

ஒபெக் நிதியளிக்கப்பட்ட கொழும்பு தேசிய நெடுஞ்சலைகளின் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்படுத்தல் செயற்திட்டம் - 2024

ஒபெக் நிதியளிக்கப்பட்ட கொழும்பு தேசிய நெடுஞ்சலைகளின் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்படுத்தல் செயற்திட்டத்தின் 2024 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்களின் கணக்காய்வு இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசிற்கும் ஒபெக் இற்கும் இடையில் கைச்சாத்திடப்பட்ட 2013 ஜூன் 10 ஆம் திகதிய கடன் உடன்படிக்கை இல 1511 PB உடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு அரசியலமைப்பின் 154(1) ஆம் உறுப்புரையிலுள்ள ஏற்பாடுகளுக்கமைய எனது பணிப்பின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டது. பாராளுமன்றத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டுமென நான் கருதுகின்றனது கருத்துரைகளும் அவதானிப்புக்களும் இந்த அறிக்கையில் காணப்படுகின்றன.

1.2 செயற்திட்டத்தின் அமுலாக்கம், நோக்கங்கள், நிதியளிப்பு மற்றும் காலப்பகுதி

கடன் உடன்படிக்கைகளின் பிரகாரம், முன்னாள் துறைமுகங்கள், கப்பந்துறை மற்றும் நெடுஞ்சலைகள் அமைச்சாகவிருந்த தற்போதய போக்குவரத்து, பெருந்தெருக்கள், துறைமுகம் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு நிறைவேற்றல் முகவராக உள்ளதுடன் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை செயற்திட்டத்தின் அமுலாக்கல் முகவராக உள்ளது. கொழும்பைச் சூழவுள்ள 13 பிரதான தேசிய வீதிகளின் 65.45 கிலோமீற்றர்களை தரமுயர்த்துதல் மற்றும் நரஹேன்பிட்டிய - நுகெகொட பாலத்தை மீளநிர்மாணித்தல் என்பன செயற்திட்டத்தின் குறிக்கோளாகும். செயற்திட்ட நடவடிக்கைகள் சிவில் வேலைகள் மற்றும் ஆலோசனை சேவைகள் எனப் பெயரிடப்பட்ட இரண்டு கூறுகளின் கீழ் அமுல்படுத்தப்படுகின்றது.

கடன் உடன்படிக்கைகளின் பிரகாரம் செயற்திட்டத்தின் மதிப்பிடப்பட்ட மொத்தக் கிரயம் ரூபா 11,212.37 மில்லியனிற்கு சமமான ஐ.அ.டொலர் 86.25 மில்லியனானதுடன் அதில் ரூபா 6,499.57 மில்லியனிற்கு சமமான ஐ.அ.டொலர் 50 மில்லியன் சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதியத்தினால் நிதியளிக்கப்படுவதற்கு உடன்பாடு காணப்பட்டது. மிகுதித் தொகை ரூபா 36.25 மில்லியன் இலங்கை அரசாங்கத்தால் நிதியளிக்கப்படுவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

செயற்திட்டம் அதன் செயற்பாடுகளை 2013 திசெம்பர் 11 இல் தொடங்கியிருந்ததுடன் 2017 திசெம்பர் 31 அளவில் பூர்த்தி செய்யப்படுவதற்கு பட்டியலிட்டிருந்தது. இருப்பினும், செயற்திட்ட நடவடிக்கைகளின் பூர்த்தியாக்கல் திகதி 2026 மே 12 வரை நீடிக்கப்பட்டிருந்தது.

1.3 முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயம்

எனது அறிக்கையின் 2.1 ஆம் பிரிவில் விபரிக்கப்பட்ட விடயங்களின் தாக்கத்தினை தவிர்த்து செயற்திட்டத்தின் 2024 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமையினையும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அதன் காசுப்பாய்ச்சல்களையும் இலங்கை பொதுத்துறைக் கணக்கீட்டு நியமங்களிற்கு இணங்க இணைக்கப்பட்டுள்ள நிதிக்கூற்றுக்கள் உண்மையாகவும் நியாயமாகவும் தருகின்றன என்பது எனது அபிப்பிராயமாகும்.

1.4 முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை

இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கு (எஸ்எல்ஏயூஎஸ்எஸ்) இணங்க எனது கணக்காய்வினை நான் மேற்கொண்டேன். அந்நியமங்களின் கீழான எனது பொறுப்புக்கள் எனது அறிக்கையில் நிதிக்கூற்றுக்களின் கணக்காய்விற்கான கணக்காய்வாளரின் பொறுப்புக்கள் பந்தியில் மேலும் விபரிக்கப்படுகின்றன. எனது அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை ஒன்றினை வழங்குவதற்கு போதியளவும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை நான் பெற்றுக்கொண்டுள்ளேன் என நான் நம்புகின்றேன்.

1.5 நிதிக் கூற்றுக்களிற்கான முகாமைத்துவத்தினதும் அவ் ஆளுகைக்கு உட்பட்ட தரப்பினர்களினதும் பொறுப்புக்கள்

நிதிக் கூற்றுக்களை இலங்கை பொதுத்துறைக் கணக்கீட்டு நியமங்களிற்கு இணங்க தயாரித்து சரியாகவும் நியாயமாகவும் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிலிருந்து விடுபட்ட நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு அவசியமானதென முகாமைத்துவம் நிர்ணயிக்கின்ற அத்தகைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் என்பவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாக உள்ளது.

செயற்திட்டத்தின் நிதி அறிக்கையிடல் செயன்முறையை மேற்பார்வை செய்தல் அவ் ஆளுகைக்குட்பட்ட தரப்பினர்களின் பொறுப்பாக உள்ளது.

1.6 நிதிக் கூற்றுக்களின் கணக்காய்வு தொடர்பான கணக்காய்வாளரின் பொறுப்புக்கள்

மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக ஏற்படக்கூடிய அனைத்துப் பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிலிருந்தும் நிதிக் கூற்றுக்கள் விடுபட்டுள்ளனவா என்பதற்கான நியாயமான உறுதிப்பாட்டைப் பெற்றுக்கொள்வதும் எனது அபிப்பிராயத்தை உள்ளடக்குகின்ற கணக்காய்வாளர் அறிக்கை ஒன்றை வழங்குவதும் எனது குறிக்கோள்களாக உள்ளன. நியாயமான உறுதிப்பாடென்பது உறுதிப்பாட்டின் உயர் நிலையொன்றாக காணப்படுகின்ற போதிலும் இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களிற்கு இணங்க மேற்கொள்ளப்படுகின்ற கணக்காய்வில் பொருண்மையான பிறழ்கூற்றொன்று காணப்படுகையில் அதனை எல்லா வேளையிலும் கண்டுபிடிக்கும் என்பதற்கு அது உத்தரவாதத்தினை வழங்குவதில்லை. பிறழ்கூற்றுக்களானவை மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக எழக்கூடுமென்பதுடன் அவற்றுள் இந்த நிதிக் கூற்றுக்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு பாவனையாளர்களால் மேற்கொள்ளப்படும் பொருளாதாரத் தீர்மானங்கள் மீது தனித்தனியாகவோ அல்லது கூட்டுமொத்தமாகவோ செல்வாக்குச் செலுத்தக்கூடுமென நியாயமாக எதிர்பார்க்கப்படுபவை பொருண்மையானவையாக கருத்திலெடுக்கப்படும்.

இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களின் பிரகாரம் கணக்காய்வின் பகுதியொன்றாக, கணக்காய்வின் போது உயர்தொழில் தீர்ப்புக்களை நான் மேற்கொண்டு உயர்தொழில் ஐயப்பாட்டினையும் பேணுகின்றேன். அத்துடன்

- மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக நிதிக் கூற்றுக்களிற்கு ஏற்படக்கூடிய தவறான கூற்றுக்களின் பொருண்மையான ஆபத்துக்களை இனங்கண்டு மதிப்பீடு செய்தல், அந்த இடர்களை எதிர்கொள்ளக்கூடிய கணக்காய்வு நடைமுறைகளை வடிவமைத்துச் செயற்படுத்துதல் மற்றும் எனது அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை ஒன்றினை வழங்குவதற்குப் போதியளவும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை பெற்றுக்கொள்ளுதல். மோசடியானது தவறான கூட்டிணைவு, தவறான ஆவணம் தயாரித்தல், வேண்டுமென்று விட்டுவிடுதல்கள், தவறான வெளிப்படுத்தல்கள் அல்லது உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டிலான எல்லை மீறல்களை உள்ளடக்குவதால் மோசடி மூலம் ஏற்படும் பொருண்மையான பிறழ் கூற்றொன்றைக் கண்டுபிடிக்காது விடுவதால் ஏற்படும் ஆபத்தானது தவறின் மூலமான விளைவொன்றைவிடக் கூடியதாகும்.
- சந்தர்ப்பங்களிற்குப் பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகளை வடிவமைப்பதற்காக கணக்காய்வுடன் தொடர்புடைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் தொடர்பான அறிவை பெற்றுக்கொள்வதற்காகவேயன்றி செயற்திட்டத்தின் உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளின் செயற்திறன் மீது அபிப்பிராயமொன்றை தெரிவிக்கும் நோக்கத்திற்காக அல்ல.
- பயன்படுத்திய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பொருத்தப்பாடுகளையும் கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளின் நியாயத் தன்மையினையும் மற்றும் முகாமைத்துவத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்ட தொடர்புடைய வெளிப்படுத்தல்களினையும் மதிப்பீடு செய்தல்.

- வெளிப்படுத்தல்கள் அடங்கலாக நிதிக்கூற்றுக்களின் ஒட்டுமொத்த சமர்ப்பித்தல், கட்டமைப்பு மற்றும் உள்ளடக்கங்களை மதிப்பீடு செய்தல் மற்றும் நியாயமான சமர்ப்பித்தலினை நிறைவேற்றுவதற்கு அடிப்படையாகக் காணப்பட்ட கொடுக்கல் வாங்கல்கள் மற்றும் நிகழ்வுகளை நிதிக்கூற்றுக்கள் பிரதிநிதித்துவம் செய்கின்றனவா என்பதனை மதிப்பீடு செய்தல்.

எனது கணக்காய்வின் போது என்னால் இனங்காணப்படுகின்ற உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளிலுள்ள ஏனைய விடயங்களிற்கிடையேயான ஏதாவது முக்கியமான குறைபாடுகள் உள்ளடங்கிய முக்கியமான கணக்காய்வுக் காண்புகள் தொடர்பாக ஆளுகையுடன் தொடர்புபடுத்தப்பட்டவைகளை நான் தெரிவிக்கின்றேன்.

2. நிதிக்கூற்றுக்கள் மீதான கருத்துரைகள்

2.1 கணக்கீட்டு குறைபாடுகள்

கணக்கீட்டு குறைபாடுகள்/கணக்காய்வு விடயங்கள்	தொகை ரூபா மில்லியன்	முகாமைத்துவத்தின் பதில்கள்	கணக்காய்வாளரின் பரிந்துரைகள்
(அ) முன்று (03) வீதிகளிற்காக செலுத்த வேண்டிய ரூபா 8,107,850 தொகையான இழப்பீடு கணக்கிடப்பட்டிருக்கவில்லை. அதன் பெறுபேறாக, மீளாய்வாண்டின் நிதிக் கூற்றுக்களில் செலுத்த வேண்டிய இழப்பீட்டின் மிகுதியானது அத்தொகையினால் குறைத்து காட்டப்பட்டிருந்தது.	8.10	உடன்பட்டனர் மேலும் 2025 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதிக் கூற்றுக்களில் சீராக்கங்கள் மேற்கொள்ளப்படும்.	எஸ்எல்பிஎஸ்ஏஎஸ் இணை கடைப்பிடிக்க வேண்டும்.
(ஆ) மீளாய்வாண்டிற்கான இடைக்கால கொடுப்பனவு பத்திரம் (IPC) இல 4, 5 மற்றும் 6 இற்காக ரூபா 70,800,000 ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருந்தது. அதன் பெறுபேறாக, மீளாய்வாண்டின் நிதிக் கூற்றுக்களில் காட்டப்பட்டிருந்த செலுத்த வேண்டிய பிடிசாசனது ரூபா 7,711,362 இனால் குறைத்து காட்டப்பட்டிருந்தது.	7.71	உடன்பட்டனர் மேலும் 2025 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதிக் கூற்றுக்களில் சீராக்கங்கள் மேற்கொள்ளப்படும்.	தெரிவுசெய்யப்பட்ட நிதி அறிக்கையிடல் சட்டகத்துடன் இணங்குவதனை கணக்காளர் உறுதிசெய்ய வேண்டும்.
(இ) ஆரம்பத்தில் வல்கம – தியகம வீதியின் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்படுத்தல் வேலையானது OFID II வின் கீழ் தொடங்கப்பட்டிருந்தது. OFID II வில் நிதி இருப்பு பற்றாக்குறை காரணமாக நிர்மான வேலைகள் OFID IV வின் கீழ் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருந்தது. இருப்பினும், காணிகையகப்படுத்தல் செலவுகள் ரூபா 2,491.26 மில்லியனானது	2,491.26	B-452 வல்கம – தியகம வீதியின் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்படுத்தல் எனும் விளக்கமளிக்கும் குறிப்பு இல 5 இன் கீழ் இவ் ஏற்பாட்டினை நாங்கள் வெளிப்படுத்தியுள்ளோம்.	தெரிவுசெய்யப்பட்ட நிதி அறிக்கையிடல் சட்டகத்துடன் இணங்குவதனை கணக்காளர் உறுதிசெய்ய வேண்டும்.

OFID IV செயற்திட்டத்திற்கு
மாற்றப்படாமல் OFID II வின்
நிதிக் கூற்றுக்களில்
பதியப்பட்டிருந்தன.

2.2 சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள் என்பவற்றுடனான இணக்கமின்மை

சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்களுக்கான குறிப்புகள்	இணக்கமின்மை விடயம்	/	கணக்காய்வு முகாமைத்துவத்தின் பதில்கள்	கணக்காய்வாளரின் பரிந்துரைகள்
(அ) 2019 மார்ச் 15 ஆம் திகதிய முகாமைத்துவ சுற்றறிக்கை இல 01/2019 இன் உப பிரிவு 9.3	மீளாய்வாண்டின் போது இரண்டு வழிநடாத்தல் குழு கூட்டங்கள் மாத்திரமே நடைபெற்றிருந்ததுடன் இது செயற்திட்ட நடவடிக்கைகளின் செயலாற்றலில் பாதகமான முறையில் தாக்கம் செலுத்தலாம்.		தற்போது இது திருத்தப்பட்டுள்ளது.	சுற்றறிக்கைகளின் தேவைப்பாடு பின்பற்றப்படல் வேண்டும்.
(ஆ) 2019 சனவரி 12 ஆம் திகதிய DMA/01/2019 ஆம் இலக்க முகாமைத்துவ கணக்காய்வு சுற்றறிக்கை.	சுற்றறிக்கையின் செயற்திட்ட உள்ளக கணக்காய்வு மீளாய்வுக் குழு வருடாந்தம் நடாத்தப்படல் வேண்டும். இருப்பினும், செயற்திட்டத்தினால் மீளாய்வாண்டிற்காக எவ்வித உள்ளக கணக்காய்வு மீளாய்வுக் குழு கூட்டங்களும் நடாத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.	பிரகாரம், உள்ளக கணக்காய்வாளர்கள் இல்லாததன் காரணமாக உள்ளக கணக்காய்வு மீளாய்வுக் குழு கூட்டம் நடாத்தப்படவில்லை.		சுற்றறிக்கைகளின் தேவைப்பாடு பின்பற்றப்படல் வேண்டும்.

3. பௌதீக முன்னேற்றம்

3.1 ஒப்பந்த நிர்வாகம்

கணக்காய்வு விடயங்கள்	முகாமைத்துவத்தின் பதில்கள்	கணக்காய்வாளரின் பரிந்துரைகள்
----------------------	----------------------------	------------------------------

ஒருகொடவத்த - அம்பத்தல வீதி கட்டம் 1 மற்றும் II இன் மீள்நிர்மாணம் மற்றும் மேம்படுத்தல் (0+000 கி.மீ தொடக்கம் 7+700 கி.மீ) ஒப்பந்த இல RDA/MFAP/ICB/OFID-1/09A மற்றும் RDA/MFAP/ICB/OFID-2/09B. இது தொடர்பாக பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

i. நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் மேலதிக பணிப்பாளர் (அபிவிருத்தி) இனால் வழங்கப்பட்ட அனுமதியின் அடிப்படையிலான பத்திரங்களின் இணைப்பு 5 இன் பிரகாரம் அஸ்பால்ட் கொங்கிறீட் இடுதல்	நீர்க்குழாய்களின் அடிக்கடியானதும் பரவலானதுமான NWSDB குழாய் செயற்திட்டத்தில் தாமதங்கள்	செயற்திட்ட பொறியியலாளர்கள் அனைத்து முக்கியமான நிர்மான நடவடிக்கைகளிற்காகவும் கண்டிப்பான
--	---	--

உருப்படியினை பூர்த்திசெய்யாமல் 2024 ஆகஸ்ட் 11 இல் செயற்திட்டத்தினால் கையேற்பு பத்திரங்கள் வழங்கப்பட்டிருந்தன. 2022 மார்ச் 03ம் திகதிய கடித இல MOH/DEV/05/ORU/03 (Vol III) ஆனது குளாய் பதிக்கும் நடவடிக்கை பூர்த்தியாகும் வரை அஸ்பால்ற் இடலானது செய்யப்படல் ஆகாது எனக்கூறியிருந்தது. இவ் ஒப்பந்தத்தின் வேலைப்பரப்பினை குறைப்பதற்கான அனுமதி முறையான அங்கீகார செயன்முறையினை பின்பற்றாமல் வழங்கப்பட்டிருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது.

காரணமாக அஸ்பால்ற் கொங்கிறீட் இடலினை (ACWC) நிறுத்த தீர்மானிக்கப்பட்டிருந்தது. NWSDB ஆனது புதிய குழாய் பதித்தல் முறைமை மற்றும் ஆணையிடுதலை பூர்த்திசெய்யும் போது இது ஓர் தெளிவற்றதானது.

நெறிமுறையினை அமுல்படுத்துவதினை உறுதிசெய்ய வேண்டும்.

ii. 2024 செப்தம்பர் 18 ஆம் திகதிய கடித இல.GTC-OC/OFID2/9A/TL/KHCM/640 இன் பிரகாரம் செயற்திட்டமானது முன்னைய விடுபாட்டினை ரத்துச்செய்திருந்ததுடன் 2024 செப்தம்பர் 05 இல் இடம்பெற்ற செயலாற்றல் மீளாய்வு கூட்டத்தில் எடுக்கப்பட்ட தீர்மானத்தின் படி அஸ்பால்ற் கொங்கிறீட் இடலினைத் தொடர ஒப்பந்ததாரர் அறிவுறுத்தப்பட்டார். பின்னர் 2024 ஒக்டோபர் 21 தொடக்கம் 2025 சனவரி 10 வரையான காலப்பகுதியில், அஸ்பால்ற் கொங்கிறீட் இடலானது மேற்கூறப்பட்ட குழாய் பதித்தலினை பூர்த்தி செய்யாமல் போடப்பட்டிருந்ததுடன் கட்டம் 1 மற்றும் கட்டம் 2 என்பனவற்றிற்காக முறையே ரூபா 72,105,952 மற்றும் ரூபா 136,439,551 கொடுப்பனவுகள் செய்யப்பட்டிருந்தன. அதன் பெறுபேறாக, உண்மையான BOQ பெறுமதி உரிய நேரத்தில் குழாய்பதித்தல் செயன்முறையினை பூர்த்திசெய்யாததன் காரணமாக ரூபா 29.08 மில்லியனினால் அதிகரித்திருந்தது.

மேலும் 2022 மார்ச் 03 தொடக்கம் 2025 சனவரி 10 வரையான 2 ½ வருடங்களின் பின்னர் அஸ்பால்ற் இடப்பட்டதன் காரணமாக, வீதி மேற்பரப்பு இடப்பட்டதன் பின்னரான வீதி மேற்பரப்பின் எதிர்பார்க்கப்பட்ட நிலையினை பூர்த்திசெய்ய முடியாமலிருந்துடன், மேலும் அதன் பெறுபேறாக வாகனங்களின் பழுதுபார்த்தல் கிரயங்கள் வீதி மேற்பரப்பின் சேதமடையும் தன்மை மற்றும் போக்குவரத்து நெரிசல் என்பன ஏற்பட்டிருந்தன.

அதன்படி 2024.10.28 இல் NOR கூட்டத்திற்கு அழைப்பு விடுக்கப்பட்டிருந்ததுடன் அனைத்து குழாய்களினையும் பூர்த்தி செய்வதனை கைவிடுமாறு NWS&DB இற்கு அறிவுறுத்தல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. ACWC மற்றும் NWS&DB அதன்படி செயற்பட்டனர்.

கணக்காய்வு அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டிருந்த இலங்கை ரூபா 29.08 மில்லியன் குழாய் பதித்தல் நடவடிக்கையில் தாமதங்களுக்கு முற்றிலும் காரணமானதல்ல. மாறாக அது உண்மையான செயற்திட்ட வேலைப்பரப்பின் பகுதியொன்று அல்லாத மேலதிக இணைப்புக்கள் மற்றும் பொதுமக்களின் வேண்டுகோளின் பெயரில் இவ்இணைப்புக்களில் குறுக்குவீதிகளுடன் நீடிப்புக்கள் என்பனவற்றிலிருந்து உருவான கிரயங்களினையும் உள்ளடக்குகின்றது.

செயற்திட்ட விபரக்குறிப்பில் பரிந்துரைக்கப்பட்ட படி தேவையான தரத்தேவைப்பாடு மற்றும் பயன்பாட்டாளர்களின் பாதுகாப்பு என்பனவற்றை உறுதிசெய்ய ஓர்முறையான விசாரணை நடாத்தப்படல் வேண்டும்.

iii. மேற்கூறப்பட்ட அஸ்பால்ற் கொங்கிறீட் இடலானது 2024 ஜூலை 15 மற்றும் 2024 ஜூலை 25 இலான வேலைகளின் உண்மையான பூர்த்தியாக்கல் திகதியின் பின்னர் பூர்த்திசெய்யப்பட்டிருந்தது. வேலையின் பிரதான உருப்படியான அஸ்பால்ற் கொங்கிறீட் இடலானது குறைபாட்டு நிபர்த்தி காலப்பகுதியின் போது செய்யப்பட்டிருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டதுடன் அதன் பெறுபேறாக, ஒப்பந்த நிபந்தனைகளின் உபபிரிவு 1.1.3.7 இன் பிரகாரம் குறைபாட்டு நிபர்த்தி காலப்பகுதியான 365 நாட்களில் அஸ்பால்ற் இடலானது உள்ளடக்கப்படவில்லை.

அஸ்பால்ற் உபகரணத்தின் வேலை ஆரம்பிப்பிற்கானவை தவிர வேறு எந்த மேலதிக கொடுப்பவர்களையும் கோரக்கூடாதென்ற எழுத்து மூலமான உன்பாட்டின் கீழான BOQ விகிதத்தில் அதே ஒப்பந்ததாரர்களின் பயன்படுத்தி DNP யின் போது ACWC உடன் தொடர தொழில்வழங்குனர் தீர்மானித்திருந்தார். PCC மற்றும் NOR கூட்டங்களின் போது கிடைக்கப்பெற்ற அனைத்து வழிகளினையும் ஓர் விரிவான மதிப்பீடு செய்ததன் பின்னரே இத்தீர்மானமானது எட்டப்பட்டது.

தளத்தினை கையேற்கும் போது ஒப்பந்த நிபந்தனையின் (COC) பிரகாரம் வேலைவழங்குனரின் உரிமை உறுதிப்படுத்தப்பட்டதனை உறுதி செய்ய ஓர் முறையான விசாரணை நடத்தப்படல் வேண்டும்.

iv. ரூபா 347.19 மில்லியன் தொகையான ஒப்பந்த கூட்டுமொத்தத்தில் 10 சதவீதம் வரை தாமதகட்டணங்களை அறவிடக்கூடிய ஓர் நிலைமை காணப்பட்ட போதிலும், செயற்திட்டமானது ஒப்பந்த நிலைமைகளின் உபபிரிவு 8.7 இன் பிரகாரம் மேற்கூறிய தாமதங்களிற்காக எவ்வித தாமத கட்டணங்களையும் அறவிட்டிருக்கவில்லை.

ஒப்பந்த ஏற்பாடுகளானது அதனை கையேற்கும் போது LD விண்ணப்பத்திற்காக குறிப்பிடப்படவில்லை.

தளத்தினை கையேற்கும் போது ஒப்பந்த நிபந்தனையின் (COC) இன் பிரகாரம் வேலைவழங்குனரின் உரிமை உறுதிப்படுத்தப்பட்டதனை உறுதி செய்ய ஓர் முறையான விசாரணை நடத்தப்படல் வேண்டும்.

3.2 கள விஜயத்தின்போது அவதானிக்கப்பட்ட விடயங்கள்

கணக்காய்வு விடயங்கள்

2025 மே 21 இலான வெளிக்களவிஜயத்தின் போது, மிகுதி வேலைகளின்/ குறைபாடுகளின் பூர்த்தியாக்கலின் இறுதி திகதிகள் 2024 ஜூலை 09 மற்றும் 2024 செப்தம்பர் 30 அளவில் காலாவதியாகியிருந்தும், உள்ளக நடைபாதை, மூடும் சரிவுகள் இடுதல், வரிசைப்படுத்தப்பட்ட வடிகாண்களை சுத்தப்படுத்தல், விளிம்புகளின் நிர்மானம் மற்றும் இரண்டு ஒப்பந்தங்களுடன் தொடர்புபட்டு மைய இடைநிலையினைக் கடக்கும் பாதசாரிகள் கடவைகளின் நிர்மானம் போன்ற கணிசமானளவு நிலுவையாகவுள்ள வேலைகள் இன்னும் செயன்முறையிலுள்ளமை அவதானிக்கப்பட்டது.

முகாமைத்துவத்தின் பதில்கள்

பொறியியலாளர் மற்றும் வேலை வழங்குனர் பல்வேறு ரூபகமூட்டல்களை வழங்கியிருந்தனர், மேலும் வேலை தற்போது நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றது. அன்மைய கொடுப்பனவு தாமதங்கள் பிரச்சனையினை அதிகரித்து உள்ளது. இக் கட்டுப்பாடுகளிற்கிடையில் 2025 ஜூன் இல் 09B ஒப்பந்தத்தினை முழுமையாக பூர்த்திசெய்ய எதிர்பார்க்கப்பட்டுள்ளதுடன் ஒப்பந்தம் - 9A இற்கு எச்சரிக்கையும் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

கணக்காய்வாளரின் பரிந்துரைகள்

தளத்தினை கையேற்கும் போது ஒப்பந்த நிபந்தனையின் (COC) இன் பிரகாரம் வேலைவழங்குனரின் உரிமை உறுதிப்படுத்தப்பட்டதனை உறுதி செய்ய ஓர் முறையான விசாரணை நடத்தப்படல் வேண்டும்.

3.3 விளைவற்ற/ பயன்படுத்தப்படாத/ குறைப்பயன்பாடுடைய வளங்கள்

கணக்காய்வு விடயங்கள்	முகாமைத்துவத்தின் பதில்கள்	கணக்காய்வாளரின் பரிந்துரைகள்
மீளாய்வாண்டின் போது, வெளிநாட்டு கடன் கூறின் கீழ் ரூபா 750 மில்லியன் மற்றும் இலங்கை அரசாங்க (GOSL) கூறின் கீழ் ரூபா 1,261 மில்லியனான ஓர் ஒதுக்கீடும் செயற்திட்டத்திற்காக வழங்கப்பட்டது. இவ் ஒதுக்கீடுகளில், வெளிநாட்டு கடன் கூறில் 66.53 சதவீதத்தினை பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் ரூபா 499.93 மில்லியனும் GOSL ஒதுக்கீட்டில் 99 சதவீதத்தினை பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் ரூபா 1,260 மில்லியனும் செயற்திட்டத்தினால் பயன்படுத்தப்பட்டது.	வருட ஆரம்பத்தில் 0+000 கி.மீ விலிருந்து 1+800 கி.மீ வரையான (பிரிவு ஏ) B 367 பிலியந்தலை - மஹரகம வீதிப் பிரிவின் மேம்படுத்தலினை மீள ஆரம்பிக்க தீர்மானிக்கப்பட்டிருந்தது ஆனால் வருட இடைப்பகுதியில் செயற்திட்டத்தினை மீள ஆரம்பிக்கவே நீதிமன்ற உத்தரவு கிடைக்கப்பெற்றிருந்ததுடன் வெளிநாட்டு கடன் கூறில் குறைப்பயன்பாடும் காணப்பட்டது.	கடன் நிதியை செயற்திறனாக பயன்படுத்துவதற்கு PMU ஆனது நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

3.4 காணி சுவீகரிப்பு தொடர்பான சிக்கல்கள்

கணக்காய்வு விடயங்கள்	முகாமைத்துவத்தின் பதில்கள்	கணக்காய்வாளரின் பரிந்துரைகள்
கிடைக்கப்பெற்ற தகவலின் பிரகாரம், 992 அரச காணித்துண்டுகள் உட்பட 5726 காணித்துண்டுகளை சுவீகரிக்கப்படுவதற்கு பட்டியலிடப்பட்டிருந்ததுடன், காணி சுவீகரிப்புச் சட்டத்தின் பிரிவு 17 இன் கீழ் ரூபா 9,993.89 மில்லியன் தொகையான இழப்பீடும் செலுத்தப்பட்டிருந்தது. அதற்கு மேலதிகமாக, கூட்டு மொத்தம் ரூபா 2,001.26 மில்லியன் 2024 திசம்பர் 31 வரை இழப்பீடுகளை செலுத்துவதில் தாமதத்தின் மீதான வட்டியாக செலுத்தப்பட்டிருந்ததுடன் ரூபா 992.76 மில்லியன் தொகையான வட்டி மற்றும் இழப்பீடு செலுத்தவேண்டியும் இருந்தது. இருப்பினும், 2024 திசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு 996 காணித்துண்டுகள் மாத்திரமே காணி சுவீகரிப்புச் சட்டத்தின் பிரிவு 44 இன் கீழ் பதிவு செய்யப்பட்டிருந்ததுடன், மொத்த துண்டுகளில் 82.61 சதவீதமானவை காணி சுவீகரிப்பு செயன்முறையை பூர்த்திசெய்ய வேண்டிய நிலையில் காணப்பட்டது.	பிரிவு 44 இன் கீழ் காணியினை பதிவு செய்தல் உரிய பிரதேச செயலகங்களினால் செய்யப்படுகின்றன. இருப்பினும், பிரதேச செயலகங்களின் சில அலுவலர்கள், உத்தியோகத்தர்களின் பற்றாக்குறை மற்றும் காகிதாதிகளின் குறைபாடு போன்றன காரணமாக எதிர்பார்த்தபடி பதிலளிக்கவில்லை.	காணி கையகப்படுத்தும் செயன்முறைளானது சிவில் வேலைகளை ஆரம்பிக்க முன்னர் முறையான செயல்நடவடிக்கைத் திட்டத்துடன் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்.