1. நிதிக்கூற்றுக்கள்

1.1 முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயம்

வரையறுத்த விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) நிறுவனத்தின் (AASL) 2024 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமைக் கூற்று மற்றும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான விரிவான வருமானக் கூற்று, உரிமை மூலதனத்தில் மாற்றங்கள் கூற்று, காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று மற்றும் முக்கிய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பொழிப்பு உள்ளடங்கிய நிதிக்கூற்றுக்களிற்கான குறிப்புக்கள் என்பவற்றை உள்ளடக்கிய 2024 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு அரசியலைமைப்பின் 154(1) ஆம் உறுப்புரையிலுள்ள ஏற்பாடுகளுக்கு இணங்க எனது பணிப்பின் கீழ் கணக்காய்வு செய்யப்பட்டன. பாராளுமன்றத்திற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டுமென நான் கருதுகின்ற எனது கருத்துரைகளும் அவதானிப்புக்களும் இந்த அறிக்கையில் காணப்படுகின்றன.

என்னுடைய அறிக்கையின் 1.6 ஆம் பந்தியில் விபரிக்கப்பட்ட விடயங்களின் தாக்கத்தினைத் தவிர்த்து கம்பனியின் 2024 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமையினையும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அதனது நிதிசார் செயலாற்றலினையும் காசுப்பாய்ச்சலினையும் இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களிற்கு இணங்க இணைக்கப்பட்டுள்ள நிதிக்கூற்றுக்கள் உண்மையாகவும் நியாயமாகவும் தருகின்றன என்பது எனது அபிப்பிராயமாகும்.

1.2 முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை

இந்த அறிக்கையின் 1.6 ஆம் பந்தியில் விபரிக்கப்பட்ட விடயங்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு எனது அபிப்பிராயம் முனைப்பழியுள்ளதாக்கப்படுகின்றது.

இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கு (எஸ்எல்ஏயூஎஸ்எஸ்) இணங்க எனது கணக்காய்வினை நான் மேற்கொண்டேன். அந்நியமங்களின் கீழான எனது பொறுப்புக்கள் எனது அறிக்கையில் நிதிக்கூற்றுக்களின் கணக்காய்விற்கான கணக்காய்வாளரின் பொறுப்புக்கள் பந்தியில் மேலும் விபரிக்கப்படுகின்றன. எனது முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை ஒன்றினை வழங்குவதற்கு போதியளவும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை நான் பெற்றுக்கொண்டுள்ளேன் என நான் நம்புகிறேன்.

1.3 விடயங்களை வலியுறுத்துதல்

நிதிக்கூற்றுக்களிற்கான குறிப்பு 30 மற்றும் நிதி அமைச்சால் வழங்கப்பட்ட "இலங்கையின் வெளிநாட்டு அரச கடன் கொள்கையின் சேவை தொடர்பான இடைகால கொள்கை" மீதான 2022/04/12 ஆந் திகதிய சுற்றிக்கை என்பவற்றிற்கமைய நான் கவனத்தை ஈர்க்கின்றேன். அரசாங்க நிறுவனங்களால் பெறப்பட்ட வெளிநாட்டுக் கடன்கள் தீர்ப்பனவு செய்வதற்கு நெறிப்படுத்தல் வழங்கப்பட்டிருக்கவில்லை. சுற்றறிக்கை வழங்கியதிலிருந்து JICA கடன் கைதவிர்ப்புகளை நிறுத்தியதிலிருந்து செயற்திட்டத்தை தொருவதை ஒப்பந்தகாரர் நிாகரித்தைமையால் இது BIADP கட்டம் II, பகுதி 2 செயற்திட்டத்தின் நிர்மாணங்களை தொடருவதை பாதகமாக பாதித்திருந்தது.

இருந்தாலும் நிதி அமைச்சால் வழங்கப்பட்ட சுற்றறிக்கை கம்பனி போதிய நிதிகளை கொண்டிருந்தமையால் கடன் திருப்பிச் செலுத்தல்களை செய்வதற்கும் செயற்திட்டத்தை தொடருவதற்கும் AASL நிதி இயலளவை கொண்டிருந்தது என கம்பனி அமைச்சிற்கு தொடர்புபடுத்தியது. IMF கடன் மீள்கட்டமைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டம் காரணமாக கடன் திருப்பிச்

செலுத்தல் தொடருவதை ஒப்புக் கொண்டிருக்கவில்லை. 2022 திசெம்பர் 09 இல் AASL உடன் ஒப்பந்தகாரர் ரைசகி கூட்டுத்தாபனம் ஒப்பந்தத்தை முறையாக இடைநிறுத்தியது.

ஒப்பந்தம் இடைநிறுத்திய பின்னர் AASL ஆனது நிதியளித்தலை JICA திரும்ப தொடங்கும் வரை பயன்படுத்துகின்ற அதன் சொந்த பொருட்களை ஆபத்தான பாதுகாப்பு வேலைகள் கண்டுபிடிப்பதற்கு அனுமதிக்கப்பட்டிருந்தது. ரூபா 3,677 மில்லியன் பெறுமதியான இரண்டு ஒப்பந்தங்கள் வழங்கப்பட்டிருந்ததுடன் ஒன்று பூர்த்தியாக்கப்பட்டிருந்ததுடன் ஏனையது 2024 இறுதியளவில் 73 சதவீதமான வேலைகள் பூர்த்தியாக்கப்பட்டிருந்தது. ரைசகி கூட்டுத்தாபனத்திற்கான இடைநிறுத்தல் கொடுப்பனவு நிலுவையாக இருக்கின்ற மேலதிக கிரயம் தவிர ஜ.யென் 444.5 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 1,486.8 மில்லியன் தொகையாகும். AASL ஆனது ரூபா 3,920 மில்லியன் பெறுமதியான உள்நாட்டுப் பொருட்களை பெற்றிருந்ததுடன் ரூபா 720 மில்லியன் பெறுமதியான வெளிநாட்டு இருப்பு திட்டங்களை அனுமதித்திருந்தது. அதேநேரம் ஒப்பந்தகாரர் சபையுடன் தகாராறு ஏற்பட வேண்டியிருப்பினும் இந்த பாதுகாப்பு பொறுப்பிற்காக 2024 நிதிக்கூற்றுக்களில் எவ்வித ஏற்பாடுகளும் செய்திருக்கவில்லை.

இடைநிறுத்தல் கொடுப்பனவு தீர்ப்பனவின் பின்னர் மிகுதியாக இருக்கின்ற JICA கடன் பொதி ஏ இன் வேலைகளை பூர்த்தியாக்குவதற்கு போதாதிருந்தது. JICA இற்கும் இலங்கை அரசாங்கத்திற்கும் மற்றும் AASL இற்கும் இடையில் நிதியளித்தல் பேச்சுவார்த்தைகள் செயற்பாட்டில் உள்ளன. பூர்த்தியாக்கல் கட்டத்திற்காக (பொதி”ஏ1”) நிதி உதவியளிப்பதற்கு 2024 நவம்பர் 11 இல் புரிந்துணர்வு விஞ்ஞாபனம் கைச்சாத்திடப்பட்டதுடன் ஆலோசனை உடன்படிக்கைக்கான திருத்த இல. 3 2024 நவம்பர் 1 இல் கைச்சாத்திடப்பட்டிருந்தது. கேள்விகோரல் 2024 செப்தெம்பர் 1 இல் தொடங்கப்பட்டு 2025 மார்ச் 25 இற்கு இரண்டு தடவை நீடிக்கப்பட்டது. தற்போது கேள்வி மதிப்பாய்வு நடைமுறையில் உள்ளன.

இந்த விடயங்கள் தொடர்பில் என்னுடைய அபிப்பிராயம் முனைப்பழியுள்ளதாக்கப்பட்டிருந்தது.

1.4 நிதிக்கூற்றுக்களிற்கான முகாமைத்துவத்தினதும் அவ் ஆளுகைக்கு உட்பட்ட தரப்பினர்களினதும் பொறுப்புக்கள்

நிதிக்கூற்றுக்களை இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களிற்கு இணங்க தயாரித்து சரியாகவும் நியாயமாகவும் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிலிருந்து விடுபட்ட நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு அவசியமானதென முகாமைத்துவம் நிர்ணயிக்கின்ற அத்தகைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் என்பவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாக உள்ளது.

நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிக்கும் போது, கம்பனி தொடர்ந்தியங்கும் எண்ணக்கருவொன்றாக தொடர்ந்து செயற்படுவதற்கான அதன் ஆற்றலினை மதிப்பீடு செய்தல், தொடர்ந்தியங்கும் எண்ணக்கருவுடன் தொடர்புடைய விடயங்களை பொருத்தமானவாறு வெளிப்படுத்துதல் மற்றும் முகாமைத்துவமானது கம்பனியை கலைப்பதற்கு கருதினால் அல்லது வேறு மாற்று வழி இல்லாவிட்டால் செயற்பாடுகளினை இடைநிறுத்த நடவடிக்கை எடுத்தால் தவிர தொடர்ந்தியங்கும் கணக்கீட்டு எண்ணக்கரு அடிப்படையினை பயன்படுத்துதல் என்பவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாக உள்ளது.

கம்பனியின் நிதி அறிக்கையிடல் செயன்முறையை மேற்பார்வை செய்தல் அவ் ஆளுகைக்குட்பட்ட தரப்பினர்களின் பொறுப்பாக உள்ளது.

2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 16(1) ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் கம்பனியின் வருடாந்த மற்றும் காலரீதியான நிதிக்கூற்றுக்களை தயாரிக்கக்கூடியவாறு கம்பனி அதன் அனைத்து வருமானங்கள், செலவினங்கள், சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்கள் தொடர்பாக புத்தகங்கள் மற்றும் பதிவேடுகளை முறையாக பேணுதல் வேண்டும்.

1.5 கணக்காய்வின் நோக்கெல்லை

மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக ஏற்படக்கூடிய அனைத்துப் பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிருந்தும் நிதிக்கூற்றுக்கள் விடுபட்டுள்ளனவா என்பதற்கான நியாயமான உறுதிப்பாட்டைப் பெற்றுக்கொள்வதும் எனது அபிப்பிராயத்தை உள்ளடக்குகின்ற கணக்காய்வாளர் அறிக்கை ஒன்றை வழங்குவதும் எனது குறிக்கோள்களாக உள்ளன. நியாயமான உறுதிப்பாடென்பது உறுதிப்பாட்டின் உயர் நிலையொன்றாக காணப்படுகின்ற போதிலும் இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களிற்கு இணங்க மேற்கொள்ளப்படுகின்ற கணக்காய்வில் பொருண்மையான பிறழ்கூற்றொன்று காணப்படுகையில் அதனை எல்லா வேளையிலும் கண்டுபிடிக்கும் என்பதற்கு அது உத்தரவாதத்தினை வழங்குவதில்லை. பிறழ்கூற்றுக்களானவை மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக எழக்கூடுமென்பதுடன் அவற்றுள் இந்த நிதிக்கூற்றுக்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு பாவனையாளர்களால் மேற்கொள்ளப்படும் பொருளாதாரத் தீர்மானங்கள் மீது தனித்தனியாகவோ அல்லது கூட்டுமொத்தமாகவோ செல்வாக்குச் செலுத்தக்கூடுமென நியாயமாக எதிர்பார்க்கப்படுபவை பொருண்மையானவையாக கருத்திலெடுக்கப்படும்.

இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களின் பிரகாரம் கணக்காய்வின் பகுதியொன்றாக, கணக்காய்வின் போது உயர்தொழில் தீர்ப்புக்களை நான் மேற்கொண்டு உயர்தொழில் ஐயப்பாட்டினையும் பேணுகின்றேன். அத்துடன்;

- மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக நிதிக்கூற்றுக்களிற்கு ஏற்படக்கூடிய தவறான கூற்றுக்களின் பொருண்மையான ஆபத்துக்களை இனங்கண்டு மதிப்பீடு செய்தல், அந்த இடர்களை எதிர்கொள்ளக்கூடிய கணக்காய்வு நடைமுறைகளை வடிவமைத்துச் செயற்படுத்துதல் மற்றும் எனது அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை ஒன்றினை வழங்குவதற்குப் போதியளவும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை பெற்றுக்கொள்ளுதல். மோசடியானது தவறான கூட்டிணைவு, தவறான ஆவணம் தயாரித்தல், வேண்டுமென்று விட்டுவிடுதல்கள், தவறான வெளிப்படுத்தல்கள் அல்லது உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டிலான எல்லை மீறல்களை உள்ளடக்குவதால் மோசடி மூலம் ஏற்படும் பொருண்மையான பிறழ் கூற்றொன்றைக் கண்டுபிடிக்காது விடுவதால் ஏற்படும் ஆபத்தானது தவறின் மூலமான விளைவொன்றைவிடக் கூடியதாகும்.

- சந்தர்ப்பங்களிற்குப் பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகளை வடிவமைப்பதற்காக கணக்காய்வுடன் தொடர்புடைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் தொடர்பான அறிவை பெற்றுக்கொள்வதற்காகவேயன்றி கம்பனியின் உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளின் செயற்திறன் மீது அபிப்பிராயமொன்றை தெரிவிக்கும் நோக்கத்திற்காக அல்ல.

- பயன்படுத்திய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பொருத்தப்பாடுகளையும் கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளின் நியாயத் தன்மையினையும் மற்றும் முகாமைத்துவத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்ட தொடர்புடைய வெளிப்படுத்தல்களினையும் மதிப்பீடு செய்தல்.

- பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்வுச் சான்றுகளை அடிப்படையாகக் கொண்டு முகாமைத்துவத்தின் தொடர்ந்தியங்கும் கணக்கீட்டு எண்ணக்கரு பயன்பாட்டின் பொருத்தப்பாடுகள் தொடர்பிலும், தொடர்ந்தியங்கும் எண்ணக்கருவிற்கு அமைய தொடர்ந்து செயற்படுவதற்கு கம்பனிக்கு உள்ள ஆற்றல் தொடர்பில் குறிப்பிடத்தக்க ஐயப்பாட்டிற்கு காரணமாகவுள்ள நிகழ்வுகள் அல்லது நிலைமைகளுடன் தொடர்புடைய பொருண்மையான நிச்சயமற்ற தன்மை காணப்படுகின்றதா என முடிவிற்குவருதல். பொருண்மையான நிச்சயமற்ற தன்மை காணப்படுகின்றது என நான் முடிவுக்குவந்தால், அல்லது எனது அபிப்பிராயத்தினை மாற்றியமைப்பதற்கு அவ்வாறான வெளிப்படுத்தல்கள் போதியளவாக காணப்படாதிருக்கையில், நிதிக்கூற்றுக்களிலுள்ள வெளிப்படுத்தல்களுடன் தொடர்புபட்டுள்ள எனது கணக்காய்வு அறிக்கையின் மீது கவனம் செலுத்துதல் வேண்டும். எனது கணக்காய்வு அறிக்கைத் திகதி வரையிலும் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்வுச் சான்றுகள் எனது முடிவுகளிற்கு அடிப்படையாகக் காணப்படுகின்றன. எவ்வாறாயினும், எதிர்கால நிகழ்வுகள் அல்லது நிலைமைகள் கம்பனியின் தொடர்ந்தியங்கும் நிலையினை இடைநிறுத்துவதற்கு காரணங்களாக அமையலாம்.

- வெளிப்படுத்தல்கள் அடங்கலாக நிதிக்கூற்றுக்களின் ஒட்டுமொத்த சமர்ப்பித்தல், கட்டமைப்பு மற்றும் உள்ளடக்கங்களை மதிப்பீடு செய்தல் மற்றும் நியாயமான சமர்ப்பித்தலினை நிறைவேற்றுவதற்கு அடிப்படையாகக் காணப்பட்ட கொடுக்கல் வாங்கல்கள் மற்றும் நிகழ்வுகளை நிதிக்கூற்றுக்கள் பிரதிநிதித்துவம் செய்கின்றனவா என்பதனை மதிப்பீடு செய்தல்.

  தேவையானவாறு எந்த நேரத்திலும் பின்வரும் விடயங்களை பரீட்சிப்பதற்கு சாத்தியமானதாக கணக்காய்வின் நோக்கெல்லை விஸ்தரிக்கப்பட்டுள்ளது.

- கம்பனியின் செயற்பாடுகளை தொடர்ச்சியாக மதிப்பீடு செய்யக்கூடியவாறான தகவல்களை சமர்ப்பிக்கும் நோக்கில் அமைப்பு, முறைமைகள், நடைமுறைகள், ஏடுகள், பதிவேடுகள் மற்றும் ஏனைய ஆவணங்கள் முறையாகவும் போதுமானதாகவும் வடிவமைக்கப்பட்டிருந்தனவா என்பதுடன் அத்தகைய முறைமைகள், நடைமுறைகள், புத்தகங்கள், பதிவேடுகள் மற்றும் ஏனைய ஆவணங்கள் ஆக்கபூர்வமான செயற்பாட்டில் உள்ளனவா என்பதும்,

- கம்பனியின் ஆளுகை சபையால் வழங்கப்பட்ட பொருத்தமான எழுத்துமூலமான சட்டம் அல்லது ஏனைய பொதுவான அல்லது விசேட பணிப்புரைகளுடன் கம்பனி இணங்கியிருந்ததா என்பதும்,

- கம்பனி அதன் அதிகாரங்கள், தொழிற்பாடுகள் மற்றும் கடமைகளின் பிரகாரம் செயற்பட்டிருந்ததா என்பதும், மற்றும்

- கம்பனியின் வளங்கள் கால வரையறைகளினுள்ளேயும் பொருத்தமான சட்டங்களிற்கிணங்கவும் சிக்கனமாகவும் வினைத்திறனாகவும் ஆக்கபூர்வமாகவும் கொள்வனவு செய்யப்பட்டு பயன்படுத்தப்பட்டிருந்தனவா என்பதும் ஆகும்.

1.6 நிதிக்கூற்றுக்கள்

1.6.1 இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களுடன் இணங்காமை

	கணக்காய்வு அவதானிப்பு	முகாமைத்துவத்தின் கருத்துரை	பரிந்துரை
(அ)	இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்கள் (LKAS) 16 – ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்களின் (PPE) 36 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம், PPE விடயங்கள் மீள்மதிப்பீடு செய்யப்படும் போது நிறுவனம் அதற்கு சொந்தமாக இருந்த சொத்தக்களின் வகுதிகளை மீள்மதிப்பீடு செய்யப்பட வேண்டும். எவ்வாறாயினும், கம்பனியானது ரூபா 212.7 மில்லியன் பெறுமதியான 15 கட்டிடங்கள், ரூபா 84.8 மில்லியன் பெறுமதியான 44 வாகனங்கள் ரூபா 18.5 மில்லியன் பெறுமதியான கெங்கர்கள் ரூபா 6,900 மில்லியன் பெறுமதியான பொறி	15 கட்டிடங்களின் - மீள்மதிப்பீடு ஏற்கனவே செய்யப்பட்டிருந்ததுடன் FY 2025 இல் மீள்மதிப்பீட்டு இலாபம் அல்லது நட்டம் பதியப்படும். பின்டுறுதலாகலாவில் சகல கட்டிடங்களும் மீள்மதிப்பீடு செய்யப்பட்டிருந்ததுடன் நாங்கள் தற்போது கணக்கீட்டு பதிவுகளில் நாளதுவரையாக்கப்பட்ட பெறுமதிகளை பதிகின்ற செயற்பாட்டில் உள்ளளோம் மேலும், மதிப்பாய்வு திணைக்களம் BIA இல் மலசல கூடங்களை மீள்மதிப்பு செய்திருக்கவில்லை. மேலும் கட்டிடங்கள் மற்றும் வாகன வகுதி சொத்துக்களிற்காக மாத்திரம் மீள்மதிப்பீட்டை	LKAS 16 இன் வேண்டுகையுடன் இணங்க வேண்டப்பட்டுள்ளது.

	மற்றும் இயந்திரங்கள் என்பன PPE மீள்மதிப்பீடு செய்யப்படும் போது உள்ளடக்கப்பட்டிருந்தது.	மேற்கொண்டிருந்தோம். சகல ஏனைய சொத்து வகுதிகளின் சொத்து பயன்பாட்டு காலத்தை மீளாய்வு செய்வதற்கு குழுவொன்று நியமிக்கப் பட்டிருந்ததுடன் இதன்படி சீராக்கல்கள் செய்யப்பட்டிருந்தது.	
(ஆ)	LKAS 16 இன் 16(ஆ) ஆம் பந்தியின் பிரகாரம் குறித்த நோக்கங்களிற்காக சொத்துக்களை தயாரிக்கும் போது நேரடியாக பங்களிப்பு செய்த கிரயங்கள் மூலதனமாக்கப்பட ஆடியும். மேலும், LKAS 16 இன் 20 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம் செயற்பாடற்ற அபிவிருத்தி காலபப் பகுதி நீடிக்கப்பட்ட போது கடன்படல் கிரயங்களின் மூலதனமாக்கலின் நிறுத்தலை வேண்டியிருந்தது. எவ்வாறாயினும், அதற்கு முரணாக நிறுத்தப்பட்ட காலப்பகுதியின் பொது PMU உத்தியோகத்தர் சம்பளங்கள் மற்றும் கடன் வட்டிகள் முறையே ரூபா 7.5 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 43.8 மில்லியன் மூலதன நடைமுறை வெலையின் கீழ் மூலதனமாக்கப்பட்டிருந்தது.	செயற்திட்டம் செயற்பாடற்ற காலப் பகுதியின் பொது PMU சம்பளங்கள் சபை அனுமதியுடன் P மற்றும் L இற்கு மாற்றப்பட்டிருந்தது. செயற்திட்டமானது 2024 ஆகஸ்ட் மாதத்தின் பின்னர் PMU ஆல் உறுதிப்படுத்தப்பட்டவாறு 2024 ஆகஸ்ட் மாத்ததில் திரும்ப செயற்பட்டிருந்தது. PMU சம்பளங்கள் WIP இல் பதியப்பட்டிருந்தது.	LKAS 16 மற்றும் LKAS 23 இன் வேண்டுகையுடன் இணங்க வேண்டப்பட்டுள்ளது.

1.6.2. கணக்கீட்டக் குறைபாடுகள்

	கணக்காய்வு அவதானிப்பு	முகாமைத்துவத்தின் கருத்துரை	பரிந்துரை
(அ)	காணிகளின் சட்டரீதியான உரிமையாண்மையை இன்னமும் கம்பனிக்கு மாற்றப்பட்டிருக்காத போதிலும் மீளாய்வாண்டிற்கான கம்பனியின் நிதிக்கூற்றுக்களில் ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்களின் கீழ் காணிகளாக ரூபா 671.1 மில்லியன் பெறுமதி உள்ளடக்கியிருந்தது.	2017 திசெம்பர் 21 ஆந் திகதிய 2050/38 ஆம் இலக்க வர்த்தமாணி அறிவித்தல் மூலம் காணிகள் வெளிப்படுத்தப்படுகின்றதுடன் அவற்றின் பட்டியல் II இலுள்ள குறிப்பிடப்பட்ட விமான நிலையங்கள் இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையால் உடமையாக்கப்பபடடிருந்தது. இருந்தபொதிலும், காணிகளின் சட்ட உரிமைக்கான முறையான தீர்வினை கண்டிருந்தும் சிவில் விமான போக்குவரத்து அமைச்சு செயலாளருடன் தொடர்புகொண்டு முறையான நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.	PPE இன் கீழ் பதியபபட்ட சகல சொத்துக்களும் கம்பனியால் சட்டரீதியாக உடமையாக்கப்பட்டதென உறுதிப்படுத்துவதற்கு பரிந்துரைக்கப்பட்டுள்ளது.

(ஆ)	2023 ஆம் ஆண்டு கணிப்பீட்டுச் சபை அறிக்கை பிரகாரம் (ரூபா 529.9 மில்லியன் முற்கொண்டுவரும் பெறுமதி)) ரூபா 1,952 மில்லியன் கிரயத்திலான சொத்துக்கள் பௌதீக ரீதியாக இருக்கவில்லை. எவ்வாறாயினும் வேண்டப்பட்ட சீராக்கல்கள் கம்பனியின் கணக்கேடுகளில் செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை. இதன் விளைவால் நிதிக் கூற்றுக்களில் காட்டப்பட்ட PPE அதே தொகையால் அதிகரித்துக் காட்டப்பட்டிருந்தது.	2024.12.31 இல் உள்ளவாறு செயற்படுத்தப்பட்ட நிலையான சொத்து பௌதீக மெய்மையாய்வு செயற்பாட்டில் உள்ளதுடன் 2025.6.30 இற்கு முன்னர் பூர்த்தியாக்கப்பட வேண்டியிருந்தது. ஒருவேளை ரூபா 1,998 மில்லியன் மீளாய்வுசெய்யப்பட்டது.மொத்த பிரிவுகளிலும் வகைப்படுத்தல் பிரச்சனை இருந்ததுடன் பௌதீக மெய்மையாய்வின் பொது அந்த சகல சொத்துக்களின் முழுமையாக மேவுவதற்கு எதிர்பார்க்கப்பட்டது. இருப்பினும் பௌதீக மெய்மையாய்வு முடிவடைந்து அத்தகைய பௌதீக ரீதியாக இல்லதா சொத்துக்கள் தேவையான அறிவுறுத்தல்களிற்காக AMC இற்கு முன்வைக்கப்பட வேண்டியிருந்தது.	கம்பனியானது கணிப்பீட்டுச் சபை அறிக்கையில் இனங்காணப்பட்ட விததியாசங்களை புலனாய்வு செய்து இணக்கம் செய்யப்பட வேண்டியதுடன் நிதிப் பதிவேடுகளில் முறையாக கணக்கீட்டுச் சீராக்கல் செய்யப்படவும் வேண்டும்.
(இ)	ரூபா 1,403.9 மில்லியன் தொகையான மீளாய்வாண்டின் போது றெப்பட்ட பொருட்கள் உரிய கணக்குகளிற்கு மாற்றப்படாமல் இடைப்போக்கிலுள்ள பொருட்களாக தவறாக காட்டப்பட்டிருந்தது.	சில விடயங்கள் பெறப்பட்டதுடன் GRNs வழங்கப்பட்டது. சொத்துக்களின் பரீட்சார்த்தம் இன்னமும் செயற்பாட்டில் உள்ளமையால் அவை WIP இற்கு மாற்றப்பட்டது. இந்த விடயம் உரிய பிரிவுகளால் முகங்கொடுத்த நடைமுறை பிரச்சனைகளை கருத்திற்கொண்டு கொள்கை நெறிப்படுத்தலை செய்யும் நோக்கில் AMC இற்கு தொடர்புபடுத்தப்படும்.	கம்பனியானது இருப்புகள் பெறப்பட்டதாக அவர்களுடைய உள்ளபடியான நிலையை முறையாக பெருளிருப்பு கணக்கிற்கு வெளிப்படுத்துவதற்கு “இடைப்போக்கிலுள்ள பொருட்களை” மீள வகைப்படுத்தப்பட வேண்டும்.
(ஈ)	ஜப்பான் அரசாங்கத்தால் AASL இற்கு நன்கொடையளிக்கப்பட்ட அண்ணளாக ரூபா 52.1 மில்லியன் மொத்தமான முழுமையாக ஒதுக்கப்பட்ட அம்புலன்ஸ் மற்றும் குப்பை அகற்றல் வாகனம் என்பவற்றின் கிரயம் மீளாய்வாண்டின் போது கம்பனியின் நிதிக் கூற்றுக்களின் கீழ் கணக்கீடு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.	ஒரு அம்புலன்ஸ் மாத்திரம் பெறப்பட்டது. ஏனைய அம்புலன்ஸ்கள் துறைமுக அதிகாரசபைக்கு வழங்கப்பட்டது. 2025 இல் விமான நிலைய முகாமைத்துவம் மற்றும் எந்திரவியல் பிரிவிற்கு வழங்கப்பட்ட இரண்டு வாகனங்களை பதிவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருந்தது. நிலைய முகாமைத்துவ பிரிவு (மருத்துவ நிலையம்) IOM இடமிருந்து முழுமையாக உபகரணப்படுத்திய அம்புலன்ஸ் வாகனங்களின் (ரோயாட்டா உற்பத்தி) நன்கொடை பெற்றிருந்ததுடன் CIF SL - 35,115 U$ +வரி மற்றும் VAT இற்காக 2024 நவம்பர் 29 இல் ஜப்பான் அரசாங்கத்தால் நன்கொடை அளிக்கப்பட்டது.	கம்பனியானது ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்களாக (PPE) நன்கொடையளிக்கப்பட்ட சொத்துக்களை கருதப்பட வேண்டும்.

(உ)	நிதிக் கூற்றுக்களின் பிரகாரம் நிலையான வைப்பு முதலீடு ரூபா 100,970 மில்லியனாக இருந்தது. எவ்வாறாயினும் வங்கி உறுதிப் படுத்தலின் பிரகாரம் இது ரூபா 100,677.3 மில்லியனாக இருந்தது. எனவே, இரண்டு மீதிகளிற்கும் இடையில் ரூபா 292.7 மில்லியன் வித்தியாசம் இருந்ததுடன் இரண்டு மீதிகளையும் இணக்கம் செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	BOC ஏற்கனவே பின்தொடர் நடவடிக்கையை எடுத்திருந்தது. 2025.2.7 இல் BOC உடன் கலந்துரையாடல் நடைபெற்றதுடன் 2025.5.20 இல் இறுதி நினைவூட்டல் கடிதம் அனுப்பப்பட்டது.	கம்பனியானது நிதிக் கூற்றுக்களை இறுதியாக்க முன்னர் புலனாய்வு செய்து இணக்கம் செய்யப்பட வேண்டியதுடன் அவசியமான கணக்கீட்டு சீராக்கல்களும் செய்யப்பட வேண்டும்.
(ஊ)	2017 இற்கும் 2024 இற்கும் இடையில் சுவீகரிக்கப்பட் ரூபா 1 மில்லியன் பெறுமதியான ஐம்பது சொத்துக்கள் நிதிக் கூற்றுக்களிலிருந்து பதிவழிக்கப்பட்டிருந்தது. அவற்றில் ரூபா 943,622 பெறுமதியான 40 சொத்துக்கள் 2024 இல் சுவீகரிக்கப்பட்டது. அதேநேரம் ரூபா 33,400 பெறுமதியான 7 சொத்துக்கள் 2023 இல் சுவீகரிக்கப்பட்டிருந்தது.	இந்தப் பட்டியல் ஏதாவது வேவைகளிற்கு இருந்த பல பொருளிருப்பு விடயங்கள் பதிவழிக்க வெண்டியிருந்தது. நாங்கள் சொத்துக்கள் மற்றும் பொருளிப்புக்களை வகுதிப் படுத்தவதற்காக ரூபா 20,000 இல் எல்லையை தீர்மானிததுடன் விடயங்களின் தன்மையையும் கருத்திற் கொண்டிருந்தோம். மேற்குறிப்பிட்ட ரூபா 20,000 இற்குரிய விடயங்கள் மீளாய்வு செய்ய வேண்டியதுடன் சொத்து பதிவேட்டிற்கு திரும்ப எடுக்கப்படும். ஏனைய விடயங்கள் பொருளிருப்பாக கருதப்படும்.	2023 இற்கும் 2024 இற்கும் இடையில் சுவீகரிக்கப்பட்ட சொத்துக்களின் முன்னரான பதிவழிப்பு மீது விரிவான புலனாய்வு நடாத்தப்பட வேண்டியதுடன அந்த முறையான ஆவணங்கள், தீர்மானம் மற்றும் கணக்களிப்பு என்பன உருவாக்கப்படட வேண்டும்.
(எ)	கம்பனியினுடைய நடைமுறை பிரகாரம் மீண்டெழும் செலவினத் தன்மையாக இருந்த ரூபா 2.2 மில்லியன் மொத்தம் இலாம் மற்றும் நட்டக்கணக்கில் சாட்டுதல் செய்யப்படாமல் நடைமுறை வேலையின் ஒரு பகுதியாக தவறாக பதியப்பட்டிருந்தது.	பயன்பாட்டாளர் ஆரம்ப கட்டத்தில் சில செலவினங்களின் சரியான தன்மையை இனங்காண்பதற்கு இயலாதிருந்தது.	கம்பனியானது பிரயோகிக்கின்ற கணக்கீட்டு நியமங்களிறக்மைய இலாப நட்ட கணக்கிற்கு நடைபெறும் வேலையை மீள வகைப்படுத்தப்பட வேண்டும்.
(ஏ)	2021 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்களில் மெதுவாக நகரும் பொருளிருப்பிற்காக ரூபா 82.4 மில்லியன் படிகள் ஒதுக்கப் பட்டிருந்ததுடன் 2024 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் ஊடாக இந்த அதே தொகை படிகள் மாற்றமடையாது முற்கொண்டு வரப்பட்டிருந்தது. தற்போதைய பொருளிருப்பு நிலை மற்றும் காலப் பகுப்பாய்வு	தற்போது முறைமை பொருளிருப்பின் காலப் பகுப்பாய்வு அறிக்கையை பெறுவதற்கு வசதியற்றிருந்தது. எவ்வாறாயினும் இந்த பிரச்சனை ஏற்கனவே வருடாந்த பராமரிப்பு ஒப்பபந்தத்தின் கீழ் நுசுனு ஆதரவு குழுவிற்கு அறிக்கையிட்ருந்ததுடன் விடயம் அவர்களுடைய ஆய்வின் கீழ் உள்ளது.	படிகளை மீள் மதிப்பீடு செய்வதற்கும் அவை உண்மையாகவும் நியாயமாகவும் சமர்ப்பித்தததை உறுதிப்படுத்தவதற்கு அவசியமானதால் நிதிக் கூற்றுக்களை சீராக்கல் செய்வதற்கும் நடவடிக்கை எடுக்கபட வேண்டும்.

	அடிப்படையில் எவ்வித மீள்மதிப்பீடு செய்யப்படாமல் 2021 இன் படிகையே தொடர்ந்தும் பயன்படுத்தவதுடன 2024 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான அதன் இணக்கப்பாடு பற்றி கவலைகள் எழுந்திருந்தது.		
(ஐ)	கந்தப் பொல நிலையம் பெறுகின்ற ரூபா 5.1 மில்லியனான மாஸ்ரஸ், அன்டனா மற்றும் பல்துறை கூப்பர் என்பவற்றிற்கான ஒளியூட்டல் மற்றும் மேற்பரப்பு பாதுகாப்பு முறைமை உள்ளடக்கியவை 2024 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதிக்கூற்றுக்களில் காட்டப்பட்டிருந்தது. எவ்வாறாயினும், கணக்காய்வின் போது இந்த சொத்துக்களின் பௌதீக உள்ளதன்மை மெய்மையாய்வு செய்ய முடியாதிருந்தது.	HF பெறுகை நிலையம் அரசாங்க கட்டளையுடன் தலங்காமவிலிருந்து கந்தபொலவிற்கு மாற்றப் பட்டிருந்தமையால் ஒளியூட்டல் மற்றும் மேற்பரப்பு பாதுகாப்பு முறைமையின் ஒரு பகுதி மாத்திரமே கந்தபொலவிற்கு மாற்றப்பட்டிருந்ததுடன் கூப்பர் நிலக்கீழ் பகுதி மற்றும் றொட்ஸ் உள்ளடங்க மிகுதியாக இருக்கின்ற பகுதி நடைமுறைக்கு சாத்தியமற்றதால் இடமாற்ற முடியாதிருந்தது. AMC மற்றும் 2025 மார்ச் 26 இல் எடுக்கப்பட்ட 068/2025 ஆம் இலக்க சபை தீர்மானத்தினை சபை நெறிப்படுத்தல்களில் எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன. (i) 2025 மார்ச் மாதத்தில் மொத்த பெறுமதியின் 76 சதவீதமாக உள்ள ரூபா 3,878,575.27 பதிவழித்தல் (ii) 2025 மார்ச் மாதத்தில் ERP முறைமையில் மீள்மதிப்பீட்டு சீராக்கலாக ரூபா 1,222,677.27 பெறுமதி உள்ளது.	சொத்துப் பதிவேடுகளின் உண்மைத்த தன்மை உறுதிப்படுத்தப்பட வேண்டும்.

1.6.3. இணக்கம் செய்யப்படாத கட்டுப்பாட்டுக் கணக்குகள் அல்லது பதிவேடுகள்

கணக்காய்வு அவதானிப்பு	முகாமைத்துவத்தின் கருத்துரை	பரிந்துரை
சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையால் பதியப்பட்ட செலுத்தப்பட வேண்டியவைக்கும் AASL ஆல் பதியப்பட்ட பெற வேண்டியவைக்கும் இடையிலான பயணிகள் உள்வருகை வரியில் ரூபா 4,697.1 மில்லியன் இனங் காணப்பட்டிருந்தது. எவ்வாறாயினும், இரண்டு மீதிகளையும் இணக்கம் செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுத்திருக்கவில்லை.	CAASl அறிக்கும் பொது மாத்திரம் வருமானம் அட்டுறு அடிப்படையில் பதியப்படுவதுடன் AASl இற்கு சேகரிப்புகள் அனுப்பப்படுகின்றன.	கம்பனியானது நிதிக் கூற்றுக்களை இறுதி யாக்குவதற்கு முன்னர் இணக்கம் செய்வதற்கும் அவசியமான கணக்கீட்டு சீராக்கல்களை செய்வதற்கும் விசாரணை செய்யப்பட வேண்டும்.

1.7 பெறவேண்டிய மற்றும் செலுத்த வேண்டிய கணக்குகள்

1.7.1 பெறவேண்டியவைகள்

<table>
<tr><th></th><th>கணக்காய்வு அவதானிப்பு</th><th>முகாமைத்துவத்தின் கருத்துரை</th><th>பரிந்துரை</th></tr>
<tr><td>(அ)</td><td>ரூபா 234.5 மில்லியன் தொகையான இறக்கல் மற்றும் தரித்தல் வியாபார கடன்பட்டோர் (சர்வதேச) அறவிடப்படாமல் 1 முதல் 5 ஆண்டுகளிற்கு மேலாக நிலுவையாக இருந்தது.</td><td>கீழே காட்டப்பட்ட நிலுவையானவிருக்கின் பெறுமதியில் 365 நாட்களிற்கும் அதிகமானவை காலத்தையுயைவர் மொத்த கடன்பட்டோர் 95 சதவீதத்தை கொண்டிருந்தது.
<table>
<tr><th>நிறுவனம்</th><th>பெறுமதி
ரூபா மில்</th><th>தற்போதைய நிலை</th></tr>
<tr><td>ஏரோ லங்கா</td><td>221.8</td><td>AMC ஆல் அனுமதி வழங்கப்பட்டது, தற்போது இந்த விடயம் முடிவில்லாமல் சட்டப்பிரிவில் உள்ளது.</td></tr>
<tr><td>இலங்கை விமான படை</td><td>2.6</td><td>SLAF இடமிருந்து நிலுவைகளை அறவிடுவதற்கு தலையிடு செய்ய அமைச்சிற்கு எழுதப்பட்டது.</td></tr>
<tr><td>சிறீலங்கன் எயாலைன்</td><td>2.6</td><td>தீர்ப்பனவுகளை கோரி கணக்கு கூற்று மற்றும் கடிதங்களுடன் ஒழுங்கான நினைவுட்டல்களையும் நாங்கள் அனுப்பியிருந்தொம்.</td></tr>
<tr><td>மொத்தம்</td><td>227.1</td><td></td></tr>
</table>
</td><td>நீண்ட காலம் நிலுவையாகவிருக்கின்ற கடன்பட்டோரின் அறவீட்டின் சாத்தியத் தன்மை கம்பனியின் சட்டப் பிரிவின் உதவியுடன் மதிப்பிடப்பட வேண்டியதுடன் சட்டப் பிரிவின் பரிந்துரைகளை கருத்திற்கொண்டு பொருத்தமான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.</td></tr>
<tr><td>(ஆ)</td><td>ரூபா 65.1 மில்லியன் தொகையான இறக்கல் மற்றும் தரித்தல் வியாபார கடன்பட்டோர் (உள்நாட்டு) அறவிடப்படாமல் 1 முதல் 5</td><td>கீழே காட்டப்பட்ட நிலுவையானவிருக்கின் பெறுமதியில் 365 நாட்களிற்கும் அதிகமானவை காலத்தையுயைவர் மொத்த கடன்பட்டோர் 95 சதவீதத்தை</td><td>நீண்ட காலம் நிலுவையாகவிருக்கின்ற கடன்பட்டோரின் அறவீட்டின் சாத்தியத் தன்மை கம்பனியின்</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td></td><td>ஆண்டுகளிற்கு மேலாக நிலுவையாக இருந்தது.</td><td>கொண்டிருந்தது.
<table><tr><td>நிறுவனம்</td><td>பெறுமதி

ரூபா மில்</td><td>தற்போதைய நிலை
-------------</td></tr><tr><td>லைன் எயார்</td><td>47.3</td><td>வழக்கு தொடரப்பட்டுள்ளது</td></tr><tr><td>இலங்கை விமான படை</td><td>8.1</td><td>SLAF இடமிருந்து நிலுவைகளை அறவிடுவதற்கு தலையிடு செய்ய அமைச்சிற்கு எழுதப்பட்டது.</td></tr><tr><td>சிறீலங்கன் எயாலைன்</td><td>7.4</td><td>தீர்ப்பனவுகளை கோரி கணக்கு கூற்று மற்றும் கடிதங்களுடன் ஒழுங்கான நினைவுட்டல் களையும் நாங்கள் அனுப்பியிருந்தொம்.</td></tr><tr><td>மொத்தம்</td><td>62.9</td><td></td></tr></table></td><td>சட்டப் பிரிவின் உதவியுடன் மதிப்பிடப்பட வேண்டியதுடன் சட்டப் பிரிவின் பரிந்துரைகளை கருத்திற்கொண்டு பொருத்தமான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.</td></tr>
<tr><td>(இ)</td><td>ரூபா 190 மில்லியன் தொகையான வாடகைக் கடன்பட்டோர் அறவிடப்படாமல் 1 முதல் 5 ஆண்டுகளிற்கு மேலாக நிலுவையாக இருந்தது.</td><td>சகல பெறவேண்டியவைகளையும் பிற்போட்ட வட்டியை கொண்டிருந்தது. ஒழுங்கான அடிப்படையில் உரிய வாடிக்கையாளர்களிற்கு நினைவூட்டல்கள் அனுப்பப்பட்டிருந்தது. சகல பெறவேண்டியவைகளையும் சிறீலங்கன் ஏயாலைனிடமிருந்து பெறவேண்டியவை தவிர பிணை வைப்புக்களால் பாதுகாக்கப்பட்டன.</td><td>நீண்ட காலம் நிலுவையாகவிருக்கின்ற கடன்பட்டோரின் அறவீட்டின் சாத்தியத் தன்மை கம்பனியின் சட்டப் பிரிவின் உதவியுடன் மதிப்பிடப்பட வேண்டியதுடன் சட்டப் பிரிவின் பரிந்துரைகளை கருத்திற்கொண்டு பொருத்தமான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.</td></tr>
<tr><td>(ஈ)</td><td>ரூபா 1.3 மில்லியன் தொகையான ஏரோபிரிச் கடன்பட்டோர் அறவிடப்படாமல் 1 முதல் 5 ஆண்டுகளிற்கு மேலாக நிலுவையாக இருந்தது.</td><td>சகல பெறவேண்டியவைகளையும் பிற்போட்ட வட்டியை கொண்டிருந்தது. ஒழுங்கான அடிப்படையில் உரிய வாடிக்கையாளர்களிற்கு நினைவூட்டல்கள் அனுப்பப்பட்டிருந்தது. சகல பெற வேண்டியவைகளையும் சிறீலங்கன் ஏயாலைனிடமிருந்து பெறவேண்டியவை தவிர பிணை வைப்புக்களால் பாதுகாக்கப்பட்டன.</td><td>நீண்ட காலம் நிலுவையாகவிருக்கின்ற கடன்பட்டோரின் அறவீட்டின் சாத்தியத் தன்மை கம்பனியின் சட்டப் பிரிவின் உதவியுடன் மதிப்பிடப்பட வேண்டியதுடன் சட்டப்</td></tr>
</table>

		பிரிவின் பரிந்துரைகளை கருத்திற்கொண்டு பொருத்தமான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.
(உ) ரூபா 196.6 மில்லியன் தொகையான உயரப்பறத்தல் கடன்பட்டோர் அறவிடப்படாமல் 1 முதல் 5 ஆண்டுகளிற்கு மேலாக நிலுவையாக இருந்தது.	1985 ஆம் ஆண்டிலிருந்து பெற வேண்டியவையாக இருந்தன. கம்பனியால் விமான வழிப்படுத்தல் சேவைகள் தொடங்கிய திகதியிலிருந்து பதிவழிப்பு எதுவும் செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை. AASL அனது இந்த சேவை வழங்கவதற்காக எந்தவொரு பிணைவைப்பக்களையும் வைத்திருக்கவில்லை. AASL ஆனது தீர்ப்பனவுகளை கோருகின்ற நினைவூட்டல்களை அனுப்பியிருந்ததுடன் அறவீடுகள் மீது அவர்களுடைய தலையீடுகளை வேண்டுகின்ற சிவில் விமான அதிகாரசபையிற்கு கால ரீதியான அறிக்கைகள் அனுப்புகின்றன.	நீண்ட காலம் நிலுவையாகவிருக்கின்ற கடன்பட்டோரின் அறவீட்டின் சாத்தியத் தன்மை கம்பனியின் சட்டப் பிரிவின் உதவியுடன் மதிப்பிடப்பட வேண்டியதுடன் பரிந்துரைகளை கருத்திற்கொண்டு பொருத்தமான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.

1.7.2 செலுத்த வேண்டியவைகள்

கணக்காய்வு அவதானிப்பு	முகாமைத்துவத்தின் கருத்துரை	பரிந்துரை
2024 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு உயரப்படுத்தல் கடன்பட்டோரிமிருந்து மேலதிக கொடுப்பனவுளில் ரூபா 12.2 மில்லியன் மீளளிக்கப்படாமல் அல்லது சரிசெய்யப்படாமல் நிதிக் கூற்றுக்களில் பதியப்பட்டிருந்தது. இந்த தொகையில், காலப் பகுப்பாய்வின் பிரகாரம் ரூபா 10.7 மில்லியன் ஒரு அண்டிற்கு மேலாக தீர்க்கப்படாமல் இருந்தது.	சகல மேலதிக கொடுப்பனவுகளும் சரிசெய்வதற்கு சம்மதம் வழங்கிய வாடிக்கையாரின் மீதிகளிற்கு எதிராக சரிசெய்யப்பட்டிருந்ததினால் மீதிகள் இருக்கவில்லை.	நீண்டகாலம் நிலுவையாக இருக்கின்ற கடன்கொடுத்தோர் மீதிகளை இனங்காண்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும். பின்னர் அந்த கடன்கொடுத்தோர் மீதிகளை அகற்றுவதற்கு தேவையான சீராக்கல்கள் செய்யப்பட வேண்டும்.

1.7.3 முற்பணங்கள்

கணக்காய்வு அவதானிப்பு	முகாமைத்துவத்தின் கருத்துரை	பரிந்துரை
சகல பிரிவுகள் மற்றும் சகல கிளைத் தலைவர்களால் பெறப்பட்டிருந்த	உரிய கிளைத் தலைவர்களுடன் இணைந்து சகல நீண்ட காலம்	வழங்குநர் முற்பணங்கள் உரிய

வழங்குநர் முற்பணங்கள் உரிய ஆண்டு இறுதிக்கு முன்னர் தீர்ப்பனவு செய்ய வேண்டும். எவ்வாறாயினும், ரூபா 21.4 மில்லியன் கூட்டுத்தொகையான முற்பணங்கள் 1 முதல் 4 ஆண்டுகளிற்கு மேலாக தீர்ப்பனவு செய்யப்படாமல் இருந்தது.	நிலுவையாகவிருக்கின்ற வழங்குநர் முற்பணங்களை அகற்றுவதற்கு தொடர்ச்சியான பின்தொடர் நடவடிக்கைகளை எடுக்கின்றன.	பிரிவுகளிலிரந்து மூலம் மற்றும் ஆதார ஆவணங்களை பெற்ற பின்னர் தாமதாதமில்லாமல் அகற்றப்பட வேண்டும்.

1.8 சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள் மற்றும் முகாமைத்துவ தீர்மானங்கள் பேன்றவற்றுடன் இணங்காமை

கணக்காய்வின் போது சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள் மற்றும் முகாமைத்துவ தீர்மானங்கள் பேன்றவற்றுடன் இணங்காத பின்வரும் சந்தர்ப்பங்கள் அவதானிக்கப்பட்டன.

	சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள் போன்றவற்றிற்கான தொடர்பு	**இணங்காமை**	**முகாமைத்துவத்தின் கருத்துரை**	**பரிந்துரை**
(அ)	2015 மே 25 ஆந் திகதிய PED 01/2015 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் 2.3 மற்றும் 3.1 ஆம் பிரிவு மற்றும் 2022 சனவரி 14 ஆந்திகதிய 01/2015(ii) ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கை	சுற்றறிக்கை அறிவுறுத்தலிற்கு முரணாக கம்பனியின் பணிப்பாளர் சபை அவர்களுடைய அனுமதிக்கப்பட்ட எல்லையை விஞ்சி (மாதாந்தம் சராசரி) உத்தியோகத்தர் எரிபொருள் படியாக 277 உத்தியோகத்தர்களிற்கு அனுமதிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் மேலதிக கொடுப்பனவு ரூபா 67 மில்லியனாக உளளது.	இந்தப் படிகள் அனுமதிக்கப்பட்டு 2015 இலிருந்து செலுத்தப்பட்டது. ஏற்கனவே, அனுமதிக்கப்பட்ட படிகள் மாற்ற முடியாதிருந்தது. உரிய உத்தியோகத்தர்களின் மொத்த வேதனப் பொதிகள் இந்த எரிபொருள் படியுடன் ஒப்பீடு செய்யப்படுகின்றன.	மேலதிக எரிபொருள் கொடுப்பனவிற்காக சுற்றறிக்கை அறிவுறுத்தல் அல்லது நிதி அமைச்சிடமிருந்து பெற்ற அறுமதி என்பவற்றுடன் இணங்கியொழுக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.
(ஆ)	நிதி, பொருளாதார மற்றும் கொள்கை அபிவிருத்தி அமைச்சால் வழங்கப்பட்ட 2019 திசெம்பர் 17 ஆந் திகதிய 08/2019 ஆம் இலக்க PFD சுற்றறிக்கையின் (“கொள்வனவு” நடை முறைக்கான e-GP முறையை பயன்படுத்தல்) 2.6 ஆம் பந்தி	கொள்வனவு நடை முறையின் கீழ் PE களால் செயற்படுத்தப்பட வேண்டுமென திட்ட மிடப்பட்ட சகல கொள்வனவுகளும் 2020 சனவரி 01 முதல் PE களால் படிபடியாக e-GP முறைமை மூலம் செயற் படுத்தப்பட வேண்டும். எவ்வாறாயினும், கொள்வனவு நடை முறைக்காக e-GP முறைமை இன்னமும் கம்பனியால் பின்பற்றப்படவில்லை.	AASL ஆனது 2021.07.01 இல் தொடர் முகாமைத்துவம் மற்றும் நிதி வழங்கலிற்காக ERP முறைமை அமுலாக்கப்பட்டது. நாங்கள் கொள்வனவிற்காக e-GP மற்றும் ERP இரண்டையும் நடைமுறைப்படுத்துவதற்காக பிரச்சனைகளை இனங்கண்டிருந்தோம். இந்த பிரச்சனைகள் e-GP செயலகத்துடன் தொடர்புபட்டதுடன் அதற்கு பொறுப்பான உத்தியோகத்தர்களுடன் கலந்துரையாடல்கள் இடம்பெற்றது.இறுதி	சுற்றறிக்கை அறிவுறுத்தலுடன் இணங்கியொழுக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.

			கலந்துரையாடல் ERP ஒருங்கிணைத்த பின்னர் e-GP ஊடாக கொள்வனவு செய்யப்பட இருந்ததுடன் 2025 ஆம் ஆண்டின் இறுதி வரையில் 3 ஆவது பகுதி நாளது வரையாக்கப்படும். ஒருங்கிணைந்த பகுதி பூர்த்தியாக்கப்பட்டது. AASL ஆனது நாங்கள் செய்கின்றொம் என்றவாறு கொள்வனவு வழங்கல் மற்றும் கொள்வனவு தாள்கள் பதிவேற்றுவதற்கு வேண்டியுள்ளது.	
(இ)	2021 நவம்பர் 16 ஆந் திகதிய 01/2021 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கை - அரசுடமையாக்கப்பட்ட முயற்சிகளிற்கான கூட்டு ஆளுகை மீதான வழிகாட்டலின் பிரிவு 2.2.2(ஆ)V	2.1 ஆம் பிரிவின் பிரகாரம்; CEO இன் நியமனங்ளை பணிப்பாளர் சபை (BOD) உறுதிப்படுத்தியது. இருப்பினும் தலைவர் மற்றும் நிறைவேற்று உத்தியோகத்தர்களின் (CEO) பணிகள் உரிய நியதி அல்லது AOA ஊடாக இணைக்கப்பட்டன, உரிய BOD கட்டாயமாக நியதி அல்லது AOA இற்கு திருத்தத்தின் ஊடாக இரண்டு பணிகளாக பிரிப்பதற்கு நடவக்கை தொடங்கப்பட்டது. எவ்வாறாயினும், CEO ஆனது இன்னமும் நியமிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	இந்த வேண்டுகை மீளாய்வு செய்யப் பட்டதுடன் 2025/04.02 இல் இடம்பெற்ற COPE குழுவின் பரிந்துரையை கருத்திற்கொண்டு AASl இன் பணிப்பாளர் சபையால் மதிப்பாய்வு செய்யப்படுகின்றன. பின்னர சபையால் தீர்மானிக்கப்பட்டவாறு இந்த தீர்மானம் நிதி அமைச்சின் அறிவுறுத்தல்களை கருத்திற்கொண்டு பிரதம கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தரால் செய்யவேண்டியிருந்தது. வரிசை அமைச்சிற்கு கடிதம் முன்வைக்கப் பட்டதுடன் பதிலிற்காக காத்திருக்கின்றோம்	இந்த ஆழுகை இடைவெளி போதிய கணக்களிப்பு, செயற்பாடு, திறமையீனங்கள் மற்றும் பிரமாண இணங்காமை என்பன தொடர்பான ஆபத்தை குறைப்பதற்கு பரிந்துரைக்கப்பட்டுள்ளது.
(ஈ)	2021 நவம்பர் 16 ஆந் திகதிய 01/2021 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கை - அரசுடமையாக்கப்பட்ட முயற்சிகளிற்கான செயற்பாட்டுக் கைநூல; (i) பிரிவு 3.2 (i)	கம்பனியானது சபை அனுமதி, முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தின் பணிப்பாளர் நாயத்தின் அனுமதி, உரிய	எவ்வாறாயினும், COPE ஆல் வழங்கப்பட்ட இடைக்கால அறிவுறுத்தல் பிரகாரம் AASL இன் வரைவு SORP மற்றும் இருக்கின்ற ஆளணி	முகாமைத்துவ செவைகள் திணைக்களத்தின் பணிப்பாளர் நாயத்திடமிருந்து அனுமதி பெறப்பட

	அதிகாரிகளின் பிரதிநிதித்துவம் மற்றும் உரிய அமைச்சின் பரிந்துரைகள், என்பவற்றுடன் பதவியணி நிலை, ஆட்சேர்ப்புத் திட்டம் (SOR), கொடுப்பனவுக் கட்டமைப்பு மற்றும் படிகள் உள்ளடங்கலாக நிலவுகின்ற அவர்களுடைய பதவியணி நிலையை சமர்ப்பிக்க வேண்டப்பட்டது. எவ்வாறாயினும், கம்பனியானது ஆட்சேர்ப்புத் திட்டங்களிற்காக சபை அனுமதி மாத்திரம் பெறப்பட்டது. கொடுப்பனவு கட்டமைப்பு மற்றும் படிகள; SOR இன் முழு அனுமதியும் இல்லாமல் 2014 சனவரி 1 இல் நிதி அமைச்சால் அனுமதிக்கப்பட்டிருந்தது.	அவர்களுடைய பாதுகாப்பிற்காக முகாமைத்துவ செவைகள் திணைக்களத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. இது தொடர்பில் உரிய கலந்துரையால்கள் முகாமைத்துவ செவைகள் திணைக்களத்துடன் 2025/05/19 இலிருந்து தொடங்கப்பட்டது.	வேண்டும்.
(ii) பிரிவு 3.4	செலுத்தல் கட்டமைப்பு மற்றும் படிகள் முழு SOR ஐ அனுமதிக்காமல் வேலை விபரங்கள், கல்விசார் தகைமைகள், அனுபவங்கள் மற்றும் ஆட்சேர்ப்பு மற்றும் பதவியுயர்வுக்கான திட்டங்கள் வடிவமைக்கும் போது ஏனைய சம்பந்தமான விபரங்கள் உள்ளடக்கப்பட வேண்டும். எவ்வாறாயினும், பயன்பாட்டிலுள்ள தற்போதைய ஆட்சேர்ப்பு மற்றும் பதவியுயர்வுக்கான திட்டம் (SOR) வேலை விபரங்கள் அல்லது ஆட்சேர்ப்புத் திட்டம் உள்ளடக்கியிருக்கவில்லை	சுட்டிக்காட்டப்பட்ட வேண்டுகைகள் முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தின் படிவத்தின் பிரகாரம் புதிய வரைவு SORPs இற்கு ஒருங்கிணைக்கப்பட்டது.	சுற்றறிக்கை வேண்டுகையுடன் இணங்கியொழுக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.
(iii) பிரிவு 5.3	PED செயற்பாட்டு கைநூலின் பிரகாரம், திரண்ட நிதியத்திற்கு வரி பகிரப்பட்ட பின்னர் குறிப்பிடப்பட்ட 30 சதவீத இலாபத்திற்கும் கடந்த மூன்று ஆண்டுகளிற்கு	திறைசேரியால் செய்யப்பட்ட வேண்டுகை அடிப்படையில் வருடாந்த பொதுக் கூட்டத்தில் பங்கிலாபம் வெளிப் படுத்தப்பட்டதுடன் இதன்படி அந்த தொகைகள் ஒவ்வொரு	சுற்றறிக்கை வேண்டுகையுடன் இணங்கியொழுக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.

		மேலான நிதிக் கூற்றுக்கள் மீது (2022, 2023 மற்றும் 2024) விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் கம்பனியால் செலவு வைக்கப்பட்ட உள்ளபடியான தொகைக்கும் இடையில் குறிப்பிடத்தக்க வித்தியாசம் உள்ளன. அதேநேரம் எதிர்பார்க்கப்பட்ட பங்களிப்பு ரூபா 16,280.6 மில்லியன் மொத்தமாகும், திரண்ட நிதியத்திற்கு தொடர்ச்சியாக செலவு வைக்கப்பட்ட 45 சதவீதத்தை பிரதி நிதித்துவப்படுத்துகின்ற ரூபா 7,336 மில்லியன் மாத்திரம் கம்பனி செலுத்தியிருந்தது.	ஆண்டிலும் அனுப்பப்பட்டிருந்தது. கடன் சேவை உள்ளடங்க மூலதன மற்றும் செயற்பாட்டுச் செலவினமாக திறைசேரியில் தங்கியிருக்காமல் AASL ஆல் இறுக்கப்பட்டது. AASL ஆனது எதிர்கால செலவினங்களை செய்யும் நோக்கில் நிதி வளங்கள் போதியதாக இருந்தது. 2025 ஆம் ஆண்டிற்காக வருடாந்த மூலதன செலவினப் பாதீடு ரூபா 27 பில்லியனாக இருந்ததுடன் செயற்பாட்டு பாதீடு ரூபா 30 பில்லியனாக உள்ளது. மொத்தம் ரூபா 57 பில்லியனாகும். அதேநேரம் வருமான பாதீடு ரூபா 50 பில்லியனாகும்.	
(உ)	2023 திசெம்பர் 11 ஆந் திகதிய PED 04/2023 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் 2.1 ஆம் பிரிவு மற்றும் கம்பனியால் வழங்கப்பட்ட உள்ளக விஞ்ஞாபனத்தின் 4 ஆம் பிரிவு	2023 ஏப்ரல் மாதத்தில் கம்பனியானது சுற்றறிக்கை பிரகாரம் ஆண்டு இறுதியில் ஒரு ஊழியரிற்கு ரூபா 125,000 ஆன வருடாந்த மிகையூதியத்திலிருந்து கழிக்கப்பட வேண்டியிருந்த ஒவ்வொருவரிற்கும் ரூபா 50,000 வீதம் 3,589 ஊழியரிற்கு ரூபா 178.8 ஆன மிகையூதிய முற்பணம் செலுத்தியிருந்தது. எவ்வாறாயினும், கம்பனியானது முற்பணத்திற்கான சீராக்கலை செய்யாடமல் 2025 இற்காக மிகயூதியமாக ரூபா 664.6 மில்லியன் செலுத்தியிருந்தது. மேலும், உரிய சுற்றறிக்கைக்கு முரணாக விடுமுறை காசாக்கலிற்காக ரூபா 514.5 மில்லியன் செலுத்தியிருந்தது. .	2024/11/19 இல் சபை அனுமதி பிரகாரம் 2023 ஆம் ஆண்டில் AASL ஊழியர்களிற்கு இற்கு செலுத்தப்பட்ட விசேட தொகையாக 2023 ஏப்பிரலில் செலுத்தப்பட்ட ரூபா 50,000 மிகையூதிய முற்பணத்தை கருத்திற் கொள்வதற்கு 2024/11/20 இல் அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. அமைச்சரவை மேற்குறிப்பிட்ட வேண்டுகையில் அபிப்பிராயம் பெறுவதற்கு அமைச்சு செயலாளருக்கு நெறிப்படுத்தியது. ஆனால் குழுத் தீர்மானம் இன்னமும் பெறப்படவில்லை. எவ்வாறாயினும், 2024 யூனிலிருந்து தவணை அடிப்படையில் முற்பணத்தை அறவிடுவதற்கு சம்மதம் வழங்கியிருந்த ஊழியர்களிடமிருந்து	சுற்றறிக்கை வேண்டுகையுடன் இணங்கியொழுக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.

			மாதாந்த சம்பளத்திலிருந்து ரூபா 2,500 அறவிடப்பட்டது. அதே நேரத்தில் மொத்த முற்பணத் தொகை 2023 ஏப்ரல் மாதத்தின் பின்னர் ஓய்வுபெற்ற/ இராஜினா செய்த ஊழியர்களிடமிருந்து அறவிடப்பட்டது. 2025 மார்ச் வரை மொத்த அறவீடு ரூபா 26,510,062.50 ஆக இருந்தது	
(ஊ)	வரையறுத்த விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (SL) இன் 2023 செப்தெம்பர் ஆந் திகதிய AP/238 ஆம் இலக்க சுற்றறிக்கை	வாகன விபத்து விசாரணைகளிற்கு AASL அளவீடுகளை அமுலாக்குகின்ற பொதிலும் 2023 மற்றும் 2024 ஆம் ஆண்டுகளின் போது கம்பனியினுடைய வாகன குழுமத்தில் இடம்பெற்ற 50 வாகன விபத்துக்களிற்காக முறையான நடைமுறை பின்பற்றப்பட்டிருக்கவில்லை.	பங்குதாரரிடமிருந்து ஆவணங்கள்.׃. காசோலைகள் நிலுவையில் உள்ளதுடன் (AASL/ பிரிவுகள்/ காப்புறுதி/ காராஜ் போன்றன) திருத்துவதற்கு ஏற்கனவே நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருந்ததுடன் அரச கணக்காய்வாளர் திணைக்களத்திற்கு உரிய கணக்காய்வு ஐய வினாவிற்குரிய பதில்கள் அறிவிக்கப்பட்டமையால் நடைமுறை விலகல்கள் நெறிப்படுத்தப்பட்டன.	சுற்றறிக்கை வேண்டுகையுடன் இணங்கியொழுக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.
(எ)	வரையறுத்த விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (SL) இன் 2015 மே 12 ஆந் திகதிய AP/203 ஆம் இலக்க சுற்றறிக்கை	உத்தியோகத்தர் கடன் திருப்பிச் செலுத்தல் காலப் பகுதி 36 அல்லது 48 மாதங்களாக உள்ளது. எவ்வாறாயினும், அதற்கு முரணாக ரூபா 1.1 மில்லியன் கூட்டுத் தொகையான 11 ஊழியர்களிற்கு வழங்கப்பட்ட கடன்கள் திருப்பிச் செலுத்தல்கள் கடந்திருந்த போதிலும் அறவிடப்பட்டிருக்கவில்லை.	ஒழுக்காற்று விலகல்கள் அல்லது தவறான நடத்தை தொடர்பில் ஏழு ஊழியர்களிற்கு எதிராக சட்ட நடவடிக்கை தொடங்கப்பட்டிருந்ததுடன் ஏனைய ஊழியர்களிற்காக பின்தொடர் நடவடிக்கைகள் செயற்பாட்டில் உள்ளன.	சுற்றறிக்கை வேண்டுகையுடன் இணங்கியொழுக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.

1.9 காசு முகாமைத்துவம்

கணக்காய்வு அவதானிப்பு	முகாமைத்துவத்தின் கருத்துரை	பரிந்துரை
நுழைவு அனுமதி வழங்குவதிலிருந்து சேகரிக்கப்பட்ட காசு விமான நிலைய முகாமைத்துவப் பிரிவின் முகாமைத்துவ உதவியாளரால் நிதி மோசடியில் ஈடுபட்டிருந்ததை பிரதி நிதித்துவப்படுத்துகின்ற மாற்றப்படாத வைப்புக்களாக வங்கி கணக்கிணக்க கூற்றில் ரூபா 14.8 மில்லியன் பதியப்பட்டிருந்தது. எவ்வாறாயினும் இந்த தொகை 2024 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு இன்னமும் தீர்ப்பனவு செய்யப்பட்டிருந்தது. முகாமைத்துவ கருத்துரைகளின் பிரகாரம் வழக்கு இன்னமும் விசாரணையில் உள்ளதுடன் மேசடி மீதான நீதி மன்ற வழக்கு செயற்பாட்டில் உள்ளது	உடன்படுவதுடன் அந்த மாற்றப்படாத வைப்புக்கள் சட்ட நடவடிக்கைகள் முடிவுறுத்தப் படாமையால் இன்னமும் வங்கி கணக்கிணக்கக் கூற்றில் உள்ளமையாக விடப்பட்டிருந்தது.	சாசு மோசடிக்கு எதிராக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டியதுடன் நீதி மன்ற வழக்கு இறுதியாக்கிய பின்னர் தேவையான சீராக்கல் செய்யப்பட வேண்டும்.

1.10 வரிப்பிரமாணங்களுடன் இணங்காமை

	கணக்காய்வு அவதானிப்பு	முகாமைத்துவத்தின் கருத்துரை	பரிந்துரை
(அ)	2017 இல் 24 ஆம் இலக்க உள்நாட்டு இறைவரி அதிகாரச் சட்டத்தின் 11(2) ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் வரீ மதிப்பீட்டு ஆண்டிற்காக வியாபார அல்லது முதலீட்டிலிருந்து தனிநபர் ஒருவரின் வருமானம் கணிப்பிடுகையில் மூலதன தன்மையான செலவினம் கழிக்கப்பட வேண்டியதில்லை. எவ்வாறாயினும் வியாபாரத்திலிருந்து வரி விதிக்க்கூடிய வருமானம் கணிப்பிடுகையில் வெளிநாட்டு கடன் திருப்பிச் செலுத்தல்களிற்காக கம்பனியால் பொது திறைசேரிக்கு செலுத்தப்பட்ட ரூபா 1,223.3 மில்லியன் மீளாய்வாண்டிற்கான மூலதனச் செலவினமாக அனுமதிக்கப்பட்டதாக கழிக்கப்பட்டிருந்தது. இதன் விளைவால் வரி விதிக்கக்கூடிய வருமானம் ரூபா 1,223.3	இந்த விசேட சுத்திகரிப்பு விமான நிலைய அபிவிருத்தி செயற்திட்டங்கள் சார்பில் பொது திறைசேரியால் பெறப்பட்ட கடன்களிற்காக மாத்திரம் பிரயோகிக்கப்பட்டுள்ளது. திருப்பிச் செலுத்தல்கள் திறைசேரிக்கு யுயுளுடு ஆல் செய்யப்பட்டதுடன் திறைசேரி கடன் பெறுவோருக்கு செலுத்தகின்றது. இந்த விசேட சுத்திகரிப்பு கடன் வழங்குவோரிடமிருந்து சேரடியாக AASL ஆல் பெறப்பட்ட கடன்களிற்கு பிரயோகிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	வருமான வரி கணிப்பிடும் பொது திறைசேரிக்கு செய்யப்பட்ட கடன் திருப்பிச் செலுத்துதல்களை கழிப்பதற்கு ERD இடமிருந்து முறையான அறுமதி பெற்றப வேண்டும்.

	மில்லியனால் குறைத்தக் காட்டப்ப ட்டிருந்ததுடன் 2024/2025 வரி மதிப்பீட்டு ஆண்டிற்காக வருமான வரிப் பொறுப்பு ரூபா 367 மில்லியன் குறைத்துக் காட்டப்பட்டிருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது.		
(ஆ)	2018 மார்ச் 31 இன் பின்னர் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட சொத்துக்களிற்கான மூலதன படி பட்டியலின் பிரகாரம், 5% மூலதனப் படி விமான நிலைய கட்டமைப்பிற்காக பிரயோகிக்கப்பட வேண்டும். எவ்வாறாயினும், 2020/2021 to 2023/2024 ஆண்டின் பொது கொள்வனவு செய்யப்பட்ட சொத்துக்களிற்காக கம்பனி 20% கோரியிருந்ததுடன; 2024/2025 இல் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட சொத்துக்களிற்காக சரியாக 5 % பிரியோகிக்கப்பட்டது. வருமான வரி மதிப்பீடு கணிப்பீடு செய்கையில் கம்பனியானது இரண்டு அடிப்படையிலும் மூலதன படி கொருவதற்காக பயன்படுத்தியிருந்ததுடன் 2024/2025 ஆம் ஆண்டிற்காக முறையே ரூபா 62.5 மில்லியனால் குறைத்துக் காட்டப்பட்டிருந்தது. இதன் விளைவால் வரிவிதிக்க் கூடிய வருமானம் ரூபா 62.5 மில்லியனால் மூலதனப்படி அதிகரித்துக் கூறப்பட்டிருந்ததுடன் 2024/2025 ஆம் ஆண்டிற்கான (62,507,737 X 30%) வரிப் பொறுப்பு மற்றும் வரிச் செலவினம் என்பன ரூபா 18.7 மில்லியனால் குறைத்துக் காட்டப்பட்டிருந்தது.	2024 இன் நிதிக்கூற்றுக்களிற்கான கணக்காய்வு ஐயவினாவில் குறிப்பிடப்பட்டவாறு 2020-2021 முதல் 2023-2024 வரையான காலப்பகுதிக்காக கொன்வனவு செய்யப்பட்ட சொத்தக்களிற்காக வகைப்படுத்தல் சீராக்கல் பிரயோகிக்கப்பட்டிருந்தது.	வரி சட்டத்துடன் இணங்குதலை பேணுவதற்கு வரிப் பொறுப்பு கணிப்பீட்டின் உண்மைத் தன்மை உறுதிப்படுத்தப்பட வேண்டியதுடன் . கம்பனியின் நிதி நிலைமையின் உண்மை மற்றும் நியாயத்தின் வெளிப்படுத்தப்பட வேண்டும்.
(உ)	நிதிக்கூற்றுகளின் பிரகாரம், 2024 ஆம் ஆண்டின் போது (குறிப்பு 11-ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்களின் பட்டியல்) பொறி, இயந்திரம், பொறி மற்றும் உபகரணங்களின் சேர்ப்பனவுகள் ரூபா 380 மில்லியனாக இருந்ததுடன் பட்டியல் பிரகாரம் சொல்லப்பட்ட மூலதன படி ரூபா 363.7 மில்லியனாக இருந்தது. ஆகவே, 2024 ஆம் ஆண்டின் பொது ஆதனம், பொறி மற்றும்	பிரதானமாக இந்த சுத்திகரிப்பு 2017 இன் 24 ஆம் இலக்க உள்நாட்டு இறைவரி அதிகாரச் சட்டத்துடன் இணைந்துள்ளது. மோட்டார் வாகனங்களிற்கான மூலதன படி அனுமதிக்கப்படாது இருந்தும் வியாபார நோக்கத்திற்காக முழுயைாக பயன்படுத்தப்பட்டதென குறிப்பிடப்பட்டது. இந்த வாகனம் அதிகாரச் சட்டத்தில் குறிப்பிடப்பட்டவாறு வியாபார	கம்பனியானது வரி அறிக்கைகளை இறுதியாக்க முன்னர் கணக்காய்வு செய்யப்பட்ட நிதிக் கூற்றுக்களுடன் கட்டுப்பாட்டு பொறிமுறை அல்லது மூலதன படி கணிப்பீட்டில் பயன்படுத்தி இலக்கங்களை

உபகரணங்களின் சேர்ப்பனவின் வித்தியாசம் ரூபா 16.3 மில்லியனாக இருந்ததுடன் நிதிக் கூற்றுக்களுடன் ஒப்பிடும் போது வரி வருமானம் ரூபா 3.2 மில்லியனாக(16,303,409x 20%) இருந்தது என அவதானிக்கப்பட்டது.

நோக்கங்களிற்காக பயன்படுத்தப்பட்டதாக வகைப் படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை. இது வரிக் கணிப்பீட்டில் மூலதன படிக் கோரிக்கையிலிரந்து தவிர்க்கப்பட்டது.

பரீட்சிபதற்கான பட்டியல் என்பன அமுலாக்கப்பட வேண்டும்.

2. நிதி மீளாய்வு

2.1 நிதி விளைவுகள்

மீளாய்வாண்டிற்கான செயற்பாட்டு விளைவுகள் ரூபா 21,107,551,033 இலாபமொன்றாக இருந்ததுடன் அதற்கு நேரொத்த முன்னைய ஆண்டின் இலாபம் ரூபா 28,121,654,931 ஆக இருந்தது. ஆகவே நிதி விளைவுகளில் ரூபா 7,014,103,898 தொகையான வீழ்ச்சியொன்று அவதானிக்கப்பட்டது. முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது நிதி வருமானம் ரூபா 2,685,223,629 ஆல் அதாவது 26 சதவீதம் அதிகரித்தமை, நிர்வாக மற்றும் தாபனச் செலவினத்தில் ரூபா 5,256,073,518 ஆல் அல்லது 28 சதவீதத்தால் அதிகரித்தமை மற்றும் நிதிக் கிரயம் ரூபா 290,459,919 ஆல் அதாவது 65 சதவீதம் அதிகரித்தமை மற்றும் நாணயமாற்று இலாபத்தில் ரூபா 2,257,737,486 அதாவது 37 சதவீதம் வீழ்ச்சியடைந்தமை என்பன இம் வீழ்ச்சிக்கான பிரதான காரணங்களாகும்.

2.2 முக்கிய வருமான செலவின விடயங்களின் போக்கு தொடர்பான பகுப்பாய்வு

விபரங்கள்	2024	2023	முரண்	முரயின் சதவீதம்
	ரூபா.	ரூபா.	ரூபா.	%
வருமானம்	**43,750,204,235**	**38,245,784,487**	**5,504,419,748**	**14.3**
- விமான பயணம் வருமானம்	7,767,625,053	7,575,143,036	192,482,017	2.5
- விமான பயணமல்லாத வருமானம்	35,982,579,182	30,670,641,452	5,311,937,730	14
ஏனைய வருமானம்	**147,125,607**	**130,045,148**	**17,080,459**	**12**
நிதி வருமானம்	**7,742,971,965**	**10,428,195,594**	**(2,685,223,629)**	**(26)**
நிர்வாக மற்றும் தாபனச் செலவினம்	**24,317,232,283**	**19,061,158,765**	**5,256,073,518**	**22**
- உத்தியோகத்தர் கிரயம்	10,072,258,508	7,467,364,871	2,604,893,637	26
- திருத்தங்கள் மற்றும் பராமரிப்பு	1,573,885,418	1,880,496,451	(306,611,033)	(19)
நிதிக் கிரயம்	**2,515,661,418**	**2,225,201,499**	**290,459,919**	**13**
நாணயமாற்று இலாபம் /(நட்டம்)	**3,863,676,146**	**6,121,413,632**	**(2,257,737,486)**	**36.8**

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் பொது 14 சதவீத வளர்ச்சியை பிரதிநிதித்துப்படுத்துகின்ற கம்பனியினுடைய வருமானம் ரூபா 5,504,419,748 ஆல் அதிகரித்திருந்த போதிலும் ஆண்டிற்கான இலாபம் ரூபா 7,014,103,898 ஆல் வீழ்ச்சியடைந்திருந்தது. வருமானம் உயர்வாக இருப்பினும் இலாபத் தன்மையில் இந்தச் சரிவு ரூபா 2,604,893,637 தொகையான உத்தியோகத்தர் கிரயத்தில் அதிகரிப்பு பிரதானமாக குறிப்பிடத்தக்களவு பங்களித்திருந்தது.

2.3 விகித பகுப்பாய்வு

விகிதங்களின் வகை	2024	2023	2022	2021	2020
நடைமுறைச் சொத்து விகிதம் (தடவைகளின் எண்ணிக்கை)	3.08	3.31	4.23	5.98	7.68
விரைவுச் சொத்து விகிதம் (தடவைகளின் எண்ணிக்கை)	3.03	3.2	4.1	5.88	7.55
புரள்வு விகிதம் (தடவைகள்)	1.46	1.39	2.44	1.66	1.38
தேறிய இலாப / (நட்ட) விகிதம் %	48	73	17	-26	-31
பங்கொன்றிற்கான அடிப்படை (நட்டம்) / உழைப்பு (ரூபா)	105,537	140,606	24,013	-10,417	-12,522
மொத்தச் சொத்துக்கள் மீதான திரும்பல் (%)	9	15	3	-2	-2
ஒரு பயணிக்கான வருமானம் (ரூபா)	4917	5,083	5,024	5,234	3,373

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

(அ) 2020 இலிருந்து 2024 வரை கம்பனியினுடைய திரவத்தன்மை நிலைமை படிப்படியாக வீழ்ச்சியை காட்டியிருந்தது. வரை நடைமுறைச் சொத்து விகிதம் மற்றும் விரைவுச் சொத்து விகிதம் இந்தக் காலப்பகுதியின் பொது படிப்படியாக குறைவடைந்திருந்தது. விசேடமாக நடைமுறை விகிதம் 2020 இல் 7.68 இலிருந்து 2024 இற்கு 3.08 இறற்கு வீழ்ச்சியடைந்திரந்தது அதேநேரம் விரைவு சொத்து விகிதம் குறித்த அதே காலத்திற்குள் 7.55 இலிருந்து 3.03 இற்கு குறைவடைந்திருந்தது. கம்பனியானது முன்னைய அண்டினைவிட அதன் குறுகிய கால பொறுப்புக்களை மேவுவதற்கு எளிதாக கிடைக்க கூடிய சொத்துக்கள் குறைவாக இருந்தது.

(ஆ) ஒரு பயணிக்கான வருமானம் 2021 இலிருந்து 2024 வரை அண்ணளவாக ரூபா 4,900 முதல் ரூபா 5,200 வரை ஒப்பீட்டளவில் நிலையான போக்கை காட்டியிருந்தது.

(இ) மீளாய்வாண்டின் போது புரள்வு விகிதம் 2023 இல் 1.39 தடவைகளிலிருந்து 2024 இல் 1.46 தடவைகளிற்கு அதிகரித்திருந்தது.

(ஈ) பங்கொன்றிற்கான அடிப்படை உழைப்புகள் (EPS) 2023 இல் ரூபா 140,606 இலிருந்து 2024 இலிற்கு ரூபா 105,537 இற்கு குறைவடைந்திருந்தது. எவ்வாறாயினும், இது இன்னமும் பங்கொன்றிற்கு நிலைபேறான உழைப்பு தொகையை பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகின்றது.

3. செயற்பாட்டு மீளாய்வு

3.1 சிக்கனமற்ற கொடுக்கல் வாங்கல்கள்

	கணக்காய்வு அவதானிப்பு	முகாமைத்துவ கருத்துரை	பரிந்துரை
(அ)	செயற்திட்டம் நிறுத்தப்பட்ட காலத்தின் போது பயணிகள் இறங்குதுறை கட்டிடம் II இன் நிர்மாணம் மற்றும் இணைந்த வேலைகளிற்காக ஏற்பட்ட ரூபா 133.3 தொகையான கடப்பாட்டுக் கட்டணங்கள் மற்றும் நிர்வாகச் செலவினங்கள் சிக்கனமற்றதாக இருந்தது.	செயற்திட்டமானது வடிவமைப்பில் மாற்றம், COVID நோய் தொற்று போன்ற காரணங்களால் தாமதப்பட்டிருந்ததுடன் வெளிநாட்டு நாணய சிக்கலால் நிதி அமைச்சால் வழங்கப்பட்ட GOSL இடைகால கடன் கொள்கையுடன் JICA கடன்களின் கைதவிர்ப்புக்களால் JICA செயலிழந்திருந்தமையால் செயற்திட்டம் நிறுத்தப்பட்டன. ஆகவே, கடப்பாட்டுக் கட்டண்கள் பயன்படுத்தப்படாத கடன் தொகைகளில் ஏற்பட்டது. செயற்திட்டமானது நிரந்தரமாக 2022 இல் நிறுத்தப்பட்ட போதிலும், PMU உத்தியோகத்தர் நிர்மாணம் இறுதியாக்கல், ஒப்பந்த பட்டியல் மற்றும் கோரிக்கைகள் மீள் கேள்வி கோரல் தயாரித்தல் என்பவற்றிற்காக நிறுத்தி வைக்கப்பட்டது. ஆகவே, கொடுப்பனவுகள் இந்த செயற்பாடற்ற காலப்பகுதியின் போது PMU இற்கு கொடுப்பனவுகள் செய்யப்பட்டது.	முறையான செயல் நடவடிக்கை திட்டம் மற்றும் தேவையற்ற நடவடிக்கைகளைக் குறைத்தல் என்பவற்றினை அறிமுகப்படுத்துவதன் மூலம் பணப் பெறுமதியை பெறுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.
(ஆ)	ரூபா 6.1 மில்லியன் தொகையில் அநுராதபுரத்தில் அரசாங்க காணியில் அனுமதிக்கப்படாத சுற்றுலா விடுதி நிர்மாணம் மீளாய்வாண்டின் பொது சிக்கனமற்ற செலவாக பதிவழிக்கப்பட்டிருந்தது.	அநுராதபுரத்தில் சுற்றுலாவிடுதியின் மீது ஏற்பட்ட ரூபா 6.1 மில்லியன் தொகை அமைச்சு, AMC இன் நெறிப்படுத்த் பிரகாரம் நிதி அமைச்சு, சபை அனுமதி, AASL முகாமைத்துவம் மற்றும் வருமானம் உருவாக்கும் குழு என்பவற்றின் மீதான பரிந்துரைகள் அடிப்படையில் 2024 இல் பதிவழிக்கப்பட்டிருந்தது.	முறையான செயல் நடவடிக்கை திட்டம் மற்றும் தேவையற்ற நடவடிக்கைகளைக் குறைத்தல் என்பவற்றினை அறிமுகப்படுத்துவதன் மூலம் பணப் பெறுமதியை பெறுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.

3.2. இனங்காணப்பட்ட நட்டங்கள்

பின்வரும் அவதானிப்பகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

	கணக்காய்வு அவதானிப்பு	முகாமைத்துவத்தின் கருத்துரை	பரிந்துரை
(அ)	கம்பனியானது 2002 மற்றும் 2003 ஆம் ஆண்டுகளில் சுற்றுலா விடுக்காக கொள்வனவு செய்திருந்த கணியொன்றை குறிப்பிடத்தக்க முறையீனங்கள் இருந்ததுடன் விடாமுயற்சி இல்லாது சேவையாறுகின்றது. இறுதியில் ரூபா 21 மில்லியன் நட்டத்தை விளைவித்திருந்ததுடன் செய்யப்பட்டு நிதிகளை அறவிடுவதற்கு பின்னர் சட்ட முயற்சி நிராகரிக்கப்பட்டது.	2002 ஆகஸ்ட் 07 ஆந் திகதிய கதிர்காமம் பிரதேச செயலாளரின் பதிலுடன் பொதுவான மற்றும் நலன்புரி நோக்கத்திற்காக வரையறுத்த விமான நிலை மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பனிக்கு (AASL) காணியை பயன்படுத்துகின்ற நேரடி சட்ட உரிமை எதுவும் இருக்கவில்லை என குறிப்பிடப்பட்டது. பத்திர உரிமையாளருக்கு தரப்பினருக்கும் கொள்வனவு செய்தவர்களிற்கும் இடையில் விற்பனை உடன்படிக்கை கைச்சாத்திடப்பட்டது. தற்போது சொல்லப்பட்ட காணி வரையறுத்த விமான நிலை மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பனிக்கு குத்தகைக்கு விடப்பட்டிர்ததுடன் AASL ஆனது நலன்புரி அளவீடு மீது யாத்திரிகர்களுடைய விதியாக காணியில் நிர்மாணிக்கப்பட்ட கட்டிடத்தை பயன்படுத்தகினது. கம்பஹா மாவட்ட நீதி மன்றத்தில் தொடரப்பட்ட வழக்கு நிராகரிக்கப் பட்டதில் தீர்ப்புடன் அதிருப்தி அடைந்திருந்தது. AASL MdJ கம்பஹா சிவில் மேன் முறையீட்டிற்கு எதிரான தீர்ப்பு மேன்முறையீடு செய்யப்பட்டது.	கம்பனியானது உயர் பெறுமதியில் சொத்து கொள்வனவு செய்கையில் வலுவான உள்ளக கட்டுப்பாடு, சட்ட மேற்பார்வை மற்றும் கண்காணிப்பு என்பவற்றிற்காக தேவைப்பட்ட ஆபத்துக்களை வலியுறுத்தப்பட வேண்டும்.
(ஆ)	கம்பனியானது 1983 இலிருந்து ரக்சி சேவைகளை வழங்குவதற்கு 6 சங்கங்கள்/ கம்பனிகளுடன் உடன்படிக்கை கைச்சாத்திட் டிருந்ததுடன் உரிய உடன்படிக்கைகள் காலத்திற்கு காலம் நீடிப்பதன் மூலம் இறுதியாக 2025 பெப்ரவரியில் பணிப்பாளர் சபையின் விவாதத்தின் அடிப்படையில் 2026 பெப்ரவரி வரை நீடிக்கப்பட்டிருந்தது. எவ்வாறாயினும், 1995.02.01 முதல்	பண்டரநாக்கா சர்வதேச விமான நிலையத்தில் (டீஐயு) ரக்சி ஓட்டும் உரிமையாளர்களால் தொரப்பட்ட 134 வழக்குகள் வரையறுத்த விமான நிலை மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பனிக்கு (AASL) எதிராக தீர்மானம் எடுக்கப்பட்டதுடன் பின்னர் இரண்டு மேன்முறையீடுகள் செய்யப்பட்டதுடன் கௌரவ சட்டமா அதிபர் நாயகத்தின்	கம்பனியானது ஒப்பந்த நிபந்தனைகள் மற்றும் சட்ட தேவைகள் என்பவற்றுடன் இணங்குவதை உறுதிப்படுத்துவதற்கு சகல நீண்ட காலமாக இருக்கின்ற சேவை உடன்படிக்கைக்காக விரிவான மீளாய்வு நடாத்தப்பட வேண்டும்.

1996.02.08 வரையான காலத்திற்காக உரிய தரப்பினருடன் கைச்சாத்திட்ட மீறியமையால் நீதி மன்றமானது உரிய தரப்பினரால் தொடரப்பட்ட வழக்கு தொடர்பில் உரிய தரப்பினருக்கு இழப்பீடு செலுத்தவதற்கு கம்பனி கட்டளையிடப்பட்டது மற்றும் இதன்படி 2023 யூலை 22 அளவில் உரிய தரப்பினருக்கு இழப்பீடாக ரூபா 23 மில்லியன் தொகை செலுத்தப்பட்டிருந்தது.	ஆலோசனை அடிப்படையில் நீர்கொழும்பு உயர் நீதி மன்றத்தில் சொல்லப்பட்ட தீர்ப்பிற்கு எதிராக மேன்முறையீடு செய்வதற்கு சட்ட அடிப்படை இருக்கவில்லை எனக் குறிப்பிடப்பட்டது. AASL இன் பணிப்பாளர் சபையால் வழங்கப்பட்டவாறு இழப்பீட்டுக் கொடுப்பனவை அனுமதித்திருந்தது. எவ்வாறாயினும், 117 வழக்குகளிற்காக மாத்திரம் வரையறுத்த விமான நிலை மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பனி இழப்பீடு செலுத்தப்பட்டதுடன் 17 வழக்குகள் கொடுப்பனவை வெற்றிகரமாக நிர்ணயிக்கப் பட்டதென கவனத்திற்கு கொண்டு வரப்பட்டது. போதிய தகவல்கள் நீதி மன்றத்திற்கு வழங்கப்பட்டிருக்கவில்லை. BIA ரக்சி சேவை மீதான உரிய உடன்படிக்கை 2026.02.28 வரை பணிப்பாளர் சபை அனுமதியின் கீழ் நீடிக்கப்பட்டிருந்தது.

3.3. முகாமைத்துவ திறமையீனங்கள்

பின்வரும் அதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

	கணக்காய்வு அவதானிப்பு	முகாமைத்துவத்தின் கருத்துரை	பரிந்துரை
(அ)	கம்பனியின் முகாமைத்துவ முறைமை பிரகாரம், கம்பனியானது தொலைந்த பொதிகள், தவறவிட்ட பொதிகள் மற்றும் சேதமடைந்த பொதிகள் என்பன உள்ளடங்கலாக 2024 ஆம் ஆண்டில் 977 வாடிக்கையாளர் முறைப்பாடு பெறப்பட்டது. அந்த முறைப்பாடுகள் மீதான தீர்வு மற்றும் பாதுகாப்பு அளவீடு பின்தொடர் நடவடிக்கை முறைமை ரீதியாக இருக்கவில்லை என அவதானிக்கப்பட்டது.	AM பிரிவின் நடைமுறை கைநூலில் குறிப்பிடப்பிடப் பட்டதற்கமைய அவர்களுடன் தொடர்புபட்ட உள்ளக பிரிவுகள் அல்லது வெளித்தரப்பு முகவர்கள் என்போரு முறைப்பாடுகள் பெறுவதும் வழங்குவதுமாக இருந்தது. AMD அவர்களுக்கு தொடர்புபட்டதை தவிர எந்தவொரு முறைப்ப ாடுகளிற்கும் நடவடிக்கை எடுத்திருக்கவில்லை. 2023 செப்தெம்பரில் சபை தீர்மானம் மூலம் ISO தலைவருக்கு முறைப்பாடுகள் தொடர் நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு ஒப்படைக்கப்பட்டது. இதன்படி பெறப்பட்ட சகல முறைப்	கம்பனியானது வாடிக்கையாளர் முறைப்பாடுகளின் தொடர் நடவடிக்கைக்காகவும் தீர்வு காண்பதற்கும் கட்டமைக்கப்பட்ட நடைமுறையை அமுலாக்குவதன் மூலம் அதன் வாடிக்கையாளர் முறைப்பாடு முகாமைத்துவ கட்டமைப்பு உயர்த்தப்பட வேண்டும்.

		பாடுகளும் பின்னர் ISO தலைவருக்கு முன்வைக்கப் பட்டதுடன் அதன் குறைபாடுகள் AMD கவனத்திற்கு கொண்டு வரப்படவில்லை. அத்தகையவாறு NAO இற்கு வழங்கப்பட்ட தகவல்கள் அதில் உள்ளடக்கப்படவில்லை.	
(ஆ)	கம்பனியானது உத்தியோகத்தர்களை நியமிக்கும் பொது கல்வி மற்றும் தொழில்சார் கல்வி தகைமைகளை மெய்மையாய்வு செய்திருக்கவில்லை என கணக்காய்வு மாதிரிச் செவ்வையின் பொது அவதானிக்கப்பட்டது.	வழமைபொல சகல புதிய நியமனங்களிற்கும் SORP இல் குறிப்பிடப்பட்ட கல்வி மற்றும் தொழில்சார் கல்வி தகைமைகளை உரிய அதிகாரிகளால் பரீட்சிக்கப்படுவதுடன் பரீட்சிப்பு அறிக்கை அடிப்படையில் உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகின்றது.	கம்பனியானது ஏதாவது உத்தியோகத்தர் நியமனத்திற்கு முன்னர் உரிய நிறுவனங்களுடன் அல்லது சான்றுபடுத்தல் சபையால் சகல கல்வி மற்றும் தொழில்சார் கல்வி தகைமைகளை பரீடசிப்பதற்காக முறையான நடவடிக்கை தாபித்து முன்னெடுக்கப்பட வெண்டும்.
(இ)	2023 பெப்ரவரி 07 ஆந் திகதிய අමප/23/0154/604/014 ஆம் இலக்க அமைச்சரவை தீர்மானத்தின் பிரகாரம், AASL ஆனது இலங்கை அரசாங்கத்துடன; (GOSL) MOU கைச்சாத்திடுவதற்கு வேண்டியிருந்ததுடன் நிதிக் கூற்றுக்களில் காட்டப்பட்ட ஐ.அ.டொலர் 102.4 மில்லியனிற்கு சமமான ரூபா 30,423 மில்லியன் தொகையான வெளிநாட்டுக் கடனிற்கு இருக்கின்ற கணக்கேடுகளில் சீராக்குவதற்கும் அத்துடன் பொது திறைசேரிக்கு கடன் தவணைப் பணங்களை அனுப்புவதற்கும் வேண்டப்பட்டிருந்தது. எவ்வாறாயினும், கம்பனியானது MOU ஐ கைச்சாதிடுவதற்கும் கணக்கேடுகளை சீராக்குவதற்கும் பொது திறைசேரிக்கு தவணைப் பணங்ளை அனுப்புவதற்கும் தவறியிருந்தது.	நிதி அமைச்சிற்கு வரைவு MOU வேண்டி திரும்பத்திரும்ப நினைவூட்டல் கடிதம் அனுப்பப்பட்டதுடன் பதிலிற்காக காத்திருக்கின்றோம். திறைசேரி அலுவலகத்துடன் 2025 பெப்ரவரியில் நடைபெற்ற கலந்துரையாடல் மற்றும் ஆழுரு இற்கு கடிதம் அனுப்புவதற்கு அவர்கள் உடன்பட்டனர். இது இன்னமும் நிலுவையில் உள்ளது. இது AASL கட்டுப்பாட்டிற்கு அப்பால் உள்ளது.	கம்பனியானது அமைச்சரவை தீர்மானத்துடன் இணங்குவதற்கு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்க்பபட வேண்டும்.
(ஈ)	கம்பனியானது ஏனைய வமான நிலையங்கள் மற்றும் BIADP கட்டம் II பகுதி 2 இன் நிதிக்கூற்றுக்கள் தனித்தனியாக	முகாமைத்துவம் அட்டுறு கணக்கீட்டு அடிப்படையில் வலியுறுத்தல் உள்ளடங்க செயற்பாடுகளிற்காக வருமானம்	கம்பனியானது ஏனைய விமான நிலையங்களில் நிதி விளைவுகள் மற்றும் BIADP கட்டம் II பகுதி 2

வெளிப்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	மற்றும் செலவினம் அனுமதிப்பதன் மூலம் பிரயோகிக்க கூடிய கணக்கீட்டு நியமங்களுடன் இணங்குவதை உறுதிப்படுத்துகிறது. அதேநேரம் பகுதியளவு நிதித் தகவல் காரணங்களிற்காக புறப்பாக வெளிப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை நாங்கள் நிறுவனத்தின் நிதிச் செயலாற்றலிற்குள் உரிய மற்றும் அர்த்தமுள்ள பயன்களை வழங்க உடன்படுகின்றோம்	செயற்திட்ட நிதிக்கூற்றுக்கள் புறம்பாக வெளிப்படுத்துவதற்கு உடனடியாக நடவடிககை எடுக்கப்பட வேண்டும்.

3.4 செயற்பாட்டுத் திறமையீனங்கள்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

கணக்காய்வு அவதானிப்பு	முகாமைத்துவத்தின் கருத்துரை	பரிந்துரை
(அ) **மத்தளை ராஜபக்ச சர்வதேச விமான நிலையத்தின் செயலாற்றல் (MRIA)**		
மீளாய்வாண்டின் பொது 14 தடவைகள் ரூபா 3,600.8 மில்லியன் செயற்பாடடுக் கிரயம் ஏற்பட்ட மத்தளை ராஜபக்ச சர்வதேச விமான நிலையம் (MRIA) ரூபா 3,358.6 மில்லியன் செயற்பாட்டு வருமானம் விளைந்தமையால் ரூபா 879.7 மில்லியன் வரிக்கு பின்னரான தேறிய நட்டத்தை விளைவித்திருந்தது. 2018 முதல் 2014 வரை ரூபா 39,369 மில்லியன் மொத்மான திரண்ட தேறிய நட்டத்தை விளைவித்திருந்தது. வருடாந்தம் ஒரு மில்லியன் பயணிகளிற்காக திட்டமிடப் பட்டிருப்பினும் ஆறு ஆண்டுகளிற்கு மேலாக 321,577 பயணிகள் மற்றும் 3,596 விமான பறத்தல்கள் மாத்திரம் பதிவுசெய்திருந்தது. ரூபா 36,564 மில்லியன் தொகைக்கு சமமான ஐ.அ.டொலர் 247.7 மில்லியன் முதலீடு முறையாக பயன்படுத்தப் பட்டிருநக்கவில்லை. மேலும், நிர்மாணங்களிற்காக பயன் படுத்தப்பட்ட வெளிநாட்டு கடன்களில் மேற்குறித்த நிர்மாணத்திற்காக பெறப்பட்ட ஐ.ஆ.டொலர் 190 மில்லியன் வெளிநாட்டு கடனிற்காக வருடாந்த வட்டி ரூபா 2,053 மில்லியன் AASL ஆல் செலுத்தப்பட்டிருந்தது.	MRIA இன் வழக்கில் செயற்பாடுகள் கையளித்தலின் அமைச்சரவை தீர்மானம் பரிந்துரைக்கப்பட்ட இரத்துகளுடன் 09 பகுதிகளின் கீழ் குறித்த நேரடி/ மறைமுக விமான நிலையம் தொடர்புபட்ட வியாபாரங்களிற்காக புதிய முதலீடுகளிற்காக கோருவதற்கு AASL பரிந்துரைந்ததுடன் இது செயற்பாட்டில் உள்ளது. இலாபத்தை கொண்டிருந்தது	திட்டமிட்டவாறு அதிகூடிய வினைத்திறன் மற்றும் இலாபத்தன்மை வழியில் மத்தளை ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையத்தை செயற்படுத்துவதற்கும் உயர்த்துவதற்கும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.

(ஆ) **கொழும்பு சர்வதேச நிலைய நிலையம் CIAR) – ,ரத்மலானை செயலாற்றல்**		
2018 முதல் 2014 வரை CIAR- இரத்மலானை விமான நிலையத்தின் திரண்ட நட்டம் மீளாய்வாண்டிற்கான ரூபா 112 மில்லியன் தொகையான நட்டம் உள்ளடங்கலாக ரூபா 2,720.8 மில்லியன் நட்டமாக இருந்தது. பின்னர் CIAR ஆனது 2020 முதல் 2024 வரையான காலத்தின் போது சர்வதேச விமான பறத்தல்கள் 203 மாத்திரமேயாக இருந்ததுடன் 2020 முதல் 2024 வரையான காலத்தின் போது பயணிகள் நகர்வு 164 மாத்திரமாக இருநதது.	2024 ஆம் ஆண்டிற்காக CIAR இன் வழக்கில் திறைசேரிக்கு அனுப்பப்பட்ட 40 சதவீதம் அனுப்பப்பட்ட பின்னர் CIAR ஆண்டு முழுவதும் ரூபா 113 மில்லியன் வருடாந்த நட்டத்தை பதிவுசெய்திருந்தது. திறைசேரி அனுப்புதல்கள் செய்யப்படுமாயின் CIAR ஆனது 2024 ஆம் ஆண்டிற்காக ரூபா 1 பில்லியன் தேறிய இலாபத்தை கொண்டிருந்தது.	அதிகூடிய வினைத்திறன் மற்றும் இலாபத்தன்மை வழியில் இரத்மலானை சர்வதேச விமான நிலையத்தை செயற்படுத்துவதற்கும் உயர்த்துவதற்கும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.
(இ) **யாழ்ப்பாண சர்வதேச விமான நிலையத்தின் (JIA) செயலாற்றல்**		
(i) JIA ஆனது 2019 ஒக்தோபர் 17 இல் தொடங்கியிருந்தது. எவ்வாறாயினும், விமான நிலையம் தொடங்கியதிலிருந்து 36,993 விமான பயணிகளுடன் 1,480 விமான பறத்தல்கள் மாத்திரம் இடம்பெற்றிருந்தது. கடந்த 06 ஆண்டுகளின் போது 2024 ஆம் ஆண்டின் ரூபா 76.2 மில்லியன் தேறிய இலாபம் உள்ளடங்கலாக ரூபா 141.1 மில்லியன் தொகையான திரண்ட நட்டத்தை பதிவுசெய்திருந்தது. மீளாய்வாண்டின் பொது வருமானம் மற்றும் செய்பாட்டுச் செலவினம் முறையே ரூபா 286 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 210 மில்லியனாக இருந்தன.	தற்போது JIA ஆனது 2025.04.30 இல் முடிவடைந்த 4 மாதங்களிற்காக இலாபம் உழைக்கின்றது. JIA ஆனது தேறிய இலாபமாக ரூபா 22 மில்லியன் உழைத்தது. 2024.12.31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்காக மொத்த வருமானம் ரூபா 286 மில்லியனும் தேறிய இலாபம் ரூபா 76 மில்லியனும் பதிவு செய்திருந்தது.	எதிர்காலத்தில் நிலைபேறான பல விமான நிலையங்களை கவருவதற்கு அதிகூடிய வினைத்திறன் மற்றும் ஆக்கபூர்வமான வழியில் யாழ்ப்பாணம் சர்வதேச விமான நிலையத்தை செயற்படுத்துவதற்கும் உயர்த்துவதற்கும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.
(ii) AASL ஆனது அமைச்சரவை அனுமதியுடன் பிராந்திய சர்வதேச விமான நிலையமாக யாழ்ப்பாண விமான நிலயத்தின் அபிவிருத்தி மற்றும் முன்னேற்றம் தொடர்பில் 2019 யூன் 13 அந் திகதிய AE/1/3/(CA/19/162) ஆம் இலக்க கடிதம் மூலம் சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபையின பணிப்பாளர் நாயகத்தால்	கட்டம் II அபிவிருத்தி தற்பொதைய விமான நிலைய தேவைகளை செய்வதற்கு மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன் அரச பணத்திற்கு பொறுப்புடைய நிறுவனமாக சாத்திய வளக் கற்கையை சரியான நேரத்தில் பின்பற்றுவதில் தொடங்கப்படும். மேலும், தேவை மீதான தற்போதைய செயற்பாட்டை	அமைச்சரவை தீர்மானம் மற்றுமம் குழு அறிக்கையின் வேண்டுகையை நிறைவேற்றுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வெண்டும்.

அறிவுறுத்தப்பட்டிருந்தது. கடிதத்தின் பிரகாரம் உரிய அமைச்சு செயலாளரால் நியமிக்கப்பட்ட செயற்பாட்டு குழுவின் பரிந்துரைகளின் பிரகாரம் உடனடியாக 03 கட்டங்களில் யாழ்ப்பாணம் விமான நிலையத்தை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு தீர்மாகிகப்பட்டது. இதன்படி கட்டம் II இன் அபிவிருத்தி உடனடியாக தொடங்கப்பட்டு 2019 திசெம்பர் 01 இல் முடிவுறுத்த வேண்டும். எவ்வாறாயினும் அபிவிருத்தி வேலைகள் இன்னமும் தொடங்கப்பட்டிருக்கவில்லை	வசதியளிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.	
(iii) சந்தைப்படுத்தல் மற்றும் தொலைத்தொடர்பு பிரிவால் 2020 - 2024 காலப்பகுதிக்காக தயாரிக்கப்பட்ட கம்பனியின் உபாய செயல்நடவடிக்கை திட்டத்தின் பிரகாரம், JIA இற்கு புதிய விமானங்களை கொண்டு வருவதற்கும் இருக்கின்ற விமானங்களின் சேவைகளை அதிகரிப்பதற்கும் திட்டமிடப்பட்டது. எவ்வாறாயினும், JIA இல் ஒரு விமானம் மாத்திரமே செயற்பாட்டில் உள்ளது. மேலும் JIA இன் நாளாந்த பயணிகள் உள்வருகை மற்றும் வெளச் செல்கை தகவல்களை பகுப்பாய்வு செய்கையில் JIA இன் வருமானத்தை அதிகரிக்கும் நோக்கத்திற்காக இருக்கின்ற விமானத்தின் செயற்பாட்டை அதிகரிப்பதற்கு அல்லது புதிய விமானங்களை கொண்டு வருவதற்கு விரிவான சந்தைப்படுத்தல் அபிவிருத்தி அவசியமென அவதானிக்கப்பட்டது.	AASL ஆனது JIA இற்காக வியாபார திட்டத்தை தயாரித்திருந்ததுடன் ஏதாவது எதிர்கால அபிவிருத்தி கட்டமைப்புகளிற்கு முன்னர் JIA இற்காக சாத்தியவளக் கற்கையை நடாத்தவதற்கு பரிந்துரைத்திருந்தது.	இருக்கின்ற விமான நிலையங்கள் பறத்தல்களை அதிகரிப்பதற்கும் புதிய விமானங்களை கவருவதற்கும் விரிவான சந்தைப்படுத்தல் திட்டம் தயாரிக்கப்பட வேண்டும்.
(ஈ) **மட்டக்களப்பு சர்வதேச விமான நிலையத்தின் (BTIA) செயலாற்றல்**		
மட்டக்களப்பு சர்வதேச விமான நிலையம் 2018 மார்ச் 25 இல் பொது மக்கள் செயற்பாட்டிற்காக மீளத் திறக்கப்பட்டிருந்ததுடன் கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளாக வருமானம் எதுவும் உழைக்காமல் செயற்பாட்டுச் செலவினமாக ரூபா 116 மில்லியன் ஏற்பட்டிருந்தது. மீளாய்வாண்டின்	DDA இல் ஓடுபாதையின் தூரத் வரையறுக்கப்பட்டமையால் விமான குறிப்பு கறியீடு (ICAO) பின்னோக்கியிருந்தது அங்கு அதிகமாக ‘‘ஏ மற்றும் பீ வகுதி இறங்க முடியாதிருந்தது. மேலும் அந்த வகுதிகள் சர்வதேச விமானங்கள்	இலாபத்தன்மை வழியில் அதிகூடிய வினைத்திறன் மற்றும் ஆக்கபூர்வமாக மட்டக்களப்பு சர்வதேச விமான நிலையத்தை செயற்படுத்துவதற்கும் உயர்த்துவதற்கும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட

போது உழைத்த வருமானம் ரூபா 674,000 ஆக இருந்ததுடன் ஏற்பட்ட செயற்பாட்டுச் செலவினம் ரூபா 19 மில்லியனாகும். சர்வதேச விமான நிலையமாக தரமுயர்த்தப் பட்டிருப்பினும், 2020 முதல் 2024 வரையான காலத்தின் பொது சர்வதேச விமான பறத்தல்கள் எதுவும் பதிவு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.

உள்ளடகியிருக்கவில்லை, இருப்பினும் சிறிய விமானங்கள் பறக்கின்றது அல்லது யாராவது இந்தியா அல்லது மாலை தீவிற்கு சுற்றுலா நோக்கத்திற்காக பயணிக்கின்றனர் அவை குறைந்த வேகத்தை கொண்டுள்ளன, பெருமபாலும் மெதுவான வேகத்துடன் BDA உள்நாட்டு விமான நிலையமாக மாத்திரம் செய்றபட முடியும் ஏனெனில் அதன் ஓடுபாதை நீளம் 1500 மீற்றர்∴ 5000 அடியிற்கு மாத்திரம் வரையறுக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த நோக்கத்தில் எதிர்பார்க்கபடப்ட ROI அடைவது உள் நாட்டின் சுற்றுலாத்துறையை பொறுத்தது இது இன்னமும் குறிப்பிடப்பட்ட முன்னேற்றத்தை காட்வில்லை. பின்னர் AASL ஆனது BDA இன் சர்வதேச நிலையை வாபஸ் வாங்கவேண்டிய உரிய அமைச்சிற்கு பரிந்துரைத்தது. உத்தியோகபூர்வமாக உள்நாட்டு விமான நிலையமாக இருந்தது. மேலும், உடனடியாக செலவினை சேமிக்கும் அளவீடாக AASL ஆனது இலங்கை விமான படைக்கு (SLAF) சுழற்சி முறை சேயற்பாடுகளிற்காக BDA ஐ திரும்ப கையளிக்க பரிந்துரைத்தது.

வேண்டும்.

(உ) **உலக விமான நிலையங்களின் தரமிடல்**

2018 இல் உலக சர்வதேச விமான நிலைய சபை (ACI) அறிக்கை பிரகாரம், உலகளவில் 2583 விமான நிலையங்களில் இலங்கை மொத்த விமான பறத்தல்களில் 370 ஆவது தரத்திலும் மொத்த பயணிகளில் 205 ஆவது தரத்திலும் உள்ளது. மொத்த பொதிகள் போக்குவரத்தில் 89 ஆவது இடத்திலும் உள்ளது. எவ்வாறாயினும், 2024 இற்கான (ஆரம்ப) ACI அறிக்கை அடிப்படையில் 1,871 விமான நிலையங்களில் இலங்கை மொத்த பறத்தல்களில் 361 ஆவது இடத்திலும் மொத்த பயணிகளில் 228 ஆவது இடத்திலும் மொத்த பொதி

உடன்படுகின்றோம்

கம்பனியானது உலகளாவிய விமானத் தொழிலில் இலங்கையினுடைய நிலையை உயர்த்துவதற்கு பாதுகாப்பு அளவீடுகளை எடுக்கப்பட வேண்டும்.

காவிச் செல்லலில் 107 ஆவது இடத்திலும் உள்ளது		
(ஊ) **ஆசிய பசுபிக் விமான நிலையங்களின் தரமிடல்**		
2018 இல் உலக சர்வதேச விமான நிலைய சபை (ACI) அறிக்கை பிரகாரம், ஆசிய பசுபிக் பிராந்தியத்தில் 852 விமானங்களில் இலங்கை மொத்த விமான பறத்தல்களில் 104 ஆவது தரத்திலும் மொத்த பயணிகளில் 78 ஆவது தரத்திலும் மொத்த பொதி காவிச் செல்லலில் 34 ஆவது இடத்திலும் உள்ளது. எவ்வாறாயினும், 2024 இற்கான (ஆரம்ப) ACI அறிக்கை அடிப்படையில் 540 விமான நிலையங்களில் இலங்கை மொத்த பறத்தல்களில் 71 ஆவது இடத்திலும் மொத்த பயணிகளில் 59 ஆவது இடத்திலும் மொத்த பொதி காவிச் செல்லலில் 31 ஆவது இடத்திலும் உள்ளது.	உடன்படுகின்றோம்	கம்பனியானது உலகளாவிய விமானத் தொழிலில் இலங்கையினுடைய நிலையை உயர்த்துவதற்கு பாதுகாப்பு அளவீடுகளை எடுக்கப்பட வேண்டும்.

3.5 பயன்படுத்தப்படாத அல்லது குறைவாக பயன்படுத்தி ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்கள்

கணக்காய்வு அவதானிப்பு	முகாமைத்துவத்தின் கருத்துரை	பரிந்துரை
2025 மார்ச் 07 இல் உள்ளவாறு MRIA இல் 1,522 சதுர அடியில் மொத்தம் ஆறு இடங்கள் வாடகை ஊடாக கம்பனிக்கான வருமானம் உருவாக்குவதற்கு பயன் படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.	உள்ளடக்கிய வெற்றிடங்களிற்காக ஆரம்ப காரணம்: இரண்டு இடங்களில் குறை செயலாற்றல் காரணமாக செயற்பாட்டாளர் உடன்படிக்கையின் முன் இடைநறுத்தல்: இரு இடத்திற்காக வெற்றியளித்திருக்க கேள்வி: இரண்டு இடங்களிற்காக செயற்பாட்டிலுள்ள வேண்டுகை மதிப்பீடு மற்றும் ஒரு இடத்திற்காக கேள்வியின்மை	குழுவானது கிடைத்த சந்தர்ப்பங்களை மதிப்பிடுவதற்கு பரிந்துரைகளை பெறுவதற்கும் நிமிக்கப்பட வேண்டும். அதன் பின்னர் இதன்படி நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.

3.6 சொத்துக்கள் முகாமைத்துவம்

கணக்காய்வு அவதானிப்பு	முகாமைத்துவத்தின் கருத்துரை	பரிந்துரை

(அ)	கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்ட தகவல்களின் பிரகாரம், ரூபா 7.5 மில்லியன் பெறுமதியான பன்னிரண்டு வாகனங்கள் கம்பனியில் பௌதீக ரீதியாக இருக்கவில்லை.	45 வாகனங்களில் 7 வாகனங்கள் மீள் மதிப்பீட்டு நடைமுறையினால் தவற விடப்பட்டிருந்தது.அந்த 13 வானகங்களிற்காக மீள்மதிப்பீடு நடாத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகின்றன.	கம்பனியானது சொத்து இழப்பு ஆபத்து அல்லது தவறாக பயன்படுத்தலல குறைப்பதற்கு கணக்களிப்பு நடைமுறையை உயர்த்துவதற்கும் நிதி அறிக்கையிடல் நம்பக தன்மையை உயர்த்துவதற்கும் சொத்து முகாமைத்துவ நடைமுறையை முன்னேற்றப்பட வேண்டும்.
(ஆ)	அக்குரகொட வேலைத் தளத்திற்காக மாற்றுக் காணியை ஒதுக்குவதற்கும் புதிய உயர் பாரிமாற்ற நிலையத்தை தாபிப்பதற்காக ரூபா 161 மில்லியன் வழங்குவதற்கும் அனுமதி வழங்கபடப்டது. எவ்வாறாயினும், சீதா எலிய கந்தபொல காட்டிலிருந்து ஒதுக்கபபட்ட காணியின் உரிமையாண்மை கம்பனிக்கு மாற்றப்பட்டிருக்காததுடன நிதிகளை பெறுவதற்கும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	2024 யூலை 1 ஆந் திகதிய கடிதம் AASL இற்கு பொருத்தமான மாற்றுக் காணியை பெறுவதற்கும் ரூபா 161 மில்லியன் நிதி பெறுவதை செயற்படுத்தவதற்கும் AASL ஆல் எவ்வித நிதி பங்களிப்பு செய்யாமல் ஏற்கனவே ஒதுக்கப்பட்ட காணியின் உரிமையாண்மை பெறுவத்கும் குறித்த விடயத்தில் தலையிடக் கோரி துறைமுகங்கள், கப்பற்துறை மற்றும் விமான செவைகள் அமைசசு செயலாளருக்கு AASL ஆல் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.	புதிய பரிமாற்ற நிலையம் தாபித்தல், ஒதுக்கப்பட்ட நிதிகளை பயன்படுத்தல், மேலும் தாமதங்களை தவிர்த்தல் மற்றும் அரச வளங்களை முறையாக பய்படுத்தலை உறுதிப்படுத்தல் உள்ளடங்கிய அமைச்சரவை தீர்மானத்தை முழுமையான அமுலாக்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.
(இ)	2013 மற்றும் 2014 ஆம் ஆண்டுகளின் பொது மாத்தளை விமான நிலைய பாதுகாப்பு கட்டிடத் தொகுதி நிர்மாணத்திற்காக ஏற்பட்ட செலவினம் ரூபா 18.7 மில்லினாக இருந்ததுடன் மீளாய்வாண்டு இறுதி வரையும் நிர்மாண வெலைகள் பூர்த்தியாக்கப்படாமல் இருந்தது.	இந்த செயற்திட்டம் 2024 மற்றும் 2025 ஆம் ஆண்டுகளில் பாதீட்டு ஏற்பாடுகளில் உள்ளடக்கப்பட்டது, விசாரணைகள் நடைபெறுகின்ற காரணத்தால் செயற்படுத்துவதற்கு முகாமைத்துவத்திற்கு அனுமதி வழங்கபபட்டிருக்கவில்லை.	கம்பனியானது பாதுகாப்பு கடட்டிட தொகுதியின் மதிப்பீடு அதன் தற்போதைய நிலை, பயன்படு தன்மை மற்றும் பெறுமதி என்பவற்றினை மதிப்பீடு உடனடியாக நடாத்தப்பட வேண்டும்.
(ஈ)	1983 இல் வடிவமைக்கப் பட்டிதிலிருந்து 2024 திசெம்பர் 31 வரை கம்பனியானது இலங்கை சிவில் விமான பொக்குவரத்து அதிகாரசபையின் அனுமதி இல்லாமல் ஒத்துழைப்பை பெறாமல் நியதிச் செவைகள் வழங்குவதாக விமான நிலைய உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திக்காக மாத்தளையில் ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்களில் ரூபா 105,517 மில்லியன் முதலீடு செய்திருந்தது.	AASL ஆனது அரச சார்பில் அசையும் மற்றும் அசையாத சொத்துக்களை கொண்டுள்ளதுடன் CAASL இற்கு உடமையான காணிகளில் அபிவிருத்தி வேலைகளை தொடருகின்றன. உரிய அமைச்சின் முன்னாள் செயலாளர் / AASL இன் கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழுவின் தலைவர் அபிவிருத்தி வேலைகள்	கம்பனியானது பிரயோகிக்ககூடிய பிமாண வேண்டுகைகளுடன் இணங்கி எதிர்காலத்தில் இலங்கை சிவில் விமான பொக்குவரத்து அதிகாரசபையிடமிருந்து முன்னனுமதி பெற்று விமான நிலைய அபிவிருத்தி உட்கட்டமைப்பு தொடர்பான முலதன முதலீடுகள்

	மேற்கொள்வதை தொடர முடியும் மற்றும் காணி மற்றும் கட்டிடங்களின் உரிமையாண்மை விடயம் யுயுளுடு இற்கு பின்னடைவாக இருந்தது. (தொடர்பு AMC குறிப்பு 2024.02.28) அண்மையில் DGCA சமர்ப்பித்தலில் உரிய அமைச்சில் 2025 மே 3 இல் நடைபெற்ற COPE இற்கு முன்னரான கூட்டத்தில் உரிய அமைச்சு யெலாளர் தெளிவாக குறிப்பிட்டிருந்தார். இந்த விடயம் யுயுளுட இன் நோக்கததை பின்னடைய செய்யதாக நிதி அமைச்சுடன் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.	கையேற்கப்பட்டதை உறுதிப்படுத்தப்பட வேண்டும்.

3.7 செயற்திட்டங்கள் அல்லது மூலதன வேலைகளிலுள்ள தாமதங்கள்

கணக்காய்வு அவதானிப்பு	முகாமைத்துவத்தின் கருத்துரை	பரிந்துரை
ஆண்டின் போது ஒவ்வொன்றும் ரூபா 50 மில்லியனில் மொத்த மதிப்பிடப்பட்ட கிரயம் ரூபா 30,495 மில்லியனில் 63 செயற்திட்டங்களை அமுலாக்குவதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்தன. 2024 இல் பூர்த்தியாக்கவதற்காக பட்டியலிடப்பட்ட 19 கொள்வனவுகளில், 4 மாத்திரம் இறுதியாக்ப்பட்டது. ரூபா 5,984 மில்லியன் பெறுமதியான 15 செயற்திட்டங்கள் மிகுதியாக இருக்கின்றன. அவசரமானதாக குறிப்பிடப்பட்ட 10 உள்ளடங்கலாக முன்னைய கொள்வனவுகள் இன்னமும் ஆரம்ப கட்டத்தில் உள்ளது.	முப்பத்தியொன்பது செயற் திட்டங்கள் செயற்பாட்டில் உள்ளதுடன் இரண்டு செயற்திட்டங்கள் இரத்து செய்யப்பட்டது.	கம்பனியானது அவசர தேவையாக வகைப் படுத்தப்பட்ட செயற் திட்டங்களிற்காக உரியகால நிறைவேற்றல், குறிப்பாக அதன் செயற்திட்ட திட்டமிடல் மற்றும் கொள்வனவு நடைமுறைகளை வலுப்படுத்தப்பட வேண்டும்.

3.8 ஒப்பந்த முகாமைத்துவத்திலுள்ள குறைபாடுகள்

கணக்காய்வு அவதானிப்பு	முகாமைத்துவத்தின் கருத்துரை	பரிந்துரை

(அ) பொதி A- பயணிகள் வருகை கட்டிட நிர்மாணம் மற்றும் இணைந்த வேலைகள்

(I) பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தினுடைய பயணிகள் கையாளல் இயலளவை அதிகரிக்கின்ற மற்றும் விமான நிலைய உட்கட்டமைப்பை விவாக்குதல் மற்றும் அதன் மூலம் பயணிகள் வசதிகளை முன்னேற்றுதல் போன்ற நோக்கத்துடன் மேற்குறித்த செயற்திட்ம் தொடங்கப்பட்டது. அதன் மூலம் வெளிநாடுகளுடன் இணைந்து முன்னேற்றுவதற்கும் சுற்றுலாத்துறை உள்ளடங்க பொருளாதார வளர்ச்சியை முன்னேற்றுவதற்கும் பங்களிப்பு செய்கின்றது.

(i) செயற்திட்டத்திற்காக மொத்தம் ஜ.யென் 74,397 மில்லியன் நிதியளிப்பை பெறுவதற்கு 2012 மற்றும் 2016 இல் உடன்படிக்கை துஜஊயு உடன் உடன்படிக்கை கைச்சாட்டிருந்தது. 2024 திசெம்பர் 31 அளவில் ஜ.யென் 26,862.38 மில்லியன் மாத்திரமே (மொத்த கடனல் 36 சதவீதம்) பயன்படுத்தப்பட்டிருந்தது. 2012 கடன் உடன்படிக்கை (SLP-104) 10 ஆண்டுகள் கடள் தள்ளுபடி காலத்துடன் 40 ஆண்டுகள் திருப்பிச் செலுத்தல்கள் உள்ளடங்ககியது. முதலாவது தவணைப்பணம் ஜ.யென் 475 மில்லியன் 2022 மார்ச் 16 இல் செலுத்திய பின்னர் கடன் குறைபயன்பாடு காரணமாக கம்பனியானது 2013 ஏப்ரல் 22 இலிருந்து 2024 திசெம்பர் 31 வரை ரூபா 351.8 மில்லியன் (ஜ.யென் 247.9 மில்லியன்) கடப்பாட்டுக் கட்டணங்களை ஏற்றிருந்ததுடன் வட்டி கொடுப்பனவான மொத்த ரூபா 61.2 மில்லியன் (ஜ.யென் 35.7 மில்லியன்) அந்தக் காலப்பகுதியின் இறுதியில் செலுத்த வேண்டியிருந்தது.	செயற்திட்ட JICA கடன் மீது தாமதம் காரணமாக கடப்பாட்டுக் கட்டணங்கள் மற்றும் மேலதிக வட்டி கொடுப்பனவுகள் செய்யப்பட வெண்டியிருந்தது.	கம்பனியானது வெளிவாரி கடன்கள் ஊடாக நிதியளிக்கப்படும் பொது குறிப்பாக செயற்திட்ட தாமதங்களை தவிர்ப்பதற்கு செயற்திட்ட திட்டமிடல், நிறைவேற்றல் கண்காணிப்பு பொறிமுறைகள் என்பவற்றை முன்னேற்றுவதற்கு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.
(II) (i) 2007 திசெம்பர் அமைச்சரவை தீர்மானத்தில் வருடாந்தம் 6 மில்லியன் பயணிகளிலிருந்து 12 மில்லியன் பயணிகள் வரை	நாட்டில் மாறிவரும் சூழ்நிலைகள் காரணமாக எதிர்காலத்தில் விமான நிலைய தேவைக்கு ஏற்ப	கம்பனியானது பிரதான ஆலோசனை மற்றும் ஒப்பந்த திட்டமிடல்களில் ஈடுபடுவதறகு முன்னர் சாத்தியவள

	பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமான நிலைய இயலளவை விரிவாக்குவதற்கு திட்டமிடல் மற்றும் ஆலோசனை சேவைகளை வழங்குவதற்கு ஜப்பான் இணைந்த கம்பனி தெரிவுசெய்யப்பட்டது. 2009 இற்கும் 2012 இற்கும் இடையில் கம்பனியானது பூர்த்தியாக்கபபட்ட AASL இன் திட்டமிடல் வேலைகளிற்காக ரூபா 344.5 மில்லியன் செலுத்தப்பட்டது. எவ்வாறாயினும் 2013 இல் செயற்திட்டமானது 15 மில்லியன் பயணிகள் இயலளவுடைய உயர்ந்த இலக்கை வடிவமைத்திருந்ததுடன் பயன்படுத்தப்படாத ஆரம்ப திட்டம் வாடகைக்கு விடப்படுவதுடன் செலவினம் சிக்கனமற்றதாக இருந்தது.	வடிவமைப்பை திருத்துவதற்கு அவசியம் ஏற்படக் கூடும்.	மதிப்பீடுகள் மற்றும் நீண்டகால தேவையை எதிர்வுகூறுகளை ஊறுதி செய்தல் என்பவற்றின் ஊடாக நடாத்தப்பட வேண்டும்.
ii)	அதே ஜப்பான் பங்குடமையாளர் செயற்திட்டம் மீள வடிவமைப்பதற்காக தெரிவு செய்யப்பட்டார். மொத்த ஆலோசனைக் கிரயம் ஐ.அ.டொலர் 1.3 மில்லியன், ஐ.யென் 1,367.5 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 519.6 மில்லியனில் 47 மாதங்களிற்காக 2024 மார்ச் 03 இல் இல் உடன்படிக்கை கைச்சாதிடப்பட்டது. 2016 மற்றும் 2023 இலிலுள்ள திருத்தங்கள் காரணமாக படம்வரைதல் மாற்றங்கள், இறங்குதுறை அமைப்பு சீராக்கல், கூரை வடிவமைப்பு மாற்ங்கள் மற்றும் பொதி பீ இற்கான மேற்பார்வை நீடித்தல் என்பவற்றினை வெளிப்படுத்துகின்றதுடன் பொ ஏ இனுடைய அமுலாக்கலிலுள்ள மாற்றங்கள் என்பன ஆலோசனை காலப் பகுதியை 131 மாதங்களிற்கு ஒப்பந்த காலப்பகுதியை அதிகரித்து 84 மாங்களால் (7 ஆண்டுகள்) நீடிக்கப்பட்டது. மேலதிக கட்டணம் ஐ.அ.டொலர் 178,589, ஐ.யென் 1,612.4 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 808.6 மில்லியனில் ஏற்பட்டிருந்தது. 2014 இலிருந்து 2024 மார்ச் 31 வரை மொத்தம் ரூபா 4,563.4 மில்லியன் (ஐ.யென் 2,772.4 மில்லியனிற்கு சமமான தொகை) திட்டமிடல் மற்றும் ஆலோசனை சேவைகளிற்காக செலுத்தப்பட்டது	மூல உப்பந்த தொகை பிரயோகிகிக்கூடிய நடைமுறைகளிற்கமைய தேவையான அனுமதிகளுடன் அதிகரிக்கப்பபட்டிருந்தது.	கம்பனியானது அடிக்கடி நிகழும் திருத்தங்கள் மற்றும் நீடிப்பு செலவுகளை அதிகரிப்பதற்கும் காலப் பகுதியை நீடிப்பதற்கும் வழிவகுப்பதை குறைப்பதற்கு ஒப்பந்த முகாமைத்துவம் மற்றும் செயற்திட்ட நோக்க கட்டுப்பாட்டை வலுப்படுத்த வேண்டும்.
(III)	பொதிகள் ஏ, பீ மற்றும் சீ இன் கீழ் இந்த செயற்திட்டத்திற்கு தொடர்புபட்ட	உடன்படுகின்றோம்	கம்பனியானது வெளிவாரி கடன்கள் ஊடாக

நிர்மாண வேலகளை மேற்கொள்வதற்கு 2014 ஆம் ஆண்டில் தீர்மானிக்கப்பட்டதுடன் நிர்மாண ஒப்பந்தங்கள் பொதி ஏ மற்றும் சீ ஐ ஒன்றிணைத்து பொதி ஏ மற்றும் பொதி பீ ஆக வழங்கப்பட்டது. எவ்வாறாயினும் மேற்குறிப்பிட்ட பொதி ஏ பல மாடி கார் தரிப்பிடங்கள் (பொதி சீ இல் உள்ளடக்கப்பட்டிருந்தது) நிர்மாணிப்பதற்கான விடயம் நோக்கெல்லை மாற்றத்தினால் செயற்திட்டத்திலிருந்து அகற்றப்பட்டதுடன் அந்த நோக்கத்திற்காக ஒதுக்கப்பட்ட ரூபா 2,29 மில்லியன் தொகை செயற்திட்ட கிரயத்தில் உள்ளடக்கப்பட்டிருந்தது. இது தொடர்பில் பின்வரும் அவதானிப்பகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.		நிதியளிக்கப்படும் பொது குறிப்பாக செயற்திட்ட தாமதங்களை தவிர்ப்பதற்கு செயற்திட்ட திட்டமிடல், நிறைவேற்றல் கண்காணிப்பு பொறிமுறைகள் என்பவற்றை முன்னேற்றுவதற்கு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.
(i) பொதி பீ இன் கீழ் றிமோட் ஏப்ரன் மற்றும் ரக்சிப் பாதைகளின் நிர்மாணம் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டியிருந்ததுடன் தற்போது 25 முதல் 48 வரையான விமான நிலைய தரிப்பித்திற்கு கிடைத்த இடங்களில் விமான தரிப்புகளின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பதற்கு எதிர்பார்க்கப்பட்டது.	உடன்படுகின்றோம்	கம்பனியானது வெளிவாரி கடன்கள் ஊடாக நிதியளிக்கப்படும் பொது குறிப்பாக செயற்திட்ட தாமதங்களை தவிர்ப்பதற்கு செயற்திட்ட திட்டமிடல், நிறைவேற்றல் கண்காணிப்பு பொறிமுறைகள் என்பவற்றை முன்னேற்றுவதற்கு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.
(ii) குறைவான கேள்வி சமர்ப்பித்திருந்த ஹசின்டோ அன்டோ கூட்டுத்தாபனத்துடன் 2017 பெப்ரவரி 28 இல் இந்த நிர்மாணத்திற்கான உடன்படிக்கை ரூபா 6,117.8 மில்லியன் பெறுமதிக்கு கைச்சாத்திடப்பட்டிருந்தது. இந்த பொதியின் நிர்மாண வேலை 30 மாத ஒப்பந்த காலப்பகுதியாக இருந்த போதலும் 2019 ஒக்தோபர் 24 இல் பூர்த்தியாக்கப்பட வேண்டுமென பட்டியலிடப்பட்டது. அவற்றின் நிர்மாண வேலைகள் 2022 சனவரி 26 இல் பூர்த்தியாக்கப்பட்டிருந்தது. இந்த நிர்மாண வேலைகளிற்காக ஹசின்டோ அன்டோ கம்பனிக்கு ரூபா 6,884.6 மில்லியன் செலுத்தப்பட்டது. எவ்வாறாயினும் இந்த ஒப்பந்தம் தொடர்பான நிர்மாணம் மற்றும் ஏனைய சொத்துக்களிற்கான ரூபா 8,448.6	உடன்படுகின்றோம்	கம்பனியானது வெளிவாரி கடன்கள் ஊடாக நிதியளிக்கப்படும் பொது குறிப்பாக செயற்திட்ட தாமதங்களை தவிர்ப்பதற்கு செயற்திட்ட திட்டமிடல், நிறைவேற்றல் கண்காணிப்பு பொறிமுறைகள் என்பவற்றை முன்னேற்றுவதற்கு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.

	மில்லியன் மூலதனமாக்கப்பட்டிருந்தது.		
	(iii)செயற்திட்ட நடவடிக்கைகள் தொடர்பில் செயற்திட்ட தலைவரின் கருத்துரைகளின் பிரகாரம் 23 விமான தரிப்பிட இடங்களில் 5 பொதி ஏ இன் முடிவுறுத்தக்கட்டிருந்ததுடன் இந்த நிலையில் எதிர்பார்க்கப்பட்டவாறு 14 இற்கும் அதிகமான வாகன தரிப்பிடங்கள் பயன்படுத்த முடியாதிருந்தது.	உடன்படுகின்றோம்	கம்பனியானது வெளிவாரி கடன்கள் ஊடாக நிதியளிக்கப்படும் பொது குறிப்பாக செயற்திட்ட தாமதங்களை தவிர்ப்பதற்கு செயற்திட்ட திட்டமிடல், நிறைவேற்றல் கண்காணிப்பு பொறிமுறைகள் என்பவற்றை முன்னேற்றுவதற்கு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.
	(iv)பிரச்சனைக்குரிய நிலைமை தொடர்பில் 2023 யூன் 09 ஆந் திகதிய கம்பனி ஆலோசனையாளரன் கடிதத்தின் பிரகாரம் பொதி பீ இன் செய்ற்பாட்டு செயலாற்றல் தொடர்பில் பிரச்சனைகள் எழுந்திருந்தது. இது விமான தரிப்பிடங்களி மீள அடையாளமில் ஆலோசணைக் கம்பனியின் நிதிகளுடன் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டுமென தெரிவிக்கப்பட்டது. நாட்டிற்குள் தேவையான பொருட்கள் கொண்டு வருதல் தொடர்பில் நிதி அமைச்சு மற்றும் இலங்கை சுங்கத்தின் விசேட அனுமதி வேண்டப்பட்ட பொதிலும் கம்பனி உரிய வேலைகளை மேற் கொண்டிருந்ததற்கான சான்றுகளை கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பித்திருக்கவில்லை. இது தொடர்பான ஒப்பந்த உடன்படிக்கை 2024 பெப்ரவரி 12 இல் கம்பனிக்கும் ஜப்பான் இணைந்த பங்குடமையாளர் கம்பனிக்கும் இடையில் கைச்சாத்திடப்பட்டிருந்தது.	உடன்படுகின்றோம்	கம்பனியானது வெளிவாரி கடன்கள் ஊடாக நிதியளிக்கப்படும் பொது குறிப்பாக செயற்திட்ட தாமதங்களை தவிர்ப்பதற்கு செயற்திட்ட திட்டமிடல், நிறைவேற்றல் கண்காணிப்பு பொறிமுறைகள் என்பவற்றை முன்னேற்றுவதற்கு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.
(IV)	பொதி ஏ இன் கீழ் இருந்த பயணிகள் தங்குமிட கட்டிட மற்றும் இணைந்த வேலைகள் நிர்மாண ஒப்பந்தம் 2020 மார்ச் 04 இல் ரூபா 105,569.7 மில்லியனிற்கு சமமான ரூபா 41,553.9 மில்லியன் மற்றும் ஜ.யென் 35,135.8 மில்லியன் மொத்த தொகைக்கு வழங்கப்பட்டிருந்தது. ஒப்பந்தம் 2020 திசெம்பர் 15 இல் தொடங்கப்பட்டு 2023 திசெம்பர் 13 இல் பூர்த்தியாக்கப்பட வேண்டுமென பட்டியலிடப்பட்டது. இலங்கையினுடைய வெளிநாட்டு	உடன்படுகின்றோம்	கம்பனியானது வெளிவாரி கடன்கள் ஊடாக நிதியளிக்கப்படும் பொது குறிப்பாக செயற்திட்ட தாமதங்களை தவிர்ப்பதற்கு செயற்திட்ட திட்டமிடல், நிறைவேற்றல் கண்காணிப்பு பொறிமுறைகள் என்பவற்றை முன்னேற்றுவதற்கு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.

இடைகால கடன் கொள்கை தொடர்பில் நிதி அமைச்சால் வழங்கப்பட்ட சுற்றறிக்கை காரணமாக JICA ஆனது செயற்திட்டத்திற்கான கடன் தவணைப் பணம் விடுவப்பதனை நிறுத்தியிருந்தது.		
(i) இதன் விளைவால் 2022 திசெம்பர் 09 இல் ஒப்பந்தம் நிறுத்தப்படும் நேரத்தில் ஒப்பந்த காலப்பகுதி இரண்டு ஆண்டுகள் கடந்திருந்ததுடன் அத்திகதியளவில் செயற்திட்ட பௌதீக முன்னேற்றம் 30 சதவீதமாக இருந்த பொதிலும் 2024 திசெம்பர் 31 அளவில் நிர்மாண ஒப்பந்தத்திற்காக ரூபா 37,311.3 மில்லியன் செலுத்தப்பட்டிருந்தது.	உடன்படுகின்றோம்	கம்பனியானது வெளிவாரி கடன்கள் ஊடாக நிதியளிக்கப்படும் பொது குறிப்பாக செயற்திட்ட தாமதங்களை தவிர்ப்பதற்கு செயற்திட்ட திட்டமிடல், நிறைவேற்றல் கண்காணிப்பு பொறிமுறைகள் என்பவற்றை முன்னேற்றுவதற்கு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.
(ii) நிர்மாண வெலைகள் நிறுத்தப்பட்ட பின்னர் ரூபா 3,732.9 மில்லியன் பெறுமதியான 2 உடன்படிக்கைகள் இனங்காணப்பட்ட பாதுகாப்பு வேலைகள் மற்றும் இனங்காணப்பட்ட வேலை நோக்கங்களை மேற்கொள்வதற்கு தனியார் கம்பனியுடன் உடன்படிக்கை கைச்சாத்திருந்ததுடன் 2024 திசெம்பர் 31 வரை ரூபா 1,328.7 மில்லியன் செலுத்தப்பட்டிருந்தது. மேலும் ஒப்பந்தம் அந்த திகதியில் பூர்த்தியாக்கப்பட்ட போதிலும் (இனங்காணப்பட்ட பாதுகாப்பு வேலைகள்) அந்த ஒப்பந்தத்தின் பௌதீக வேலைகள் 73 சதவீதமாக இருந்தது.	இரண்டு வேலைகளும் பிரதான ஒப்பந்த பொதிஏ இன் பகுதியாக இருந்தன. ஆகவே, இது செயற் திட்டத்திற்கு மேலதிக கிரயமாக இருக்கவில்லை.	மேலும் தாமதங்கள் மற்றும் மேலதிக கிரயங்களை தவிர்ப்பதற்கு ஒழுங்கான கண்காணிப்பு மற்றும் முன்னேற்ற மீளாய்வு நடாத்தப்பட வேண்டும் இதன்படி எதிர்காலத்தில் புதிய ஒப்பந்தங்கள் உடன்படிக்கை கைச்சாத்திடுகின்ற போது ஒப்பந்த திட்டமிடல் விரிவான காலப்பகுதி, தெளிவான வேலை நோக்கெல்லை மற்றும் அவற்றிற்கு அதே இடையூறுகளை குறைப்பதற்கு ஆபத்தக் குறைப்பு உபாயங்கள் உள்ளடக்கப்பட வேண்டும்.
(iii) இதன்படி, 2024 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு தைசேயி கம்பனிகு செலுத்தப்பட்ட தொகை மற்றும் ஒப்பந்தம் நிறுத்திய பின்னர் தனியாருடனான ஒப்பந்தத்திற்கு செலுத்தப்பட்ட வெதனங்களை உள்ளடக்கியது. ரூபா 38,640 மீல்லியன் தொகை நிர்மாண ஒப்பந்தகாரரிற்காக செலுத்தப்பட்டிருந்தது. மேலும், ஆலோசணை மற்றும் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ பிரிவு சம்பளங்கள் உள்ளடங்க ரூபா 43,735.7 மில்லியன் நடைபெறும் வேலையாக நிதிக் கூற்றில் காட்டப்பட்டிருந்தது.	உடன்படுகின்றோம்	மேலும் தாமதங்கள் மற்றும் மேலதிக கிரயங்களை தவிர்ப்பதற்கு ஒழுங்கான கண்காணிப்பு மற்றும் முன்னேற்ற மீளாய்வு நடாத்தப்பட வேண்டும் இதன்படி எதிர்காலத்தில் புதிய ஒப்பந்தங்கள் உடன்படிக்கை கைச்சாத்திடுகின்ற போது ஒப்பந்த திட்டமிடல் விரிவான காலப்பகுதி, தெளிவான வேலை நோக்கெல்லை மற்றும் அவற்றிற்கு அதே இடையூறுகளை குறைப்பதற்கு ஆபத்தக் குறைப்பு உபாயங்கள் உள்ளடக்கப்பட வேண்டும்.

(V) செயற்திட்ட நிர்மாணத்தின் பின்னர் நிறுத்தப்பட்டது, யுயுளுடு ஆல் கையேற்கப்பட்ட ரூபா 192.3 மில்லியன் பெறுமதியான சொத்துக்கள் மூலதனமாக்கப்பட்டிருந்தது. நிலையான சொத்தப் பட்டியலின் பிரகாரம், அந்த சொத்தக்கள் தளபாடங்களில் ரூபா 3 மில்லியன், தொடர்பாடல், அலுவக உபகரணம் இயந்திரத்தில் ரூபா 52.8 மில்லியன் மற்றும் கட்டமைப்பில் ரூபா 136.5 மில்லியன் என்பவற்றினை உள்ளடக்கியது.		
(i) தைசேயியிடமிருந்து பெறப்பட்ட 60 மொனிட்டர்கள் இரண்டு திணைக்களும் பயன்படுத்தப்படாது களஞ்சியத்தில் இருந்தன. இனங்கண்ட மொனிட்டர்களின் எண்ணிக்கை பட்டியலிடப்பட்ட நிலையான சொத்தப் பதிவேடு மொனிட்டர்களில் பௌதீக ரீதியாக இருக்கவில்லை. இருப்பினும் முறையான பௌதக மெய்மையாய்வு இருந்தன மேலும் 31 மொனிட்டர்களின் பெறுமதி ரூபா 877,300 ஆக இனங் காணப்பட்டிருந்தது. மிகுதியான 29 மொனிட்டர்கள் மதிப்பிட முடியாதிருந்தது.	மொனிட்டர்கள் இடம் பொதமையால் இரண்டு வேறு இடங்களில் களஞ்சியப்படுத்தப்பட்டது. சொத்து அடையாளம் கணக்காய்வின் பின்னர் பெறப்பட்டதுடன் உரிய விடயங்கள் இணைக்கப்பட்டிருந்தது.	முகாமைத்துவம் தகவல்கள் மூலம் பேணப்பட்ட நிலையான சொத்தப் பதிவேடு மற்றும் விநியோக பதிவேடுகளிற்கும் இடையல் விரிவான இணக்கம் செய்யப்பட வேண்டும்.
(ii) 2022 திசெம்பர் 9 இல் நிர்மாணம் நிறுத்தப்பட்டதை தொடர்ந்து AASL ஆனது ஒப்பந்தகாரரால் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட பொருட்கள் மற்றும் உபகரணங்களை கையேற்றதுடன் அதில் ரூபா 3,920 மில்லியன் பெறுமதியில் ரூபா 1,550 மில்லியன் பெறுமதியான விடயங்கள் உள்நாட்டு ஒப்பந்தகாரருடனான உடன்படிக்கையின் கீழ் தனிப்படட இடத்தில் களஞ்சியப்படுத்தப்பட்டது.	உடன்படுகின்றோம்	செயற்திட்ட முகாமைத்தவம் செயற்திட்டத்தை முடிவுறுத்திச் சென்ற உள்நாட்டு உப ஒப்பந்தகாரருடனான உடன்படிக்கையின் கீழ் தனிப்படட இடத்தில் களஞ்சியப்படுத்திய பொருட்கள் மற்றும் உபகரணங்களின் நிலை, அளவு மற்றும் பாதுகாப்பை உடனடியாக மெய்மையாய்வு செய்யப்பட வேண்டும்.
(iii) பின்னர், 2023 சனவரி 20 இல் AASL தலைவர் காலாவதியிலிருந்து நட்டங்களை தவிர்ப்பிதற்கு கூயிடல் பொருட்கள் மற்றும் ஏனைய வழங்கல்கள் உள்ளடங்கிய பயன்படுத்தாத பொருட்களை ஏலத்திற்கு விடுவதற்கு பரிந்துரைக்கின்ற குழு இல. 03 உடன் ஒன்பது குழுக்களை நியமித்திருந்தது. எவ்வாறாயினும்,	உடன்படுகின்றோம்	முகாமைத்துவம் சொத்து காலாவதியாதல் மற்றும் களஞ்சியப்படுத்தல் கிரயங்கள் என்பவற்றால் மேலும் நிதி நட்டம் ஏறபடுவதை தடுப்பதற்கு பயன்படுத்தாத மற்றும் மிகை பொருட்களை ஏலத்திற்கு விடுதல் உள்ளட்க குழு இல 03 இன் பரிந்துரைகளை

முகாமைத்துவத்தால் உரிய காலத்தில் ஏலத்திற்கு விடாமையால் பிணை வைப்பாக ரூபா 5.2 மில்லியன் ஏற்பட்டும் வாடகையில் ரூபா 45.6 மில்லியன் ஏற்பட்டு தன்யார் களஞ்சியத்தை வாடகைக்கு பெற்றிருந்தது. (2023 திசெம்பர் 1 இலிருந்து 2024 திசெம்பர் 31 வரை) இந்த களஞ்சியம் ரூபா 79.6 மில்லியன் மற்றும் ஜ.யென் 3.1 மில்லியன் பெறுமதீயுடைய காலாவதியான பொருட்களை கொண்டுள்ளது.		அமுலாக்குவதற்கு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.
(iv) மதிப்பாய்வு மற்றும் 2023 பெப்ரவரி 17 இல் 07 இன் பரிந்துரைகளின் பிரகாரம் கம்பனியானது அது இடத்தீலுள்ள ஒப்பந்தகாரரின் மேற்பார்வையின் கீழ் சொத்தக்களை களஞ்சியப்படுத்தியிருந்ததுடன் மொத்தம் ரூபா 16.7 மில்லியன் 2022 திசெம்பர் 09 இலிருந்து 2025 சனவரி 08 வரை களஞ்சிய வாடகை மற்றும் ஏனைய கட்டணங்களாக செலுத்தியிருந்தது. எவ்வாறாயினும், மேற்குறித்த களஞ்சியத்திலிரந்து இந்த இயந்திரத்தை அகற்றுவதற்கு குழு பரிந்துரைத்திரந்ததுடன் அதிலிரந்து மாதம் ஒன்றிற்கு ரூபா 362,904 சேமிப்பதற்கு சாத்தியம் இருந்ததென அறிவிக்கப்பட்டது. கம்பனியானது அந்த பரிந்துரைகளை அமுலாக்காமையால் 2023 மார்ச் மாததிலிரந்து 2024 திசெம்பர் வரை ரூபா 3.9 மில்லியன் கிரயம் ஏற்பட்டிருந்தது.	குழுவினுடைய தீர்மானம் போக்குவரத்து ஆபத்து மற்றும் உள்ளூர் முகவர்களால் முகம்கொடுத்த சவாலகள் காரணமாக திருத்தப்பட்டது.	முகாமைத்துவம் காலாவதியான சொத்தக்கள் மற்றும் களஞ்சிய கிரயங்களிலான நிதி நட்டங்களை குறைப்பதற்கு குழுவின் பரிந்துரைகளை அமுலாக்குவதற்கு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.
(v) மேற்குறித்த பொருட்களிற்கு மேலதிகமாக கூரை பொருத்தும் பொருட்கள் மற்றும் வெளி நாடுகளிலிருந்து செயற்திட்டத்திற்காக ஒப்பந்தகாரரால் பெறப்பட்ட பயணிகள் தங்குமிட கூடாரங்களின் பெறுமதி ரூபா 720 மில்லியனாக இருந்ததுடன மூன்றாம் தரப்பு மேற்பார்வையின் கீழ் பொருட்கள் கைதவிரப்பதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டது.	ரூபா 632 மில்லியன் பெறுமதியான பொருட்கள் இன்னமும் இந்தியன் அரசாங்க அனுமதிக்கு காத்திருக்கின்றதுடன் உற்பத்தி செய்யப்பட்ட போருட்களின் உத்தரவாதத்திற்கான கோரிக்கை ஆலொசனையாளர் அனுமதி இல்லாமல் உற்பத்தியாளர் மாற்றம் காரணமாக நிராகரிக்கப்பட்டது.	முகாமைத்துவம் காலாவதியான சொத்தக்கள் மற்றும் களஞ்சிய கிரயங்களிலான நிதி நட்டங்களை குறைப்பதற்கு கூரை பொருட்கள் மற்றும் வெளிநாடுகளிலுள்ள பயணிகள் தங்குமி கூடாரத்தை கைதவிர்ப்பதற்கு அதன் தீர்மானத்தை எடுக்கப்பட வேண்டும். குழுவின் பரிந்துரைகளை அமுலாக்குவதற்கு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.

	(vi) கொடுப்பனவுகள் ரூபா 76 மில்லியன் கூரை பொருத்தும் பொருட்கள் ஆலோசனையாளரின் சம்மதம் இல்லாமல் மாற்றப்பட்டிரந்ததுடன்ன ரூபா 12 மில்லியன் பெறுமதியான பயணிகள் தங்குமிட கூடாரங்கள் மூன்றாம் தரப்பினரின் மேற்பார்வையின் கீழ் வெளிநாடுகளில் கைதவிர்க்கப்பட்டிருந்தது.	ரூபா 12 மில்லியன் பெறுமதியான பெருட்கள் மூன்றாம் தரப்பு மேற்பார்வையின் கீழ் ஏற்கனவே கைதவிர்க்கப்பட்டிருந்தது.	முகாமைத்துவம் காலாவதியான சொத்தக்கள் மற்றும் களஞ்சிய கிரயங்களிலான நிதி நட்டங்களை குறைப்பதற்கு கூரை பொருட்கள் மற்றும் வெளிநாடுகளிலுள்ள பயணிகள் தங்குமி கூடாரத்தை கைதவிர்ப்பதற்கு அதன் தீர்மானத்தை எடுக்கப்பட வேண்டும். குழுவின் பரிந்துரைகளை அமுலாக்குவதற்கு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.
(VI)	செயற்திட்டத்திற்கான கம்பனி மற்றும் ஜப்பான் சர்வதேச ஒருங்கிணைப்பு முகவரிற்கும் இடையில் கைச்சாத்திட்ட செயற்திட்ட விஞ:ஞாபனத்தின் 7.7 ஆம் பந்திய மற்றும் ''செயற்திட்டத்தின் ஊழியர் மற்றும் வேதனங்கள்'' என்பவற்றில் 2016 மார்ச் 24 ஆந் திகதிய முகாமைத்தவ செவைகள் திணைக்களத்தின் 2016/1 ஆம் இலக்க சுற்றறிக்கையின் 9.3 ஆம் பந்தி என்பவற்றின் பிரகாரம் வரிசை அமைச்சு செயலாளர் நெறிப்படுத்தல் குழுவை நியமிப்பதுடன் ஒவ்வொரு 2 மாதங்களிற்கு ஒரு தடவை குழுவை கூட்ட வேண்டும். இருந்த பொதிலும் 2015 திசெம்பர் 03 இலிருந்து 2022 சனவரி 19 வரையான ஆண்டு காலப்பகுதியில் 9 கூட்டங்கள் மாத்திரமே நடைபெற்றிருந்தது. செயற்திட்ட முன்னேற்றத்திற்கு குழுவினுடைய பங்களிப்பு மற்றும் செயற்திட்டத்தின் எதிர்காலத்திற்கு குழு உறுப்பினர்களின் வருகை திருப்தியளித்திருக்கவில்லை என அவதானிக்கப்பட்டது.	செயற்திட்டமானது 2019 யூன் 10 வரை COVID இற்கு முன்னர் கூட்டங்கள் ஒழுங்காக நடைபெற்றதுடன் PMU ஆனது COVID காலத்தின் பொது கூட்டங்களை கூட்டப்படவில்லை.	செயற்திட்ட நெறிப்டுத்தல் குழு ஒவ்வொரு 2 மாதங்களிற்கு ஒரு தடவை கூட்டப்பட வேண்டுமென வேண்டப்பட்டதில் அவசியமான மற்றும் தேவையான கூட்டங்களாக மீள செயற்படுத்தப்பட்டோ அல்லது மறு சீரமைக்கப்பட்டோஇருக்க வேண்டும்.
(VII)	பயிற்சி, தொழிற்சாலை பரிசோதனை மற்றும் செயற்திட்ட் தொடர்:புபட்ட ஏனைய நடவடிக்கைகளில் 47 ஊழியர்கள் பங்குபற்றியிருந்தனர். அவர்களில் 43 ஊழியர்கள் 11 வெளிநாட்டு கருத்தரங்கு மற்றும் பயிற்சிகளில் பங்குபற்றியிருந்தனர். இதற்காக ரூபா 7.6 மில்லியன் மற்றும் ஜ.யென் 18.2 மில்லியன் செலவினம் ஏற்பட்டிருந்தது என அவதானிக்கப்பட்டது.	உடன்படுகின்றோம்.	கம்பனியானது குறித்த செயலவினம் செயற்திட்ட நலனிற்காக உறுதியளித்தென உறுத்திப்படுத்தவதற்கு வெளிநாட்டு பயிற்சி மற்றும் கருத்தரங்கு நிகழ்ச்சி திட்டங்களை வினைத்திறன் மற்றும் ஆக்கபூர்வத்தை மதிப்பாய்வு செய்யப்பட வேண்டும்.

(VIII)	செயற்திட்ட முகாமைத்துவ பிரிவிற்காக அனுமதிக்கப்பட்ட பதவியணி 39 ஒபபந்த அடிப்படை மற்றும் AASL இன் பகுதி நேர உத்தியோகத்தர் உள்ளடங்கலாக 52 ஆக உள்ளது. 10 பகுதி நேர உத்தியோகத்தர் மற்றும் 10 முழு நேர உத்தியோகத்தர் உள்ளடங்க மொத்தம் 20 உத்தியோகத்தர்கள் 2024 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு வேலை செய்வதுடன் 31 வெற்றிடங்கள் இருந்ததென அவதானிக்கப்பட்டது.	உடன்படுகின்றோம்	கம்பனியானது செயற்திட்ட நடவடிக்கைகளை வினைத்திறனாக நிறைவேற்றல் மற்றும் கண்காணித்தலை உறுதிப்படுத்தவதற்கு செயற்திட்ட முகாமைத்துவ பிரிவிற்குள் பிரதான வெற்றிடங்களை நிரப்புவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.
(IX)	இந்த செயற்திட்டம் மீள தொடங்குவதற்கு 2024 செப்தெம்பர் 24 முதல் 2024 திசெம்பர் 23 வரை கேள்விகள் கோரப்பட்டதுடன் இரண்டு முன்னரேயான கேள்வி மதிப்பாய்வு கூட்டங்கள் 2024 ஒக்தோபர் 04 மற்றும் நவம்பர் 12 இலும் நடைபெற்றது. கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்ட தகவல்களின் பிரகாரம் 3 கோள்வியாளர்கள் ஒரே நேரத்தில் கேள்விகளை பெற்றிருந்ததுடன் அவற்றில் இரண்டு கேள்வி சமர்ப்பித்தற்காக வழங்கப்படும் காலத்தை நீடிப்பதற்கு வேண்டியிருந்தது. இதன்படி, கொள்வனவு குழு 2025 மார்ச் 18 வரை இறுதி நாளை நீடித்திரந்ததுடன் ஒன்றிற்கு மேலாக கேள்வியாளர் அந்த காலத்தின் போது கேள்வி ஆவணங்களை பெற்றிருந்தனர். தற்போது .அந்த திகதி 2025 மார்ச் 25 இற்கு திரும்பவும் நீடிக்கப்பட்டது.	உடன்படுகின்றோம். .	கம்பனியானது மேலதிக கிரயங்களை நியாயப்படுத்தல் மற்றும் செயற்திட்ட இலக்குகளுடன் என்பவற்றினை உறுதி செய்வதற்கு ஆலேசனை சேவைகளை நெருக்கமாக கண்காணிக்க வேண்டும்.
	(i) மேலும், இந்த செயற்திட்ட வேலையை மீள தொடங்குவதற்கு ஆலொசனை சேலை பெறுகின்ற உடன்படிக்கைக்காக மூன்றாவது திருத்தங்கள் 2024 நவம்பர் 01 இல் கைச்சாத்திடப்பட்டிருந்ததுடன் 2028 யூலை வரை செயற்பாட்டில் உள்ளது. இந்த திருத்தங்களால் ஆலோசனை சேவைகளை பெறுவதற்காக ஜப்.யென் 445.5 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 403.5 மில்லியன் மேலதிக கிரயம் ஏற்படக் கூடும்.	உடன்படுகின்றோம்	கம்பனியானது மேலதிக கிரயங்களை நியாயப்படுத்தல் மற்றும் செயற்திட்ட இலக்குகளுடன் என்பவற்றினை உறுதி செய்வதற்கு ஆலேசனை சேவைகளை நெருக்கமாக கண்காணிக்க வேண்டும்.

(ii) அதேபோல AASL ஆனது செயற்திட்ட பூர்த்தியாக்கலின் பின்னர் எழக்கூடிய பொறுப்புக்களை மதிப்பிட இயலாதிருந்தது. கணக்காய்விற்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்ட 2024 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்களில் இது குறிப்பிடப்பட்டிருந்தது. இந்நோக்கத்திற்காக ஏற்பாடுகள் எதுவும் செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.	பதில் பெறப்படவில்லை	கம்பனியானது செயற்திட்டம் பூர்த்தியான பின்னர் எழக்கூடிய பொறுப்புக்களை சாத்தியமானளவு மதிப்பிடுவதறகு நியாயமான முறையை விருத்தி செய்யப்பட வேண்டும்.
(iii) இந்த செயற்திட்டத்தின் மீள தொடங்கல் முன்னரே திட்டமிடப்பட்ட தரவுகளின் அடிப்படையில் அமுலாக்கப்பட வேண்டுமென எதரிபார்க்கப்பட்ட போதிலும் தேசிய சிவில் விமான பிரதான திட்டத்தில் (NCAMP) கம்பனியால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட எதிர்வுகூறலின் அடிப்படையில் 2029 ஆம் ஆண்டில் அடைய முடியும்.	பதில் பெறப்படவில்லை	கம்பனியானது தேசிய சிவில் விமான பிரதான திட்டத்தில் (NCAMP) எதிர்வுகூறப்பட்ட திறன் அடிப்படையில் அமுலாக்குவதற்கு உத்திகளை பயன்படுத்தப்பட வேண்டும்.