

ඔපෙක් අරමුදලින් මූල්‍යණය කරන කොළඹ ජාතික මහාමාර්ග පුනරුත්ථාපනය කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ 2024 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන, ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජය හා ඔපෙක් සංවිධානය අතර 2013 ජුනි 10 දින එළඹී අංක 1511 PB දරණ ණය ගිවිසුම සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(1) ව්‍යවස්ථාවේ ඇතුළත් විධිවිධාන ප්‍රකාරව මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. පාර්ලිමේන්තුවට වාර්තා කළයුතු යැයි මා සලකන මාගේ අදහස් හා නිරීක්ෂණ මෙම වාර්තාවේ දැක්වේ.

1.2 ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම, අරමුණු, අරමුදල් යෙදවීම හා කාලය

ණය ගිවිසුම අනුව, වරාය, නාවික සහ මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය, වර්තමානයේ ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග, වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය ව්‍යාපෘතියේ ක්‍රියාත්මක කරවීමේ නියෝජිතායතනය වන අතර මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය ව්‍යාපෘතියේ ක්‍රියාත්මක කිරීමේ නියෝජිතායතනය වේ. කොළඹ තදාසන්න ප්‍රදේශවල ප්‍රධාන ජාතික මාර්ග 13 ක කිලෝමීටර 64.45 ක් වැඩිදියුණු කිරීම හා නාරාභේන්පිට නුගේගොඩ පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම ව්‍යාපෘතියේ අරමුණ වේ. සිවිල් වැඩ සහ උපදේශන සේවා යන සංරචක දෙකක් යටතේ ව්‍යාපෘතියේ කටයුතු ක්‍රියාත්මක වේ.

ණය ගිවිසුම අනුව, ව්‍යාපෘතියේ ඇස්තමේන්තුගත මුළු පිරිවැය රු. මිලියන 11,212.37 කට සමාන වූ එ.ජ.ඩො මිලියන 86.25 ක් වන අතර ඉන් රු. මිලියන 6,499.57 කට සමාන වූ එ.ජ.ඩො මිලියන 50 ක් සැපයීම සඳහා ඔපෙක් සංවිධානය සමඟ එකඟ වී තිබුණි. ඉතිරි මුදල රු. මිලියන 36.25 ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් මූල්‍යනය කිරීමට බලාපොරොත්තු වේ.

ව්‍යාපෘතියේ කටයුතු 2013 දෙසැම්බර් 11 දින ආරම්භ කරන ලද අතර, 2017 දෙසැම්බර් 31 දින වනවිට නිම කිරීමට සැලසුම් කර තිබුණි. කෙසේවෙතත්, ව්‍යාපෘතිය අවසන් කරන දිනය 2026 මැයි 12 දින දක්වා දීර්ඝ කර තිබුණි.

1.3 තත්ත්වගණනය කළ මතය

2024 දෙසැම්බර් 31 දිනට මාගේ වාර්තාවේ 2.1 කොටසේ විස්තර කර ඇති කරුණුවල බලපෑම හැර ව්‍යාපෘතියේ මූල්‍ය තත්ත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා එහි මුදල් ප්‍රවාහය ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශයේ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතිවලට අනුකූලව සත්‍ය හා සාධාරණ තත්ත්වයක් පිළිබිඹු කරන බව මා දරන්නා වූ මතය වේ.

1.4 තත්ත්වගණනය කළ මතය සඳහා පදනම

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතිවලට (ශ්‍රී.ලං.වි.ප්‍ර) අනුකූලව මා විසින් විගණනය සිදුකරන ලදී. මෙම විගණන ප්‍රමිති යටතේ වූ මාගේ වගකීම, මෙම වාර්තාවේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් විගණකගේ වගකීම යන කොටසේ තවදුරටත් විස්තර කර ඇත. මාගේ මතය සඳහා පදනමක් සැපයීම උදෙසා මා විසින් ලබාගෙන ඇති විගණන සාක්ෂි ප්‍රමාණවත් සහ උචිත බව මාගේ විශ්වාසයයි.

1.5 මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ කළමනාකරණයේ සහ පාලනය කරන පාර්ශවයන්ගේ වගකීම

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශයේ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති අනුකූලව පිළියෙල කිරීම හා සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීම සහ වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් ඇති විය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොර වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකි වනු පිණිස අවශ්‍යවන අභ්‍යන්තර පාලනය තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීම වේ.

ව්‍යාපෘතියේ මූල්‍ය වාර්තාකරණ ක්‍රියාවලිය පරීක්ෂා කිරීම සම්බන්ධ වගකීම, පාලනය කරන පාර්ශවයන් විසින් දරනු ලබයි.

1.6 මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් විගණකගේ වගකීම

සමස්තයක් ලෙස මූල්‍ය ප්‍රකාශන, වංචා සහ වැරදි නිසා ඇතිවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොර බවට සාධාරණ තහවුරුවක් ලබාදීම සහ මාගේ මතය ඇතුළත් විගණන වාර්තාව නිකුත් කිරීම මාගේ අරමුණ වේ. සාධාරණ සහතිකවීම උසස් මට්ටමේ සහතිකවීමක් වන නමුත්, ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනය සිදු කිරීමේදී එය සෑමවිටම ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් අනාවරණය කරගන්නා බවට වන තහවුරු කිරීමක් නොවනු ඇත. වංචා සහ වැරදි තනි හෝ සාමූහික ලෙස බලපෑම නිසා ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් ඇතිවිය හැකි අතර, එහි ප්‍රමාණාත්මක භාවය මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පදනම් කරගනිමින් පරිශීලකයන් විසින් ගනු ලබන ආර්ථික තීරණ කෙරෙහි වන බලපෑම මත රඳා පවතී.

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනයේ කොටසක් ලෙස මා විසින් විගණනයේදී වෘත්තීය විනිශ්චය සහ වෘත්තීය සැකමුසුබවින් යුතුව ක්‍රියා කරන ලදී. මා විසින් තවදුරටත්,

- ප්‍රකාශ කරන ලද විගණන මතයට පදනමක් සපයා ගැනීමේදී වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇති විය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් ඇතිවීමේ අවදානම් හඳුනාගැනීම හා තක්සේරු කිරීම සඳහා අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කර ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. වරදවා දැක්වීම හේතුවෙන් සිදුවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් සිදුවන බලපෑමට වඩා වංචාවකින් සිදුවන්නා වූ බලපෑම ප්‍රබල වන්නේ ඒවා දුස්සන්ධානයෙන්, ව්‍යාජ ලේඛන සැකසීමෙන් , වේතනාන්විත මහභැරීමෙන්, වරදවා දැක්වීමෙන් හෝ අභ්‍යන්තර පාලනයන් මඟ හැරීමෙන් වැනි හේතු නිසා වන බැවිනි.
- අභ්‍යන්තර පාලනයේ සඵලදායීත්වය පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමේ අදහසින් නොවුවද ,අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කිරීම පිණිස අභ්‍යන්තර පාලනය පිළිබඳව අවබෝධයක් ලබාගන්නා ලදී.
- භාවිතා කරන ලද ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවල උචිතභාවය , ගිණුම්කරණ ඇස්තමේන්තුවල සාධාරණත්වය සහ කළමනාකරණය විසින් කරන ලද සම්බන්ධිත හෙළිදරව් කිරීම් අගයන ලදී.
- මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ව්‍යුහය හා අන්තර්ගතය සඳහා පාදක වූ ගනුදෙනු හා සිද්ධීන් උචිත හා සාධාරණව ඇතුළත් වී ඇති බව සහ හෙළිදරව් කිරීම් ඇතුළත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සමස්ත ඉදිරිපත් කිරීම අගයන ලදී.

මාගේ විගණනය තුළදී හඳුනාගත් වැදගත් විගණන සොයාගැනීම්, ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර පාලන දුර්වලතා හා අනෙකුත් කරුණු පිළිබඳව පාලනය කරනු ලබන පාර්ශවයන් දැනුවත් කරන ලදී.

2. මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ අදහස් දැක්වීම

2.1 ගිණුම්කරණ අඩුපාඩු

	ගිණුම්කරන අඩුපාඩුව / විගණන නිරීක්ෂණය	මුදල රු.මිලියන	කළමනාකරණයේ ප්‍රතිචාරය	විගණකගේ නිර්දේශය
(අ)	මාර්ග තුනක් (03) සඳහා ගෙවිය යුතු වන්දි මුදල වන රු. 8,107,850 ක් ගිණුම්ගත කර නොතිබුණි. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස, සමාලෝචිත වර්ෂයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ගෙවිය යුතු වන්දි මුදල් ශේෂය සමාන ප්‍රමාණයකින් අඩුවෙන් දක්වා තිබුණි.	8.10	එකඟවේ. 2025 වර්ෂයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට අවශ්‍ය ගැලපීම් සිදු කරනු ලැබේ.	ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අනුගමනය කළ යුතුයි.
(ආ)	සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා අංක 4, 5 සහ 6 දරන අතුරු ගෙවීම් සහතික (අයි.පී.සී) සඳහා රු. 70,800,000 ක ප්‍රතිපාදනයක් සලසා තිබුණි. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස, සමාලෝචිත වර්ෂයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දක්වා ඇති ගෙවිය යුතු රඳවාගැනීම් රු.7,711,362 කින් අඩුවෙන් දක්වා තිබුණි.	7.71	එකඟවේ. 2025 වර්ෂයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට අවශ්‍ය ගැලපීම් සිදු කරනු ලැබේ.	තෝරාගත් මූල්‍ය වාර්තාකරණ ආකෘතියට අනුකූල වන බවට ගණකාධිකාරීවරයා විසින් සහතික විය යුතුය.
(ඇ)	වල්ගම - දියගම මාර්ගයේ පුනරුත්ථාපන හා වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු මූලිකව OFID II යටතේ ආරම්භ කර තිබුණි. OFID II හි ප්‍රමාණවත් අරමුදල් නොමැතිවීම නිසා OFID IV යටතේ ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ කර තිබුණි. කෙසේ වෙතත්, ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ වියදම රුපියල් මිලියන 2,491.26 ක OFID IV ව්‍යාපෘතියට මාරු නොකර OFID II හි මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සටහන් කර තිබුණි.	2,491.26	“B-452 වල්ගම - දියගම මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම” යන පැහැදිලි කිරීමේ සටහන් අංක 5 යටතේ අපි මෙම විධිවිධානය හෙළිදරව් කර ඇත.	තෝරාගත් මූල්‍ය වාර්තාකරණ ආකෘතියට අනුකූල වන බවට ගණකාධිකාරීවරයා විසින් සහතික විය යුතුය.

2.2 නීතිරීති හා රෙගුලාසිවලට අනුකූල නොවීම

නීතිරීති රෙගුලාසි යොමුව	හා වලට	අනුකූල නොවීම / විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකරණයේ ප්‍රතිචාරය	විගණකගේ නිර්දේශය
(අ) 2019 මාර්තු 15 දිනැති කළමනාකරණ වක්‍රලේඛ අංක 01/2019 හි 9.3 උප වගන්තිය.	සමාලෝචන වර්ෂය තුළ මෙහෙයුම් කමිටු රැස්වීම් දෙකක් පමණක් පවත්වා ඇති අතර, එය ව්‍යාපෘති ක්‍රියාකාරකම්වල ප්‍රගතියට අහිතකර ලෙස බලපානු ඇත.	මේ වන විට මෙය නිවැරදි කර ඇත.	වක්‍රලේඛ උපදෙස් අනුගමනය කළ යුතුය.	
(ආ) 2019 ජනවාරි 12 දිනැති කළමනාකරණ විගණන වක්‍රලේඛ අංක DMA/01/2019	වක්‍රලේඛයට අනුව, ව්‍යාපෘති අභ්‍යන්තර විගණන සමාලෝචන කමිටුව වාර්ෂිකව පැවැත්විය යුතුය. කෙසේ වෙතත්, සමාලෝචන වර්ෂය සඳහා ව්‍යාපෘතිය විසින් කිසිදු ව්‍යාපෘති අභ්‍යන්තර විගණන සමාලෝචන කමිටු රැස්වීමක් පවත්වා නොතිබුණි.	අභ්‍යන්තර විගණකවරයෙකු නොමැති වීම හේතුවෙන් අභ්‍යන්තර විගණන සමාලෝචන කමිටු රැස්වීම් නොපැවැත්වුණි.	වක්‍රලේඛ උපදෙස් අනුගමනය කළ යුතුය.	

3. භෞතික කාර්යසාධනය

3.1 කොන්ත්‍රාත් පරිපාලනය

අංකය	විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකරණයේ ප්‍රතිචාරය	විගණකගේ නිර්දේශය
	ඔරුගොඩවත්ත - අඹකලේ මාර්ගය අදියර 1 සහ 11 (කිලෝමීටර 0+000 සිට කිලෝමීටර 7+700 දක්වා) පුනරුත්ථාපනය සහ වැඩිදියුණු කිරීම කොන්ත්‍රාත් අංකය: RDA/MFAP/ICB/OFID-1/09A සහ RDA/MFAP/ICB/OFID-2/09B). මේ සම්බන්ධයෙන් පහත නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.		

- i. මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ අතිරේක අධ්‍යක්ෂ (සංවර්ධන) විසින් 2022 මාර්තු 03 දිනැති හා අංක MOH/DEV/05/ORU/03 දරණ (Vol III) ලිපිය මගින් නල එළීමේ කටයුතු අවසන් වන තුරු මතුපිට ස්ථරය කාපටි කිරීමේ කටයුතු සිදු නොකළ යුතු බව සඳහන් කරමින් අනුමැතිය ලබා දීම මත පදනම්ව පවරා ගැනීමේ සහතිකවල ඇමුණුම 5 අනුව මතුපිට ස්ථරය කාපටි කිරීමේ අංගයන් සම්පූර්ණ නොකර ව්‍යාපෘතිය විසින් 2024 අගෝස්තු 11 වන දින පවරා ගැනීමේ සහතිකය නිකුත් කර තිබුණි. ඒ අනුව නිසි අනුමත කිරීමේ ක්‍රියාවලියක් අනුගමනය නොකර මෙම කොන්ත්‍රාත්තුවේ විෂය පථය අඩු කිරීමට අනුමැතිය ලබා දී ඇති බව නිරීක්ෂණය විය.
- ii. 2024 සැප්තැම්බර් 05 වන දින පැවති ප්‍රගති සමාලෝචන රැස්වීමේදී ගත් තීරණය මත පදනම්ව ව්‍යාපෘතිය විසින් පෙර සඳහන් අත්හැරීම් නොසලකා මතුපිට ස්ථරය කාපටි කිරීම ඉදිරියට කරගෙන යන ලෙස අංක GTC-OC/OFID2/9A/TL/KHCM/ 640 දරණ හා 2024 සැප්තැම්බර් 18 දිනැති ලිපිය මගින්, කොන්ත්‍රාත්කරුට උපදෙස් දී තිබුණි. ඉන්පසු, ඉහත සඳහන් කළ නල එළීමේ කටයුතු සම්පූර්ණ නොකර 2024 ඔක්තෝබර් 21 සිට 2025 ජනවාරි 10 දක්වා කාලය තුළ මතුපිට ස්ථරය කාපටි කර තිබුණ අතර අදියර 1 සහ අදියර 2 සඳහා පිළිවෙලින් රු.72,105,952 ක් සහ රු.136,439,551 ක් ගෙවීම් සිදු කර තිබුණි. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස, නල එළීමේ කටයුතු නියමිත වේලාවට සම්පූර්ණ නොකිරීම හේතුවෙන් මුල් BOQ අගය රුපියල් මිලියන 29.08 කින් වැඩි වී තිබුණි. තවද, වර්ෂ 2 ½ කට පසුව එනම් 2022 මාර්තු 03 සිට 2025 ජනවාරි 10 දක්වා, මතුපිට කාපටි ඇතිරීම හේතුවෙන් මාර්ග ජල නල නිතර පුළුල් ජල නල නිතර පුළුල් ලෙස පුපුරා යාම, ජාතික ජල සම්පාදන හා ජලාපවහන මණ්ඩලයේ නල එළීමේ ව්‍යාපෘතියේ විශාල ප්‍රමාදයන් හේතුවෙන් කාපටි කිරීම (ACWC) නතර කිරීමට තීරණය කරන ලදී. මේ නිසා ජාතික ජල සම්පාදන හා ජලාපවහන මණ්ඩලය නව නල පද්ධතිය එළීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම කවදා අවසන් කරයිද යන්න අපැහැදිලි විය.
- සියලුම තීරණාත්මක ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා දැඩි ක්‍රියාපිළිවෙත් ක්‍රියාත්මක කිරීමට ව්‍යාපෘති ඉංජිනේරුවන් සහතික විය යුතුය.
- 2024 ඔක්තෝබර් 28 දින කැඳවන ලද NOR රැස්වීමට අනුව සහ ACWC සම්පූර්ණ කිරීමට හැකි වන පරිදි සියලුම නල අතහැර දැමීමට NWS&DB වෙත උපදෙස් දෙන ලද අතර ඒ අනුව කටයුතු සිදු කරන ලදී. විගණන වාර්තාවේ සඳහන් කර ඇති රුපියල් මිලියන 29.08 නල මාර්ග එළීමේ කටයුතුවල ප්‍රමාදයන් සඳහා පමණක් හේතු නොවේ. ඒ වෙනුවට, මුල් ව්‍යාපෘතියේ විෂය පථයට අයත් නොවූ මහජනතාවගේ ඉල්ලීම පරිදි මංසන්ධි එකතු කිරීම සහ මෙම මංසන්ධිවල අතුරු මාර්ග ඔස්සේ මංසන්ධි එකතු කිරීමෙන් පැන නගින පිරිවැය ද එයට ඇතුළත් වේ.
- විධිමත් පරීක්ෂණයක් පවත්වා ව්‍යාපෘති පිරිවිතරයේ නියම කර ඇති පරිදි අවශ්‍ය ගුණාත්මක බව සහ ප්‍රතිලාභීන්ගේ ආරක්ෂාව සහතික කළ යුතුය.

මතුපිට අපේක්ෂිත තත්ත්වය සපුරා නොමැති බව හා එමෙන්ම එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස වාහන සඳහා අලුත්වැඩියා වියදම් ඇතිවීම, මාර්ග මතුපිටට හානි සිදුවීම සහ රථවාහන තදබදයක් ඇති වීම සිදු වී ඇති බව නිරීක්ෂණය විය.

- | | | |
|---|---|---|
| <p>iii. ප්‍රධාන වැඩ කොටසක් නිම කිරීමෙන් පසු 2024 ජූලි 15 සහ 2024 ජූලි 25 යන දිනයන්හිදී ඉහත මතුපිට ස්ථරය කාපටි කිරීමේ කටයුතු අවසන් කර තිබුණි. ප්‍රධාන කාර්යයක් වූ මතුපිට ස්ථරය කාපටි කිරීමේ කටයුත්ත දෝෂ දැනුම් දීමේ කාල සීමාව තුළ සිදු කර ඇති බවත්, එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස, කොන්ත්‍රාත්තුවේ කොන්දේසි 1.1.3.7 හි උප වගන්තියට අනුව මතුපිට ස්ථරය කාපටි කිරීම දින 365 ක දෝෂ දැනුම්දීමේ කාල සීමාවකින් ආවරණය නොවන බවත් නිරීක්ෂණය විය.</p> | <p>ඇස්තමේන්තු උපකරණ යොදවා ගැනීම හැර වෙනත් කිසිදු අමතර හිමිකම් පෑමක් සිදු නොකරන බවට ලිඛිත පොරොන්දුවක් යටතේ, DNP අතරතුර, BOQ අනුපාත යටතේ, එම කොන්ත්‍රාත්තරුවන්ට භාවිතා කරමින් ACWC සමඟ කරගෙන යාමට සේවයෝජකයා තීරණය කළේය. PCC සහ NOR රැස්වීම් අතරතුර පවතින සියලු විකල්ප පිළිබඳ පුළුල් ඇගයීමකින් පසුව මෙම තීරණයට එළඹුණි.</p> | <p>වැඩබිම පවරා ගැනීමේදී කොන්ත්‍රාත්තුවේ කොන්දේසි (COC) අනුව සේවයෝජකයාගේ අයිතිවාසිකම් විදිමත් පරීක්ෂණයකින් ආරක්ෂා කර ඇති බව සහතික කළ යුතුය.</p> |
| <p>iv. කොන්ත්‍රාත්තුවේ කොන්දේසිවල 8.7 උප වගන්තියට අනුව කොන්ත්‍රාත් මුදලින් සියයට 10 ක් දක්වා එනම් රුපියල් මිලියන 347.19 ක් ප්‍රමාද ගාස්තු (LD) අය කළ හැකි තත්ත්වයක් පැවතියද, ඉහත ප්‍රමාදයන් සඳහා ව්‍යාපෘතිය කිසිදු ප්‍රමාද ගාස්තුවක් අයකර ගෙන නොතිබුණි.</p> | <p>වැඩබිම භාර ගැනීමෙන් පසු ප්‍රමාද ගාස්තු (LD) අය කිරීම සඳහා කොන්ත්‍රාත් විධිවිධාන සඳහන් කර නොමැත.</p> | <p>වැඩබිම පවරා ගැනීමේදී කොන්ත්‍රාත්තුවේ කොන්දේසි (COC) අනුව සේවයෝජකයාගේ අයිතිවාසිකම් විධිමත් පරීක්ෂණයක් සිදු කර ආරක්ෂා කර ඇති බවට සහතික කළ යුතුය.</p> |

3.2 වාරක පරීක්ෂණ නිරීක්ෂණ

විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකරණයේ ප්‍රතිචාරය	විගණකගේ නිර්දේශය
කොන්ත්‍රාත් දෙකට අදාළව ඉතිරි වැඩ/අඩුපාඩු සම්පූර්ණ කිරීමේ නියමිත දිනයන් 2024 ජූලි 09 සහ 2024 සැප්තැම්බර් 30 වන විට කල් ඉකුත් වී	ඉංජිනේරුවරයා සහ සේවයෝජකයා විසින් සිහිකැඳවීම් කිහිපයක් නිකුත් කර ඇතත්, වැඩ කෙරෙහි පවතී. මෑත	වැඩබිම පවරා ගැනීමේදී කොන්ත්‍රාත්තුවේ කොන්දේසි (COC) අනුව සේවයෝජකයාගේ අයිතිවාසිකම් ආරක්ෂා කර ඇති

නිවුණද, ඉන්ටර්ලොක් ගල් ඇතිරීම, ස්ථානීය ආවරණ ස්ලැබ් දැමීම, කාණු පද්ධති පිරිසිදු කිරීම, මාර්ග දෙපස ගල් කණු ඉදිකිරීම සහ පදික මාරුවීම් හරහා ඉදිකිරීම වැනි සිදු කළ යුතුව තිබූ වැඩවලින් සැලකිය යුතු වැඩ ප්‍රමාණයක් තවමත් සිදුකරමින් පවතින බව 2025 මැයි 21 වන දින සිදුකළ ස්ථානීය පරීක්ෂාවේදී, නිරීක්ෂණය විය.	කාලීනව ගෙවීම් කිරීමේ ප්‍රමාදයන් නිසා ගැටළුව තවත් උග්‍ර වී ඇත. මෙම සීමාවන් මධ්‍යයේ, 2025 ජුනි මාසයේදී 09B කොන්ත්‍රාත්තුව සම්පූර්ණයෙන්ම අවසන් වනු ඇතැයි අපේක්ෂා කරන අතර 09A කොන්ත්‍රාත්තුව සඳහා අවවාද කර ඇත.	බව සහතික කිරීම සඳහා විධිමත් පරීක්ෂණයක් පැවැත්විය යුතුය.
--	---	--

3.3 නිෂ්ක්‍රීය/ අක්‍රීය/ ඌන උපයෝජිත සම්පත්

විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකරණයේ ප්‍රතිචාරය	විගණකගේ නිර්දේශය
සමාලෝචිත වර්ෂයේදී, ව්‍යාපෘතිය සඳහා විදේශ ණය සංරචකය යටතේ රුපියල් මිලියන 750 ක් සහ ශ්‍රී ලංකා රජයේ (GOSL) සංරචකය යටතේ රුපියල් මිලියන 1,261 ක් වෙන් කර තිබුණි. මෙම ප්‍රතිපාදනවලින්, විදේශ ණය සංරචකයෙන් රුපියල් මිලියන 499.93 ක් එනම් සියයට 66.53 ක් සහ රජයේ ප්‍රතිපාදනවලින් රුපියල් මිලියන 1,260 ක් එනම් සියයට 99 ක් ව්‍යාපෘතිය විසින් භාවිතා කර තිබුණි.	වර්ෂය ආරම්භයේදී B 367 පිළියන්දල - මහරගම මාර්ග කොටසේ කි.මී. 0+000 – කි.මී. 1+800 (A කොටස) දක්වා වැඩිදියුණු කිරීම නැවත ආරම්භ කිරීමට තීරණය කර තිබුණ අතර, වර්ෂය මැද භාගයේදී ව්‍යාපෘතිය නැවත ආරම්භ කිරීමට අධිකරණ තීන්දුවක් ලැබීම නිසා විදේශ ණය සංරචකය ඌන උපයෝජනය වෙමින් පැවතුණි.	ණය අරමුදල් ඵලදායී ලෙස භාවිතා කිරීමට ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය කටයුතු කළ යුතුය.

3.4 ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ගැටලු

විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකරණයේ ප්‍රතිචාරය	විගණකගේ නිර්දේශය
පවතින තොරතුරුවලට අනුව, රජයට අයිති ඉඩම් කට්ටි 992 ක් ඇතුළුව ඉඩම් කට්ටි 5726 ක් අත්පත් කර ගැනීමට නියමිතව තිබුණ අතර, ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ පනතේ	44 වන වගන්තිය ප්‍රකාරව ඉඩම් ලියාපදිංචි කිරීම අදාළ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාල විසින් සිදු කරනු ලැබේ. කෙසේ	සිවිල් වැඩකටයුතු ආරම්භ කිරීමට පෙර ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය නිසි ක්‍රියාකාරී සැලැස්මක් සහිතව සිදු කළ යුතුය.

17 වන වගන්තිය ප්‍රකාරව වෙනත්, කාර්ය රුපියල් මිලියන 9993.89 ක මණ්ඩල හිඟය සහ වන්දි මුදල් ගෙවා තිබුණි. ඊට ලිපි ද්‍රව්‍ය හිඟය වැනි අමතරව, 2024 දෙසැම්බර් 31 විවිධ හේතූන් මත වන දින දක්වා වන්දි මුදල් ප්‍රාදේශීය ලේකම් ගෙවීමේ ප්‍රමාදයන් සඳහා කාර්යාලයේ සමහර පොලිය ලෙස රුපියල් නිලධාරීන් විසින් පොලිය රුපියල් මිලියන 2,001.26 ක මුදලක් අපේක්ෂා කළ පරිදි ගෙවා තිබුණ අතර, වන්දි සහ ප්‍රතිචාර දක්වනු පොලිය රුපියල් මිලියන නොලැබීය. 992.76 ක් ගෙවීමට පැවතුණි.

කෙසේ වෙතත්, 2024 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ පනතේ 44 වන වගන්තිය ප්‍රකාරව ඉඩම් කට්ටි 996 ක් පමණක් ලියාපදිංචි කර තිබුණ අතර, ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය සම්පූර්ණ කිරීම සඳහා මුළු ඉඩම් කට්ටිවලින් සියයට 82.61 ක් ඉතිරිව තිබුණි.