

கொஹுவல மற்றும் கட்டம்பே மேம்பாலங்களின் வடிவமைப்பு மற்றும் நிர்மாண செயற்திட்டத்தின் 2024 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்களின் கணக்காய்வு இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு அரசியலமைப்பின் 154(1) ஆம் உறுப்புரையிலுள்ள ஏற்பாடுகளுக்கமைய எனது பணிப்பின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டது. பாராளுமன்றத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டுமென நான் கருதுகின்ற எனது கருத்துரைகளும் அவதானிப்புக்களும் இந்த அறிக்கையில் காணப்படுகின்றன.

1.2 செயற்திட்டத்தின் அமுலாக்கம், நோக்கங்கள், நிதியளிப்பு மற்றும் காலப்பகுதி

கடன் உடன்படிக்கைகளின் பிரகாரம், முன்னாள் துறைமுகங்கள், கப்பந்துறை மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சாக்கவிருந்த தற்போதய போக்குவரத்து, பெருந்தெருக்கள், துறைமுகம் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு நிறைவேற்றல் முகவராக உள்ளதுடன் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை செயற்திட்டத்தின் அமுலாக்கல் முகவராக உள்ளது. கொழும்பு மாவட்டத்தில் கொஹுவல மற்றும் கண்டி மாவட்டத்தில் கட்டம்பே ஆகிய இடங்களில் அமைக்கப்படுவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ள மேம்பாலங்களை வடிவமைத்தல் மற்றும் நிர்மாணித்தல் என்பன செயற்திட்டத்தின் குறிக்கோள்களாகும். கொஹுவல மேம்பாலம் மற்றும் கட்டம்பே மேம்பாலம் ஆகிய 02 தளங்களின் கீழ் இச்செயற்திட்டத்தின் செயற்பாடுகள் அமுல்படுத்தப்படுகின்றன. கடன் உடன்படிக்கையின் பிரகாரம், செயற்திட்டத்தின் மதிப்பிடப்பட்ட மொத்தக் கிரயம் ரூபா 11,156.60 மில்லியனிற்கு சமமான யூரோ 54.974 மில்லியனானதுடன் அதில் ரூபா 10,192 மில்லியனிற்கு சமமான யூரோ 52 மில்லியன் ஹங்கேரியன் ஏற்றுமதி - இறக்குமதி வங்கியால் நிதியளிக்கப்படுவதற்கு உடன்பாடு காணப்பட்டது. மிகுதித் தொகை ரூபா 964.60 மில்லியன் இலங்கை அரசாங்கத்தினால் நிதியளிக்கப்படுவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. செயற்திட்டமானது அதன் நடவடிக்கைகளை 2021 ஆகஸ்ட் 16 இல் தொடங்கியிருந்ததுடன் 2023 ஜூன் 16 இல் கொஹுவலயினையும் 2023 திசெம்பர் 16 இல் கட்டம்பலினையும் பூர்த்தி செய்ய பட்டியலிட்டிருந்தது. பின்னர், எம்ஓயு விற்கான ஓர் துணை உடன்படிக்கை மூலம் செயற்திட்ட பூர்த்தியாக்கல் காலம் 2025 ஜூன் 30 வரை நீடிக்கப்பட்டிருந்தது.

1.3 முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயம்

எனது அறிக்கையின் 2.1 ஆம் பிரிவில் விபரிக்கப்பட்ட விடயங்களின் தாக்கத்தினை தவிர்த்து செயற்திட்டத்தின் 2024 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமையினையும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அதன் காசுப்பாய்ச்சல்களையும் இலங்கை பொதுத்துறைக் கணக்கீட்டு நியமங்களிற்கு இணங்க இணைக்கப்பட்டுள்ள நிதிக்கூற்றுக்கள் உண்மையாகவும் நியாயமாகவும் தருகின்றன என்பது எனது அபிப்பிராயமாகும்.

1.4 முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை

இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கு (எஸ்எல்ஏயுஎஸ்எஸ்) இணங்க எனது கணக்காய்வினை நான் மேற்கொண்டேன். அந்நியமங்களின் கீழான எனது பொறுப்புக்கள் எனது அறிக்கையில் நிதிக்கூற்றுக்களின் கணக்காய்விற்கான கணக்காய்வாளரின் பொறுப்புக்கள் பந்தியில் மேலும் விபரிக்கப்படுகின்றன. எனது அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை ஒன்றினை வழங்குவதற்கு போதியளவும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை நான் பெற்றுக்கொண்டுள்ளேன் என நான் நம்புகின்றேன்.

1.5 நிதிக் கூற்றுக்களிற்கான முகாமைத்துவத்தினதும் அவ் ஆளுகைக்கு உட்பட்ட தரப்பினர்களினதும் பொறுப்புக்கள்

நிதிக் கூற்றுக்களை இலங்கை பொதுத்துறைக் கணக்கீட்டு நியமங்களிற்கு இணங்க தயாரித்து சரியாகவும் நியாயமாகவும் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிலிருந்து விடுபட்ட நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு அவசியமானதென முகாமைத்துவம் நிர்ணயிக்கின்ற அத்தகைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் என்பவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாக உள்ளது.

செயற்திட்டத்தின் நிதி அறிக்கையிடல் செயன்முறையை மேற்பார்வை செய்தல் அவ் ஆளுகைக்குட்பட்ட தரப்பினர்களின் பொறுப்பாக உள்ளது.

1.6 நிதிக் கூற்றுக்களின் கணக்காய்வு தொடர்பான கணக்காய்வாளரின் பொறுப்புக்கள்

மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக ஏற்படக்கூடிய அனைத்துப் பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிலிருந்தும் நிதிக் கூற்றுக்கள் விடுபட்டுள்ளனவா என்பதற்கான நியாயமான உறுதிப்பாட்டைப் பெற்றுக்கொள்வதும் எனது அபிப்பிராயத்தை உள்ளடக்குகின்ற கணக்காய்வாளர் அறிக்கை ஒன்றை வழங்குவதும் எனது குறிக்கோள்களாக உள்ளன. நியாயமான உறுதிப்பாட்டென்பது உறுதிப்பாட்டின் உயர் நிலையொன்றாக காணப்படுகின்ற போதிலும் இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களிற்கு இணங்க மேற்கொள்ளப்படுகின்ற கணக்காய்வில் பொருண்மையான பிறழ்கூற்றொன்று காணப்படுகையில் அதனை எல்லா வேளையிலும் கண்டுபிடிக்கும் என்பதற்கு அது உத்தரவாதத்தினை வழங்குவதில்லை. பிறழ்கூற்றுக்களானவை மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக எழக்கூடுமென்பதுடன் அவற்றுள் இந்த நிதிக் கூற்றுக்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு பாவனையாளர்களால் மேற்கொள்ளப்படும் பொருளாதாரத் தீர்மானங்கள் மீது தனித்தனியாகவோ அல்லது கூட்டுமொத்தமாகவோ செல்வாக்குச் செலுத்தக்கூடுமென நியாயமாக எதிர்பார்க்கப்படுபவை பொருண்மையானவையாக கருத்திலெடுக்கப்படும்.

இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களின் பிரகாரம் கணக்காய்வின் பகுதியொன்றாக, கணக்காய்வின் போது உயர்தொழில் தீர்ப்புக்களை நான் மேற்கொண்டு உயர்தொழில் ஐயப்பாட்டினையும் பேணுகின்றேன். அத்துடன்

- மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக நிதிக் கூற்றுக்களிற்கு ஏற்படக்கூடிய தவறான கூற்றுக்களின் பொருண்மையான ஆபத்துக்களை இனங்கண்டு மதிப்பீடு செய்தல், அந்த இடர்களை எதிர்கொள்ளக்கூடிய கணக்காய்வு நடைமுறைகளை வடிவமைத்துச் செயற்படுத்துதல் மற்றும் எனது அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை ஒன்றினை வழங்குவதற்குப் போதியளவும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை பெற்றுக்கொள்ளுதல். மோசடியானது தவறான கூட்டிணைவு, தவறான ஆவணம் தயாரித்தல், வேண்டுமென்று விட்டுவிடுதல்கள், தவறான வெளிப்படுத்தல்கள் அல்லது உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டிலான எல்லை மீறல்களை உள்ளடக்குவதால் மோசடி மூலம் ஏற்படும் பொருண்மையான பிறழ் கூற்றொன்றைக் கண்டுபிடிக்காது விடுவதால் ஏற்படும் ஆபத்தானது தவறின் மூலமான விளைவொன்றைவிடக் கூடியதாகும்.
- சந்தர்ப்பங்களிற்குப் பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகளை வடிவமைப்பதற்காக கணக்காய்வுடன் தொடர்புடைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் தொடர்பான அறிவை பெற்றுக்கொள்வதற்காகவேயன்றி செயற்திட்டத்தின் உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளின் செயற்திறன் மீது அபிப்பிராயமொன்றை தெரிவிக்கும் நோக்கத்திற்காக அல்ல.
- பயன்படுத்திய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பொருத்தப்பாடுகளையும் கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளின் நியாயத் தன்மையினையும் மற்றும் முகாமைத்துவத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்ட தொடர்புடைய வெளிப்படுத்தல்களினையும் மதிப்பீடு செய்தல்.

- வெளிப்படுத்தல்கள் அடங்கலாக நிதிக்கூற்றுக்களின் ஒட்டுமொத்த சமர்ப்பித்தல், கட்டமைப்பு மற்றும் உள்ளடக்கங்களை மதிப்பீடு செய்தல் மற்றும் நியாயமான சமர்ப்பித்தலினை நிறைவேற்றுவதற்கு அடிப்படையாகக் காணப்பட்ட கொடுக்கல் வாங்கல்கள் மற்றும் நிகழ்வுகளை நிதிக்கூற்றுக்கள் பிரதிநிதித்துவம் செய்கின்றனவா என்பதனை மதிப்பீடு செய்தல்.

எனது கணக்காய்வின் போது என்னால் இனங்காணப்படுகின்ற உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளிலுள்ள ஏனைய விடயங்களிற்கிடையேயான ஏதாவது முக்கியமான குறைபாடுகள் உள்ளடங்கிய முக்கியமான கணக்காய்வுக் காண்புகள் தொடர்பாக ஆளுகையுடன் தொடர்புபடுத்தப்பட்டவைகளை நான் தெரிவிக்கின்றேன்.

நிதிக்கூற்றுக்கள் மீதான கருத்துரைகள்

2.1 கணக்கீட்டு குறைபாடுகள்

	கணக்கீட்டு குறைபாடுகள்/கணக்காய்வு விடயங்கள்	தொகை ரூபா மில்லியன்	முகாமைத்துவத்தின் பதில்கள்	கணக்காய்வாளரின் பரிந்துரைகள்
(அ)	தாமதகொடுப்பனவுகள் மீதான நிதிக்கட்டணங்களின் ஏற்பாடு ரூபா 175.15 மில்லியனிற்கு சமமான யூரோ 0.55 மில்லியன் தொகையானது நிதிக்கூற்றுக்களில் பதிவு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை. அதன்பெறுபேறாக, நடைமுறை வேலையானது அத்தொகையினால் குறைத்துக்காட்டப்பட்டிருந்தது.	175.15	நிதிக்கூற்றுக்களானது கணக்காய்வாளர்களுக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டதனை தொடர்ந்து யூரோ 1,002,016 (ரூபா 311,571,576) ஆன ஓர் கொடுப்பனவானது 2025 மார்ச் 18 இல் ஒப்பந்ததாரரினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.	இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கீட்டு நியமங்களுடன் (SLPSAS) இணங்குவதனை கணக்காளர் உறுதிசெய்ய வேண்டும்.
(ஆ)	2024 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான ரூபா 2,848.91 மில்லியனிற்கு சமமான யூரோ 9.16 மில்லியன் தொகையான நிகழ்த்தக்க பொறுப்பு இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கீட்டு நியமம் இல. 08 இன் பந்தி இல. 100 இன் பிரகாரம் வெளிப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.	2,848.91	இக்கொடுப்பனவுகளானது தற்போது வரை அனுமதிசெயன்முறைக்காக அனுப்பப்பட்டிருக்கவில்லை.	இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கீட்டு நியமங்களுடன் (SLPSAS) இணங்குவதனை கணக்காளர் உறுதிசெய்ய வேண்டும்.
(இ)	2024 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு ரூபா 62.34 மில்லியன் தொகையான வேலை ஆரம்பிப்பு முற்பணம் நிதிக்கூற்றுக்களில் பதிவு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை. அதன் பெறுபேறாக நடைமுறை சொத்துக்களானது அத்தொகையினால் குறைத்துக்காட்டப்பட்டிருந்தது.	62.34	2025 ஆம் ஆண்டுக்கான நிதிக்கூற்றுக்களை தயாரிக்கும் போது ஆரம்ப மீதியினை திருத்த உரிய சீராக்கங்கள் செய்யப்படும்.	தெரிவுசெய்யப்பட்ட நிதி அறிக்கையிடல் சட்டகத்துடன் இணங்குவதனை கணக்காளர் உறுதிசெய்ய வேண்டும்.
(ஈ)	இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கீட்டு நியமம் இல. 05 இன் பந்தி 43(அ) இன் பிரகாரம்,	807.98	நிதிக்கட்டணம் மற்றும் வெளிநாட்டு கடன் என்பன தவிர வேலை ஆரம்பிப்பு	இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கீட்டு

ஒவ்வொரு நிதிநிலமை
கூற்றிற்குமான சொத்துக்கள்
மற்றும் பொறுப்புக்களானது
நிதிநிலமைக்கூற்று
திகதியிலுள்ளவாறு
முடிவுறுத்தப்பட்ட வெளிநாட்டு
நாணயமாற்று விகிதப்படி மாற்றம்
செய்யப்படல் வேண்டும்.
இருப்பினும், செயற்திட்டத்தின்
வெளிநாட்டு கடனுடன்
தொடர்புபட்ட ரூபா 807.98
மில்லியன் தொகையான
சமநிலை சீராக்கங்கள்
மேற்கூறப்பட்ட
தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம்
மீளாய்வாண்டில்
கணக்கிடப்பட்டிருக்கவில்லை.

முற்பணம், ஒப்பந்ததாரரிற்கு
செலுத்தவேண்டிய பிடிக்காசு
போன்றவற்றினை SLPSAS
5 இன் பிரகாரம் 2024.12.31
இல் உள்ளவாறான
அப்போதய நாணயமாற்று
விகிதத்தினை பயன்படுத்தி
மாற்றம் செய்ய நாங்கள்
உடன்பட்டுள்ளோம்.

நியமங்களுடன்
(SLPSAS)
இணங்குவதனை
கணக்காளர்
உறுதிசெய்ய
வேண்டும்.

- (உ) இலங்கை பொதுத்துறை 93.54 உடன்பட்டனர். 2025 ஆம் இலங்கை
கணக்கீட்டு நியமம் இல 02 இன் பொதுத்துறை
பந்தி 39 இன் பிரகாரம், கணக்கீட்டு
வெளிநாட்டு நாணயமாற்று விகித கணக்கீட்டு
இலாபமான ரூபா 93.54 நியமங்களுடன்
மில்லியன் தொகையானது (SLPSAS)
காசுப்பாய்ச்சல் கூற்றில் சீராக்கம் இணங்குவதனை
செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை. கணக்காளர்
உறுதிசெய்ய
வேண்டும்.

2.2 சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள் என்பவற்றுடனான இணக்கமின்மை

சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்களுக்கான குறிப்புகள்	இணக்கமின்மை / கணக்காய்வு விடயம்	முகாமைத்துவத்தின் பதில்கள்	கணக்காய்வாளரின் பரிந்துரைகள்
(அ) 2019 மார்ச் 05 ஆம் திகதிய முகாமைத்துவ கூற்றறிக்கை இல 01/2019 இன் உப பிரிவு 9.3	செயற்திட்டத்தின் வழிநடாத்தல் குழு குறைந்தபட்சம் இரண்டு மாதங்களுக்கு ஒரு முறை கூட வேண்டும். இருப்பினும், இரண்டு கூட்டங்கள் மாத்திரமே மீளாய்வாண்டில் நடாத்தப்பட்டிருந்தது.	தேர்தல்கள் மற்றும் நிர்வாக தாமதங்கள் போன்ற பல்வேறுபட்ட காரணங்களினால் முகாமைத்துவ கூற்றறிக்கையின் பிரகாரம் கூட்டங்கள் ஏற்பாடு செய்யப்படவில்லை.	கூற்றறிக்கைகளின் அறிவுறுத்தல்கள் பின்பற்றப்படல் வேண்டும்.
(ஆ) 2019 சனவரி 12 ஆம் திகதிய டிஎம்ஏ/01/2019 ஆம் இலக்க முகாமைத்துவ கணக்காய்வு கூற்றறிக்கை.	உள்ளககணக்காய்வு மீளாய்வுக்குழு நிறுவப்பட வேண்டியதுடன் குறைந்தது 04 கூட்டங்கள் வருடாந்தம் நடாத்தப்படல் வேண்டும். இருப்பினும், மீளாய்வாண்டின் போது PMU வினால் எவ்வித உள்ளககணக்காய்வு மீளாய்வுக் குழுகூட்டங்களும் நடாத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.	உள்ளக கணக்காய்வாளர் இல்லாததன் காரணமாக உள்ளக கணக்காய்வு மீளாய்வுக் குழு கூட்டம் நடாத்தப்படவில்லை.	கூற்றறிக்கைகளின் அறிவுறுத்தல்கள் பின்பற்றப்படல் வேண்டும்.

3. பெளதீக முன்னேற்றம்

3.1 நிதிகளின் பயன்படுத்தல்

கணக்காய்வு விடயங்கள்	முகாமைத்துவத்தின் பதில்கள்	கணக்காய்வாளரின் பரிந்துரைகள்
(அ) 2022 ஏப்ரல் 14 இல் கடன் இடைநிறுத்தப்படும் வரை மொத்த கடன் தொகையான ரூபா 10,192 மில்லியனிற்கு சமமான யூரோ 52 மில்லியனில் ரூபா 4,219.06 மில்லியனிற்கு சமமான யூரோ 13.85 மில்லியன் மாத்திரமே கடன் வழங்குனரினால் விடுவிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் கடன் மறுசீரமைப்பு செயன்முறை காரணமாக பணத்தினை மீண்டும் வழங்கவில்லை என கடன் வழங்குனர் வேலை வழங்குனரிடம் தெரிவித்திருந்தார். எனவே, மிகுதிக்கடன் மீதியான யூரோ 38.15 மில்லியன் இச்செயற்திட்டத்திற்காக பயன்படுத்த முடியாமலிருந்ததுடன் இச்செயற்திட்டத்தின் மிகுதி வேலைகளினை பூர்த்திசெய்வதற்கு வேறொரு நிதி மூலத்தினை அடையாளப்படுத்த வேண்டியும் இருந்தது. இருப்பினும், 2025 ஜூலை இறுதிவரை வேறொரு நிதி மூலங்கள் தொழில்வழங்குனரினால் அடையாளப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.	அரசாங்கமானது செயற்திட்டத்தினை GOSL நிதிகளின் கீழ் ஆரம்பிக்க தீர்மானித்துள்ளது. அதன்படி, செலுத்தவேண்டிய கொடுப்பனவுகள், முற்பணமீளப்பெறல் கோரிக்கை பேர்ச்சுவார்தை மற்றும் ஒப்பந்த உடன்படிக்கையினை மாற்றம் செய்தல் போன்றனவற்றின் மீது ஒப்பந்ததாரருடன் பேரம்பேசுவதற்கான ஓர் குழுவினை நியமிக்க அமைச்சரவை பத்திரம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.	சாத்தியமான நிதிமூலங்களினை கண்டறிந்து செயற்திட்டத்தின் மீதமுள்ள வேலைகளை பூர்த்திசெய்வதற்கு பிரதான கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தர் திறைசேறி மற்றும் உரிய அதிகார சபைகளுடன் ஒருங்கிணைதல் வேண்டும்
(ஆ) 2024 ஆம் ஆண்டிற்கான பாதீட்டு மதிப்பீட்டின் பிரகாரம், இச் செயற்திட்ட நிர்மானத்திற்காக கூட்டு மொத்தம் ரூபா 2,000 மில்லியன் ஒதுக்கப்பட்டிருந்தது. இருப்பினும், மீளாய்வாண்டின் போது PMU ஆனது ஒப்பந்ததாரருடன் ரூபா 260.33 மில்லியனான ஒப்படைப்புக்களை கைச்சாத்திட்டிருந்தது. எனவே, 2024 திசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு ரூபா 1,739.67 மில்லியன் அல்லது 86.98 சதவீதமான சேமிப்பு காணப்பட்டிருந்தது. அதனால், பாதீட்டு ஒதுக்கீடானது PMU வினால் ஓர் வினைத்திறனான முறையில் பயன்படுத்தப்பட்டிராமை அவதானிக்கப்பட்டது.	கடன் ரத்துச் செய்யப்பட்டதன் பின்னர், அனைத்து நிர்மான நடவடிக்கைகளும் ஒப்பந்ததாரரினால் மெதுவாக்கப்பட்டு நிறுத்தப்பட்டிருந்தது, மேலும் வேலையானது திட்டமிட்டபடி செயற்படவில்லை.	பாதீட்டு ஒதுக்கீடுகளானது வினைத்திறனாக பயன்படுத்தப்படல் வேண்டும்.

3.2 ஒப்பந்த நிர்வாகம்

கணக்காய்வு விடயங்கள்	முகாமைத்துவத்தின் பதில்கள்	கணக்காய்வாளரின் பரிந்துரைகள்
(அ) கொஹுவல் மற்றும் கட்டம்பே மேம்பாலங்களின் வடிவமைப்பு மற்றும் நிர்மானத்திற்கான மும்மொழிவானது 2019 மார்ச் 26 இல் அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்பட்ட பேரம்பேசல் குழுவினால் (CANC) மதிப்பீடுசெய்யப்பட்டிருந்தது. எனவே, பரஸ்பர இடைநிறுத்தத்திற்கான பரிந்துரை கூட 2006 ஆம் ஆண்டின் பெறுகை வழிகாட்டியின் பிரிவு 2.8.2 இன் பிரகாரம் அனைத்து உறுப்பினர்களையும் உள்ளடக்கிய அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்பட்ட பெறுகை குழுவின் உதவியுடன் TEC இனால் வழங்கப்படல் வேண்டும். இருப்பினும், வரிசை அமைச்சின் செயலாளர் திறைசேறியிடமிருந்தான ஓர் உறுப்பினர் அல்லாத ஓர் TEC இனால் வழங்கப்பட்ட பரிந்துரைகளின் அடிப்படையில் ஓர் அமைச்சரவை பத்திரத்தினை தயாரித்திருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது. இருப்பினும் அமைச்சரவை அமைச்சர்கள் நிதி அமைச்சரினால் வழங்கப்பட்ட அவதானிப்புக்களை கருத்தில் கொண்டு 2023 ஜூலை 4 இல் அதே அமைச்சரவை பத்திரத்தினை அனுமதித்திருந்தனர். இருப்பினும், நிதிஅமைச்சர் முறையாக நியமிக்கப்பட்ட TEC இனுடாக ஒப்பந்ததாரரின் பெறுவனவுகளை மதிப்பீடு செய்வதற்கு அவ் அமைச்சரவை பத்திரத்திற்கு அவரது அவதானிப்புக்களை வழங்கியிருந்தார், மீளாய்வாண்டின் இறுதி வரை போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சினால் அதன்படி நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	ஒப்பந்ததாரர்களின் கொடுப்பனவுகளை மதிப்பீடு செய்ய, 2023.07.11 ஆம் திகதிய அமைச்சரவை தீர்மான இல 23/1073/608/069 இல் பதிவு செய்யப்பட்ட படி நிதி, பொருளாதார இஸ்திரத்தன்மை மற்றும் தேசிய கொள்கைகள் அமைச்சினால் செய்யப்பட்ட அவதானிப்புக்களை இந்நியமனம் பின்பற்றுகின்றது. இப்பெறுவனவுகள் மதிப்பீட்டின் கீழ் உள்ளது.	பிரதான கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தர் TEC நியமத்தின் மீது ஓர் முறையான விசாரணையினை நடத்த வேண்டியதுடன் ஒழுக்காற்று நடவடிக்கைகளை எடுப்பதற்கு உரிய அதிகார சபைகளுக்கு அறிவித்து பெறுகை வழிகாட்டியின் ஏற்பாடுகளை மீறிய உத்தியோகத்தர்களிடமிருந்து நடத்தினை அறவீடு செய்யவும் வேண்டும்.
(ஆ) பந்தி (1.3.பீ.i) இல் TEC இனால் குறிப்பிட்ட, தொழில் வழங்குனரினால் கைவிடப்பட்ட ஒப்பந்தம் போன்ற ஒப்பந்த உடன்படிக்கையின் பிரகாரம் எடுக்கப்பட வேண்டிய மாற்றுத்தீர்வுகளின் மதிப்பிடப்பட்ட கிரயமானது மதிப்பீடு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை, மேலும் பரஸ்பர இடைநீக்கத்தின் செலவுகள் மற்றும் விளைவுகள் மாத்திரமே மதிப்பிடப்பட்டிருந்தது. ஒப்பந்த உடன்படிக்கையின் பிரகாரம் வேலை வழங்குனரின் உரிமையினை பாதுகாக்காமல் கட்டம்பே மற்றும் கொஹுவல் மேம்பாலங்களிற்காக முறையே 433 நாட்கள் மற்றும் 315	காலநீடிப்பானது (EOTs) தொழில் வழங்குனரின் தரப்பிலான தவறின் சாராம்சமாக, உபபிரிவு 2.4 - தொழில்வழங்குனரின் நிதி ஏற்பாடு உடன் இணங்குவதற்கு தொழில்வழங்குனரின் தோல்வியிலிருந்து எழுந்த நிகழ்வுகள் மற்றும் சூழ்நிலைகளின் அடிப்படையில் வழங்கப்பட்டிருந்தது. மேலும் உபபிரிவு 15.2 இன் கீழ் ஒப்பந்ததாரரினால் கைவிடுவதற்காக கூறப்பட்டிருந்த	முறையற்ற பரிந்துரைகளை அமுல்படுத்துவதனால் ஏற்படும் மேலதிக கிரயங்களை மீளப்பெற நடவடிக்கை எடுக்கப்படல் வேண்டும்.

நாட்கள் EOT இனை வழங்குவதற்கு TEC பரிந்துரைத்திருந்தது.

நிபந்தனைகளானது நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கவில்லை.

- (இ) ஒப்பந்த உடன்படிக்கையின் உபபிரிவு 14.2 இன் பிரகாரம் ஒப்பந்ததாரரிடமிருந்து ஒர் முற்பணமாக யூரோ 10 மில்லியனை தொழில்வழங்குனர் வழங்கியிருந்தார். அந்நேரத்தில் தொழில்வழங்குனர் 2023 ஒக்டோபர் 25 இல் செயற்திட்டத்தினை பரஸ்பரமாக நீக்க தீர்மானித்திருந்தும் முற்பணத்திலிருந்து மீளப்பெறவேண்டிய மிகுதியாக யூரோ 7.23 மில்லியன் இருந்த அதே நேரம் ஒப்பந்ததாரரிடமிருந்து செலுத்தவேண்டிய தொகை யூரோ 6.14 மில்லியனாகவும் இருந்தது. இருப்பினும் அம்மிகுதிகள் செயற்திட்டத்தினை பரஸ்பரமாக ரத்துச்செய்யும் நேரத்தில் கவனத்தில் கொள்ளாது போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் மேலதிக செயலாளர் (பொறியியல்) இனால் நியமிக்கப்பட்ட, தாமத கொடுப்பனவுகள் காரணமான நிதிக்கட்டணங்களின் மதிப்பீட்டிற்கான TEC இனால் யூரோ 448,452.56 தொகையான நிதிக்கட்டணங்களை செலுத்த பரிந்துரைக்கப்பட்டிருந்தது.
- நிதிக்கட்டணங்களிற்கான ஒப்பந்ததாரரின் உரிமையானது உபபிரிவு 14.7 – கொடுப்பனவுகளின் போது இன் கீழ் நிறுவப்பட்டிருந்தது. இந்நிதிக்கட்டணங்களானது உபபிரிவு 2.4 – தொழில் வழங்குனரின் நிதி ஏற்பாடுகள் உடன் இணங்குவதற்கு ஒப்பந்ததாரர் தவறியிருந்ததன் காரணமாக பொருந்தக்கூடியதாக மாறியது இது எக்ஸிம் வங்கி ஹங்கேரி இனால் கடன் மீளப்பெறலினை நிறுத்தியதிலிருந்து எழுந்திருந்தது. உபபிரிவு 14.8 இன் கீழ் விபரிக்கப்பட்ட படி வேலை ஆரம்பிப்பு முற்பணத்தினை மீளப்பெறல் மற்றும் நிதிக்கட்டணங்கள் என்பனவற்றிற்கிடையே எவ்வித ஒப்பந்த இணைப்பும் காணப்பட்டிராமையினை கவனத்தில் கொள்ளல் வேண்டும்.
- முறையற்ற பரிந்துரைகளை அமுல்படுத்துவதனால் ஏற்படும் மேலதிக கிரயங்களை மீளப்பெற நடவடிக்கை எடுக்கப்படல் வேண்டும்.

- (ஈ) ஒப்பந்த உடன்படிக்கையின் பொது நிபந்தனைகளின் உபபிரிவு 14.2 இன் பிரகாரம், ஒப்பந்தமானது உபபிரிவு 16 இன் பிரகாரம் ஒப்பந்ததாரரினால் இடைநிறுத்தப்படும் அல்லது கைவிடப்படும் போது அனைத்து முற்பண மீதிகள் மற்றும் பெற வேண்டியவைகள் என்பன தொழில்வழங்குனரிடமிருந்து ஒப்பந்ததாரரினால் செலுத்தவேண்டிய கடனாக உடனடியாக மாறும். கொஹுவல் மற்றும் கட்டம்பே மேம்பாலங்களின் வடிவமைப்பு மற்றும் நிர்மானத்திற்கான ஒப்பந்ததாரர் 2023 மே 1 இல் இடைநிறுத்தப்பட்டிருந்தும் 2024 திசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான வேலை ஆரம்பிப்பு முற்பணம் ரூபா 2,192.24 மில்லியன் தொகையானது இடைநிறுத்தப்பட்ட திகதியிலிருந்து 2 வருடங்கள் கடந்திருந்தும் கூட ஒப்பந்ததாரரிடமிருந்து மீளப்பெறப்பட்டிருக்கவில்லை.
- நிலுவையிலுள்ள IPC கொடுப்பனவுகளின் கெதிராக மீளப்பெற வேண்டிய முற்பணமிகுதியை எதிரீடு செய்ய பேரம்பேச முடியும்.
- முற்பணங்களை உரிய நேரத்தில் மீளப்பெற தவறிவிட்டார்களா என உரிய உத்தியோகத்தர்களை மதிப்பீடு செய்வதற்கு பிரதான கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தரினால் ஓர் உள்ளக மதிப்பீடு செய்யப்படல் வேண்டும்.

- (உ) ஒப்பந்த பொது நிபந்தனையின் உபபிரிவு 14.2 இன் பிரகாரம் முற்பணகொடுப்பனவுகளானது காலாவதி முற்பண கொடுப்பனவின் மீளப்பெறப்படாத பகுதியானது பேரம்பேசலில் நிலுவையிலுள்ள அனைத்து கடமைகளினையும் ஒப்பந்த சரியான நேரத்தில்

திகதியிற்கு 28 நாட்களிற்கு முன்னர் ஒப்பந்ததாரரினால் மீளச்செலுத்தப்பட்டிருந்தால், உத்தரவாதத்தின் செல்லுபடியாகும் காலத்தினை நீடிக்க உரிய வங்கியிடமிருந்து ஒப்பந்ததாரர் வேண்டுகோளினை விடுக்கலாம். இருப்பினும் 2025 சனவரி 15 ஆம் திகதியிலான காலாவதி திகதியிலிருந்து மீளாய்வாண்டு இறுதி வரை தற்போதுள்ள உத்தரவாத தொகையான ரூபா 2,192.24 மில்லியனிற்கு சமமான யூரோ 7,050,288 இனை ஒப்பந்ததாரர் நீடித்திருக்கவில்லை அதற்கு மேலதிகமாக, PMU ஆனது ஒப்பந்தத்தின் உபபிரிவு 3.5 இன் பிரகாரம் அது ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டதா இல்லையா என்பதனை ஒப்பந்ததாரரிடமிருந்து தெரிவிக்காமல் ஓர் கூட்டு உத்தரவாதத்தினை பெற்றிருந்ததுடன் கூட்டு உத்தரவின் செல்லுபடியாகும் தன்மையினை சரிபார்க்க RDA வின் சட்டப்பிரிவு பரிந்துரைத்திருந்தது.

IPC கொடுப்பனவுகளிற்கு எதிராக எதிரீடு செய்யப்படும்.

செயல்படுத்தவதனை உறுதி செய்ய தொழில் வழங்குனர் ஒப்பந்த கண்காணிப்பு முறைமைகளினை அதிகப்படுத்த வேண்டும்.

(ஊ) அதே தரப்பினர்களால் 2023 ஒக்டோபர் 25 இல் கொஹுவல மேம்பாலத்தின் வடிவமைப்பு மற்றும் நிர்மானத்திற்காக பரஸ்பர இடைநிறுத்தல் ஒப்பந்தத்திற்கான MOU வினை அமுல்படுத்துவதற்கு தொழில் வழங்குனர் மற்றும் ஒப்பந்ததாரரினால் கைச்சாத்திடப்பட்ட துணை உடன்படிக்கைகளின் பிரகாரம், ஒப்பந்ததாரர் கொஹுவல மேம்பாலத்தின் தள கொங்கிறீட் வேலை, பாதுகாப்பு பராமரிப்பு மற்றும் செயற்திட்ட தளத்திலுள்ள பாதுகாப்பினை அளவிடல் என்பனவற்றினை பூர்த்தி செய்ய உடன்பட்டுள்ளார். இருப்பினும், மிகுதி வேலையினை பூர்த்தி செய்யாமல் 2024 ஜூலை 17 இல் பொதுமக்களிற்கு கொஹுவல மேம்பாலத்தினை திறந்து வைக்க PMU ஆனது நடவடிக்கை எடுத்திருந்தது. எனவே அது வீதி விபத்து ஏற்படுவதற்கு காரணமாக அமையலாம்.

பொது மக்கள் தடங்களினை குறைப்பதற்கு ஒப்பந்ததாரர் அவரது சொந்த செலவில் மேம்பாலத்தினை பொதுமக்களிற்காக திறந்து வைத்திருந்தார். இருப்பினும் சில தரநிலை வீதிப்பிரிவு வேலைகள் பூர்த்தி செய்யப்படாமல் உள்ளன. சாத்தியமான போது, சாத்தியமான அபாயங்களை குறைப்பதற்கு பொதுமக்கள் பாதுகாப்பினை உறுதி செய்யவும் சாத்தியமான பாதுகாப்பு அளவீடுகள் அமுல்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

எந்தவொரு பொதுமக்கள் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளினையும் ஆரம்பிப்பதற்கு முன்னர் பிரதான கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தர் இடர் மதிப்பீடு மற்றும் செயன்முறைக்கான ஓர் நிலையான நெறிமுறையினை உருவாக்கி அமுல்படுத்த வேண்டும்.

(எ) வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை மற்றும் ஒப்பந்ததாரர் என்பனவற்றிற்கிடையே 2023 ஒக்டோபர் 25 இல் ஏற்படுத்திக் கொள்ளப்பட்டு கைச்சாத்திடப்பட்ட புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்தின் (MOU) பிரிவு 2 இன் பிரகாரம், ஒப்பந்தத்தினை முடிவுறுத்துவதற்கான நேரத்தினை இடைநீக்கம் செய்யப்பட்ட முழு நேரத்திற்கும் சமமாக நீடிக்க ஒப்பந்ததாரரிடமிருந்து உரிமை உண்டு.

கொஹுவல மேம்பாலத்திற்கான காலநீடிப்பானது (EOT) இடைநிறுத்தலின் போது எழுந்த சூழ்நிலைகள் மற்றும் நிகழ்வுகளின் அடிப்படையில் மதிப்பிடப்பட்டிருந்தது. ஓர் குறிப்பிட்ட அளவு வேலையானது ஒப்பந்ததாரரினால் ஏற்கனவே பூர்த்தி செய்யப்பட்டிருந்ததனால்

தேவையற்ற தாமதங்கள் மற்றும் செயற்திட்ட கிரய அதிகரிப்பு என்பனவற்றினை தவிர்ப்பதனை செயற்திட்ட பணிப்பாளர் உறுதிசெய்ய வேண்டும்.

சந்தேகத்தை தவிர்ப்பதற்காக ஒப்பந்ததாரர் 2023 மே 1 தொடக்கம் 2025 மே 15 வரையான ஒப்பந்தத்தை இடைநிறுத்திய காலப்பகுதியின் பின்னர் அதே கால கட்டத்தில் செய்யப்பட்ட சிவில் வேலைகளிற்கான ரூபா 444.39 மில்லியனிற்கு சமமான யூரோ 1.32 மில்லியன் தொகையான 23 IPC களை கோரியிருந்தும் ஒப்பந்ததாரரினால் சிவில் வேலைகளை தொடரும் வரை இடைநிறுத்தல் காலத்திற்கு சமமான EOT இனை வழங்க தொழில் வழங்குனர் உடன்பட்டிருந்தார்.

EOT ஆனது நிர்மானம் மீள ஆரம்பிக்கப்பட்ட பின்னர் செய்யப்பட வேண்டிய மிகுதி வேலைகளிற்காக மாத்திரமே வழங்கப்படும்.

- (ஏ) பெறுகை வழிகாட்டியின் பந்தி 8.9.3 இன் பிரகாரம், ரூபா 500 மில்லியனிற்கு அதிகமான பெறுமதி கொண்ட ஏதேனும் பொருட்கள் மற்றும் சேவைகளானது வரிசை அமைச்சின் செயலாளரினால் கையொப்பமிடப்படல் வேண்டும். இருப்பினும், ரூபா 10,192 மில்லியன் தொகையுடனான கொஹுவல மற்றும் கட்டம்பே மேம்பாலங்களின் வடிவமைப்பு மற்றும் நிர்மாணத்திற்கான ஒப்பந்த உடன்படிக்கையானது முறையான அங்கீகாரம் இல்லாமல் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் தவிசாளரினால் 2019 ஜூன் 20 இல் கையொப்பமிடப்பட்டிருந்தது.
- வீதி அதிகாரசபைச் சட்டத்தின் பிரகாரம், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் தவிசாளர் உத்தியோகபூர்வ முத்திரை வைத்திருந்து அவர் ஓர் பணிப்பாளர் சபை அங்கத்தவராகவும் இருந்தால் அவர் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை மற்றும் ஏனைய தரப்பினர்களுக்கிடையேயான உடன்படிக்கைகளில் கையொப்பமிடலாம். இருப்பினும், இவ் விடயத்தினை மேலும் மீளாய்வு செய்ய கவனத்தில் கொள்ளப்பட்டுள்ளது.
- (ஐ) கட்டம்பே மேம்பாலங்களிற்காக காணி சுவீகரிப்புச் சட்டத்தின் பிரிவு 38(அ) வின் கீழ் 152 காணித்துண்டுகள் கொள்வனவு செய்யப்பட்டிருந்தன, PMU வினால் 2024 ஆம் ஆண்டின் இறுதிவரை அக் காணித்துண்டுகளிற்காக காணி சுவீகரிப்புச் சட்டத்தின் பிரிவு 17 இன் பிரகாரம் மதிப்பீட்டு அறிக்கைகள் பெறப்பட்டிருக்கவில்லை. அதற்கு மேலதிகமாக, கொஹுவல மேம்பாலத்திற்காக கொள்வனவு செய்யப்பட்ட 167 மொத்த காணித் துண்டுகளில் 107 காணித் துண்டுகளிற்கான இழப்பீடு மற்றும் வட்டித் தொகையான ரூபா 984.2 மில்லியன் கொடுப்பனவினை PMU ஆனது பூர்த்திசெய்திருந்தது. எனவே, காணி சுவீகரிப்பு செயன்முறையானது இரண்டு மேம்பாலங்களிலும் குறைந்த மட்டத்தில் கானப்பட்டது.
- காணி சுவீகரிப்புச் செயன்முறையினை விரைவு படுத்த மேலதிக செயலாளர் உரிய நிறுவனங்களிற்கு அறிவித்துள்ளார்.
- காணி சுவீகரிப்புச் செயன்முறையின் அனைத்து படிமுறைகளிற்காகவும் தேவையான ஆவணங்களுடனான உள்ளக கட்டுப்பாட்டு முறைமையினை நிறுவ நடவடிக்கை எடுக்கப்படல் வேண்டும்.