

கொழும்பை அண்டிய புகையிரத வினைத்திறன் முன்னேற்றச் செயற்திட்டத்தின் 2024 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் மீதான கணக்காய்வு இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசிற்கும் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கிக்கும் (ஏடிபி) இடையில் கைச்சாத்திடப்பட்ட 2019 ஆகஸ்ட் 20 ஆம் திகதிய 3806 ஆம் இலக்க (எஸ்எவ்) கடன் உடன்படிக்கையின் 4.02(அ) ஆம் பிரிவுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு அரசியலமைப்பின் 154(1) ஆம் உறுப்புரையிலுள்ள ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் எனது பணிப்பின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டது. பாராளுமன்றத்திற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டுமென நான் கருதுகின்ற எனது கருத்துரைகளும் அவதானிப்புக்களும் இந்த அறிக்கையில் காணப்படுகின்றன.

1.2 செயற்திட்டத்தின் அமுலாக்கம், நோக்கங்கள், நிதியளிப்பு மற்றும் காலப்பகுதி

கடன் உடன்படிக்கையின் பிரகாரம், போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சு செயற்திட்டத்தின் நிறைவேற்றல் முகவராகவுள்ளதுடன் இலங்கைப் புகையிரதத் திணைக்களம் செயற்திட்டத்தின் அமுலாக்கல் முகவராகவுள்ளது. முன்னேற்றப்பட்ட செயற்பாட்டு வினைத்திறன், வலுப்படுத்தப்பட்ட பராமரிப்பு இயலாவு, முன்னேற்றப்பட்ட புகையிரத பாதுகாப்பு, தரமுயர்த்தப்பட்ட தொழில்நுட்ப பயிற்சி நிலையம் மற்றும் வலுப்படுத்தப்பட்ட செயற்திட்ட அமுல்படுத்தல் இயலாவு மற்றும் எதிர்கால புகையிரத செயற்திட்டங்களின் தயார்ப்படுத்தல் என்பவற்றினை உள்ளடக்கி அமுல்படுத்தப்படுகின்ற புகையிரத வலையமைப்பின் வினைத்திறன், நிலைத்திருக்கும் தன்மை மற்றும் பாதுகாப்பினை மேம்படுத்துவதே செயற்திட்டத்தின் நோக்கங்களாகும்.

கடன் உடன்படிக்கையின் பிரகாரம், செயற்திட்டத்தின் மதிப்பிடப்பட்ட மொத்தக் கிரயம் ரூபா 47,215.8 மில்லியனுக்குச் சமமான ஐ.அ.டொலர் 147.66 மில்லியன் தொகையானதுடன் இதில் ரூபா 39,970 மில்லியனுக்குச் சமமான ஐ.அ.டொலர் 125 மில்லியன் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியால் (ஏடிபி) நிதியளிக்கப்படுவதற்கு உடன்பாடு காணப்பட்டது. ரூபா 7,245.8 மில்லியனிற்கு சமமான ஐ.அ.டொலர் 22.66 மில்லியன் மிகுதி தொகை இலங்கை அரசாங்கத்தால் நிதியளிக்கப்படுவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. செயற்திட்டம் அதன் நடவடிக்கைகளை 2019 செப்டெம்பர் 06 இல் ஆரம்பித்திருந்ததுடன் 2024 திசெம்பர் 31 அளவில் பூர்த்தி செய்யப்படுவதற்கு பட்டியலிட்டிருந்தது.

1.3 முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயம்

எனது அறிக்கையின் 2.1 ஆம் பிரிவில் விபரிக்கப்பட்ட விடயங்களின் தாக்கங்களை தவிர்த்து 2024 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான செயற்திட்டத்தின் நிதி நிலைமையினையும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அதனது காசுப்பாய்ச்சலினையும் இலங்கை பொதுத்துறைக் கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கு இணங்க இணைக்கப்பட்டுள்ள நிதிக்கூற்றுக்கள் உண்மையாகவும் நியாயமாகவும் தருகின்றன என்பது எனது அபிப்பிராயமாகும்.

1.4 அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை

இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கு (எஸ்எல்ஏயூஎஸ்எஸ்) இணங்க எனது கணக்காய்வினை நான் மேற்கொண்டேன். அந் நியமங்களின் கீழான எனது பொறுப்புக்கள் எனது அறிக்கையில் நிதிக்கூற்றுக்களின் கணக்காய்விற்கான கணக்காய்வாளரின் பொறுப்புக்கள் பந்தியில் மேலும் விபரிக்கப்படுகின்றன. எனது அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை ஒன்றினை வழங்குவதற்கு போதியளவும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை நான் பெற்றுக்கொண்டுள்ளேன் என நான் நம்புகிறேன்.

1.5 நிதிக்கூற்றுக்களிற்கான முகாமைத்துவத்தினதும் அவ் ஆளுகைக்கு உட்பட்ட தரப்பினர்களினதும் பொறுப்புக்கள்

நிதிக்கூற்றுக்களை இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களிற்கு இணங்க தயாரித்து சரியாகவும் நியாயமாகவும் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிலிருந்து விடுபட்ட நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு

அவசியமானதென முகாமைத்துவம் நிர்ணயிக்கின்ற அத்தகைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் என்பவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாக உள்ளது.

செயற்திட்டத்தின் நிதி அறிக்கையிடல் செயன்முறையை மேற்பார்வை செய்தல் அவ் ஆளுகைக்குட்பட்ட தரப்பினர்களின் பொறுப்பாக உள்ளது.

1.6 நிதிக்கூற்றுக்களின் கணக்காய்விற்கான கணக்காய்வாளரின் பொறுப்புகள்

மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக ஏற்படக்கூடிய அனைத்துப் பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிருந்து நிதிக்கூற்றுக்கள் விடுபட்டுள்ளனவா என்பதற்கான நியாயமான உறுதிப்பாட்டைப் பெற்றுக்கொள்வதும் எனது அபிப்பிராயத்தை உள்ளடக்குகின்ற கணக்காய்வாளர் அறிக்கை ஒன்றை வழங்குவதும் எனது குறிக்கோள்களாக உள்ளன. நியாயமான உறுதிப்பாடென்பது உறுதிப்பாட்டின் உயர் நிலையொன்றாக காணப்படுகின்ற போதிலும் இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களிற்கு இணங்க மேற்கொள்ளப்படுகின்ற கணக்காய்வில் பொருண்மையான பிறழ்கூற்றொன்று காணப்படுகையில் அதனை எல்லா வேளையிலும் கண்டுபிடிக்கும் என்பதற்கு அது உத்தரவாதத்தினை வழங்குவதில்லை. பிறழ்கூற்றுக்களானவை மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக எழக்கூடுமென்பதுடன் அவற்றுள் இந்த நிதிக்கூற்றுக்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு பாவனையாளர்களால் மேற்கொள்ளப்படும் பொருளாதாரத் தீர்மானங்கள் மீது தனித்தனியாகவோ அல்லது கூட்டுமொத்தமாகவோ செல்வாக்குச் செலுத்தக்கூடுமென நியாயமாக எதிர்பார்க்கப்படுபவை பொருண்மையானவையாக கருத்திலெடுக்கப்படும்.

இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களின் பிரகாரம் கணக்காய்வின் பகுதியொன்றாக, கணக்காய்வின் போது உயர்தொழில் தீர்ப்புக்களை நான் மேற்கொண்டு உயர்தொழில் ஐயப்பாட்டினையும் பேணுகின்றேன். அத்துடன்

- மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக நிதிக்கூற்றுக்களிற்கு ஏற்படக்கூடிய தவறான கூற்றுக்களின் பொருண்மையான ஆபத்துக்களை இனங்கண்டு மதிப்பீடு செய்தல், அந்த இடர்களை எதிர்கொள்ளக்கூடிய கணக்காய்வு நடைமுறைகளை வடிவமைத்துச் செயற்படுத்துதல் மற்றும் எனது அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை ஒன்றினை வழங்குவதற்குப் போதியளவும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை பெற்றுக்கொள்ளுதல். மோசடியானது தவறான கூட்டிணைவு, தவறான ஆவணம் தயாரித்தல், வேண்டுமென்று விட்டுவிடுதல்கள், தவறான வெளிப்படுத்தல்கள் அல்லது உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டிலான எல்லை மீறல்களை உள்ளடக்குவதால் மோசடி மூலம் ஏற்படும் பொருண்மையான பிறழ் கூற்றொன்றைக் கண்டுபிடிக்காது விடுவதால் ஏற்படும் ஆபத்தானது தவறின் மூலமான விளைவொன்றைவிடக் கூடியதாகும்.
- சந்தர்ப்பங்களிற்குப் பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகளை வடிவமைப்பதற்காக கணக்காய்வுடன் தொடர்புடைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் தொடர்பான அறிவை பெற்றுக்கொள்வதற்காகவேயன்றி செயற்திட்டத்தின் உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளின் செயற்திறன் மீது அபிப்பிராயமொன்றை தெரிவிக்கும் நோக்கத்திற்காக அல்ல.
- பயன்படுத்திய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பொருத்தப்பாடுகளையும் கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளின் நியாயத் தன்மையினையும் மற்றும் முகாமைத்துவத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்ட தொடர்புடைய வெளிப்படுத்தல்களினையும் மதிப்பீடு செய்தல்.
- வெளிப்படுத்தல்கள் அடங்கலாக நிதிக்கூற்றுக்களின் ஒட்டுமொத்த சமர்ப்பித்தல், கட்டமைப்பு மற்றும் உள்ளடக்கங்களை மதிப்பீடு செய்தல் மற்றும் நியாயமான சமர்ப்பித்தலினை நிறைவேற்றுவதற்கு அடிப்படையாகக் காணப்பட்ட கொடுக்கல் வாங்கல்கள் மற்றும் நிகழ்வுகளை நிதிக்கூற்றுக்கள் பிரதிநிதித்துவம் செய்கின்றனவா என்பதனை மதிப்பீடு செய்தல்.

எனது கணக்காய்வின் போது என்னால் இனங்காணப்படுகின்ற உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளிலுள்ள ஏனைய விடயங்களிற்கிடையேயான ஏதாவது முக்கியமான குறைபாடுகள் உள்ளடங்கிய

முக்கியமான கணக்காய்வுக் காண்புகள் தொடர்பாக ஆளுகையுடன் தொடர்புபடுத்தப்பட்டவைகளை நான் தெரிவிக்கின்றேன்.

2. நிதிக்கூற்றுக்கள் மீதான கருத்துரைகள்

2.1 கணக்கீட்டுக் குறைபாடுகள்

கணக்காய்வு விடயம்	தொகை ரூபா மில்லியன்	முகாமைத்துவத்தின் பதில்	கணக்காய்வாளரின் பரிந்துரை
(அ) கண்டி புறநகர் புகையிரத செயற்திட்டத்தின் கீழுள்ள ரூபா.24,846,662 முதலீட்டுக் கிரயம் மீளாய்வாண்டில் செயற்திட்ட செயற்பாட்டுச் கிரயத்திலிருந்து நீக்கப்பட்டிருந்தது. எனவே, மொத்த முதலீட்டுக் கிரயம் அந்தத் தொகையால் குறைத்து மதிப்பிடப்பட்டிருந்தது.	24,846,662	இந்தக் கருத்துடன் உடன்படுகிறேன். எதிர்காலத்தில் செயற்திட்ட நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிக்கும்போது தேவையான திருத்த நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும்.	சரியான பெறுமதி கணக்கிடப்பட வேண்டும்.
(ஆ) இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 21 இன் பிரிவு 39 (அ) இன் படி, திட்டத்தின் வெளிநாட்டுக் கடனுடன் தொடர்புடைய ரூபா.291 மில்லியன் மதிப்புள்ள சமநிலை சரிசெய்தல்கள் மீளாய்வாண்டின் நிதிக்கூற்றுக்களில் கணக்கிடப்படவில்லை.	291 மில்லியன்	2024 பெப்ரவரி 22 ஆம் திகதியிடப்பட்ட அரசு கணக்குகள் திணைக்களத்தின் வழிகாட்டுதல் எண் 03/2024 இன் படி, 2022 திசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான ஒட்டுமொத்த சமநிலை மாறுபாடு 2024 நிதிக்கூற்றுக்களிலிருந்து நீக்கப்பட்டுள்ளது.	இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களுடன் இணங்கப்பட வேண்டும்.

3. பௌதீக செயலாற்றல்

3.1 செயற்திட்ட நடவடிக்கைகளின் பௌதீக செயன்முன்னேற்றம்

கூறு	தாமதம்/கணக்காய்வு விடயம்	முகாமைத்துவத்தின் பதில்	கணக்காய்வாளரின் பரிந்துரை
பௌதீக மற்றும் நிதிச் செயன்முன்னேற்றம்	செயற்திட்டத்தின் கீழ் 31 முக்கிய பணிகளுக்கு ரூபா.31,708.7 மில்லியன் ஒதுக்கப்பட்டிருந்தாலும், மீளாய்வாண்டின் இறுதியிலுள்ளவாறு, ரூபா.23,973 மில்லியன் மொத்த மதிப்பிடப்பட்ட பெறுமதியுள்ள 23 வேலைகள்	இந்தக் கருத்துடன் உடன்படுகிறேன். ஒப்பந்தங்கள் கையெழுத்தானதிலிருந்து, செயற்திட்ட நோக்கம் இரண்டு முறை திருத்தப்பட்டு, 17 பணிகள் 80 சதவீதத்திற்கும் அதிகமான	செயற்திட்ட நடவடிக்கைகள் தாமதமின்றி முடிக்கப்பட்டு கடப்பாட்டுக் கட்டணங்கள் குறைக்கப்பட

முடிக்கப்படவில்லையென்பதுடன், அவற்றின் பௌதீக முன்னேற்றம் 07 சதவீதம் முதல் 99 சதவீதம் வரை இருந்தது. ரூபா.11,977 மில்லியன் மதிப்பிடப்பட்ட பெறுமதியுள்ள 08 பணிகளின் பௌதீக முன்னேற்றம் 80 சதவீதத்திற்கும் அதிகமாக இருந்தபோதிலும், அவற்றின் நிதி முன்னேற்றம் 0 முதல் 52 சதவீதம் வரை இருந்தபோதிலும், செயற்திட்டத்தின் மதிப்பிடப்பட்ட 0.35 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர் கட்டப்பட்டுக் கட்டணம் 2024 திசம்பர் 31 ஆம் திகதிக்குள் 0.92 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர்களாக அதிகரித்துள்ளது. ஒட்டுமொத்த திட்டத்தின் பௌதீக மற்றும் நிதி செயல்திறனில் ஏற்பட்ட மெதுவான முன்னேற்றம் இந்த பாதகமான சூழ்நிலைக்கு வழிவகுத்தது.

முன்னேற்றத்தை எட்டியுள்ளன, வேண்டும். மேலும் 15 பணிகள் முடிக்கப்பட்டு புகையிரதத் திணைக்களத்திற்கு ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளன. பெறுகைச் செய்கை முடிந்ததும் பிறகு பணம் செலுத்தப்படும். பணம் செலுத்தப்படாததால் நிதி முன்னேற்றம் குறைவாக இருந்தது. மேலும், சில ஒப்பந்தங்களில் கையெழுத்திடுவதில் குறிப்பிடத்தக்க தாமதங்கள், கொவிட் தொற்றுநோய் மற்றும் கட்டுப்பாட்டை மீறிய பொருளாதார நெருக்கடி ஆகியவை விநியோகங்களின் மோசமான முன்னேற்றத்தை நேரடியாகப் பாதித்தன.

3.2 ஒப்பந்த நிர்வாகம்

கணக்காய்வு விடயம்

இலங்கை புகையிரதத்தின் 16 பணிகளில் 03 கட்டங்களின் கீழ் ஸ்மார்ட் டிக்கெட் மற்றும் இருக்கை முன்பதிவு முறையை நிறுவுவதற்காக ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி நிதியைப் பயன்படுத்தி 19.3 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர் மதிப்புள்ள வெளிநாட்டு கூட்டு நிறுவனத்துடன் ஒப்பந்த உடன்படிக்கை கைச்சாத்திடப்பட்டதுடன் 1.6 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர்கள் முற்பணமாக செலுத்தப்பட்டதும் கவனிக்கப்பட்டது. மேலும், இந்த அமைப்பில் ஆலோசனை சேவைகளுக்காக மற்றொரு தரப்பினருக்கு ரூபா. 6.6 மில்லியன் செலுத்தப்பட்டதும், ஸ்மார்ட் டிக்கெட்டின் செல்லுபடியை சரிபார்க்கப் பயன்படுத்தும் 900 உபகரணங்களை வாங்குவதற்கு ரூபா. 151.7 மில்லியன் செலுத்தப்பட்டதும், 344 புகையிரத நிலையங்களுக்கு விநியோகிக்கப்பட்டதும் கவனிக்கப்பட்டது. ஸ்மார்ட் டிக்கெட் வழங்கும் இணையத்தளத்தை நிறுவுதல் போன்ற 16 பணிகளில் ஒன்று மட்டுமே 2024 ஆகஸ்ட் இல் நிறைவடைந்தாலும், ஸ்மார்ட் டிக்கெட்டுகளை வழங்கும் விற்பனை மொத்த டிக்கெட் விற்பனையில் 1 சதவீதத்திற்கும் குறைவாகவே இருந்தது மற்றும் ஸ்மார்ட் பாஸ் சரிபார்ப்பு சாதனங்களைப் பயன்படுத்தி டிக்கெட்டுகளை சரிபார்ப்பது விற்கப்பட்ட ஸ்மார்ட் டிக்கெட்டுகளில் 0.6 சதவீதத்திற்கும் குறைவான மட்டத்திலேயே இருந்தது. ஒப்பந்தத்தின்படி, திட்டத்தின் கீழ் உள்ள மற்ற 15 பணிகள் 2024 மே க்குள்

முகாமைத்துவத்தின் பதில்

புகையிரதத் திணைக்களத்துடன் (SLR) மென்பொருள் தேவை விவரக்குறிப்பை (SRS) தயாரிப்பதற்கு ஒப்பந்ததாரர் எடுத்துக் கொண்ட கணிசமான நேரம் காரணமாக, செயற்திட்டம் தாமதமாகத் தோன்றியது.

பொதுமக்களிடையே பொதுமான விழிப்புணர்வு இல்லாததும், டிக்கெட் சரிபார்ப்புக்காக வழங்கப்பட்ட சாதனங்களைப் பயன்படுத்த SLR இன் தொடர்புடைய அதிகாரிகள் தயக்கம் காட்டுவதும் இணையதளம் மூலம் டிக்கெட்டுகளை வாங்குதல் மற்றும் சரிபார்த்தல் குறைந்து வருவதற்கான முக்கிய காரணங்களாகவிருந்தது.

கணக்காய்வாளரின் பரிந்துரை

விரும்பிய குறிக்கோள்களை அடைவதற்கு செயற்திட்டம் திட்டமிடப்பட்ட நேரத்திற்குள் முடிக்கப்பட வேண்டும்.

முடிக்கப்படவிருந்த போதிலும், அந்தப் பணிகளின் பௌதீக முன்னேற்றம் 0 முதல் 20 சதவீதம் வரை மட்டுமே இருந்தது.

3.3 குறைவாகப் பயன்படுத்தப்பட்ட வளங்கள்

கணக்காய்வு விடயம்	முகாமைத்துவத்தின் பதில்	கணக்காய்வாளரின் பரிந்துரை
(i) மீளாய்வாண்டில் ஆண்டு பாதீட்டு மதிப்பீடுகளிலிருந்து ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி நிதியாகவும், அரசு நிதியாகவும் முறையே ரூபா. 14,000 மில்லியன் மற்றும் ரூபா. 50 மில்லியன் ஒதுக்கப்பட்டிருந்தாலும், உண்மையான செலவு முறையே ரூபா. 6,726.28 மில்லியன் மற்றும் ரூபா. 2.2 மில்லியன் ஆகும். இதன் விளைவாக பாதீட்டு ஒதுக்கீட்டின் கீழ் ரூபா. 7,273.72 மில்லியன் (52 சதவீதம்) மற்றும் ரூபா. 47.8 மில்லியன் (96 சதவீதம்) குறைப்பயன்பாடாகவிருந்தது. அதன்படி, செயற்திட்டத்தால் நிதி மற்றும் அமையச் செலவுகளுடன் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி ஒதுக்கீடுகளின் கடன் நிதிகளையும் அரசு நிதிகளையும் திறம்பட பயன்படுத்த வடிவமைக்கப்பட்ட பாதீட்டு ஆவணம் ஒரு பயனுள்ள கட்டுப்பாட்டு கருவியாகப் பயன்படுத்தப்பட்டது கவனிக்கப்படவில்லை.	கணக்காய்வு அவதானிப்புடன் உடன்படுகிறேன். முழு செயற்திட்டத்தின் மெதுவான செயல்திறன் காரணமாக ஏஃப் நிதிகள் மற்றும் அரசாங்க நிதிகளுக்கான திட்டமிடப்பட்ட பாதீட்டுச் செலவினங்களை முழுமையாகப் பயன்படுத்த முடியவில்லை.	வருடாந்த பாதீட்டு மதிப்பீடுகள் திறமையான கட்டுப்பாட்டு கருவியாகப் பயன்படுத்தப்பட வேண்டும்.
(ii) ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி கடன் திட்டத்தின் கீழ், தீவு முழுவதும் ரயில் தொடர்பு அமைப்பை நிறுவுவதற்கும் இயக்குவதற்கும், போக்குவரத்து அமைச்சின் செயலாளர் ஒரு உள்ளூர் தனியார் நிறுவனத்துடன் 7.49 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர் மதிப்பிலான ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத்திட்டார். இந்த செயற்திட்டத்தின் கீழ், புதிய தகவல் தொடர்பு முறையைப் பயன்படுத்தி மக்களுக்கு மிகவும் திறமையான மற்றும் பாதுகாப்பான புகையிரத் சேவையை வழங்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்பட்டது. இந்த திட்டப்பணி 2022 செப்டெம்பருக்குள் ரூபா. 1,901.27 மில்லியன் செலவில் முடிக்கப்பட்டது. பராமரிப்பு மற்றும் சேவை பணிகளுக்காக ரூபா. 73.2 மில்லியன் செலவிடப்பட்டது. மேலும், 2024 திசம்பர் 31க்குள், மேலதிக உபகரணங்களுக்காக ரூபா. 50 மில்லியன் ஏற்படுத்தப்பட்டது. ஒட்டுமொத்த அமைப்பைப் பயன்படுத்தாமல் நிலையான தொலைபேசிகளை மட்டுமே பயன்படுத்தியதால், திட்டத்தின் நோக்கங்கள் அடையப்படவில்லை, மேலும் ஏற்பட்ட செலவு வீணடிக்கப்பட்டது. மேலும், மாதாந்திர பராமரிப்பு மற்றும் சேவை ஒப்பந்தத்தின்படி, இந்த பயன்படுத்தப்படாத அமைப்புக்கு 2031 யூலை வரை ரூபா. 3.5 மில்லியன் கட்டணம் செலுத்த வேண்டிய கட்டாயம் ஏற்பட்டது.	அனைத்து வன்பொருள் விரும்பிய தயாரிப்புகளும் SLR-க்கு குறிக்கோள்களை ஒப்படைக்கப்பட்டு சரி அடைய செய்யப்பட்டன. 1341-SLR திட்டமிட்டபடி அதிகாரிகளுக்கு விரிவான பயிற்சி அளிக்கப்பட்டது. செயற்திட்ட நடவடிக்கைகளை முடிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும். தொலைத்தொடர்புத் திட்டமான செயல்பாட்டு ஏற்பு SLR-இலிருந்து பெறப்பட்டு 2022 ஆகஸ்ட் 01 அன்று முறையாக ஒப்படைக்கப்பட்டது அதன் இயற்பியல் முன்னேற்றம் GMR உடன் ஒப்புக் கொள்ளப்பட்டபடி 100 சதவீதம் ஆகும். ஒப்பந்ததாரர் சமர்ப்பித்த மாதாந்த பராமரிப்பு மற்றும் செயல்திறன் அறிக்கைகளின்படி, SLR இந்த அமைப்பிலிருந்து மாதந்தோறும் 519907-ஒன்றுக்கு ஒன்று அழைப்புகள் மற்றும் 11953-குழு அழைப்புகள் எடுக்கப்படுகின்றன. தற்போது, SLR ஊழியர்கள் தங்கள் பணிக்காக அமைப்பைப் பயன்படுத்த தயங்குவது உட்பட, பல காரணங்களால், அமைப்பு முழுமையாக	விரும்பிய குறிக்கோள்களை அடைய திட்டமிட்டபடி செயற்திட்ட நடவடிக்கைகளை முடிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.

இயக்கப்படவில்லை. தங்கள்
அதிகாரிகளுடன் இந்த
அமைப்பை செயல்படுத்துவது
SLR நிர்வாகத்தின்
பொறுப்பாகும்.