022	Receiving Counter	Verify Application	MJD
30.05. 2022	Receiving Counter	Counter Prog.	MJD
20.06. 2022	Data Entry	Data Entry Pool	WMGK1
20.06. 2022	Cashier	Receive Payment	SWWE1
20.06. 2022	Data Entry	Data Entry Confirm	WMGK1
22.06. 2022	Authorize	CR Approval	SWWE1
22.06.2022	Vehicle No. Allocation & VIC	Print VIC	SWWE1
22.06. 2022	Authorize	Print CR	PPGR7
22.06. 2022	Authorize	Granted Permission Print CR	SWWE1
22.06. 2022	Vehicle No. Allocation & VIC	Pre Download transfer App	SWWE1
23.06. 2022	Vehicle No. Allocation & VIC	Download to no. plate Manufacture	RMV

Vehicle No **KX-4738**
Application Number: **TH202257104**
Process Type: **PRIORITY**

Date	Section Description	Process Description	Username
-----	-----	-----	-----
07.06. 2022	Receiving Counter	Verify Application	MJD
07.06. 2022	Receiving Counter	Counter Prog.	MJD
07.06. 2022	Cashier	Receive Payment	SWWE1
07.06. 2022	Data Entry	Data Entry Pool	WMGK1
07.06. 2022	Data Entry	Data Entry Confirm	WMGK1
07.06. 2022	Authorize	CR Approval	SWWE1
07.06. 2022	Vehicle No. Allocation & VIC	Print VIC	SWWE1
07.06. 2022	Authorize	PrintC	PPGR7
07.06. 2022	Authorize	Granted Permission Print CR	SWWE1
07.06. 2022	Vehicle No. Allocation & VIC	Pre Download transfer App	SWWE1
07.06. 2022	Vehicle No. Allocation & VIC	Download to no. plate Manufacture	RMV

Vehicle No **KE-3752**
Application Number: **TM202276736**
Process Type: **PRIORITY**

Date	Section Description	Process Description	Username
-----	-----	-----	-----
02.03. 2022	Receiving Counter	Verify Application	PVN3
02.03. 2022	Receiving Counter	Counter Prog.	PVN3
02.03. 2022	Cashier	Receive Payment	Bank Link
02.03. 2022	Data Entry	Print CR	PVN4
02.03. 2022	Data Entry	Data Entry Confirm	PVN4
02.03. 2022	Authorize	CR Approval	MPKP2
02.03. 2022	Authorize	Print CR	GHPPJ1
02.03. 2022	Authorize	Granted Permission Print CR	MPKP2
25.05. 2022	Update CR	CR Update	WSSD

Vehicle No **KD – 4106**
Application Number: **TF202200823**
Process Type: **PRIORITY**

Date	Section Description	Process Description	Username
-----	-----	-----	-----
13.09. 2022	Receiving Counter	Verify Application	PPGR6
13.09. 2022	Receiving Counter	Counter Prog.	PPGR6
13.09. 2022	Data Entry	Data Entry Pool	WMGK1
13.09. 2022	Cashier	Receive Payment	SWWE1
13.09. 2022	Data Entry	Data Entry Confirm	WMGK1
13.09. 2022	Authorize	CR Approval	SWWE1
13.09. 2022	Vehicle No. Allocation & VIC	Print VIC	SWWE1
13.09. 2022	Authorize	Print CR	PPGR7
13.09. 2022	Authorize	Granted Permission Print CR	SWWE1

Vehicle No KE-3750
Application Number: TA202170615
Process Type: PRIORITY

Date	Section Description	Process Description	Username
29.11. 2021	Receiving Counter	Verify Application	MJD
29.11. 2021	Receiving Counter	Counter Prog.	MJD
29.11. 2021	Data Entry	Data Entry Pool	PPGR7
29.11. 2021	Cashier	Receive Payment	LGPP1
29.11. 2021	Vehicle No. Allocation & VIC	Pre Download transfer App	LGPP1
29.11. 2021	Data Entry	Data Entry Confirm	PPGR7
29.11. 2021	Authorize	CR Approval	LGPP1
29.11. 2021	Vehicle No. Allocation & VIC	Print VIC	LGPP1
30.11. 2021	Vehicle No. Allocation & VIC	Download to no. plate Manufacture	RMV

Vehicle No CAT – 4345
Application Number: TF202200821
Process Type: PRIORITY

Date	Section Description	Process Description	Username
13.09. 2022	Receiving Counter	Verify Application	PPGR6
13.09. 2022	Receiving Counter	Counter Prog.	PPGR6
13.09. 2022	Data Entry	Data Entry Pool	WMGK1
13.09. 2022	Cashier	Receive Payment	SWWE1
13.09. 2022	Data Entry	Data Entry Confirm	WMGK1
13.09. 2022	Authorize	CR Approval	SWWE1
13.09. 2022	Vehicle No. Allocation & VIC	Print VIC	SWWE1
13.09. 2022	Authorize	Print CR	PPGR7
13.09. 2022	Authorize	Granted Permission Print CR	SWWE1

9.2.2.5 It was observed that, the tax revenue of Rs.122,282,900 which should had to be collected by the Sri Lankan Customs, excluding luxury tax and other charges, had been fraudulently misused due to fraudulent registration of vehicles in the Department of Motor Traffic which are imported or assembled in Sri Lanka in an illegal manner.

Vehicle No	KE-3750	KE-3752	CAT-4345	KD-4106	GC-9661	KX-4738
Production Tax (Rs.)	32,000,000	27,000,000	21,520,000	11,382,900	26,838,000	3,427,000
New Registration Fees (Rs.)	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	15,000
Total (Rs.)	32,020,000	27,020,000	21,540,000	11,402,900	26,858,000	3,442,000

9.2.3 Cases where motor vehicle registration certificates were fraudulently issued for unused blank numbers

9.2.3.1 The six vehicle registration numbers without prior registration and no any revenue licenses are issued in the previous years had been fraudulently used by the Motor traffic Department officials and entered engine numbers and chassis numbers which are fraudulently imported or assembled. Then the registration certificate had been issued by in lining with the nearest registrations of the computerized data system.

Old Empty Vehicle No	Modified Field	The Date and Time the new values were entered	Nearest Vehicle Number and Date of Registration	Old Value	New Value	Name of the Current Owner
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
149-3698	Engine no	13, September 2022 11:21	149-3697		5R2-107688	Hitihamilage Ashoka Priyanthi
	First registration date		10, July 1997	01, September 1997	09, September 2022 17W-107688	
	Chassis no					
HJ-1710	Engine no	01, June 2022 11:13	HJ-1711	7}	N3307M589 448	Ekanayaka Mudiyansele Thakshila Nilanka Bandara Ekanayaka
	Vehicle class		20, August 2003	7}^ 7	MOTOR CYCLE N3307F586 483	
	Chassis no			0		
86-6509	Engine no	23, December 2022 11:11	86-6508		C90E 1018737	Dayarathna Liyana Pathirannehelage
	Gross weights		11, October 1982	0	77.11	
	First registration date				08, November 1982	
	Chassis no				C90 1018418	
GS-3579	Engine no	18, January 2017 11:27:39	GS-3580		LC150FMG -1B-	W.M.P. Udeni
	Chassis no		9, December 2002		A0329904 LLCLXL3C -321072509	
		23, November 2016 11:13:07				Mohomed Subayir Mohomed
105-0050	Engine no		105-0051		cd-50-1318579	
	First registration date		5, August 1989	2089/05 /02	02, May 1989	

	Chassis no	23,November 2021	cd50- 134318593
253-3462	Engine no	01:21:	253-3463
	First registration date		08, Septembe 1999
	Chassis no		

9.2.3.2 The following observations are made regarding the fraudulent issuing of a motor vehicle registration certificate by including the chassis number and engine number of a vehicle that was illegally imported or assembled under the number 253-3462, which is a blank number that was not registered.

9.2.3.2.1 By Using the first possession transfer application number TH202129737 and second absolute right registration application number TH202129738, a vehicle had been transferred and registration certificate fraudulently issued on 03 December 2021 for number bearing 253-3462 by the Hambanthota branch. However it was revealed that which is an old blank number where a vehicle was not registered and above vehicle was illegally imported or assembled. The information about the fraudulently registered motor vehicle and the fraudulent data entered into the system is as follows.

Description	Information relating to the wrongly registered Motor Vehicle
--------------------	---

-----	-----
Date of first registration	17.08.2000
Engine no	RMD22-001136
Chassis no	QD32-010962
Tare weights	1810 KG
Cylinder Capacity	3150 CC
Type of vehicle	RMD22
Product type	NISSAN DUAL PURPOSE VEHICLE
Year of manufacture	1997
Number of seats	03
Fuel type	DIESEL

Application No : TH202129737

Process Type : PRIORITY

Date	Sectoral Description	Process Description	Username
-----	-----	-----	-----
03.12.2021	Receiving Counter	Verify Application	MJD
03.12.2021	Receiving Counter	Counter Progress	MJD
03.12.2021	Data Entry	Data Entry	WMGK1
03.12.2021	Data Entry	Data Entry	WMGK1
03.12.2021	Cashier	Receive Payment	LGPP1
03.12.2021	Authorize	CR Approval	LGPP1
03.12.2021	Vehi.No.Allocation& VIC	Print VIC	LGPP1

Application No	:	TH202129738	
Process Type	:	PRIORITY	
Date		Sectoral Description	Process Description
-----		-----	-----
03.12.2021		Receiving Counter	Verify Application
03.12.2021		Receiving Counter	Counter Progress
03.12.2021		Cashier	Receive Payment
03.12.2021		Data Entry	Data Entry Pool
03.12.2021		Data Entry	Data Entry Confirm
03.12.2021		Authorize	CR Approval
03.12.2021		Vehi.No.Allocation& VIC	Print VIC
03.12.2021		Authorize	Print CR
03.12.2021		Authorize	Granted Permission Print CR
			Username

			MJD
			MJD
			LGPP1
			WMGK1
			WMGK1
			LGPP1
			LGPP1
			PPGR7
			LGPP1

Username	Level of Program	Name of Officer	Relevant Branch
-----	-----	-----	-----
MJD	15	M.J.DINESH	HAMBANTOTA BRANCH
WMGK1	14	W.M.G.KARUNANAYA KE	-
LGPP1	12	L.G.PRASAD	ASSISTANCOMMISSIONER HAMBANTOTA
PPGR7	14	P.P.GURUGE ROSHAN	HAMBANTOTA BRANCH

9.2.3.2.2 Nevertheless, the date of fraudulently data entered in the system was at 03rd December 2021, in the system it was appeared as at 17th August 2000 as first registration date and at 1997 as production year of the vehicle. These dates have been fraudulently entered in the system by considering and in lining with pre-registration number details and post registration number details of the subjected registration number. (Details are as follows.)

Front and Rear Vehicle Numbers	Chassis No	Vehicle Model	Year of Manufacture	Date of First Registration	Original Registered Application No
-----	-----	-----	-----	-----	-----
-				--	
253-3461	NHR55E-7146452	NHR55E	1992	1999.08.13	RD199900814
253-3462	RMD22-001136	RMD22	1997	2000.08.17	-
253-3463	C27-0108547	-	1995	1999.08.11	RD199900737

9.2.3.2.3 According to Section 30(1) E (III) of the Motor Vehicles Act, the revenue license must be obtained within 03 days from the date of first registration of a motor vehicle. However the data had been fraudulently entered in the computer data system as at 17th August, 2000 as the first registration date and the Rs.195,865 arrears license fees and fines for 31st December 2021 had been paid at once. Accordingly, it was observed that no motor vehicle had been registered under this number until the year 2022.

- 9.2.3.2.4 In terms of section 14 (1) (d) of the Motor Vehicles Act, a valid revenue license must be submitted at the time of an application submitted for any changes in a vehicle registration certificate. However, at the time of registration of absolute right and transfer of possession on December 03, 2022, a valid income license had not been submitted.
- 9.2.3.2.5 According to the Department of Motor Traffic data system, the first owner details had been entered as a person who is from Western province and the second owner details had been entered as a person who is from North-Western province. However, the registration and ownership transfer had been entered by the Hambanthota district branch of the Motor Traffic Department which district is not match with the residential provinces of both transferor and transferee. With considering fact that, it was observed that the Hambanthota District Office officials had been intentionally and fraudulently carried out this illegal registration and transfer.
- 9.2.3.2.6 Due to fraudulent issuance of motor vehicle registration certificate for above dual purpose vehicle which is imported without valid Cusdec or illegally assembled, it had been lost total of Rs.6,205,300 tax revenue had to be collected as production tax revenue approximately Rs.6,000,000 and as luxury tax revenue of Rs.181,500 also as vehicle registration fee revenue of Rs.23,800.
- 9.2.3.2.7 Facts observed during the inspection of the documents submitted to the Hambantota branch of the Department of Motor Traffic for the transfer of the vehicle bearing registration number 253-3462.
- I. While checking the original vehicle registration files from 253-3460 to 253-3465, it was observed that, certificates of registration with concurrent sub-numbers have been issued for registration numbers from 253-3460 to 253-3465 except number 253-3462. Further observed that, the registration number of 253-3462 was not a pre-registered number, the number of registration certificate submitted for the transferring did not match with the number of registration certificates of that category and the signature and rubber stamp of the Commissioner on the said registration certificate was fake. With considering all above fact, it was observed that, the motor vehicle registration certificate submitted for transfer was a forged and motor vehicle registration certificate was presented which was not a valid registration certificate issued by the Department of Motor Traffic.
 - II. As above observation I, the person who presented as the owner of registration certificate and the person represented as transferee with a copy of the identity card, was not the same person and it had been confirmed by the Commissioner General of the Department of Persons Registration to the audit confirming that the National Identity Card submitted was a fake identity card and not a valid identity card issued by the Department of Persons Registration.
 - III. It has been confirmed by the Provincial Motor Commissioner to the audit that, the revenue license submitted for the transfer is not a legally valid revenue license issued by the Provincial Motor Traffic Department.
 - IV. Observing that, the form submitted for the transfer has been completed with the signature of the same person and that person has signed both the transferee and the transferor.

- V. A staff officer or qualified officer shall ensure that all documents obtained are confirmed as true copies. However, copy of transferor's identity card, copy of registration certificate, and copy of revenue license which are observed to be fake, have not been certified the authenticity of copies by a staff officer or qualified officer.
- VI. The vehicle with registration number GC-9661 has also been transferred from the transferee mentioned in above 253-3462 to the transferee mentioned therein. Therefore, it is observed that, this transfer is also not a transfer with legal documents, and the transfer file related to this transfer is missing from the file storage, it was confirmed during the audit.

10. Recommendations

- 10.1 The Data system of Department of Motor Traffic should be developed by ensuring that the information regarded the historical data and all the amendments in relation to vehicle registration with the details of the users who contributed to changes in the system are being automatically stored in the system.
- 10.2 By confirming the chassis changing requests are automatically rejected, the computerized data system should be amended eliminating the possibility of changes in the field of chassis number as the chassis number of a registered vehicle cannot be changed under the Motor Vehicle Act.
- 10.3 It should be prevented the fraudulent issuance of revenue licenses by altering the data transmitted to the computer system by the Department of Motor Traffic by removing the alteration opportunities given to the users while issuing revenue licenses through the ERL data system.
- 10.4 In relation to the audit observations mentioned in 9.1 and 9.2 of this report, it should be conducted an investigation at the organizational level and take appropriate disciplinary action against the responsible officers in accordance with the Establishments Code of Democratic Socialist Republic of Sri Lanka and the relevant other laws.
- 10.5 Formal investigations should be conducted by the law enforcement agencies then should be filed cases against the criminal offenders.
- 10.6 The data system of Department of Motor Traffic should be blocked by confirming that, no vehicle are being registered using unused or blank numbers, cancelled numbers and the last four digits of the registration number ended by 13 and the sum of those four digits are being 13. then it should be announce to the general public about the registration numbers which are already unused and will unused in the future in timely manner.
- 10.7 The controls should be implemented to permanently prevent the reactivation of the vehicles which is registration revoked by the Department of Motor Traffic with recommendations for decommissioning
- 10.8 An investigation should be conducted at the organization level and/or appropriate investigative bodies regarding the audit observations mentioned in paragraph no.09.

sgd./W.P.C. Wickramaratne
Auditor General

W.P.C. Wickramaratne
Auditor General

12 September 2023

රහසිගතයි.

පිටපත්: ජනාධිපති ලේකම්.
අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම්.
රාජ්‍ය ආරක්ෂක හා
නා.සං./ලේ.
මුදල් හා ක්‍ර./ලේ.
සමාජ සේවා/ලේ.
උපාය මාර්ගික ව්‍යා.කළ.
ආය.සභාපති/ප්‍ර.වි.නි.
විගණකාධිපති.

මගේ අංකය: අමප/13/0477/538/008
2013 ජූලි මස 19 දින,
කොළඹ, අමාත්‍ය මණ්ඩල කාර්යාලයේදී ය.

ක්‍රියා කළ යුතු: ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්.

**වෙළඳ පොළේ සංසරණය වන
යතුරුපැදි ලියාපදිංචි කිරීම**

(ප්‍රවාහන ගරු ඇමතිතුමා ඉදිරිපත් කළ 2013-04-10 දිනැති සංදේශය)

2013 ජූලි මස 11 දින පැවැත්වුණු අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේදී එළඹී තීරණයක් අවශ්‍ය කටයුතු සඳහා මේ සමග එවා ඇත.

එල්.පී.ජයම්පති,
අතිරේක ලේකම්.
(අත්සන)

අ.කළේ/එස්.අබේසිංහ,
අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ ලේකම්.

(අ) න්‍යාය පත්‍රයේ විෂයයන්:

(I) අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකා - සාමාන්‍ය:

31. අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකා අංක 13/0477/538/008 වූ, “වෙළඳ පොළේ සංසරණය වන යතුරුපැදි ලියාපදිංචි කිරීම” යන මෑයෙන් ප්‍රවාහන ඇමතිතුමා ඉදිරිපත් කළ 2013-04-10 දිනැති සංදේශය - ඉහත සංදේශය මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන ඇමතිතුමාගේ; සහ සමාජ සේවා ඇමතිතුමාගේ නිරීක්ෂණ සහ උපාය මාර්ගික ව්‍යවසාය කළමනාකරණ ආයතනයේ අදහස් දැක්වීම් සමඟ සලකා බලන ලදුව, පහත සඳහන් ආකාරයට කටයුතු කරන ලෙස ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයාට සහ මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස් ජනරාල්වරයාට නියම කිරීමට තීරණය කරන ලදී:

- (i) අදාළ යතුරුපැදි මාර්ගවල ධාවනය කිරීමේ හා ඒවායේ නිෂ්පාදිත වර්ෂයේ සිට ගතව ඇති කාලය පිළිබඳව අදාළ වන නියමයන් ඇතුළුව, මෝටර් වාහන පනතේ විධිවිධාන වලට අනුකූලව මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස් ජනරාල්වරයා විසින් මේ සම්බන්ධයෙන් ක්‍රියා කිරීමට යටත්ව, සංදේශයේ අවසන් ඡේදයේ සඳහන් (1) යෝජනාව ක්‍රියාත්මක කිරීම;

- (ii) මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන ඇමතිතුමාගේ නිරීක්ෂණවල 01 ඡේදයේ නියම කර ඇති පදනම මත නිශ්චය කරනු ලබන, සංදේශයේ (2) වන යෝජනාවේ සඳහන් පරිදි ඒකාබද්ධ අරමුදලට බැර කළ යුතු අයභාරයක් පැනවීම;
- (iii) ඉහත (i) හි සහ (ii) හි සඳහන් සහන 2013-07-11 දින හෝ ඊට පෙර මෙරටට ආනයනය කරන ලද යතුරුපැදි සඳහා පමණක් ලබාදීම සහ එවැනි යතුරුපැදි ලියාපදිංචි කිරීමේ අවසාන දිනය 2013-08-30 වශයෙන් සැලකීම;
- (iv) එන්ජින් ධාරිතාව 450cc ට වඩා වැඩි යතුරුපැදි ලියා පදිංචි කිරීමට ප්‍රථමයෙන්, ඒ සඳහා රාජ්‍ය ආරක්ෂක හා නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ අනුමැතිය ලබා ගැනීම; සහ
- (v) ඉදිරියේදී කවර හෝ තත්ත්වයන් යටතේ වුවද, මෙවැනි ස්වභාවයේ කාර්යයක් සඳහා මෙය පූර්වාදර්ශයක් නොවිය යුතුය.

ක්‍රියා කළ යුතු: ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය - ඉහත නිරීක්ෂණ හා උපාය මාර්ගික ව්‍යවසාය කළමනාකරණ ආයතනයේ අදහස් දැක්වීම් යා කොට ඇත.

පිටපත්: රාජ්‍ය ආරක්ෂක හා නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය - සංදේශයේ පිටපතක්, ඉහත නිරීක්ෂණ හා උපාය මාර්ගික ව්‍යවසාය කළමනාකරණ ආයතනයේ අදහස් දැක්වීම් යා කොට ඇත.

මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන අමාත්‍යාංශය
 සමාජ සේවා අමාත්‍යාංශය
 සභාපති/ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී, උපාය මාර්ගික ව්‍යවසාය කළමනාකරණ ආයතනය

රහසිගතයි.

පිටපත්: ජනාධිපති ලේකම්.
අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම්.
රාජ්‍ය ආරක්ෂක හා
නා.සං./ලේ.
මුදල් හා ක්‍ර./ලේ.
සමාජ සේවා/ලේ.
උපාය මාර්ගික ව්‍ය.කළ.
ආය.සභාපති/ප්‍ර.වි.නි.
විගණකාධිපති.

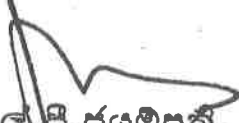
මගේ අංකය: අමප/13/0477/538/008
2013 ජූලි මස 19 දින,
කොළඹ, අමාත්‍ය මණ්ඩල කාර්යාලයේදී ය.

ක්‍රියා කළ යුතු: ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්.

**වෙළඳ පොළේ සංසරණය වන
යතුරුපැදි ලියාපදිංචි කිරීම**

(ප්‍රවාහන ගරු ඇමතිතුමා ඉදිරිපත් කළ 2013-04-10 දිනැති සංදේශය)

2013 ජූලි මස 11 දින පැවැත්වුණු අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේදී එළඹී තීරණයක් අවශ්‍ය කටයුතු සඳහා මේ සමග එවා ඇත.


එල්.පී.ජයම්පති,
අතිරේක ලේකම්.
(11/17)

අ.කළේ/එස්.අබේසිංහ,
අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ ලේකම්.

(අ) න්‍යාය පත්‍රයේ විෂයයන්:

(I) අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකා - සාමාන්‍ය:

31. අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකා අංක 13/0477/538/008 වූ, “වෙළඳ පොළේ සංසරණය වන යතුරුපැදි ලියාපදිංචි කිරීම” යන මැයෙන් ප්‍රවාහන ඇමතිතුමා ඉදිරිපත් කළ 2013-04-10 දිනැති සංදේශය - ඉහත සංදේශය මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන ඇමතිතුමාගේ; සහ සමාජ සේවා ඇමතිතුමාගේ නිරීක්ෂණ සහ උපාය මාර්ගික ව්‍යවසාය කළමනාකරණ ආයතනයේ අදහස් දැක්වීම් සමඟ සලකා බලන ලදුව, පහත සඳහන් ආකාරයට කටයුතු කරන ලෙස ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයාට සහ මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස් ජනරාල්වරයාට නියම කිරීමට තීරණය කරන ලදී:

- (i) අදාළ යතුරුපැදි මාර්ගවල ධාවනය කිරීමේ හා ඒවායේ නිෂ්පාදිත වර්ෂයේ සිට ගතව ඇති කාලය පිළිබඳව අදාළ වන නියමයන් ඇතුළුව, මෝටර් වාහන පනතේ විධිවිධාන වලට අනුකූලව මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස් ජනරාල්වරයා විසින් මේ සම්බන්ධයෙන් ක්‍රියා කිරීමට යටත්ව, සංදේශයේ අවසන් ඡේදයේ සඳහන් (1) යෝජනාව ක්‍රියාත්මක කිරීම;

- (ii) මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන ඇමතිතුමාගේ නිරීක්ෂණවල 01 ඡේදයේ නියම කර ඇති පදනම මත නිශ්චය කරනු ලබන, සංදේශයේ (2) වන යෝජනාවේ සඳහන් පරිදි ඒකාබද්ධ අරමුදලට බැර කළ යුතු අයහාරයක් පැනවීම;
- (iii) ඉහත (i) හි සහ (ii) හි සඳහන් සහන 2013-07-11 දින හෝ ඊට පෙර මෙරටට ආනයනය කරන ලද යතුරුපැදි සඳහා පමණක් ලබාදීම සහ එවැනි යතුරුපැදි ලියාපදිංචි කිරීමේ අවසාන දිනය 2013-08-30 වශයෙන් සැලකීම;
- (iv) එන්ජින් ධාරිතාව 450cc ට වඩා වැඩි යතුරුපැදි ලියා පදිංචි කිරීමට ප්‍රථමයෙන්, ඒ සඳහා රාජ්‍ය ආරක්ෂක හා නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ අනුමැතිය ලබා ගැනීම; සහ
- (v) ඉදිරියේදී කවර හෝ තත්ත්වයන් යටතේ වුවද, මෙවැනි ස්වභාවයේ කාර්යයක් සඳහා මෙය පූර්වාදර්ශයක් නොවිය යුතුය.

ක්‍රියා කළ යුතු: ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය - ඉහත නිරීක්ෂණ හා උපාය මාර්ගික ව්‍යවසාය කළමනාකරණ ආයතනයේ අදහස් දැක්වීම් යා කොට ඇත.

පිටපත්: රාජ්‍ය ආරක්ෂක හා නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය - සංදේශයේ පිටපතක්, ඉහත නිරීක්ෂණ හා උපාය මාර්ගික ව්‍යවසාය කළමනාකරණ ආයතනයේ අදහස් දැක්වීම් යා කොට ඇත.

මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන අමාත්‍යාංශය
සමාජ සේවා අමාත්‍යාංශය
 සභාපති/ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී, උපාය මාර්ගික ව්‍යවසාය කළමනාකරණ ආයතනය

(B) Agenda Items:**(I) Cabinet Papers - General**

31. Cabinet Paper No.13/0477/538/008, a Memorandum dated 2013-04-10 by the Minister of Transport on "**Registration of Motor Cycles Circulating in the Market**" - the above Memorandum was considered along with the observations of the Ministers of Finance and Planning; and Social Services and the comments of the Strategic Enterprise Management Agency (SEMA) and it was decided to direct the Secretary, Ministry of Transport and the Commissioner General of Motor Traffic -

- (i) to implement the proposal (1) in the final paragraph of the Memorandum, subject to the Commissioner General of Motor Traffic adhering to the provisions of the Motor Traffic Act, including those stipulated pertaining to the road worthiness and age of the motorcycles;
- (ii) to impose a levy to be credited to the Consolidated Fund as referred to in the proposal (2) of the Memorandum, to be determined on the basis of paragraph 01 of the observations of the Minister of Finance and Planning;
- (iii) to grant the concessions referred to at (i) and (ii) above for the registration of the relevant motorcycles imported to the country on or before 2013-07-11 only, and for the last date of registration for such motorcycles be 2013-08-30;
- (iv) to obtain the approval of the Ministry of Defence and Urban Development for motorcycles with engine capacity above 450cc, prior to their registration; and
- (v) not to treat this as a precedent for instances of this nature in future under any circumstances.

Action by: **My/Transport** - above observations and comments of SEMA annexed.

Copied to: **My/Defence and Urban Development** - copy of Memorandum, above observations and comments of SEMA annexed.

My/Finance and Planning

My/Social Services

Chairman/CEO, SEMA

13/0477



ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය
போக்குவரத்து அமைச்சு
MINISTRY OF TRANSPORT

අංක. 01, ඩී. ආර්. විජේවර්ධන මාවත, කොළඹ 10. ශ්‍රී ලංකාව
 இல. 01, டி. ஆர். விஜயவார்தன மாவத்தை, கொழும்பு 10. இலங்கை.
 No. 01, D. R. Wijewardana Mawatha, Colombo 10, Sri Lanka.

තැ.පෙ }
 த.பெ. } 588
 P.O. Box }

දුරකථන தொலைபேசி Telephone

අමාත්‍ය } அமைச்சர் } 2688718 Minister }	ලේකම් } செயலாளர் } 2682952 Secretary }	කාර්යාලය } அலுவலகம் } 2687105 Office }	ෆැක්ස් } பெக்ஸ் } 2684930 Fax }	ඊ මේල් } # மெயில் } mintransport@sltnet.lk E-mail }
---	--	--	---------------------------------------	---

මගේ අංකය }
எனது இல. }
My No. }

ඔබේ අංකය }
உமது இல. }
Your No. }

දිනය }
திகதி }
Date }

අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය



වෙළෙඳපොළේ සංසරණය වන යතුරුපැදි ලියාපදිංචි කිරීම

යතුරුපැදි ආනයනය කිරීමේදී අනුගමනය කරනු ලබන රේගු ක්‍රියාවලිය වැනි නිත්‍යානුකූල ක්‍රියා මාර්ගවලට පටහැනිව ආනයනය කරන යතුරුපැදි වෙළෙඳපොළෙහි දක්නට ඇති අතර එවා සඳහා ආර්ථික වටිනාකමක් ඇත. එම යතුරුපැදි ලියාපදිංචි කිරීම සඳහා නිත්‍යානුකූල ලියකියවිලි නොමැති හෙයින් එවා ව්‍යාජ ලෙස සකස් කර ලියාපදිංචියට ඉදිරිපත් කරනු ලබයි. රජයේ වෙන්දේසි වලින් හා රක්ෂණ සමාගම් වලින් මිලදී ගනු ලබන අබලන් යතුරුපැදි සහ පාවිච්චි කරනු ලබන අබලන්වී ඇති යතුරුපැදි වලට වැසි අංක දේශීයව මුද්‍රණය කර ආදේශ කිරීමට උත්සාහ කරනු ලබන අතර එවැනි අවස්ථා අනාවරණය වී ඇත.

එලෙස විවිධ ක්‍රම මගින් ශ්‍රී ලංකාවේ වාහන ගහනයට ඇතුළුවන යතුරුපැදි වල අනන්‍යතාවය තහවුරු කළ නොහැකි අතර නියමිත ප්‍රමිතියට නොමැති වීම ගැටළුවක් වී ඇත. නියමිත ප්‍රමිතීන් නොමැති වාහන ධාවනය වීම සෘජුවම මාර්ග ආරක්ෂාවට බලපාන අතර අනන්‍යතාවය තහවුරු කිරීමට නොහැකිවීම නිසා වාහන අයිතිකරුගේ හිමිකම පිළිබඳව තීරණ ගැනීමේදී නොයෙකුත් දූෂකරතාවන්ට මුහුණදීමට සිදු වී ඇත.

නිරීක්ෂණ

මෙලෙස නොයෙකුත් නීති විරෝධී ක්‍රියාමගින් යතුරුපැදි ගහනයට ඇතුළුවන වාහන සඳහා කිසිදු මුදලක් රජයට අයනොවන අතර ප්‍රමිතියෙන් තොර යතුරුපැදි වාහන ගහනය තුලට ඇතුල්වීමෙන් සිදුවන තත්වයන් මගහැරීම සඳහා නියමිත ප්‍රමිතියේ ඇති වාහන පමණක් නිත්‍යානුකූලව ලියාපදිංචි කිරීම සඳහා වඩාත් සුදුසු ක්‍රමවේදයක් තීරණය කිරීමට අවධානය යොමු කර ඇත.

එවැනි ක්‍රියාමාර්ගයන් ගැනීමේදී නිත්‍යානුකූලව යතුරුපැදි ආනයනය කරන්නන් ආරක්ෂා විය යුතු අතර ඔවුන්ට අසාධාරණයක් සිදු නොවිය යුතුයි. එමෙන්ම එමගින් ඇතිවිය හැකි වංචා, දූෂණ හා සොරකම් වලට අනුබලයක් නොවිය යුතු අතර රටේ නීතිය ආරක්ෂා විය යුතුය. මෙම ක්‍රියාවලිය තුලදී මෝටර් වාහන පනතේ 2,3,10 වන නියෝග උල්ලංඝනය නොවිය යුතු අතර පනතේ 145 වගන්තියේ ප්‍රතිපාදන වලට අනුකූල වන වාහන පමණක් සලකා බැලිය යුතුය. මෝටර් වාහන පනතේ අදාල විධිවිධාන ඇමුණුම ලෙස අමුණා ඇත.

නිර්දේශ

1. ඉහත සඳහන් නිත්‍යානුකූල ලියකියවිලි නොමැති යතුරුපැදි පරීක්ෂා කිරීමෙන් පසු සහනයක් ලබාදීමට මෙම සහනය ලබාදීමේදී වාහන හිමියන්ගේ අයිතිය නිත්‍යානුකූල වාහන ආනයනකරුවන්ට අගයනා නොවන පරිදි මාර්ගය පාවිච්චි කරන්නන්ගේ ආරක්ෂාව තහවුරු වන පරිදි හා මෝටර් වාහන පනත 2,3, හා 145 ඇතුළු අනිකුත් විධිවිධාන වලට අනුකූල වන යතුරුපැදි සඳහා පමණක් ලබාදීමට,
2. මෙම සහනය මාසයක කාලයක් පමණක් ලබාදීමට හා පහත දැක්වෙන පරිදි අයහාරයක් ලෙස අයකිරීමට

ස.සෙ.මී	0-50 දක්වා යතුරුපැදි සඳහා	රු:10,000.00
ස.සෙ.මී	51-100 දක්වා යතුරුපැදි සඳහා	රු:20,000.00
ස.සෙ.මී	101-250 දක්වා යතුරුපැදි සඳහා	රු:30,000.00
ස.සෙ.මී	251-450 දක්වා යතුරුපැදි සඳහා	රු:50,000.00
3. මෙම සහනය පූර්වාදර්ශයක් ලෙස සලකා කටයුතු නොකිරීමට ගරු අමාත්‍යමණ්ඩලයේ අනුමැතිය අපේක්ෂා කරමි.


 කුමාර හේල්ගම(සා.ම)
 ප්‍රවාහන අමාත්‍ය

ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය
 කොළඹ 10
 2013.04.10



ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය
போக்குவரத்து அமைச்சு
MINISTRY OF TRANSPORT

අංක. 01, ඩී. ආර්. විජේවර්ධන මාවත, කොළඹ 10. ශ්‍රී ලංකාව
இல. 01, டி. ஆர். விஜயவர்தன மாவத்தை, கொழும்பு 10. இலங்கை.
No. 01, D. R. Wijewardana Mawatha, Colombo 10, Sri Lanka.

තැ.පෙ. }
த.பெ. } 588
P.O. Box. }

දුරකථන தொலைபேசி Telephone

අමාත්‍ය } 2688718
அமைச்சர் }
Minister }

ලේකම් } 2682952
செயலாளர் }
Secretary } 2690671

කාර්යාලය } 2687105
அலுவலகம் }
Office } 2669307

ෆැක්ස් } 2684930
பெக்ஸ் }
Fax } 2689454

ඊ මේල් }
மெயில் } mintransport@sltnet.lk
E-mail }

මගේ අංකය }
எனது இல. }
My No. }

MT/01/2013

ඔබේ අංකය }
உமது இல. }
Your No. }

දිනය }
திகதி }
Date }

Cabinet Paper

Registration of Motor Cycles circulating in the market

Background

Motor cycles imported contrary to the legal procedures such as customs procedures, followed when importing motor cycles, can be seen in the market, and an economic value is also there for them. Since they possess no legal documents for registration, forged documents are prepared and submitted for registration. There is a tendency in printing chassis number locally for condemned motor cycles purchased from government auction or from insurance companies and some of such incidents have been revealed.

The identity of motor cycles enter the density of vehicles in Sri Lanka through various ways cannot be proved and the lack of standard of such motor cycles has become a serious issue. Driving vehicles which are not up to the prescribed standard directly affects the road safely and a lot of difficulties have been faced when making decisions on the title of the vehicle owner, due to the inability in proving the identity.

Observation

From vehicles entering the density of Motor cycles by various illegal means, no amount of money is received by the government at all and attention is paid to decide a more suitable methodology to legally register the vehicles with a view to registering only having a prescribed standard.

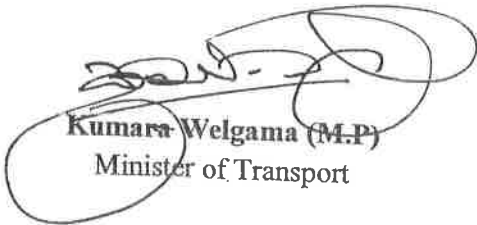
While taking such actions, those who import motor cycles legally should be protected and they should not be subjected to any sort of injustice. And also, it should not encourage frauds, corruption and theft and the law of the land should be safeguarded by it. During this procedure, the orders 2,3 and 10 of the Motor Traffic Act should not be violated and only the vehicles come within the meaning of section 145 of the said Act should be taken into consideration. Motor Traffic Act is attached as annexes.

Recommendation:

1. To grant relief for motor cycles which do not possess legal documents, after the inspection and when granting relief, grant it in a manner that does not create any sort of disadvantage regarding the legal vehicle importers as well as for the safety of those who use the road, and further, grant it only for motor cycles which come within the purview of sections 2,3 and 145 as well as the other sections of the Motor Traffic Act.
2. To grant this relief only for a period of one month and to charge a surcharge as shown below:

For motor cycles	up to	0 - 50 c.cm	Rs. 10,000.00
For motor cycles	up to	51 - 100 c.cm	Rs. 20,000.00
For motor cycles	up to	101 - 250 c.cm	Rs. 30,000.00
For motor cycles	up to	251 - 450 c.cm	Rs. 50,000.00
3. Not to take actions considering this relief as a precedence

Approval of the Hon. Cabinet of Ministers is expected.


Kumara Welgama (M.P.)
 Minister of Transport

Ministry of Transport
 Clolombo 10.
 10.04.2013



අමාත්‍ය මණ්ඩල කාර්යාලය
அமைச்சரவை அலுவலகம்
OFFICE OF THE CABINET OF MINISTERS

CABINET DECISION

අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය

அமைச்சரவைத் தீர்மானம்

පිටපත් : ජනාධිපති ලේකම්. මගේ අංකය: අමප/16/1307/709/061
නීතිපතිතුමා. 2016 සැප්තැම්බර් මස 07 දින.
අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම්.
ආරක්ෂක ලේකම්.
ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා
ආර්.ක.ලේකම්.
මුදල් ලේකම්.
අධිකරණ ලේකම්.
නීතිය හා සාමය සහ දක්ෂිණ සං.ලේකම්.
විගණකාධිපති.

ක්‍රියා කළ යුතු : ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්.

වෙළඳපොළේ සංසරණය වන යතුරුපැදි ලියාපදිංචි කිරීම

(ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන්සේවා ගැන ඇමතිතුමා ඉදිරිපත් කළ 2016-07-05 දිනැති සංදේශය)

2016 අගෝස්තු මස 30 දින පැවැත්වුණු අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේදී එළඹී තීරණයක් අවශ්‍ය කටයුතු සඳහා මේ සමඟ එවා ඇත.

ඩබ්ලිව්.එම්.ඩී.එස්.ප්‍රනාන්දු
අතිරේක ලේකම්.

අ.කළේ/එස්.අබේසිංහ
අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ ලේකම්.

(ආ) න්‍යාය පත්‍රයේ විෂයයන්:

(I) අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකා - සාමාන්‍ය:

07. අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකා අංක 16/1307/709/061 වූ, “වෙළඳපොළේ සංසරණය වන යතුරුපැදි ලියාපදිංචි කිරීම” යන මැගයන් ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන්සේවා ඇමතිතුමා ඉදිරිපත් කළ 2016-07-05 දිනැති සංදේශය - ඉහත සඳහන් සංදේශය, ආරක්ෂක ඇමතිතුමාගේ; මුදල් ඇමතිතුමාගේ (2016-08-29 දිනැති) නිරීක්ෂණ සහ නීතිය හා සාමය සහ දක්ෂිණ සංවර්ධන ඇමතිතුමාගේ නිරීක්ෂණ සමඟ සලකා බලන ලදී. මේ පිළිබඳව සාකච්ඡා කිරීමෙන් අනතුරුව, පහත සඳහන් පරිදි තීරණය කරන ලදී:

(i) සංදේශයේ අවසන් ඡේදයේ සඳහන් (1), (2), (3) සහ (5) යෝජනා සඳහා අනුමැතිය ලබා දීම;

(ii) පහත සඳහන් පරිදි ක්‍රියා කරන ලෙස ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්ට නියම කිරීම:

(අ) මුදල් ඇමතිතුමාගේ 2016-08-29 දිනැති නිරීක්ෂණවල (1) උප ඡේදයේ දක්වා ඇති පරිදි, යතුරුපැදිවල එන්ජිමේ සහ ධාරිතාව අනුව අධිභාරයන් පැනවීමට පියවර ගැනීම; සහ

(ආ) මුදල් ඇමතිතුමාගේ ඉහත සඳහන් නිරීක්ෂණවල (2) උප ඡේදයේ අවධාරණය කර ඇති කරුණු කෙරෙහි නිසි සැලකිල්ලක් දැක්වීම.

ක්‍රියා කළ යුතු: ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශය - ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.

පිටපත්: ජනාධිපති ලේකම් - සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.

නීතිපතිතුමා - සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.

අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම් - සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.

ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශය - මුදල් ඇමතිතුමාගේ; සහ නීතිය හා සාමය සහ දක්ෂිණ සංවර්ධන ඇමතිතුමාගේ නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.

ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු අමාත්‍යාංශය - සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.

මුදල් අමාත්‍යාංශය - ආරක්ෂක ඇමතිතුමාගේ; සහ නීතිය හා සාමය සහ දක්ෂිණ සංවර්ධන ඇමතිතුමාගේ නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.

අධිකරණ අමාත්‍යාංශය - සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.

නීතිය හා සාමය සහ දක්ෂිණ සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය - ආරක්ෂක ඇමතිතුමාගේ සහ මුදල් ඇමතිතුමාගේ නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.

(B) Agenda Items :

(I) Cabinet Papers - General

07. Cabinet Paper No.16/1307/709/061, a Memorandum dated 2016-07-05 by the Minister of Transport and Civil Aviation on "**Registration of Motor Cycles circulating in the market**" - the above Memorandum was considered along with the observations of the Ministers of Defence; Finance (dated 2016-08-29); and Law & Order and Southern Development. After discussion, it was decided -

(i) to grant approval to the proposals (1), (2), (3) and (5) in the final paragraph of the Memorandum;

(ii) to direct the Secretary, Ministry of Transport and Civil Aviation -

(a) to take action to impose the surcharges according to the cubic capacity of the engine of the motor cycles as indicated in sub-paragraph (1) of the observations of the Minister of Finance dated 2016-08-29; and

(b) to give due consideration to the matters highlighted in sub-paragraph (2) of the above observations of the Minister of Finance.

Action by: **My/Transport and Civil Aviation** - above observations annexed.

Copied to: **Secretary to the President** - copy of Memorandum and above observations annexed.

Attorney General - copy of Memorandum and above observations annexed.

Secretary to the Prime Minister - copy of Memorandum and above observations annexed.

Contd./2-

- 02 -

My/Defence - observations of the Ministers of Finance; and Law & Order and Southern Development annexed.

My/National Policies and Economic Affairs - copy of Memorandum and above observations annexed.

My/Finance - observations of the Ministers of Defence; and Law & Order and Southern Development annexed.

My/Justice - copy of Memorandum and above observations annexed.

My/Law & Order and Southern Development - observations of the Ministers of Defence; and Finance annexed.



ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය
போக்குவரத்து மற்றும் சீவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு
MINISTRY OF TRANSPORT & CIVIL AVIATION

07 වෙන මහල, සෙත්සිරිපාය, අදියර II, බත්තරමුල්ල
 07 ஆவது மாடி, சேத்சிரிபாய, II ஆம் கட்டம், பத்தரமுல்லை
 7th Floor, Sethsiripaya, Stage II, Battaramulla

3159

දුරකථන தொலைபேசி Telephone

වෙබ් අඩවිය இணையத்தளம் Website } www.transport.gov.lk

අමාත්‍ය அமைச்சர் } 2187225
 Minister

ලේකම් செயலாளர் } 2187233
 Secretary

කාර්යාලය அலுவலகம் } 2187200
 Office 2187201

ඊසේස් பெக்ஸ் } 2865093
 Fax 2187226

විද්‍යුත් තැපෑල மின்னஞ்சல் } mintransport@slt.net.lk
 E-Mail

මගේ අංකය எனது இல. }
 My No.

MTCA / 68 /2016
 ඔබේ අංකය உமது இல. }
 Your No.

දිනය திகதி }
 Date

අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය

ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය

වෙළඳපොළේ සංසරණය වන යතුරුපැදි ලියාපදිංචි කිරීම

පසුබිම

වෙළඳපොළේ සංසරණය වන යතුරු පැදි අතර කොටස් වශයෙන් මෙරටට ගෙන්වා එකලස් කරන ලද යතුරු පැදි ද බහුලව දක්නට ඇත. පොදු ප්‍රවාහන පහසුකම් නොමැති ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවල මෙම යතුරු පැදි විශාල වශයෙන් භාවිතා වේ. එම යතුරුපැදි ලියාපදිංචි කිරීම සඳහා නිත්‍යානුකූල ලියකියවිලි නොමැති හෙයින්, ව්‍යාජ ලෙස සකස් කරන ලද ලියවිලි සමඟ ලියාපදිංචියට ඉදිරිපත් කරනු ලබන ප්‍රවණතාවයක් ඇත. එසේම ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවල ස්වයං රැකියාවල නිරතවන්නන් විසින් මෙම යතුරු පැදි බහුලව භාවිතා කරනු ලබයි. රජයේ වෙන්දේසි වලින් හා රක්ෂණ සමාගම් වලින් මිලදී ගනු ලබන අබලන් යතුරුපැදි සහ පාවිච්චි කරනු ලබන අබලන් වී ඇති යතුරුපැදි වලට වැසි අංක දේශීයව මුද්‍රණය කර ආදේශ කිරීමට උත්සාහ කරනු ලබන අතර එවැනි අවස්ථාවන් ද අනාවරණය වී ඇත. මෙම යතුරු පැදි ලියාපදිංචි නොවීම හේතුවෙන් විවිධ නීති විරෝධී හා සමාජ විරෝධී ක්‍රියාවන් සඳහා යොදා ගැනීම පහසු වී ඇත. එමෙන්ම මෙම යතුරු පැදි අනතුරුවලට ලක් වූ විට යතුරුපැදි ලියාපදිංචි අංකයක් නොමැති වීම හේතුවෙන් නීතිමය කටයුතු ඉදිරියට ගෙන යෑම ද ගැටළුවක් වී ඇත.

මෙලෙස නොයෙකුත් නීති විරෝධී ක්‍රියාමඟින් වාහන ගහනයට ඇතුළුවන යතුරු පැදි ලියාපදිංචි නොවීම නිසා යතුරු පැදි ලියාපදිංචි කිරීම් ගාස්තු සහ වාර්ෂික ආදායම් බලපත්‍ර ගාස්තු ලෙස රජයට අයවිය යුතු විශාල මුදලක් අහිමි වී ඇත. එසේම ප්‍රමිතියෙන් තොර යතුරුපැදි වාහන ගහනය තුලට ඇතුල්වීමේදී සිදුවන අහිතකර තත්ත්වයන් මහභරීම් සඳහා නියමිත ප්‍රමිතියේ ඇති වාහන පමණක් නිත්‍යානුකූල ලියාපදිංචි කිරීම සඳහා වඩාත් සුදුසු ක්‍රමවේදයක් නිර්ණය කිරීමට අවධානය යොමු කිරීම යෝග්‍ය වේ.

එවැනි ක්‍රියාමාර්ගයන් ගැනීමේදී නිත්‍යානුකූලව යතුරුපැදි ආනයනය කරන්නන් ආරක්ෂා විය යුතු අතර ඔවුන්ට අසාධාරණයක් සිදු නොවිය යුතු වේ. එමෙන්ම එමඟින් ඇතිවිය හැකි වංචා, දූෂණ හා සොරකම් වලට අනුබලයක් නොවිය යුතුවාක් සේම රටේ නීතිය ද ආරක්ෂා විය යුතුය. මෙම ක්‍රියාවලිය තුළදී මෝටර් වාහන පනතේ 2,3,10 වන නියෝග උල්ලංඝනය නොවන පරිදි පනතේ 145 වගන්තියේ ප්‍රතිපාදන වලට අනුකූල වන වාහන පමණක් සලකා බැලිය හැකිය.

නිරීක්ෂණ

නීති විරෝධී ක්‍රියාමඟින් වාහන ගහණයට ඇතුළුවන යතුරු පැදි පොදු ප්‍රවාහන සේවා නොමැති ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවල කෘෂි ආර්ථිකය සඳහා ප්‍රමාණවත් දායකත්වයක් ලබා දුන්නද, ලියාපදිංචි නොවීමෙන් රජයට අහිමි වන විශාල ආදායමක් වාර්ෂිකව රජයේ ආදායමට එකතු කර ගැනීමට සහ රටෙහි වංචා දූෂණ, යොරකම් මැඩලමින් නීතිය ස්ථාපිත කිරීම සඳහාත් අධිභාරයක් පැනවීම මගින් මෙම යතුරුපැදි නිත්‍යානුකූලව ලියාපදිංචි කිරීමට පියවරක් ගත යුතු බව නිරීක්ෂණය වේ.

ඉහත සඳහන් යතුරුපැදි නිත්‍යානුකූල කිරීම් සඳහා පහත සඳහන් නිර්දේශ ඉදිරිපත් කර අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය අපේක්ෂා කරන අතර මෝටර් වාහන පනතේ අදාළ විධිවිධාන ඇමුණුම් ලෙස අමුණා ඇත.

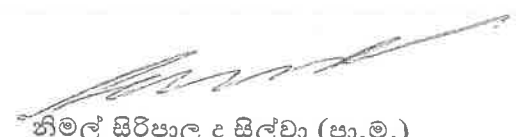
අනුමැතිය

1. ඉහත සඳහන් නිත්‍යානුකූල ලියකියවිලි නොමැති යතුරුපැදි පරීක්ෂා කිරීමෙන් පසු සහනයක් ලෙස ලියාපදිංචිය ලබාදීමට.
2. සහනය ලබාදීමේදී නිත්‍යානුකූල යතුරු පැදි ආනයනකරුවන්ට අගතියක් නොවන පරිදි හා මෝටර් වාහන පනතේ 2, 3, 10 හා 145 ඇතුළු අනිකුත් විධිවිධාන වලට අනුකූල වන යතුරුපැදි සඳහා පමණක් ලියාපදිංචියට අවසර ලබාදීමට.
3. මෙම සහනය මාස 04 (හතරක්) සඳහා පමණක් සීමා කිරීමට.
4. පහත දැක්වෙන පරිදි යතුරු පැදි එන්ජිමේ සන ධාරිතාවය අනුව අයභාරයක් ලෙස අයකිරීමට,

සන ධාරිතාවය	ස.සෙ.මී. 0-50 දක්වා	රු: 10,000.00
සන ධාරිතාවය	ස.සෙ.මී. 51-100 දක්වා	රු: 20,000.00
සන ධාරිතාවය	ස.සෙ.මී. 101-250 දක්වා	රු: 30,000.00
සන ධාරිතාවය	ස.සෙ.මී. 251-450 දක්වා	රු: 50,000.00

5. මෙම සහනය පූර්වාදර්ශයක් ලෙස සලකා කටයුතු නොකිරීමට ගරු අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය අපේක්ෂා කරමි.

2016...07...05...
ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය


නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා (පා.ම.)
ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍ය

තැ. පෙ. }
ද. பெட்டி } 572
P. O. Box }

දුරකථන } 2430860-9
தொலைபேசி } 2430870-8
Telephone }

Website - ministry@defence.lk



මගේ අංකය }
எனது இல. }
My No. }

MOD/CP/TEC/ 67/2016

ඔබේ අංකය }
உமது இல. }
Your No. }

ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශය, අංක: 15/5, බාලදක්ෂ මාවත, කොළඹ 03, ශ්‍රී ලංකාව.

மாதுகாப்பு அமைச்சு, இல: 15/5, பாலதக்ஷ மாவத்தை, கொழும்பு 03, இலங்கை.

MINISTRY OF DEFENCE, No. 15/5, Baladaksha Mawatha, Colombo 03, Sri Lanka.

දිනය }
திகதி }
Date }

2016.08.04

අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය
ආරක්ෂක අමාත්‍යතුමාගේ නිරීක්ෂණ

අමාත්‍යාංශය :- ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය.

ශීර්ෂය හා දිනය :- වෙළඳපොළේ සංසරණය වන යතුරු පැදි ලියාපදිංචි කිරීම 2016.07.05

යෝජනා හා ඉල්ලීම :- 01. ඉහත සඳහන් නීත්‍යානුකූල ලියකියවිලි නොමැති යතුරුපැදි පරීක්ෂා කිරීමෙන් පසු සහනයක් ලෙස ලියාපදිංචිය ලබා දීමට.

02. සහනය ලබාදීමේදී නීත්‍යානුකූල යතුරු පැදි ආනයනකරුවන්ට අගතියක් නොවන පරිදි හා මෝටර් වාහන පනතේ 2,3.10 හා 145 ඇතුළු අනිකුත් විධිවිධාන වලට අනුකූල වන යතුරුපැදි සඳහා පමණක් ලියාපදිංචියට අවසර ලබාදීමට.

03. මෙම සහනය මාස 04 (හතරක්) සඳහා පමණක් සීමා කිරීමට.

04. පහත දැක්වෙන පරිදි යතුරු පැදි එන්ජිමේ සහ ධාරිතාවය අනුව අයභාරයක් ලෙස අයකිරීමට,

සහ ධාරිතාවය ස.සෙ.මී. 0 – 50 දක්වා	රු. 10,000.00
සහ ධාරිතාවය ස.සෙ.මී. 51 – 100 දක්වා	රු. 20,000.00
සහ ධාරිතාවය ස.සෙ.මී. 101 – 250 දක්වා	රු. 30,000.00
සහ ධාරිතාවය ස.සෙ.මී. 251 – 450 දක්වා	රු. 50,000.00

නිරීක්ෂණ :- ඉහත සඳහන් යෝජනා හා ඉල්ලීම් සඳහා එකඟ වෙමි.

මෙහිපාල සිරිසේන
ආරක්ෂක අමාත්‍ය



මුදල් අමාත්‍යාංශය நிதி அமைச்சு MINISTRY OF FINANCE

මහලේඛනී, කාර්යාලය, කොළඹ 01,
ශ්‍රී ලංකාව.

செயலகம், கொழும்பு 01,
இலங்கை

The Secretariat, Colombo 01,
Sri Lanka

කාර්යාලය } (94)-11-2484500
அலுவலகம் } (94)-11-2484600
Office } (94)-11-2484700

දුරකථන }
பெக்ஸ் } (94)-11-2449823
பெக்ஸ் }
Fax }

වෙබ් අඩවිය }
වෙබ් අඩවිය }
Website } www.treasury.gov.lk

මගේ අංකය }
எனது இல. } MF/TIP/CM/2016-12
My No. }

ඔබේ අංකය }
உமது இல. } 16/1307/709/061
Your No. }

දිනය }
திகதி } 2016.08.29
Date }

අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය
இதற்கு அமைச்சரவரின் கீර்த்தி

අමාත්‍යාංශය : ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා

ශීර්ෂය හා දිනය : වෙළඳපොළේ සංඝරණය වන යතුරුපැදි ලියාපදිංචි කිරීම
2016.07.05

සේවක / ඉල්ලීම

1. නීත්‍යානුකූල ලියකියවිලි නොමැති යතුරුපැදි පරීක්ෂා කිරීමෙන් පසු සහනයක් ලෙස ලියාපදිංචිය ලබාදීමට,
2. සහනය ලබාදීමේදී නීත්‍යානුකූල යතුරු පැදි ආනයනකරුවන් අගතියක් නොවන පරිදි හා මෝටර් වාහන පනතේ 2, 3, 10 හා 145 ඇතුළු අනිකුත් විධිවිධාන වලට අනුකූල වන යතුරුපැදි සඳහා පමණක් ලියාපදිංචියට අවසර ලබාදීමට,
3. මෙම සහනය මාස 04 (හතරක්) සඳහා පමණක් සීමා කිරීමට,
4. සහන දැක්වෙන පරිදි යතුරු පැදි එක්වීමේ සහ ධාරිතාවය අනුව අයභාරයක් ලෙස අයකිරීමට,

සහ ධාරිතාවය ස.මෙ.මි. 0-50 දක්වා - රු. 10,000.00
 සහ ධාරිතාවය ස.මෙ.මි. 51-100 දක්වා - රු. 20,000.00
 සහ ධාරිතාවය ස.මෙ.මි. 101-250 දක්වා - රු. 30,000.00
 සහ ධාරිතාවය ස.මෙ.මි. 251-450 දක්වා - රු. 50,000.00

5. මෙම සහනය පූර්වාදර්ශයක් ලෙස සලකා කටයුතු නොකිරීමට ගරු අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය අපේක්ෂා කරමි.


නිරීක්ෂණ

මෙම අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයේ සඳහන් 1, 2, 3 සහ 5 යන යෝජනා වලට එකඟවන අතර පහත සඳහන් යෝජනා ඉදිරිපත් කරමි;

1. මෙම අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයේ අංක 4 යෝජනාවෙහි සඳහන් අයහාරය වෙනුවට මෙමඟින් අභිමත රාජ්‍ය බදු ආදායමද සැලකිල්ලට ගනිමින් එම අයහාරය පහත පරිදි සංශෝධනය කිරීම.

- සහ ධාරිතාවය ස.සෙ.මී. 0-90 දක්වා - රු. 50,000.00
- සහ ධාරිතාවය ස.සෙ.මී. 91-125 දක්වා - රු. 65,000.00
- සහ ධාරිතාවය ස.සෙ.මී. 126-200 දක්වා - රු. 100,000.00
- සහ ධාරිතාවය ස.සෙ.මී. 201-250 දක්වා - රු. 200,000.00
- සහ ධාරිතාවය ස.සෙ.මී. 251-450 දක්වා - රු. 350,000.00

2. දේශීය වශයෙන් මෝටර් රථ නිෂ්පාදනය දිරිමැන්වීම සඳහා යතුරු පැදි ඇතුළු මෝටර් රථ දේශීයව එකලස් කර ලියාපදිංචි කිරීම සඳහා අවශ්‍ය නීතිමය ප්‍රතිපාදන සලසමින් 1951 අංක 14 දරන (සංශෝධිත පරිදි) මෝටර් රථ පනත සංශෝධනය කිරීම.



රවි කරුණානායක, පා.ම,
මුදල් අමාත්‍ය



මුදල් අමාත්‍යාංශය
நிதி அமைச்சு

MINISTRY OF FINANCE

මාලදිවෙහි කාර්යාලය, කොළඹ 01,
ශ්‍රී ලංකාව.

செயலகம், கொழும்பு 01,
இலங்கை

The Secretariat, Colombo 01,
Sri Lanka

කාර්යාලය } (94)-11-2484800
அலுவலகம் } (94)-11-2484800
Office } (94)-11-2484700

ෆැක්ස් }
பெக்ஸ் } (94)-11-2449823
Fax }

වෙබ් අඩවිය }
වෙබ් සයිට් } www.treasury.gov.lk
Website }

මගේ අංකය } MF/TIP/CM/2016-12
எனது இல. }
My No. }

ඔබේ අංකය } 16/1307/709/061
உமது இல. }
Your No. }

දිනය } 29.08.2016
திகதி }
Date }

Cabinet Memorandum
Observations of the Minister of Finance

- Ministry : Transport and Civil Aviation
- Title and Date : Registration of Motor Cycles circulating in the market
- 05.07.2016
- Proposals / Requests : The approval of the Cabinet of Ministers is sought for the following proposals;
1. To grant registration as a relief after examining the above motor cycles without legal documents.
 2. When providing this relief, to give permission to register only the vehicles which are complying with provisions 2,3,10 and 145 and other provisions in the Motor Traffic Act with no prejudice to legitimate motor cycles importers.
 3. To limit this relief only for a period of 04 (four) months.
 4. To charge according to the engine capacity of the motor cycle as a surcharge as follows;
 - Cubic capacity 0 cm³ to 50 cm³ - Rs. 10,000.00
 - Cubic capacity 51 cm³ to 100 cm³ - Rs. 20,000.00
 - Cubic capacity 101 cm³ to 250 cm³ - Rs. 30,000.00
 - Cubic capacity 251 cm³ to 450 cm³ - Rs. 50,000.00
 5. To avoid this relief to be treated and as a precedent.

Observations

I agree with the proposals mentioned in item Nos. 1, 2, 3 and 5 of this Cabinet Memorandum and propose the following;

1. Considering the loss of the Government revenue, it is suggested to amend the surcharges mentioned in item No. 4 of this Cabinet Memorandum as follows;

- Cubic capacity 0 cm³ to 90 cm³ - Rs. 50, 000.00
- Cubic capacity 91 cm³ to 125 cm³ - Rs. 65, 000.00
- Cubic capacity 126 cm³ to 200 cm³ - Rs. 100, 000.00
- Cubic capacity 201 cm³ to 250 cm³ - Rs. 200, 000.00
- Cubic capacity 251 cm³ to 450 cm³ - Rs. 350,000.00

2. Amend the Motor Traffic Act No. 14 of 1951 (as amended) to provide provisions required for registration of locally assembled motor vehicles including the motor cycles in a manner to promote local manufacturing of motor vehicles.

Ravi Karunanayake, M.P.
Minister of Finance



නීතිය හා සාමය සහ දක්ෂිණ සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය
சட்டமும் ஒழுங்கும் மற்றும் தெற்கு அபிவிருத்தி அமைச்சு
Ministry of Law & Order and Southern Development

මගේ අංකය
எனது இலக்கம்
My No } 02/08/03/02/16

ඔබේ අංකය
உமது இலக்கம்
Your No }

දිනය
தேதி
Date } 2016.08.24

අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය

ගරු නීතිය හා සාමය සහ දක්ෂිණ සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයෙන් නිරීක්ෂණ

අමාත්‍යාංශය -: ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය
සීමිතය -: වෙළඳපොළේ සංඥාපන වන යතුරුපැදි ලියාපදිංචි කිරීම.
දිනය -: 2016.07.05
සංදේශ අංකය -: 16/1307/709/061

යෝජනාව හා ඉල්ලීම -: නීති විරෝධී ක්‍රියා මගින් වාහන ගතයට ඇතුළු වන යතුරු පැදි පොදු ප්‍රවාහන සේවා නොමැති ග්‍රාමීය ප්‍රදේශ වල කාමී ආර්ථිකය සඳහා ප්‍රමාණවත් ආයතනවලට ලබා දුන්න ද ලියා පදිංචි නොවීමෙන් රජයට අහිමි වන විශාල ආදායමක් වාර්ෂිකව රජයේ ආදායමට එකතු කර ගැනීමට සහ රටෙහි වංචා දූෂණ, සොරකම් මැඩලමින් නීතිය ස්ථාපිත කිරීම සඳහාත් අධිභාරයක් පැනවීම මගින් මෙම යතුරු පැදි නීත්‍යානුකූලව ලියා පදිංචි කිරීමට පියවරක් ගත යුතු බව නිරීක්ෂණය වන බැවින්,

1. නීත්‍යානුකූල ලියාපදිංචි නොමැති යතුරු පැදි පරීක්ෂා කිරීමෙන් පසු සහනයක් ලෙස ලියා පදිංචි ලබා දීමට.
2. සහනය ලබා දීමේදී නීත්‍යානුකූල යතුරු පැදි ආනයනකරුවන්ට අගතියක් නොවන පරිදි හා මෝටර් වාහන පනතේ 2,3,10 හා 145 ඇතුළු අනිකුත් විධිවිධාන වලට අනුකූල වන යතුරුපැදි සඳහා පමණක් ලියා පදිංචියට අවසර ලබා දීමට.
3. මෙම සහනය මාස 04 (හතරක්) සඳහා පමණක් සීමා කිරීමට.
4. පහත දැක්වෙන පරිදි යතුරු පැදි එන්ජිමේ සහ ධාරිතාව අනුව අයහාරයක් ලෙස අය කිරීමට,

සහ ධාරිතාව ස.සෙ.මී. 0 - 50 දක්වා	රු. 10,000.00
සහ ධාරිතාව ස.සෙ.මී. 51 - 100 දක්වා	රු. 20,000.00
සහ ධාරිතාව ස.සෙ.මී. 10 - 250 දක්වා	රු. 30,000.00
සහ ධාරිතාව ස.සෙ.මී. 251-450 දක්වා	රු. 50,000.00

5. මෙම සහනය පූර්වාදර්ශයක් ලෙස සලකා කටයුතු නොකිරීමට,

අනුමැතිය අපේක්ෂා කර ඇත.

-02-

නිරීක්ෂණ

-: ඉහත අංක 02 හි දක්වා ඇති විධිවිධාන වලට අනුකූලව එන්ජිනේ සහ ධාරිතාව සහ සෙ.මි. 450 ට අඩු යතුරු පැදි ලියා පදිංචි කිරීම සුදුසු බවට නිරීක්ෂණය කරමි.



සාගල ගවේන්ද්‍ර රත්නායක
නීතිය හා සාමය සහ දක්ෂිණ පංචර්ධන අමාත්‍ය

අනු අංකය	වාහන අංකය	වෙනස් කරන ලද ක්ෂේත්‍රය	පැරණි වටිනාකම	මුල් ලියාපදිංචි දිනය	පැරණි වාහනය යටතේ ආදායම් බලපත්‍ර ලබා ගෙන ඇති කාලය (වර්ෂ)	නව වටිනාකම ඇතුළත් කර ඇති දිනය	නව වටිනාකම	වර්තමාන ලියාපදිංචි නීතිකරුගේ නම	ආදායම් බලපත්‍ර නිකුත් කර ඇති කාලය
01	BAS-0786	Engine No	AF34E-2246005	2014/02/12	7	10/22/2021 10:34	MC14E-1803580	ධනසේකර මුදියන්සේලාගේ රුමේශ් රොසාන් ධනසේකර	2
		Chassis No	AF35-1536818				MC31-1308065		
		Tare Weight	0				151		
02	BEI-6165	Engine No	MD90E-2517011	2016/11/15	3	12/14/2020 10:14	NV42E-1403391	දොන් පහලගේ ප්‍රසාද් ජානක ප්‍රනාන්දු	3
		Chassis No	MD90-2501087				NC42-1802699		
		Tare Weight	100				196		
03	BEJ-4028	Engine No	AA02E-3035343	2016/11/22	4	6/16/2020 20:56	L407-103602	ඇල්ප්‍රඩ් එඩ්වින් අපේ ශිවන්	3
		Chassis No	AA01-1735263				JS1PL41A00500898		
		Tare Weight	80				124		
04	BEJ-4089	Engine No	MD90E-2400785	2016/11/22	6	1/10/2022 9:45	K419-214765	අගම්පොඩි අවින්ත ඉදුෂ ද සිල්වා	1
		Chassis No	MD90-2700766				JS1B8111307200105		
		Tare Weight	100				146		
05	BEJ-6696	Engine No	AF55E-3134997	2016/11/24	1	9/24/2020 11:36	M551M-32380	ජයසුන්දර ආරච්චිගේ අශාන් සෙනෙස් සාලින්ද අප්පහාමි	5
		Chassis No	AF56-1032611				ZD4RAG009DS003104		
		Tare Weight	60				189		
06	BEK-8127	Engine No	MD90E-2518135	2016/12/01	3	3/7/2022 14:59	SC80E-5002831	වර්ණකුලසූරිය සිල්වගුරුගේ සුරේෂ් දිලාන් ප්‍රනාන්දු	3
		Chassis No	MD90-2503871				JH2SC80A5KK102884		
		Tare Weight	100				210		

07	BEK-8890	Engine No	AF34E-3082741	2016/12/02	5	12/3/2021 8:46	MC14E-1650348	වික්‍රමසිංහගේ ඉමේශාන් දිල් රුක් ප්‍රනාන්දු	2
		Chassis No	AF35-1717688				MC31-1158332		
		Tare Weight	90				151		
08	BEM-3753	Engine No	MD90E-2408974	2016/12/19	4	1/5/2021 10:05	NC23E-2200549	ඩියෝන් වෙන්ඩාල් ඔල් රොජ්	2
		Chassis No	MD90-2408904				NC39-1200549		
		Tare Weight	100				175		
09	BEM-3994	Engine No	MD90E-2527017	2016/12/19	5	5/20/2020 8:48	NC23E-2065306	ජයලත් ජේවිගේ දනුෂ්ක නුවන්	2
		Chassis No	MD90-2420030				NC39-1055111		
		Tare Weight	100				190		
10	BEN-1524	Engine No	MD90E-2512678	2016/12/23	2	12/18/2020 14:59	NC23E-2102461	චන්ද්‍රසේකර මුදලිගේ සුසුන් චන්තක ප්‍රේමරත්න	6
		Chassis No	MD90-2606206				NC39-1102462		
		Tare Weight	100				196		
11	BEN-3888	Engine No	J424-104478	2016/12/28	4	10/25/2021 9:39	K419-165571	හිඟුරුවත්තගේ කසුන් මදුසංක	2
		Chassis No	NJ47A-104523				5K44A-106793		
		Tare Weight	155				146		
12	BEN-9480	Engine No	C50E-0431913	2016/12/30	5	2/3/2021 14:10	M551M-35893	වර්ණකුලසූරිය නදීශාන් හිරුවත්ත නිසේරා	1
		Chassis No	C50-0461886				ZD45MA008FS002521		
		Tare Weight	80				186		
13	BEO-0200	Engine No	MD90E-2408527	2016/12/30	5	3/2/2022 12:08	N701E-173203	රිෂාන් අන්තෝනියෝ හේරත්	1
		Chassis No	MD90-2408635				JYARN435000028417		
		Tare Weight	100				193		

14	BEO-0231	Engine No	MD90E-2407312	2016/12/30	ආදායම් බලපත්‍ර ලබාගෙන නොමැත	12/23/2020 15:04	J515E-033590	මහගුරුගේ සමිත් දිල්ශාන් ප්‍රනාන්දු	6
		Chassis No	MD90-2407514				JYARJ-155000009656		
		Tare Weight	100				166		
15	BEO-3252	Engine No	AA02E-3091736	2017/01/04	ආදායම් බලපත්‍ර ලබාගෙන නොමැත	9/10/2020 14:03	MC14E-1601198	විජේලක් මුදියන්සේලාගේ සිසිර කුමාර	7
		Chassis No	AA01-1755304				MC31-1151155		
		Tare Weight	80				149		
16	BEO-3297	Engine No	MD90E-2514292	2017/01/04	5	2/23/2022 13:47	NC42E-1500121	මරියා ස්ටැන්ලි කින්ග්ස්ටන් ප්‍රවින් රාජ්	1
		Chassis No	MD90-2608643				NC42-2100122		
		Tare Weight	100				190		
17	BEQ-0794	Engine No	HA02E-3104442	2017/01/19	4	3/26/2021 12:06	NC23E-2105467	චන්ද්‍රසේකර මුදලිගේ සුපුන් විත්තික ප්‍රේමරත්න	2
		Chassis No	HA02-2016232				NC39-1021007		
		Tare Weight	85				168		
18	BEQ-0806	Engine No	HA02E-2060534	2017/01/19	ආදායම් බලපත්‍ර ලබාගෙන නොමැත	4/18/2022 11:25	K419-196785	දසනායක මුදියන්සේලාගේ කපිල සුච්ච දසනායක	6
		Tare Weight	85				145		
		Chassis No	HA02-2145154				SK44A-106951		
19	BEQ-0842	Engine No	2JL-050974	2017/01/19	4	1/27/2021 10:59	ZDM821N4E1001461	යසේන්ද්‍ර ඉශාන් අමරසිංහ	2
		Chassis No	2JL-051925				ZDMM701AAFB001460		
		Tare Weight	120				196		
20	BEQ-5159	Engine No	250JE-2031549	2017/01/24	3	10/12/2021 10:10	K419-214695	මොහොමඩ් ඉමීනියාස් මොහොමඩ් ඉලාස්	3
		Chassis No	250J-2212301				JS1B8111307100102		

		Tare Weight	100				146		
21	BEQ-5176	Engine No	MD90E-2526341	2017/01/24	3	1/21/2021 11:21	NC23E-2208932	ජයසූරිය කුරනගේ අනුර නිශාන්ත පෙරේරා	3
		Chassis No	MD90-2501563				NC39-1208923		
		Tare Weight	100				200		
22	BEQ-6840	Engine No	AF55E-3171141	2017/01/26	4	8/29/2022 14:25	NC38E-2001663	අගම්පොඩි නන්දු ලක්ශාන් ද සිල්වා	2
		Chassis No	AF57-1301069				ND08-1200070		
		Tare Weight	105				131		
23	BER-1971	Engine No	CD125TE-1232802	2017/01/31	1	8/11/2020 11:54	NC42E-1200169	ඉබ්නු මසුඩ් මොහොමඩ් මාර්ලින්	5
		Chassis No	CD125T-1507798				NC42-1600173		
		Tare Weight	120				196		
24	BER-2652	Engine No	HA02E-3060080	2017/01/31	4	10/6/2020 13:13	K419-191505	මුතුපොරුකොට්ගේ දිනේශ් ප්‍රියසාද් පෙරේරා	2
		Chassis No	HA02-2638164				JS1B8111300101034		
		Tare Weight	85				195		
25	BER-2780	Engine No	JF52E-1006700	2017/01/31	4	2/15/2022 11:07	MC14E-2001028	අබේසේකර චන්ද්‍රානු ආරච්චිගේ දෙහන් පැතුම් නිසල්	2
		Chassis No	JF52-1003788				MC31-1502822		
		Tare Weight	103				103		
26	BER-2867	Engine No	AA01E-3078454	2017/01/31	1	11/18/2020 12:22	N516E-000614	වික්සන් නිවෝල්ඩ් ඕයන්	4
		Chassis No	AA01-3603073				JYARN321000003025		
		Tare Weight	80				177		
27	BER-3043	Engine No	AF67E-1180439	2017/01/31	1	2/8/2022 14:26	N519E-015583	රණවීර ආරච්චිගේ පබසර දිල්ශාන් කුමාර	5

		Chassis No	AF68-1126325				JYARN2273CA000082		
		Tare Weight	80				80		
28	BER-3212	Engine No	MD90E-2405199	2017/01/31	3	2/6/2020 9:32	T715-110851	රන්කොන්ගේ මියුරු ශ්‍රී සුරංග	3
		Chassis No	MD90-2607286				JS1GT77A572105459		
		Tare Weight	100				172		
29	BER-3371	Engine No	AF61E1540534	2017/01/31	ආදායම් බලපත්‍ර ලබාගෙන නොමැත	9/4/2020 9:33	NC23-2103025	අමරසිංහ මුදියන්සේලාගේ අශේන් හිරන්ත	6
		Chassis No	AF61-1549827				NC39-1103021		
		Tare Weight	65				200		
30	BER-3540	Engine No	A313E-155476	2017/01/31	3	7/24/2020 14:47	PC40E-1000399	ඔමපනගේ සමන් කුමාර ද සිල්වා	3
		Chassis No	SA37J-311204				PC40-1000399		
		Tare Weight	80				156		
31	BEV-1286	Engine No	HA02E-3048003	2017/03/15	4	9/7/2020 14:41	J515E-009340	මිහිඳුකුලසූරියගේ දිනේශ් මදුගාන් පෙරේරා	2
		Chassis No	HA02-2626059				JYARJ15488A000271		
		Tare Weight	85				163		
32	BEV-5066	Engine No	CD125TE-1103035	2017/03/17	4	9/6/2022 11:16	3YX-1008095	වීරසේකර මුදියන්සේලාගේ වාමර සජීන් බණ්ඩාර	2
		Chassis No	CD125T-1106999				*3YX-1009095*		
		Tare Weight	120				120		
33	BEV-5122	Engine No	AA02E-3010257	2017/03/19	ආදායම් බලපත්‍ර ලබාගෙන නොමැත	12/21/2020 14:45	MC14E-1604393	මොහොමඩ් ෆිජ්නාස්	5
		Chassis No	AA01-1734438				MC31-1154382		
		Tare Weight	80				149		
34	BEV-	Engine No	F406-263691	2017/03/19	3	1/26/2021 9:07	K419-881345	ඇපාසිංහ	3

	5124							මුදියන්සේලාගේ සරත් සේනාධීර (බිමාජී එන්ට්ප්‍රයිසස් වෙනුවට)	
		Chassis No	NF41B-263566				SK44A-105675		
		Tare Weight	122				122		
35	BEW-1738	Engine No	1P52QMI170104425	2017/03/24	1	6/2/2022 11:04	1P52QMI170104209	බාලසූරිය මුදියන්සේලාගේ වන්දන ප්‍රදීප් බාලසූරිය	5
		Chassis No	KAARMCACAUA01615				KAARMCACAUA01399		
		Tare Weight	120				120		
36	BEW-3679	Engine No	MD90E-2515379	2017/03/27	3	3/15/2022 14:08	H601E-003287	වෙලඳගේ දොන් එරංග ප්‍රගීත් අජ්ජුභාමි	3
		Chassis No	MD90-2609752				VH01J-003275		
		Tare Weight	100				225		
37	BEW-4881	Engine No	AA01E-3015786	2017/03/29	3	1/20/2021 14:02	N521E-001472	ගල් ඇටඹගේ සඳුරුවන් කුමාර	3
		Chassis No	AA01-3015784				RN24J-001466		
		Tare Weight	80				206		
38	BEW-4897	Engine No	AA01E-3018955	2017/03/29	3	3/23/2022 12:35	K419-187893	මෙරිංගේ ශමල්ක වලින් ප්‍රනාන්දු	3
		Chassis No	AA01-3018902				SK44A-106904		
		Tare Weight	80				145		
39	BEW-5945	Engine No	AA01E-1129261	2017/03/29	3	4/6/2021 14:33	K419-142999	මිහිඳුකුලසූරියගේ සුරාජ් සඳුරුවන් කුමාර	3
		Chassis No	AA01-1405713				SK44A-106852		
		Tare Weight	80				145		
40	BEW-5948	Engine No	AA01E-3203389	2017/03/29	3	8/17/2021 14:34	8-768*01942*	අගම්පොඩි නන්දු ලක්ශන් ද සිල්වා	3
		Chassis No	AA01-3802284				VBKUPV408JM728789		
		Tare Weight	80				166		

41	BEW-8123	Engine No	MD90E-2413953	2017/03/30	3	1/17/2020 11:12	NC25E-1801510	ජයසිංහගේ දොන් අසංග නන්දින පෙරේරා	3	
		Chassis No	MD90-2502475				NC34-1001505			
		Tare Weight	100				225			
42	BEW-8133	Engine No	MD90E-2407514	2017/03/30	4	4/25/2022 9:45	NC42E-1500623	ලියනගේ ඇන්ඩ් සන්ස්	2	
		Tare Weight	100				198			
		Chassis No	MD90-2408862				NC42-2103548			
43	BEW-8144	Engine No	MD90E-2417856	2017/03/30	1	3/31/2022 10:22	PC40E-1200310	රත්නායක මුදියන්සේලාගේ බහුර බුද්ධික රත්නායක	1	
		Tare Weight	100				196			
		Chassis No	MD90-2407546				PC40-1200433			
44	BEW-8150	Engine No	MD90E-2522858	2017/03/30	5	4/5/2022 9:23	G363E-008292	අමල් එන්ට්‍රප්‍රයිසස්	1	
		Chassis No	MD90-2502598				DG15J-008259			
		Tare Weight	100				137			
45	BEW-8162	Engine No	E3P4E-008386	2017/03/30	4	3/23/2021 10:21	NC42E-1401076	ලියනගේ ඇන්ඩ් සන්ස්	2	
		Chassis No	SE82J-008386				NC42-1901045			
		Tare Weight	1641				1641			
46	BEW-8791	Engine No	HA02E-3117066	2017/03/31	4	12/22/2021 10:20	NC42E-1508360	චන්ද්‍රසේකර මුදලිගේ සුපුන් වින්තක ප්‍රේමරත්න	2	
		Chassis No	HA02-2803339				NC42-1804016			
		Tare Weight	85				137			
47	BEW-9906	Engine No	E343E-102385	2017/03/31	ආදායම් බලපත්‍ර ලබාගෙන නොමැත	3/29/2022 10:16	H601E-005515	ජයසුන්දර මුදියන්සේලාගේ උත්පල වේනිය බණ්ඩාර ජයසුන්දර	6	
		Chassis No	SE12J-6402422				VH01J-005470			
		Tare Weight	120				120			

48	BEW-9939	Engine No	C50E-0882602	2017/03/31	3	9/6/2022 14:41	MC51E-1004918	භවරාදුළු ගොඩ ලියනගේ දොන් හරින්ද්‍ර ජයසේකර	3
		Chassis No	AA01-1347863				MC51-1006900		
		Tare Weight	80				80		
49	BEW-9966	Engine No	F468-252194	2017/03/31	5	4/21/2022 14:44	NC42E-1001111	කෝට්ටේ පතිරත්නහලාගේ දේශක වරින් ගුණවර්ධන	1
		Tare Weight	106				106		
		Chassis No	CF4EA-120642				NC42-1001105		
50	BEX-0179	Engine No	AA01E-1392195	2017/03/31	3	3/31/2022 10:21	SC80E-5010822	රත්නායක මුදියන්සේලාගේ බහුර මුද්ධික රත්නායක	3
		Chassis No	AA01-1392092				JH2SC80A3JK00280		
		Tare Weight	80				212		
51	BEX-0219	Engine No	JF56E-1493200	2017/03/31	4	7/20/2020 9:37	NC42E-1406629	වර්ණකුල පටබැඳිගේ අන්තෝනියෝ වර්ගිල් පෙරේරා	2
		Chassis No	JF56-1493200				NC42-1809877		
		Tare Weight	130				190		
52	BEX-0263	Engine No	JA07E-1032632	2017/03/31	ආදායම් බලපත්‍ර ලබාගෙන නොමැත	5/9/2022 12:16	NC42E-1406420	සේසන්පුර දේවගේ නිපුන් තීක්ෂණ	6
		Chassis No	JA07-3088584				NC42-2003635		
		Tare Weight	90				190		
53	BEX-0268	Engine No	JF56E-2224756	2017/03/31	4	4/6/2021 12:18	NC42E-1121310	හේවගේ මාදව සුරංග ජයසිංහ	2
		Chassis No	JF56-8224574				NC42-1003369		
		Tare Weight	130				196		
54	BEX-0354	Engine No	E343E-650953	2017/03/31	3	8/3/2021 12:35	K419-196697	මීර ගනිමි මොහොමඩ් රනීමි	3
		Chassis No	SE12J-651006				JS1B8111300101609		
		Tare Weight	0				145		

55	BEX-0420	Engine No	MD90E-2300096	2017/03/31	4	5/19/2020 16:46	MD38E-1302695	මොහොමඩ් මර්සුක් මොහොමඩ් අර්ශද්	2
		Chassis No	MD90-2300064				MD44-1002704		
		Tare Weight	100				107		
56	BEX-0636	Engine No	MD90E-2409098	2017/03/31	3	6/12/2020 23:02	N526E-0004236	කරුණානායක මුදියන්සේලාගේ නිර්මලා දමයන්ති හේරත්	3
		Chassis No	MD90-2409069				JYARN3249FA000247		
		Tare Weight	100				199		
57	BEX-0640	Engine No	AA01E-3067450	2017/03/31	3	7/8/2020 13:47	MC14E-2008876	නානායක්කාර සෙනවිරත්න නුවන් අසංක	3
		Chassis No	AA01-3310289				MC31-1503999		
		Tare Weight	80				190		
58	BEX-0646	Engine No	MD90E-2409086	2017/03/31	3	10/15/2021 10:51	MC14E-2000630	කංකානිගේ අනුශ්ක කාවින්ද ප්‍රනාන්දු	3
		Chassis No	MD90-2417338				MC31-1500630		
		Tare Weight	100				190		
59	BEX-0690	Engine No	F406-566705	2017/03/31	3	9/29/2020 10:22	K419-167311	විජේසිංහලාගේ රංජන් විජේසිංහ	3
		Chassis No	NF41B-555656				SK44A-102934		
		Tare Weight	130				145		
60	BEZ-5588	Engine No	F406-568325	2017/4/27	3	5/26/2020 11:25	NC42E-1409286	ජයවර්ධන ආරච්චිලාගේ සමන් කුමාර	3
		Chassis No	NF41B-556932				NC42-1908930		
		Tare Weight	120				196		
61	BGR-5872	Engine No	C50E-9863817	2018/07/09	4	2/28/2022 9:09	KF18E-1014447	දිසානායක මුදියන්සේලාගේ කපිල	1

		Chassis No	C50-9863716				KF18-1221188	සුපීව දසනායක	
		Tare Weight	0				130		
62	BGW-3503	Engine No	AF24F-1602655	2018/08/28	4	9/2/2022 14:17	MC14E-1800407	වර්ණකුලසූරිය සසිලු උදේගේ ප්‍රනාන්දු	1
		Chassis No	AF24-1702466				MC31-1301566		
		Tare Weight	70				151		
63	BGX-1544	Engine No	AA02E-3012437	2018/09/04	3	3/3/2022 11:53	MC14E-1802102	පත්තිගේ ජූඩ් ෂෙනාල් ප්‍රනාන්දු	2
		Chassis No	AA01-1712413				MC31-1302078		
		Tare Weight	0				151		
64	BHS-6924	Engine No	AF35E-1642536	2019/05/06	1	8/31/2022 12:22	NC23E-2061029	පොරුතොටගේ නිමේෂ ලක්ශාන් ප්‍රනාන්දු	3
		Chassis No	AF35-1811624				NC39-1051024		
		Tare Weight	0				200		
65	BIE-6222	Engine No	AF67E-1071368	2019/09/27	3	9/26/2022 11:01	MC14E-2002158	හේරත් මුදියන්සේලාගේ මහේෂ් ධනංක	1
		Chassis No	AF67-1429587				MC31-1500241		
		Tare Weight	0				160		
66	BJB-9296	First Reg Date	7/30/2021	2022/01/24	ආදායම් බලපත්‍ර ලබාගෙන නොමැත	2/18/2022 10:42	1/24/2022	මල්ලිකාගේ තිනිෂා ඔෂඩි ඔමරිකා	1
		Engine No	IP39FMBM2106690				DY147FMFH5O12987		
		No Of Seats	1				2		
		Vehicle Class	-				MOTOR CYCLE		
		Chassis No	IB39FMBM2106690				L7GXCFLY1H1016226		
		Tare Weight	110				100		
67	BJB-9959	First Reg Date	8/27/2019	2022/3/11	ආදායම් බලපත්‍ර ලබාගෙන නොමැත	3/22/2022 10:48	3/11/2022	ජබරුල්ලා සානම් හුසේන්	1
		Engine No	JF39ED1002248				PMDJ162FMJG800491		
		No Of Seats	1				2		
		Vehicle Class	MOTOR TRICYCLE				MOTOR CYCLE		

		Chassis No	ME4JF39RDKD000592				PMDJLUBF4JG800491		
		Tare Weight	0				125		
68	MV-3639	First Reg Date	6/29/2006	2006/07/18	4	3/4/2021 8:40	7/18/2006	අලුත් මුහන්දිරම්ලාගේ පාලිත ප්‍රේමසිරි	ආදායම් බලපත්‍ර ලබාගෙන නොමැත
		Engine No	DVG BMG 12202				06E27E09838		
		Chassis No	DVV BMG 12205				06E27F07017		
69	MK-8508	Engine No	AF5N51067284	2005/12/22	6	7/27/2021 14:48	JC06E-1229518	මහවත්තගේ ප්‍රදීප් නිශාන්ත අප්පුහාමි	9
		Chassis No	MD625KF5351N63997				JC06-1407630		
70	MM-6394	Engine No	AF5P51129342	2006/01/31	9	6/3/2022 14:16	AF5P51115796	වීරසූරිය අච්චිල්ලාගේ නිරෝශා සංජීවනී වීරසූරිය	9
		Chassis No	MD625KF5151P20989				MD625KF5651P09132		
71	JL-7075	First Reg Date	9/24/2004	2004/11/08	6	3/9/2022 11:16	11/8/2004	ලියන ආරච්චිගේ රෙජිනෝල්ඩ් අප්පුහාමි	10
		Engine No	DDMBLE84567				OH1H42113033		
		Chassis No	DDFBLG38908				MD624AH1242H12354		
72	MN-0491	Engine No	03J47M00270	2006/01/30	3	4/18/2022 10:56	JC06E-2202069	රත්කොත් ජේඩ්ගේ අජිත් කුමාර රණසිංහ	14
		Chassis No	03J47C00368				JC06-6002061		
73	MD-0435	First Reg Date	3/1/2006	2005/07/26	4	1/21/2020 11:06	7/26/2005	වික්‍රමසිංහ ආරච්චිලාගේ ප්‍රසන්න සම්පත් තුශාන්ත	ආදායම් බලපත්‍ර ලබාගෙන නොමැත
		Engine No	06AADM00282				QH147FMF05040305		
		Chassis No	06AAQC00232				LSRPCFLA15A400305		
74	HJ-5095	Engine No	C50E1900405	2003/08/28	17	12/4/2020 10:32	HA02E-2041483	පතිරාජ මුදියන්සේලාගේ චන්දන කුමාර පතිරාජ	3
		Chassis No	C50200419				HA02-2427472		
75	MK-2645	Engine No	DUMBMGO6025	2005/12/09	10	12/16/2020 11:06	3P12001174	වීරිඳු නන්දගේ ප්‍රේමසිරි	8

		Chassis No	DUFBMGO86608				3P12001174	ජයතිලක	
76	83-8253	First Reg Date	3/22/1983	1980/11/18	22	10/5/2021 9:31	11/18/1980	කරුණාරත්න රත්නායක පතිරත්නහලාගේ නිමල්	20
		Engine No	C90E-5702701				MAOIE-2024622		
		Chassis No	C901105727				MAOI-2011144		
		Tare Weight	0				131.09		
77	110-6115	First Reg Date	4/15/1990	1989/07/04	22	7/13/2020 13:57	7/4/1989	කුලරත්න රාජපක්ෂ දුරයලාගේ	ආදායම් බලපත්‍ර ලබාගෙන නොමැත
		Engine No	CT 0E 193073				CF50E-2813947		
		Chassis No	CD B 007678				CF50-2813810		
78	115-5542	First Reg Date	7/20/1990	1990/07/27	ආදායම් බලපත්‍ර ලබාගෙන නොමැත	7/9/2020 10:27	7/27/1990	වික්ටෝරියා ජෝෂප් ඇන්ටනී	ආදායම් බලපත්‍ර ලබාගෙන නොමැත
		Engine No	E690936				CG125E-1686540		
		Chassis No	690936				CG125-1287530		
79	134-7604	First Reg Date	1/4/1995	1993/09/12	10	3/1/2021 10:59	9/12/1993	පෙරේරා අමරතුංග ආරච්චිගේ මනෝජ් සම්පත් ධම්මික කුමාර	ආදායම් බලපත්‍ර ලබාගෙන නොමැත
		Engine No	AD01E-1101962				RG502-148491		
		Chassis No	AD04-1001984				RG502-147462		
80	136-5213	First Reg Date	8/3/1996	1994/02/07	17	4/8/2021 12:54	2/7/1994	ප්‍රනාන්දු මුතුනමගොන්නගේ නිමල් ජෝෂප්	13
		Engine No	MD90E 1501788				CD125TE-1051091		
		Chassis No	MD90 1501315				CD125T-1051105		

81	139-7879	First Reg Date	10/15/1996	1994/12/30	20	3/19/2021 10:27	12/30/1994	පියසේන රත්නායක මුදියන්සේලාගේ	9
		Engine No	AC08E- 1518880				V50-6210518		
		Chassis No	AC12- 1018694				V50-6210518		
82	140-3103	Engine No	MDYOE 1Y 30769	1995/02/07	18	12/1/2020 9:33	MD90E-1930769	ප්‍රනාන්දු පත්තිනිගේ නලීන් වන්දු ඹාන්ත	10
		Chassis No	MDYO143731				MD90-1930731		
83	140-5518	First Reg Date	1/3/1997	1994/12/30	16	1/29/2021 10:31	12/30/1994	අමරනාත් ජයසිංහ මුදලිගේ වමන්ද	12
		Engine No	96K10E00204				CD50E-1703662		
		Chassis No	96H10F00069				CD50-1703662		
84	141-6028	First Reg Date	11/5/1995	1993/12/15	20	2/12/2021 14:16	12/15/1993	පතිරන කනුවන පතිරත්නෙහෙලාගේ අජිත්	ආදායම් බලපත්‍ර ලබාගෙන නොමැත
		Engine No	MD90E526555				CB125TE-1008936		
		Vehicle Class	MOTOR CYCLE						
		Chassis No	C90525625				CB125T-1008942		
85	146-3044	First Reg Date	9/7/1990	1996/11/10	18	2/21/2022 10:06	11/10/1996	මුතුබණ්ඩා ඒකනායක මුදියන්සේලාගේ	9
		Engine No	CD501138843				CF50-3105192		
		Chassis No	CD501143334				CF50-3105230		
86	146-3488	First Reg Date	11/26/1994	1996/11/11	1	12/28/2020 15:08	11/11/1996	පුල්ලේ පීටර් පෝෂප් ප්‍රනාන්දු සිමායෝන්	ආදායම් බලපත්‍ර ලබාගෙන නොමැත
		Engine No	C90E4119111				CF50E-2714362		
		Chassis No	C903006091				CF50-2714600		
87	146-8829	First Reg Date	1/19/1995	1997/1/1	4	1/4/2021 15:28	1/1/1997	ලනීත් අසාම්	ආදායම් බලපත්‍ර ලබාගෙන

									නොමැත
		Engine No	CF50E-183415				IHK-038747		
		Chassis No	CF50-0016723				IHK-038747		
88	BII-1489	Engine No	AA01E-3072966	2019/11/19	3	12/9/2022 10:53	MC14E-1753133	අක්මිමන ආරච්චිගේ මොහාන් අමීන් ගුණතිලක	1
		Chassis No	AA01-3059817				MC31-1259137		
		Tare Weight	80				151		
89	BEX-0686	Engine No	C50E-9936645	2017/03/31	4	12/20/2022 13:11	NC42E-1409370	හේරන් මුදියන්සේලාගේ රසික සංජීව ජයසේකර	2
		Chassis No	C50-0241670				NC42-1909116		
		Tare Weight	80				190		
90	BHF-3057	Engine No	AF34E-2207468	2018/12/04	6	12/16/2022 9:34	MC14E-1803538	වරන්කුල පටබැදිගේ නිමේන් ප්‍රමුදින පෙරේරා	ආදායම් බලපත්‍ර ලබාගෙන නොමැත
		Chassis No	AF34-3407307				MC31-1305057		
		Tare Weight	0						
91	BER-3341	Engine No	HA02E-3043786	2017/01/31	1	11/24/2020 10:15	6375367	විෂාන් ඇන්ටෝනියෝ හේරන්	4
		Chassis No	HA02-2502571				*SMTTMD40669370570*		
		Tare Weight	85				85		
		Gross Weight	0				0		
92	HK-9242	First Reg Date	5/6/2004	2003/09/22	8	12/17/2014 8:47	9/22/2003	රණවක ආරච්චිලාගේ දොන් අරචින්ද රණවක	ආදායම් බලපත්‍ර ලබාගෙන නොමැත
		Engine No	04CO8F08971				N3307M604174		
		Chassis No	04C09CO9466				N3307F601019		
		Tare Weight	0				0		
		Gross Weight	0				0		
93	GJ-7352	First Reg Date	10/3/2001	2001/10/01	9	11/19/2014 14:34	10/1/2001	දිස්ත්‍රික් ලේකම් කුරුණෑගල	ආදායම් බලපත්‍ර ලබාගෙන නොමැත

		Engine No	FAMBHE11403				01D13E08551		
		Chassis No	FAFBHE11615				01D14F04431		
		Tare Weight	0				0		
		Gross Weight	0				0		
94	GB-0495	First Reg Date	8/6/1996	2000/11/09	14	10/1/2014 10:33	11/9/2000	ලංකා විර්දුලාගේ ගුණදාස	8
		Engine No	FE5886905H				C50E-9921751		
		Chassis No	EF5886905H				C50-9921562		
		Tare Weight	0				0		
		Gross Weight	0				0		
95	GC-3745	First Reg Date	11/3/2010	2000/11/10	14	11/27/2014 16:00	11/10/2000	අජපුහම් ලේකම්ලාගේ කමලසිරි පුෂ්ප	8
		Engine No	JJHJKI123				C70E-8338360		
		Chassis No	GFGHHJHJ123				C70-8320414		
		Tare Weight	0				0		
		Gross Weight	0				0		
96	GC-6126	First Reg Date	11/1/2000	2000/11/20	14	11/20/2014 14:28	11/21/2000	මුදන් නෙහෙආරච්චිගේ නන්දන විපුල	6
		Engine No	GA125163805				CD125TE-1005030		
		Chassis No	KM4MF4EA7R1157598				CD125T-1005027		
		Tare Weight	0				0		
		Gross Weight	0				0		
97	GK-2986	Engine No	01J21M06754	2001/10/25	14	9/12/2014 12:15	C50E-9887659	කංකානිගේ දොන් නලීන් දර්ශන ගුණවර්ධන	ආදායම් බලපත්‍ර ලබාගෙන නොමැත
		Chassis No	01J21C13931				C50-0777333		
		Tare Weight	0				0		
		Gross Weight	0				0		
98	HH-0264	Engine No	C50E-2207654	2003/10/30	18	1/5/2021 11:37	MD90E-2207654	කදිර මුත්තයිසා සිවනාදන්	2

		Chassis No	C50-2207595				MD90-2207595		
		Tare Weight	100				100		
		Gross Weight	0				0		
99	JD-4568	Engine No	DDMBLB 58646	2004/07/19	10	12/11/2014 13:27	DJGBLA56230	අරඹවෙලගේ දොන් වතුර ජනරංග	6
		Chassis No	DDFBLB 29735				DJVBLA56711		
		Tare Weight	0				0		
		Gross Weight	0				0		

ඇමුණුම 04

අනු අංකය	වාහන අංකය	මුල් ලියාපදිංචි වාහනයේ ධාරිතාවය	නව ලියාපදිංචි ගාස්තුව	වෙනස් කරන ලද වාහනයේ ධාරිතාවය (CC)	අධිභාරය	වංචනික ලෙස වාහනය ආනයනය කිරීම හේතුවෙන් අහිමි වූ නිරු බදු වටිනාකම
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
1	110-6115		2,100.00	50	50,000.00	28,750.00
2	115-5542		2,100.00	125	65,000.00	143,750.00
3	134-7604		2,100.00	50	50,000.00	28,750.00
4	136-5213		2,100.00	125	65,000.00	143,750.00
5	139-7879		2,100.00	50	50,000.00	28,750.00
6	140-3103		2,100.00	90	50,000.00	103,500.00
7	140-5518		2,100.00	50	50,000.00	28,750.00
8	141-6028		2,100.00	125	65,000.00	143,750.00
9	146-3044		2,100.00		-	-
10	146-3488		2,100.00	50	50,000.00	28,750.00
11	146-8829		2,100.00	125	65,000.00	143,750.00
12	83-8253	90	2,100.00	200	100,000.00	230,000.00
13	BAS-0786		2,100.00	249	200,000.00	429,525.00
14	BEI-6165	90	2,100.00	399	350,000.00	917,700.00
15	BEJ-4028		2,100.00	449	350,000.00	1,032,700.00
16	BEJ-4089		2,100.00	399	350,000.00	917,700.00
17	BEJ-6696		2,100.00	449	350,000.00	1,032,700.00
18	BEK-8127	90	2,100.00	449	350,000.00	1,032,700.00
19	BEK-8890		2,100.00	249	200,000.00	429,525.00
20	BEM-3753	90	2,100.00	399	350,000.00	917,700.00

21	BEM-3994	90	2,100.00	399	350,000.00	917,700.00
22	BEN-1524	90	2,100.00	399	350,000.00	917,700.00
23	BEN-3888	250	2,100.00	399	350,000.00	917,700.00
24	BEN-9480	50	2,100.00	449	350,000.00	1,032,700.00
25	BEO-0200	90	2,100.00	450	350,000.00	1,035,000.00
26	BEO-0231	90	2,100.00	449	350,000.00	1,032,700.00
27	BEO-3252		2,100.00	249	200,000.00	429,525.00
28	BEO-3297	90	2,100.00	399	350,000.00	917,700.00
29	BEQ-0794		2,100.00	399	350,000.00	917,700.00
30	BEQ-0806	90	2,100.00	399	350,000.00	917,700.00
31	BEQ-0842		2,100.00	449	350,000.00	1,032,700.00
32	BEQ-5159	250	2,100.00	399	350,000.00	917,700.00
33	BEQ-5176	90	2,100.00	399	350,000.00	917,700.00
34	BEQ-6840	70	2,100.00	399	350,000.00	917,700.00
35	BER-1971	125	2,100.00	399	350,000.00	917,700.00
36	BER-2652		2,100.00	399	350,000.00	917,700.00
37	BER-2780	90	2,100.00	249	200,000.00	429,525.00
38	BER-2867		2,100.00	449	350,000.00	1,032,700.00
39	BER-3043	110	2,100.00	449	350,000.00	1,032,700.00
40	BER-3212	90	2,100.00	449	350,000.00	1,032,700.00
41	BER-3371	125	2,100.00	399	350,000.00	917,700.00
42	BER-3540		2,100.00	449	350,000.00	1,032,700.00
43	BEV-1286		2,100.00	449	350,000.00	1,032,700.00
44	BEV-5066	90	2,100.00	249	200,000.00	429,525.00
45	BEV-5122		2,100.00	249	200,000.00	429,525.00
46	BEV-5124	125	2,100.00	399	350,000.00	917,700.00

47	BEW-1738		2,100.00	125	65,000.00	143,750.00
48	BEW-3679	90	2,100.00	399	350,000.00	917,700.00
49	BEW-4881		2,100.00	450	350,000.00	1,035,000.00
50	BEW-4897	90	2,100.00	399	350,000.00	917,700.00
51	BEW-5945		2,100.00	399	350,000.00	917,700.00
52	BEW-5948		2,100.00	401	350,000.00	922,300.00
53	BEW-8123	90	2,100.00	399	350,000.00	917,700.00
54	BEW-8133	90	2,100.00	399	350,000.00	917,700.00
55	BEW-8144	90	2,100.00	450	350,000.00	1,035,000.00
56	BEW-8150	90	2,100.00	249	200,000.00	429,525.00
57	BEW-8162		2,100.00	399	350,000.00	917,700.00
58	BEW-8791		2,100.00	399	350,000.00	917,700.00
59	BEW-9906	100	2,100.00	399	350,000.00	917,700.00
60	BEW-9939	50	2,100.00	250	200,000.00	431,250.00
61	BEW-9966	100	2,100.00	399	350,000.00	917,700.00
62	BEX-0179	90	2,100.00	450	350,000.00	1,035,000.00
63	BEX-0219		2,100.00	399	350,000.00	917,700.00
64	BEX-0263	50	2,100.00	399	350,000.00	917,700.00
65	BEX-0268		2,100.00	399	350,000.00	917,700.00
66	BEX-0354		2,100.00	399	350,000.00	917,700.00
67	BEX-0420	90	2,100.00	250	200,000.00	431,250.00
68	BEX-0636	90	2,100.00	449	350,000.00	1,032,700.00
69	BEX-0640		2,100.00	250	200,000.00	431,250.00
70	BEX-0646	90	2,100.00	249	200,000.00	429,525.00
71	BEX-0690	125	2,100.00	399	350,000.00	917,700.00
72	BEZ-5588	125	2,100.00	399	350,000.00	917,700.00

73	BGR-5872		2,100.00	149	100,000.00	171,350.00
74	BGW-3503	100	2,100.00	249	200,000.00	429,525.00
75	BGX-1544	90	2,100.00	249	200,000.00	429,525.00
76	BHS-6924	90	2,100.00	399	350,000.00	917,700.00
77	BIE-6222	100	2,100.00	249	200,000.00	429,525.00
78	BJB-9296		2,100.00	90	50,000.00	103,500.00
79	BJB-9959		2,100.00	150	100,000.00	172,500.00
80	HJ-5095		2,100.00	90	50,000.00	103,500.00
81	JL-7075		2,100.00	100	65,000.00	115,000.00
82	MD-0435		2,100.00	90	50,000.00	103,500.00
83	MK-2645		2,100.00	125	65,000.00	143,750.00
84	MK-8508		2,100.00	125	65,000.00	143,750.00
85	MM-6394		2,100.00		-	-
86	MN-0491		2,100.00		-	-
87	MV-3639		2,100.00	100	65,000.00	115,000.00
88	BER-3341		2,100.00		-	-
89	BEX-0686		2,100.00		-	-
90	BHF-3057		2,100.00		-	-
91	BII-1489		2,100.00		-	-
			191,100.00		21,285,000.00	55,207,475.00

ඇමුණුම 05

අනු අංකය	වාහන අංකය	වෙනස් කරන ලද ක්ෂේත්‍රය	පැරණි වටිනාකම	මුල් ලියාපදිංචි දිනය	පැරණි වාහනය යටතේ ආදායම් බලපත්‍ර ලබා ගෙන ඇති කාලය (වර්ෂ)	නව වටිනාකම ඇතුළත් කර ඇති දිනය	නව වටිනාකම	වර්තමාන හිමිකරුගේ නම	ආදායම් බලපත්‍ර නිකුත් කර ඇති කාලය
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
01	GA-5147	Vehicle Class	THREE WHEELER	9/8/2000	වාහන බලපත්‍ර ලබාගෙන නොමැත	9/9/2022 14:45	MOTOR CYCLE	වීරසිංහ මුදලිගේ තේජා රමාකාන්ති හේරත් මැණිකේ	-
		Engine No	AEMBMC20411				C50E-9609385		
		Tare Weight	277				0		
		Gross Weight	610				0		
		First Reg Date	7/11/2005				9/8/2000		
		Chassis No	24FBMC19359				C50-9609387		
02	HY-3032	No Of Seats	42	4/20/2004	10	9/13/2022 19:38	0	දොන් ගිහන් සුලෝචන කරවිගොඩ	8
		Vehicle Class	OMNI BUS				MOTOR CYCLE		
		Engine No	VWH254661				JC06E-1214660		
		Tare Weight	7340				0		
		First Reg Date	3/12/2004				4/20/2004		
		Chassis No	VWE521355				JC06-1302314		
03	GH-2241	Fuel	DIESEL	5/31/2001	9	8/16/2022 9:34	PETROL	පල්ල වලගේ දොන් නීල් හර්බට්	13
		Vehicle Class	MOTOR LORRY				MOTOR CYCLE		

		Engine No					4Y0-016560		
		Tare Weight	2860				0		
		Gross Weight	5025				0		
		First Reg Date	2/1/2002				5/31/2001		
		Chassis No	NKR58L7401321D				4Y0-016560		
04	HE-3605	Fuel	DIESEL	5/21/2003	12	8/9/2022 9:56	PETROL	මුහම්මද් යසින් මුහම්මද් අනිස්	8
		Vehicle Class	MOTOR LORRY				MOTOR CYCLE		
		Engine No	4M51A38899				CD50E-1327119		
		Tare Weight	2200				0		
		Gross Weight	4365				0		
		First Reg Date	6/10/2003				5/21/2003		
		Chassis No	FE50EB550654				CD50-1802189		
05	GD-9435	First Reg Date	11/28/2001	1/16/2001	8	1/10/2022 14:25	1/16/2001	පොරුකොටගේ ජෝයිස් ලොයේලා ප්‍රනාන්දු	14
		Engine No	AEMBHA47340				F401-458894		
		Vehicle Class	THREE WHEELER				MOTOR CYCLE		
		Chassis No	24RBHG69032				NF41A-272298		
		Tare Weight	310				0		
06	TI-7641	First Reg Date	9/27/2004	2/28/2007	6	1/6/2022 9:28	2/28/2007	අබේසිංහ මුදියන්සේලාගේ මිවෙල්	10
		Engine No	AEMBLE 42182				LC147FMFXD426569		
		Vehicle Class	MOTOR TRICYCLE				MOTOR CYCLE		
		Chassis No	VAN				LLCLXJ3C961B76953		
		Tare Weight	24FBLE 37826				0		
07	JQ-7648	Fuel	DIESEL	2005/02/21	3	1/22/2020 14:51	PETROL	බිලින්ද දේවයලාගේ දුලිප් සමන්ත චලිමුණි	13
		First Reg Date	8/27/2004				2/21/2005		

		Engine No	5L481056				C50E-9701696			
		Vehicle Class	DUAL PURPOSE				MOTOR CYCLE			
		Chassis No	LH182100171				C50-9701664			
		Tare Weight	2160				0			
		Gross Weight	2655				0			
08	JA-0453	First Reg Date	7/14/2004	2004/05/07	4	9/18/2020 12:41	7/5/2004	එන්.එම්.ඉදුනිල් ජානක මංගල නායකරත්න	15	
		Engine No					AA01E-3059710			
		No Of Seats	0				2			
		Vehicle Class	LAND VEHICLE				MOTOR CYCLE			
		Chassis No					AA01-3048774			
		Fuel	DIESEL				PETROL			
09	GB-8368	First Reg Date	10/12/2005	2000/10/09	10	12/17/2020 14:28	11/15/2000	ජයකොඩි ආරච්චිගේ බණ්ඩා අජිප්පහම්	-	
		Engine No	AEMDMF54887				ZS150FMG-02111483			
		Vehicle Class	THREE WHEELER				MOTOR CYCLE			
		Chassis No	24FBMF50633				LZSXCGL0- 3Y1041477			
10	JS-6055	First Reg Date	2/11/2005	2005/02/24	10	2/3/2022 10:11	2/24/2005	මලයන් විශ්වනාතන්	8	
		Engine No	3L-5522355				DDMBLF06425			
		Vehicle Class	DUAL PURPOSE				MOTOR CYCLE			
		Chassis No	JTFDE62690-0138				DDFBLG80723			
		Tare Weight	1750				0			
		Gross Weight	2590				0			
11	GD-6447	Vehicle Class	MOTOR TRICYCLE VAN	2001/01/30	13	3/30/2022 12:28	MOTOR CYCLE	මල්මුතුරාම ගෙදර ජයවර්ධන	-	

		Engine No	AEMBGH64362				MD90E-2108931		
		First Reg Date	12/22/2000				1/30/2001		
		Chassis No	24FBGH68335				MD90-2108958		
12	GD-9344	Vehicle Class	MOTOR TRICYCLE VAN	2001/02/01	14	4/21/2022 14:34	MOTOR CYCLE	අළුත්ගෙදර සිසිර සරත් කුමාර	-
		Engine No	AEMBML03642***				MD90E-2123041		
		Tare Weight	277				0		
		Gross Weight	610				0		
		First Reg Date	4/7/2006				2/1/2001		
		Chassis No	MD2AA24ZZMWL18574**				MD90-2123035		
13	GM-3438	Vehicle Class	MOTOR LORRY	2002/07/08	9	7/18/2022 9:38	MOTOR CYCLE	මංජුල දිසානායක රත්නසේන	-
		Engine No	4D33936620				LC147FMF-01269836		
		Tare Weight	3060				0		
		Gross Weight	5975				0		
		First Reg Date	10/1/2002				7/8/2002		
		Chassis No	FE437EV560037				LLCLPJ10-311006957		
14	GA-7137	First Reg Date	7/23/2005	2001/03/16	15	4/5/2021 12:01	3/16/2001	වන්නකුවන්න වඩුගේ ජානක ප්‍රනාන්දු	7
		Engine No	AEMBMD26648				CD125TE-1017262		
		Vehicle Class	THREE WHEELER				MOTOR CYCLE		
		Chassis No	24FBMD25334				CD125T-1017260		
15	GA-5789	First Reg Date	7/15/2005	2000/08/22	11	6/17/2020 9:42	8/22/2000	රත්නායක මුදියන්සේලාගේ වන්දුලකා රත්නායක	-
		Engine No	AEMBBMC20813				CD125TE-1110669		
		Vehicle Class	THREE WHEELER				MOTOR CYCLE		
		Chassis No	24FBMC19986				CD125T-1110659		

16	85-7818	First Reg Date	2/25/2000	1982/03/29	ආදායම් බලපත්‍ර ලබාගෙන නැක	9/27/2021 9:31	3/29/1982	කිලකරන්ත නිශ්ශංක පතිරන්තැහලාගේ	ආදායම් බලපත්‍ර ලබාගෙන නැක
		Engine No	2C3489163				C90E-1040105		
		No Of Seats	4				0		
		Vehicle Class	MOTOR CAR				MOTOR CYCLE		
		Chassis No	CE1085002989				C90-1033801		
		Tare Weight	1040				0		
17	7-0890	First Reg Date	4/2/1979	1977/01/06	ආදායම් බලපත්‍ර ලබාගෙන නැක	12/10/2020 13:33	1/6/1977	අජිප්පුහාමී අට්ටලගමගේ	ආදායම් බලපත්‍ර ලබාගෙන නැක
		Engine No	A12105373B				C50E-685370		
		Vehicle Class	MOTOR CAR				MOTOR CYCLE		
		Chassis No	B210633570				C50-L172315		
		Tare Weight	0				68.95		
		Gross Weight	0				0		
18	GN-6879	First Reg Date	2002/03/11	2002/02/28	14	2014/12//04 08:09	2002/02/28	කුඩකල් ආරච්චිගේ සමීක රංගන	6
		Vehicle Class	MOTOR CAR				MOTOR CYCLE		
		Engine No	2C-3495383				V50E-7134289		
		Tare Weight	1090.00				0		
		Gross Weight	0				0		
		Chassis No	CE110-0009880				V50-7134289		
		Fuel	DIESEL				PETROL		
19	GH-2241	First Reg Date	2002/02/01	2001/05/31	9	2022/08/16 09:34	2001/05/31	පල්ල වලගේ දොන් නිල් හර්බර්ට්	13

		Vehicle Class	MOTOR LORRY				MOTOR CYCLE		
		Engine No					4Y0-016560		
		Tare Weight	2860.00				0		
		Gross Weight	5025.00				0		
		Chassis No	NKR58L7401321D				4Y0-016560		
		Fuel	DIESEL				PETROL		
20	GH-7550	First Reg Date	2002/02/07	2001/08/20	11	2014/09/17 14:53	2001/08/20	දිසානායක මුදියන්සේලාගේ හරිස්චන්ද්‍ර බණ්ඩාර	-
		Vehicle Class	MOTOR LORRY				MOTOR CYCLE		
		Engine No	10K62205952				K90-364178		
		Tare Weight	6300.00				0		
		Gross Weight	16200.00				0		
		Chassis No	MAT39500417R22782				K90-341045		
		Fuel	DIESEL				PETROL		
21	144-8548	First Reg Date	1987/03/17	1996/07/02	11	2020/06/22 12:16	1996/07/02	ඉණවතී කොටිකාපොලලගේ	15
		Vehicle Class	MOTOR CAR				MOTOR CYCLE		
		Engine No	3A 5874397				CD125TE-1211634		
		Chassis No	AA60-9044891				CD125T-1211627		
22	HO-8587	First Reg Date	2003/05/07	2003/11/28	10	2014/09/24 14:43	2003/11/28	දිසානායක මුදියන්සේලාගේ ජානක දිසානායක	-
		Vehicle Class	LAND VEHICLE				MOTOR CYCLE		
		Engine No	GA85057359				5YD-000107		
		Tare Weight	0.00				0		
		Gross Weight	700.00				0		
		Chassis No	K700A118483				5TD-000107		

		Fuel	DIESEL				PETROL		
23	JE-4218	First Reg Date	2004/08/06	2004/12/01	2	2013/10/28 10:55	2004/12/01	සාදික් ලෙබ්බේ මුහම්මදු පර්හාන්	-
		Vehicle Class	DUAL PURPOSE				MOTOR CYCLE		
		Engine No	F822635				DHGBLB66914		
		Tare Weight	1300.00				0		
		Gross Weight	2215.00				0		
		Chassis No	SK82VN109556				DHVBLB67502		
24	JH-0976	First Reg Date	2004/09/02	2004/09/02	10	2014/09/24 21:20	2004/09/02	ජයසිංහ මුදියන්සේලාගේ බන්දුල ජයසිංහ	5
		Vehicle Class	MOTOR CAR				MOTOR CYCLE		
		Engine No	QG16212538				LC150FMGC0451183		
		Chassis No	JN1CFAN16Z0005078				LLCLXL3C541B27225		
25	JO-9826	First Reg Date	2004/07/13	2004/12/30	10	2014/09/25 12:08	2004/12/30	පනම්බර මුදියන්සේලාගේ අමරසිංහ	4
		Vehicle Class	THREE WHEELER				MOTOR CYCLE		
		Engine No	AEMBLC16497				DMMBLG19883		
		Chassis No	24FBLC81453				DFFBLG20914		
26	JI-7513	First Reg Date	2004/09/01	2004/09/27	10	2014/12/17 10:12	2004/09/27	හිටිහාමි මුදියන්සේලාගේ මේනකා ප්‍රියානි	9
		Engine No	ZL-390787				LC147FMF-C0136860		
		Vehicle Class	MOTOR CAR				MOTOR CYCLE		
		Chassis No	BJSP-306234				LLCLXJ3C- 841B39485		
		Tare Weight							

27	GC-1000	First Reg Date	2000/11/15	2001/01/17	13	2014/11/10 12:12	2001/01/17	සෙයිනුල් අබ්දින් මොහොමදු අනස්	9
		Vehicle Class	MOTOR LORRY				MOTOR CYCLE		
		Engine No	X3E-334377				MD90E-2118178		
		Tare Weight	6980.00				0		
		Gross Weight	16200.00				0		
		Chassis No	WBH-054917				MD90-2118160		
28	GA-3971	First Reg Date	2005/07/01	2000/10/18	10	2014/09/17 13:17	2000/10/18	වල්ගම රණසිංහ ආරච්චිලාගේ ගාමිණී අනුරුද්ධ ජයසිංහ	-
		Vehicle Class	THREE WHEELER				MOTOR CYCLE		
		Engine No	AEMBMC14969				C50E-0675985		
		Gross Weight	610.00				0		
		Chassis No	2Q4FBMC14154				C50-0701871		
29	GA-7548	First Reg Date	2005/07/27	2000/08/29	7	2014/11/27 15:50	2000/08/29	දිසානායක මුදියන්සේලාගේ ගාමිණී දිසානායක	-
		Vehicle Class	THREE WHEELER				MOTOR CYCLE		
		Engine No	AEMBMC18742				DDMBFM71725		
		Chassis No	24FBMC17831				DDF BFM 73533		
30	GA-1266	First Reg Date	2005/06/13	2000/07/22	14	2014/12/05 14:13	2000/07/22	දිසානායක මුදියන්සේලාගේ කරුණාරත්න	1
		Vehicle Class	THREE WHEELER				MOTOR CYCLE		
		Engine No	AEMBMB08940				C50E-0452250		
		Chassis No	24FBM08878				C50-0452100		

31	GB-2070	First Reg Date	2005/08/29	2000/08/10	14	2014/09/17 14:34	2000/11/10	කරුණාරත්න පතිරුනිලාගේ සුනිල් කුලරත්න	9
		Vehicle Class	THREE WHEELER				MOTOR CYCLE		
		Engine No	AEMBME39154				C50E-0255204		
		Chassis No	24FBME36551				C50-0255170		

වාහන අංකය	වෙනස් කරන ලද ක්ෂේත්‍රය	පැරණි වටිනාකම	නව වටිනාකම ඇතුළත් කර ඇති දිනය	නව වටිනාකම
GX-5693	Fuel	PETROL	1/25/2021 14:04	DIESEL
	Engine No	DMMBJG11633		SIR2001
	Vehicle Class	MOTOR CYCLE		LAND VEHICLE
	Chassis No	BFFBJG62228		SIR2001
	Tare Weight	0		870
	Gross Weight	0		0
RF-8598	Vehicle Class	THREE WHEELER	6/2/2022 11:14	LAND VEHICLE
	Engine No	AEMBNC46383		SJ327A42858
	Tare Weight	0		1860
	Gross Weight	0		0
	First Reg Date	8/4/2006		11/23/2018
	Chassis No	MD2AA24ZZNWC2709		JXT7436487
	Fuel	PETROL		DIESEL
8-3645	Engine No	CD185TE-2066695	2/18/2022 12:32	CD185TE-2066695
	Vehicle Class	MOTOR CYCLE		MOTOR CAR
	Chassis No	CD185T-2066183		CD185T 2066183
	Tare Weight	0		127.01
	Gross Weight	0		5.9077E+19
RG-4379	First Reg Date	7/2/2015	1/31/2022 13:07	7/24/2020
	Engine No	F6A-6697330		SJ327A58139
	No Of Seats	3		0
	Vehicle Class	DUAL PURPOSE		LAND VEHICLE
	Chassis No	DE51V-877105		JXT7460868
	Tare Weight	800		1830
	Fuel	PETROL		DIESEL
SP-0442	First Reg Date	12/31/2004	6/25/2020 9:01	1/29/2020
	Engine No	3C-3790264		RV1252-0819-127235
	Vehicle Class	DUAL PURPOSE		LAND VEHICLE
	Chassis No	CR42-0005898		SFMVC192817
	Tare Weight	1290		780
	Gross Weight	2805		0
GA-7862	First Reg Date	2005/07/28	2013/11/22 21:13	2000/01/04
	Engine No	AEMBMC-23790		152UA-477692DL
	Vehicle Class	THREE WHEELER		LAND VEHICLE

	Chassis No	24EBMC22568		135-493686
	Tare Weight	0.00		1600
	Gross Weight	0.00		0
	Fuel	PETROL		DIESEL
GB-0987	First Reg Date	2000/06/27	2014/10/01 12:21	2000/09/08
	Engine No	GLOB1N-475946		12026
	Vehicle Class	MOTOR CAR		LAND VEHICLE
	Chassis No	MAJEYE318004886		E 4515
	Tare Weight	800.00		900
	Gross Weight	0.00		0
	Fuel	PETROL		DIESEL
GB-1466	First Reg Date	2002/05/13	2014/10/02 10:15	2000/09/14
	Engine No	RK105-101926		CB125TE-1016452
	Vehicle Class	LAND VEHICLE		MOTOR CYCLE
	Chassis No	K120-63214		CB125T-1016446
	Tare Weight	570.0		0
	Gross Weight	0.00		0
	Fuel	DIESEL		PETROL
GB-2282	First Reg Date	1996/07/24	2014/10/03 12:46	2000/09/14
	Engine No	08E 96D 06018		GA85-077739
	Vehicle Class	MOTOR CYCLE		LAND VEHICLE
	Chassis No	20C 96D 05167		K700A-132349
	Tare Weight	0.00		700
	Gross Weight	0.00		0
	Fuel	PETROL		DIESEL
GB-2070	First Reg Date	2005/08/29	2014/08/17 14:34	2000/11/10
	Engine No	AEMBME39154		C50E-0255204
	Vehicle Class	THREE WHEELER		MOTOR CYCLE
	Chassis No	24FBME36551		C50-0255170
	Tare Weight	0.00		0
	Gross Weight	0.00		0
GB-7786	First Reg Date	2003/01/27	2014/10/29 11:15	2000/10/13
	Engine No	6G1754C QG 4838		S325-41463
	Vehicle Class	MOTOR CAR		LAND VEHICLE
	Chassis No	JMYL75 J00501		TA138349
	Tare Weight	2100.00		1650
	Gross Weight	0.00		0

	Fuel	PETROL		DIESEL
GB-8301	First Reg Date	2005/10/12	2020/01/14 12:18	2000/11/15
	Engine No	-		C50E-0611391
	Vehicle Class	MOTOR TRICYCLE VAN		MOTOR CYCLE
	Chassis No	-		C50-0637314
	Tare Weight	0.00		0
	Gross Weight	0.00		0
GC-5910	First Reg Date	2000/10/09	2014/11/20 13:16	2000/07/03
	Engine No	3L3980916		3L-4435605
	No Of Seats	0		15
	Vehicle Class	DUAL PURPOSE		PRIVATE COACHES
	Chassis No	LH1190070353		LH125-1014540
	Tare Weight	1920.00		1820
	Gross Weight	2945.00		2643
GD-5286	First Reg Date	2001/01/14	2014/12/16 10:27	2001/01/01
	Engine No	AEMBGO60655		3L-3943868
	No Of Seats	0		5
	Vehicle Class	THREE WHEELER		DUAL PURPOSE
	Chassis No	24F-BGG-42905		LH113-0107709
	Tare Weight	325.00		1630
	Gross Weight	610.00		2810
	Fuel	PETROL		DIESEL
GD-9435	First Reg Date	2001/11/28	2022/01/10 14:25	2001/01/16
	Engine No	AEMBHA47340		F401-458894
	Vehicle Class	THREE WHEELER		MOTOR CYCLE
	Chassis No	24RBHG69032		NF41A-272298
	Tare Weight	310.00		0
	Gross Weight	0.00		0
GG-2694	First Reg Date	2006/08/31	2014/12/11 13:33	2001/07/11
	Engine No	ARMBNE64168		CD50E-1915701
	Vehicle Class	THREE WHEELER		MOTOR CYCLE
	Chassis No	MD2AA24ZZNWE4333		CD50-2110304
	Tare Weight	5		0
GH-0322	First Reg Date	2001/07/13	2014/05/21 21:21	2001/05/30
	Engine No	1314376		2C-1739720
	Vehicle Class	MOTOR CYCLE		MOTOR LORRY

	Chassis No	C14112		CM60-0014896
	Tare Weight	0.00		1280
	Gross Weight	0.00		2195
	Fuel	PETROL		DIESEL
GH-5588	First Reg Date	1995/06./03	2014/11/28 15:56	2001/06/22
	Engine No	1244		4JG2-300693
	No of Seats	0		5
	Vehicle Class	MOTOR CAR		DUAL PURPOSE
	Chassis No	3353		NHR69E-7424670
	Tare Weight	800.00		2040
	Gross Weight	0.00		3620
	Fuel	PETROL		DIESEL
GJ-6463	First Reg Date	2001/08/13	2014/12/11 13:38	2001/09/25
	Engine No	HAD3E1300564		1224GNS
	Vehicle Class	MOTOR CYCLE		LAND VEHICLE
	Chassis No	HA031400609		224GNS
	Tare Weight	0.00		780
	Gross Weight	0.00		0
	Fuel	PETROL		DIESEL
GN-0269	First Reg Date	2008/01/25	2013/12/04 21:14	2002/02/13
	Engine No	37443		QG13-201326
	Vehicle Class	THREE WHEELER		MOTOR CAR
	Chassis No	MD2AAAAZZPWJ37443		B15-000410
	Tare Weight	0.00		1070
	Gross Weight	0.00		0
GQ-9669	First Reg Date	2001/03/01	2014/09/16 09:46	2002/07/01
	Engine No	4M41DKL0847		22020670
	Vehicle Class	MOTOR CAR		LAND VEHICLE
	Chassis No	JMYU7EIJ00039		EM7A151
	Tare Weight	2250.0		670
	Gross Weight	0.00		0
GT-5990	First Reg Date	2001/09/25	2014/04/11 21:19	2002/09/17
	Engine No	LBE-340578		AEMBJE35249
	No Of Seats	31		3
	Vehicle Class	OMNI BUS		THREE WHEELER
	Chassis No	LBE459737		24FBJE30102
	Tare Weight	6100.00		340

	Gross Weight	0.00		0
	Fuel	DIESEL		PETROL
GU-8496	First Reg Date	2002/10/04	2014/09/18 11:19	2002/10/16
	Engine No	3L-4711774		AEMBJE38238
	No Of Seats	2		5
	Vehicle Class	MOTOR LORRY		THREE WHEELER
	Chassis No	LY121-0003052		24FBJE32459
	Tare Weight	1640.00		340
	Gross Weight	3305.00		0
	Fuel	DIESEL		PETROL
HT-5297	First Reg Date	2003/08/06	2014/12//11 11:09	2004/02/19
	Engine No	AEMBKB15546		DH1101-12961
	Vehicle Class	THREE WHEELER		LAND VEHICLE
	Chassis No	24FBKCI3001		L2201-105663
	Tare Weight	0.00		960
	Gross Weight	0.00		0
	Fuel	PETROL		DIESEL
HX-4438	Engine No	DDM BKK 57621		AEMBKL05870
	No Of Seats	0		3
	Vehicle Class	MOTOR CYCLE		THREE WHEELER
	Chassis No	DDF BKK 91219		24FBKL91182
	Tare Weight	0.00		340
	Gross Weight	0.00		610
HX-0828	First Reg Date	2004/04/28		2004/04/20
	Engine No	^B.t?		130900018
	Vehicle Class	MOTOR CAR		LAND VEHICLE
	Chassis No	MRH3A3690XP021056		EM7A021
	Tare Weight	1010.00		600
	Gross Weight	0.00		0
HV-3513	First Reg Date	2004/03/04	2014/10/03 11:44	2004/03/12
	Engine No	HA02E1003159		AEMBKJ82329
	No Of Seats	0		3
	Vehicle Class	MOTOR CYCLE		THREE WHEELER
	Chassis No	HA021003160		24FBKJ96760
	Tare Weight	0.00		340
	Gross Weight	0.00		610

GY-5059	Engine No	DMMBJH01578		AEMBJH72039
	No of Seats	0		3
	Vehicle Class	MOTOR CYCLE		THREE WHEELER
	Chassis No	DFFBJH79878		24FBJH85018
	Tare Weight	0.00		340
	Gross Weight	0.00		0
GX-3630	First Reg Date	2002/12/18	2014/10/24 11:05	2002/12/02
	Engine No	01D21M15681		AEMBJG60185
	No Of Seats	0		3
	Vehicle Class	MOTOR CYCLE		THREE WHEELER
	Chassis No	01D21C18828		24FBJG60202
	Tare Weight	0.00		340
	Gross Weight	0.00		0

අනු අංකය	වාහන අංකය	වෙනස් කරන ලද කේෂ්ත්‍රය	වෙනස් කල වේලාව හා දිනය	පරිශීලක නාමය	පැරණි වටිනාකම	නව වටිනාකම	වාහන පන්තිය	නිෂ්පාදකයාගේ වර්ගීකරණය	නිෂ්පාදකයාගේ නම	ඉන්ධන වර්ගය	සිලින්ඩර් ධාරිතාව	සිලින්ඩර ධාරිතාව අනුව ඒකකයකට නිෂ්පාදන බද්ද	මුළු නිෂ්පාදන බද්ද
01	32-9256	First Reg Date	2/5/2021 12:00	system	4/30/1979	8/20/1991	MOTOR CAR	MOTOR CAR	TOYOTA	DIESEL	2980	9000	26,820,000.00
		Engine No			1C-0122447	1KZ-0279626							
		No Of Seats			0	6							
		Chassis No			KE26-167346	LJ78-0028547							
		Tare Weight			841	1970							
02	CAF-0071	Fuel		system	PETROL-ELE	DIESEL	MOTOR CAR	MOTOR CAR	TOYOTA	DIESEL	4461	11000	49,071,000.00
		No Of Seats			5	6							
		Engine No			1NZ-1LM-7060903	1VD0205370							
		Tare Weight			1100	2640							
		Chassis No			NHP10-6275030	JTMHV05J004109198							
03	65-3481	First Reg Date	1/30/2020 15:04	system	10/18/1976	10/6/1999	MOTOR CAR	MOTOR CAR	mitsubishi	DIESEL	2800	9000	25,200,000.00
		Engine No			2C-1155099	4M40-SA4126							
		No Of Seats			0	5							
		Chassis No			2376468	V46-4314919							
		Tare Weight			1160	1910							
04	65-0017	First Reg Date	1/6/2022 12:43	system	1/13/1995	10/25/1996	MOTOR CAR	MOTOR CAR	TOYOTA	DIESEL	2164	6000	12,984,000.00
		Engine No			160A6000-1543281	1HD-0151737							
		No Of Seats			0	5							

		Chassis No			ZFA159000-07612731	HDJ81-0028683							
		Tare Weight			1280	2260							
05	GE-2323	No Of Seats	6/17/2022 14:00	system	4	7	MOTOR CAR	MOTOR CAR	TOYOTA	DIESEL	2982	9000	26,838,000.00
		Engine No			11195532059246	1KZ-0378769							
		Tare Weight			1600	2070							
		Chassis No			WDB2030452F042529	KZJ95-0020836							
		Fuel			PETROL	DIESEL							
06	KA-6822	Fuel	10/3/2022 13:19	system	DIESEL	PETROL	MOTOR CAR	MOTOR CAR	NISSAN	PETROL	1998	5700	11,388,600.00
		No Of Seats			6	4							
		Engine No			60443586	QR20-576908A							
		Tare Weight			1575	1410							
		Chassis No			WBAVC32070KS01116	NT30-212701							
07	KA-7701	Engine No	10/4/2021 11:08	system	DA462-1A5500053-H5	2AZ-1900133	MOTOR CAR	MOTOR CAR	TOYOTA	PETROL	2363	6000	14,178,000.00
		Chassis No			CMTSLMCMCG0405S	ACU35-0010653							
		Tare Weight			132	1480							
		Gross Weight			775	0							
08	KA-8024	No Of Seats	9/6/2022 11:37	system	5	7	MOTOR CAR	MOTOR CAR	TOYOTA	DIESEL	4200	11000	46,200,000.00
		Engine No			1HZ-0480442	1HD-0013693							
		Tare Weight			2370	2270							
		Chassis No			JTECB09J-7030222199	HDJ81V-0056150							
09	KB-1315	Engine No	11/23/2021 15:49	system	3ZZ1061380.	4M41-GJ9578	MOTOR CAR	JEEPS	MITSUBI SHI	DIESEL	3200	10000	32,000,000.00

		No Of Seats			5	7							
		Chassis No			JTDBZ22E500015855	V78W-0400144							
		Tare Weight			1080	2250							
		Fuel			PETROL	DIESEL							
10	KB-3718	Engine No	4/8/2022 13:56	system	R18A11014853	1KD-1074307	MOTOR CAR	MOTOR CAR	TOYOTA	DIESEL	3000	9000	27,000,000.00
		Tare Weight			1200	1990							
		Chassis No			JHMFD16406S204520	KDJ120-0014500							
		Fuel			PETROL	DIESEL							
11	KI-0528	Engine No	2/25/2022 14:24	system	1HZ-0621538	2SZ-22050629	MOTOR CAR	MOTOR CAR	TOYOTA	PETROL	1296	2300	2,980,800.00
		No Of Seats			4	5							
		Chassis No			JTEEB71J607006517	SCP90-2068519							
		Tare Weight			2025	1020							
		Fuel			DIESEL	PETROL							
12	KT-5867	Engine No	4/8/2022 13:11	system	HR15-198654C	1KR-033380	MOTOR CAR	MOTOR CAR	TOYOTA	PETROL	1000	2300	2,300,000.00
		Tare Weight			1130	1130							
		Chassis No			SC11-307604	KGC30-0002693							
13	CAD-7613	Engine No	2/5/2015 21:12	system	LEB-H1-3089709	1NZ-1LM-6336125	MOTOR CAR	MOTOR CAR	TOYOTA	PETROL	1490	2300	3,427,000.00
		Tare Weight			1140	1090							
		Gross Weight			0	0							
		Chassis No			GP5-3081278	NHP10-2075352							
14	hg-5087	No Of Seats	2022/12/16 11:45:33	system	0	8	MOTOR CAR	JEEPS	TOYOTA	DIESEL	4200	11000	46,200,000.00

		Vehicle Class			MOTOR LORRY	MOTOR CAR							
		Engine No			RzI0MC01ODg2ODc=	1HD-0168695							
		Tare Weight			0	2460							
		Gross Weight			3200	0							
		First Reg Date			7/4/2003	7/3/2003							
		Chassis No			TTAwM0EtMTEyNTg4	HDJ101-0010931							
15	GF-8409	Engine No	2020-01-06 02.29	system	80439684	1HD-0158413	MOTOR CAR	JEEPS	TOYOTA	DIESEL	4160	11000	45,760,000.00
		No Of Seats			4	6							
		Chassis No			SALLNABE11A313983	HDJ101-0025149							
		Tare Weight			1690	2580							
		Fuel			0	0							
													372,347,400.00

