ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා සහ වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය -සංරචක 02 (පළාත් මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම) 2024 ජනවාරි 01 සිට ජූලි 15 දක්වා කාලසීමාව සඳහා

ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා සහ වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය - සංරචක 02 (පළාත් මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම) 2024 ජනවාරි 01 සිට ජූලි 15 දක්වා කාලසිමාව සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන දරන ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජය සහ ජාත්‍යන්තර සංවර්ධන සංගමය අතර 2017 සැප්තැම්බර් 29 දින එළඹි අංක 5788- එල්කේ දරන මූල්‍ය ගිවිසුමේ උපලේඛන 01 හි 4.2 ව්‍යවස්ථාව සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154 (1) ව්‍යවස්ථාවෙහි ඇතුළත් විධිවිධාන ප්‍රකාර මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතු යැයි මා අදහස් කරන මාගේ අදහස් දැක්වීම් හා නිරීක්ෂණයන් මෙම වාර්තාවේ දැක්වේ.

1.2. ක්‍රියාත්මක කිරිම, අරමුණු, අරමුදල් යෙදවීම සහ ව්‍යාපෘති කාලය

සංශෝධිත මූල්‍ය ගිවිසුමට අනුව, රාජ්‍ය පරිපාලන ,පළාත් සභා සහ පළාත් පාලන අමාත්‍යාංශය ක්‍රියාත්මක කරවීමේ නියෝජිතායතනය වන අතර සියලුම පළාත්වල පළාත් මාර්ග අධිකාරීන් ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ නියෝජිතායතන වේ. ව්‍යාපෘතියේ අරමුණු වනුයේ වත්කම් කළමනාකරණය පිළිබඳව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ධාරිතාව ශක්තිමත් කිරීම සහ පළාත් මාර්ග සඳහා ප්‍රවේශ හා කළමනාකරණ රාමුව වැඩිදියුණු කිරීම වේ. ව්‍යාපෘතියේ මූල්‍ය ගිවිසුමට අනුව, ව්‍යාපෘතියේ ඇස්තමේන්තුගත මුළු පිරිවැය රු. මිලියන 21,875 කට සමාන එජඩො මිලියන 125 ක් වේ. ව්‍යාපෘතියේ සංශෝධිත මූල්‍ය ගිවිසුමට අනුව, සංශෝධිත සංරචක 02 හි ඇස්තමේන්තුගත මුළු පිරිවැය රු. මිලියන 17,595 කට සමාන එජඩො මිලියන 63 ක් වේ. සංරචක 02 හි කටයුතු 2019 මැයි 02 දින ආරම්භ කර තිබුණු අතර 2023 සැප්තැම්බර් 30 දින වන විට නිම කිරීමට සැලසුම්කර තිබුණි. ව්‍යාපෘති කාලය 2024 මාර්තු 31 දක්වා දීර්ඝ කරන ලදී.

1.3 මතය

ව්‍යාපෘතියේ 2024 ජූලි 15 දිනට මූල්‍ය තත්ත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා එහි වියදම් ප්‍රකාශය සහ එහි මුදල් ප්‍රවාහ ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතිවලට අනුකූලව සත්‍ය හා සාධාරණ තත්ත්වයක් පිළිබිඹු කරන බව මා දරන්නා වූ මතය වේ.

1.4 මතය සඳහා පදනම

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතිවලට (ශ්‍රී.ලං.වි.ප්‍ර.) අනුකූලව මා විගණනය සිදු කරන ලදී. මෙම විගණන ප්‍රමිති යටතේ වූ මාගේ වගකීම, මෙම වාර්තාවේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් විගණකගේ වගකීම යන කොටසේ තවදුරටත් විස්තර කර ඇත. මාගේ මතය සඳහා පදනමක් සැපයීම උදෙසා මා විසින් ලබාගෙන ඇති විගණන සාක්ෂි ප්‍රමාණවත් සහ උචිත බව මාගේ විශ්වාසයයි.

1.5 මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් කළමනාකරණයේ සහ ඊට සම්බන්ධ පාලනය කරන පාර්ශවයන්ගේ වගකීම්

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශයේ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතිවලට අනුකූලව පිළියෙල කිරීම හා සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීම සහ වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන්ගෙන් තොරව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවනු පිණිස අවශ්‍ය වන අභ්‍යන්තර පාලනයන් තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීම වේ.

ව්‍යාපෘතියේ මූල්‍ය වාර්තාකරණ ක්‍රියාවලිය සම්බන්ධව පරික්ෂා කිරීමේ වගකීම, සම්බන්ධ පාර්ශව විසින් දරනු ලබයි.

1.6 මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් විගණකගේ වගකීම

සමස්තයක් ලෙස මූල්‍ය ප්‍රකාශන, වංචා සහ වැරදි නිසා ඇතිවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොර බවට සාධාරණ තහවුරුවක් ලබාදීම සහ මාගේ මතය ඇතුළත් විගණන වාර්තාව නිකුත් කිරීම මාගේ අරමුණ වේ. සාධාරණ සහතිකවීම උසස් මට්ටමේ සහතිකවීමක් වන නමුත්, ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනය සිදු කිරීමේදී එය සැමවිටම ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් අනාවරණය කරගන්නා බවට වන තහවුරු කිරීමක් නොවනු ඇත. වංචා සහ වැරදි තනි හෝ සාමූහික ලෙස බලපෑම නිසා ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් ඇතිවිය හැකි අතර, එහි ප්‍රමාණාත්මකභාවය මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පදනම් කරගනිමින් පරිශීලකයන් විසින් ගනු ලබන ආර්ථික තීරණ කෙරෙහි වන බලපෑම මත රඳා පවතී.

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනයේ කොටසක් ලෙස මා විසින් විගණනයේදී වෘත්තීය විනිශ්චය සහ වෘත්තීය සැකමුසුබවින් යුතුව ක්‍රියා කරන ලදී. මා විසින් තවදුරටත්**,**

- ප්‍රකාශ කරන ලද විගණන මතයට පදනමක් සපයා ගැනීමේදී වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇති විය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් ඇතිවීමේ අවදානම් හඳුනාගැනීම හා තක්සේරු කිරීම සඳහා අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලැසුම් කර ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. වරදවා දැක්වීම හේතුවෙන් සිදුවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන්ගෙන් සිදුවන බලපෑමට වඩා වංචාවකින් සිදුවන්නා වූ බලපෑම ප්‍රබල වන්නේ ඒවා දුස්සන්ධානයෙන්, ව්‍යාජ ලේඛන සැකසීමෙන්, චේතනාන්විත මඟහැරීමෙන්, වරදවා දැක්වීමෙන් හෝ අභ්‍යන්තර පාලනයන් මඟ හැරීමෙන් වැනි හේතු නිසා වන බැවිනි.

- අභ්‍යන්තර පාලනයේ සඵලදායිත්වය පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමේ අදහසින් නොවුවද, අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කිරීම පිණිස අභ්‍යන්තර පාලනය පිළිබඳව අවබෝධයක් ලබාගන්නා ලදී.

- භාවිතා කරන ලද ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවල උචිතභාවය, ගිණුම්කරන ඇස්තමේන්තුවල සාධාරණත්වය සහ කළමනාකරණය විසින් කරන ලද සම්බන්ධිත හෙළිදරව් කිරීම් අගයන ලදී.

- මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ව්‍යුහය හා අන්තර්ගතය සඳහා පාදක වූ ගනුදෙනු හා සිද්ධීන් උචිත හා සාධාරණව ඇතුළත් වී ඇති බව සහ හෙළිදරව් කිරීම් ඇතුලත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සමස්ථ ඉදිරිපත් කිරීම අගයන ලදී.

මාගේ විගණනය තුළ දී හඳුනාගත් වැදගත් විගණන සොයාගැනීම් , ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර පාලන දුර්වලතා හා අනෙකුත් කරුණු පිළිබඳව පාලනය කරනු ලබන පාර්ශවයන් දැනුවත් කරන ලදී.

2 **මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ අදහස් දැක්වීම**

2.1 **නීති, රීති, රෙගුලාසි සහ කළමනාකරණ තීරණ ආදියට අනුකූල නොවීම**

නීති, රීති, රෙගුලාසි ආදියට යොමුව	අනුකූල නොවීම /විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකාරිත්වයේ අදහස් දැක්වීම	විගණකගේ නිර්දේශය
ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ (2006) 8.13.4 ඡේදය	(i) හදිසි අවස්ථා ප්‍රතිපාදනය ඉක්මවා ගිය විට, අධිකාරියේ මට්ටම අනුව කොන්ත්‍රාත් විචලන නියෝග අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කළ යුතුය. කෙසේ වෙතත්, 2022 සැප්තැම්බර් 30 වන විට පැකේජවල හදිසි අවශ්‍යතා ප්‍රතිපාදන ඉක්මවා රු.229,062,042 ක මුදලක් ගෙවා තිබුණි.	විචලතාවයට පොළී ගෙවීම ප්‍රමාද වූ නිසා මෙම ක්‍රමවේදය අනුගමනය කරන ලදී.	ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශයට අනුකූලව ක්‍රියාමාර්ග ගත යුතුය.
	(ii) ව්‍යාපෘතියේ කොන්ත්‍රාත්තුවල ප්‍රමාණය සහ මිල වෙනස්වීම් හේතුවෙන්, NWP 02, NWP 03 සහ WP 01 යන කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 03 ට අදාළව කොන්ත්‍රාත් වටිනාකමෙන් 13.7%, 14.8% සහ 15.5% ලෙස විචලන නියෝග නිකුත් කරන ලද අතර, එය 10% ක හදිසි ප්‍රතිපාදන අගය ඉක්මවා ගොස් තිබේ. එම ඡේදයට අනුව, ඇස්තමේන්තුගත කොන්ත්‍රාත් වටිනාකමෙන් 10% ක අවිනිශ්චිත ප්‍රතිපාදන සීමාවෙන් ඔබ්බට 15% ක සීමාවක් දක්වා විචලන නියෝග අනුමත කිරීමට ප්‍රධාන ගිණුම් නිලධාරියාට හැකියාව තිබේ. ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂවරයා විසින් මෙම වෙනස්කම් පැහැදිලි කරන සියලුම ලියකියවිලි ඉදිරිපත් කිරීමෙන් පසුව ප්‍රධාන ගිණුම් නිලධාරියා ඒවා ගැන සෑහීමකට පත්	කෙසේ වෙතත්, කොන්ත්‍රාත්තුවේ කොන්දේසි වලට අනුව ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ අනුමැතිය ලබා ගන්නා තෙක් කොන්ත්‍රාත්තුව නතර කළ නොහැක. උපදේශක කණ්ඩායම කොන්ත්‍රාත්තුවේ කොන්දේසි අනුව කටයුතු කර තිබේ.	ව්‍යාපෘතිය ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශයේ සඳහන් අවශ්‍යතාවයන් අනුගමනය කළ යුතුය.

නොවන්නේ නම්, තාක්ෂණික කමිටුවේ සහ ප්‍රසම්පාදන කමිටුවේ නිර්දේශ මත ප්‍රධාන ගිණුම්කරණ නිලධාරියාට විචලන නියෝග අනුමත කළ හැකිය. කෙසේ වෙතත් එයට පටහැනිව විචලන නියෝග නිකුත් කිරීමෙන් පසු ප්‍රසම්පාදන කමිටුවේ නිර්දේශ සහ ප්‍රධාන ගණන් කිරීමේ නිලධාරියාගේ අනුමැතිය ලබා දී තිබුණි.		
(iii) කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 03 කට අදාළව වටිනාකම රු.43,236,241 ක ඉටු නොකර පැවති ඇස්තමේන්තු කළ වැඩ අයිතම 121 ක් ද, කළ වැඩ අයිතම 108 කට අදාළව ඇස්තමේන්තු කළ ප්‍රමාණයට වඩා අඩුවෙන් ඉටුකළ වටිනාකම රු.129,958,304 ක් ද, පැකේජ 04 ක වැඩ අයිතම 117 කට අදාළව ඇස්තමේන්තු කරන ලද ප්‍රමාණයන් ඉක්මවා ඉටුකළ වැඩ වටිනාකම රු.218,403,187 ක් ද, පැකේජ 03 ක කලින් ඇස්තමේන්තු නොකළ ඉවුරු බැමි වැඩ අයිතම සඳහා රු.53,425,324 ක් ද වශයෙන් විය. ඒ අනුව ඇස්තමේන්තුගත කාර්යයට වඩා සිදු කරන ලද කාර්යය අනුව සහ ඇස්තමේන්තු නොකළ කාර්යයන් සඳහා මුළු භෞතික විචලනයන්ගේ ප්‍රමාණය කොන්ත්‍රාත් වටිනාකමෙන් 5% ඉක්මවා තිබුණි.	ප්‍රසම්පාදන ආයතන ද සැලසුම් නොමැතිව දළ ඇස්තමේන්තු සපයයි. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස, මෙම වෙනස්කම් බොහෝ ව්‍යාපෘතිවල දක්නට ලැබුණි. එබැවින් මෙම දැවැන්ත වෙනස්කම් වළක්වා ගැනීම සඳහා ව්‍යාපෘතිවල සූදානම් වීමේ ක්‍රියාකාරකම් සඳහා අවම වශයෙන් වසරක කාලයක් අවශ්‍ය වේ.	ප්‍රමාණ විස්තර බිල්පත නිවැරදිව සකස් කිරීමට පියවර ගත යුතුය.

3. මූල්‍ය හා භෞතික කාර්යසාධනය

3.1 ව්‍යාපෘතියේ ක්‍රියාකාරකම්වල මූල්‍ය ප්‍රගතිය

කාර්යය	විගණන නිරීක්ෂණ	කළමනාකාරිත්වයේ අදහස් දැක්වීම	විගණකගේ නිර්දේශය
පැකේජ 26ක් යටතේ පළාත් 9 තුළ ක්‍රියාත්මක කරන ලද මාර්ග 99ක ඉදිකිරීම්.	ව්‍යාපෘති නිම කිරීමේ වාර්තාවට අනුව, මෙම ව්‍යාපෘතියේ කටයුතු 2019 වර්ෂයේදී රුපියල් මිලියන 8,047 කට ආරම්භ කරන ලද අතර 2024 වර්ෂයේ වැඩ නිම කරන විට රුපියල් මිලියන 13,592 ක් දක්වා වැඩි වී තිබුණි. මිල උච්චාවචනයන්, වෙනස්කම්, දෛනික වැඩ කටයුතු හේතුවෙන් පිරිවැය සියයට 69 කින් ඉහළ ගොස් තිබුණි.	2020/2022 වර්ෂවල මූල්‍ය අර්බුදය හේතුවෙන් මිල උච්චාවචනයන් වෙනුවෙන් විශාල මුදලක් ගෙවීමට සිදු විය.	අමතර පිරිවැය අවම කිරීම සඳහා එකඟ වූ කාල සීමාව තුළ ඉදිකිරීම් අවසන් කිරීමට පියවර ගත යුතුය.

3.2 ව්‍යාපෘතියේ ක්‍රියාකාරකම්වල භෞතික කාර්ය සාධනය

කාර්යය	ප්‍රමාදය/ විගණන නිරීක්ෂණ	කළමනාකාරිත්වයේ ප්‍රතිචාරය	විගණකගේ නිර්දේශ
පැකේජ 26ක් යටතේ පළාත් 9 තුළ ක්‍රියාත්මක කරන ලද මාර්ග 99ක ඉදිකිරීම්.	ව්‍යාපෘති නිම කිරීමේ වාර්තාවට අනුව 2019 වර්ෂයේදී ආරම්භ කරන ලද මෙම ව්‍යාපෘතියේ කටයුතු 2022 වර්ෂයේ දී නිම කිරීමට නියමිතය. කෙසේ වෙතත්, විවිධ හේතූන් මත ප්‍රමාදයන් මාස 5 සිට පැකේජ 26 සැලසුම් කළ කාලයට වඩා මාස 22.5 දක්වා දීර්ඝ වී තිබුණි.	2020/2022 වර්ෂවල ඇති වූ කොවිඩ් වසංගතය, භාණ්ඩ හිඟය සහ මූල්‍ය අර්බුදය හේතුවෙන් එම කාලය දීර්ඝ කිරීමට සිදුවිය.	නියමිත කාල සීමාව තුළ ඉදිකිරීම් අවසන් කිරීමට පියවර ගත යුතුය.

3.3 ස්ථානීය චාරිකා වලදී කරන ලද නිරීක්ෂණ

විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකාරිත්වයේ ප්‍රතිචාරය	විගණකගේ නිර්දේශ
(අ) **මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ සංවර්ධනය සඳහා මාර්ග තෝරා ගැනීමේදී සලකා බැලූ නිර්ණායක සපුරා නොමැති අවස්ථා**		
(i) කුරුණෑගල විධායක ඉංජිනේරු කාර්යාලය යටතේ ඇති මාර්ග තුනක් රු.293,506,409 ක වියදමින් වැඩිදියුණු කර ඇත. පොදු ප්‍රවාහනය සඳහා එම මාර්ග භාවිතා කිරීමේ අවශ්‍යතාවයට අනුකූල නොවන බවත්, මෙම මාර්ග විකල්ප මාර්ග ලෙස භාවිතා කරන බවත් නිරීක්ෂණය විය.	තෝරා ගැනීමේ නිර්ණායක සම්පූර්ණයෙන්ම හෝ අර්ධ වශයෙන් සපුරාලීමෙන්, සංවර්ධනය සඳහා සුදුසු මාර්ග තෝරාගෙන ඇත.	ව්‍යාපෘතියේ අපේක්ෂිත අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා ක්‍රියාමාර්ග ගත යුතුය.
(ii) පොල්ගහවෙල විධායක ඉංජිනේරු කාර්යාලය යටතේ වැඩිදියුණු කරන ලද යාංගල්මෝදර - මොරවලපිටිය මාර්ගය ප්‍රධාන නගරයකට සම්බන්ධ නොකරන ලද අතර මෙම මාර්ගය මාර්ගවල තදබදයට පිළියමක්, නව බස් නැවතුම් පොළවල් ස්ථාපිත කිරීම සහ පවතින බස් රථ අලුත්වැඩියා කිරීම වැනි නිර්ණායකයන්ට අනුකූල විය.	මෙම මාර්ගය කුරුණෑගල-කොළඹ ප්‍රධාන මාර්ගයට සම්බන්ධ කිරීම හේතුවෙන් සංවර්ධනය සඳහා අවශ්‍ය නිර්ණායක කිහිපයක් සපුරා තිබේ.	ව්‍යාපෘතියේ අපේක්ෂිත අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා ක්‍රියාමාර්ග ගත යුතුය.
(ආ) **ඉදිකිරීම්වල අඩුපාඩු**		
(i) කුරුණෑගල විධායක ඉංජිනේරු කාර්යාලය යටතේ ඇති මල්ලවපිටිය - කටුපිටිය මාර්ගයේ කිලෝමීටර් 3.4 ක් දිග පාලම් 02 ක් අලුත්වැඩියා කිරීමට අපොහොසත් වීම නිසා මාර්ගය භාවිතා කිරීම දුෂ්කර වී ඇති බැවින් ප්‍රවාහනය අපහසු වී ඇති බව නිරීක්ෂණය විය.	තාවකාලික ආරක්ෂක පියවරක් ලෙස මෙම අවදානම අවම කිරීම සඳහා අවශ්‍ය දැනුම්දීම් සිදු කිරීමට පියවර ගෙන ඇත.	පරිශීලකයින්ට පහසු වන පරිදි ව්‍යාපෘතිය සම්පූර්ණ කිරීමට පියවර ගත යුතුය.
(ii) මල්ලවපිටිය - කටුපිටිය සහ යාන්ගල්මෝදර-මොරවලපිටිය යන මාර්ග දෙකෙහි ස්ථාන කිහිපයක සහ මහව - නාගොල්ලාගම මාර්ගයේ ස්ථාන කිහිපයක මාර්ග උරහිස් සෝදා යාම නිරීක්ෂණය වූ අතර මෙම තත්ත්වය තවදුරටත් පැවතීම හේතුවෙන් එම ස්ථානවලට හානි සිදුවීමේ අවදානමක් පවතින බව නිරීක්ෂණය විය.	මෙම වසරේ නඩත්තු වැඩසටහන ආරම්භ කිරීම රටේ මැතිවරණ හේතුවෙන් ප්‍රමාද වූ අතර එමඟින් මුදල් කොමිෂන් සභාවේ අනුමැතිය ප්‍රමාද විය.	පරිශීලකයින්ට පහසු වන පරිදි ව්‍යාපෘතිය සම්පූර්ණ කිරීමට පියවර ගත යුතුය.

3.4 විවාදාත්මක ස්වභාවයේ කරුණු

	විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකාරිත්වයේ ප්‍රතිචාරය	විගණකගේ නිර්දේශ
(අ)	NWP – 01 පැකේජය සඳහා වියදම් විශ්ලේෂණය කිරීමේදී, 2019 දෙසැම්බර් 19 වන දින මාර්ග 04 ක් ඉදිකිරීම සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරු සමඟ ගිවිසුම්වලට එළඹ තිබූ අතර ඇතැම් වියදම් ඒකක සඳහා විවිධ අනුපාත භාවිතා කර තිබුණි. ඒ අනුව, රු.2,827,665 ක මුදලක් අධිතක්සේරු කර ඇති බව නිරීක්ෂණය විය.	එය අතපසුවීමක් හෝ හිතාමතා කරන ලද ක්‍රියාවක් නොව සාමාන්‍ය ක්‍රියාවලියේ වෙනසක්.	BOQ ගාස්තුවලට අනුව වැඩ නිම කළ යුතුය.
(ආ)	NWP – 03 ව්‍යාපෘතිය සඳහා වියදම් විශ්ලේෂණය කිරීමේදී, මාර්ග 02ක් ඉදිකිරීම සඳහා 2019 දෙසැම්බර් මාසයේදී ගිවිසුම්වලට එළඹුණු ඉදිකිරීම් සමාගම, වියදම් ඒකක සඳහා විවිධ අනුපාත භාවිතා කර තිබුණි. ඒ අනුව, රු.9,621,324 ක මුදලක් අධිතක්සේරු කර ඇති බව නිරීක්ෂණය විය.	එය අතපසුවීමක් හෝ හිතාමතා කරන ලද ක්‍රියාවක් නොව සාමාන්‍ය ක්‍රියාවලියේ වෙනසක්.	BOQ ගාස්තුවලට අනුව වැඩ නිම කළ යුතුය.
(ඇ)	NWP 03 පැකේජයේ BOQ හි 5.1.3 (සැහැල්ලු කැළැල්කරණය ඇතුළුව ඝන ශ්‍රේණිගත (මි.මී. 37.5) සමස්ථ පදනම) අයිතමයට අදාළව ලංසු තැබූ මිල ගණන් ඉක්මවා ගෙවීම් සිදු කර ඇති බව නිරීක්ෂණය විය. කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුමේ ප්‍රමාණ පත්‍රයේ පූර්විකාවේ 1.3 ඡේදයට අනුව, BOQ හි එක් එක් අයිතමය සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලද ඒකකයක මිලට ප්‍රවාහන පිරිවැය ද ඇතුළත් විය යුතුය, කෙසේ වෙතත්, ප්‍රවාහන පිරිවැය ලෙස කොන්ත්‍රාත්කරුට රු.10,660,728 ක් ගෙවා ඇති අතර එය මිල විචලනය සඳහා භාවිතා කර තිබේ. ඒ අනුව, මාර්ග 02 ක් සඳහා, සත්‍ය යෙදවුම් ප්‍රමාණය දෙගුණයක් දක්වා සහ BOQ හි සඳහන් ඝන මීටර ගණන මෙන් පස් ගුණයකින් වැඩි වී තිබුණි.	ව්‍යාපෘතිය සම්පූර්ණයෙන්ම කොන්ත්‍රාත්තුවේ සහ තාක්ෂණිකභාවයේ කොන්දේසිවලට අනුකූලව ක්‍රියාත්මක වී ඇත.	BOQ අනුපාතවලට අනුව වැඩ නිම කළ යුතුය.