ශ්‍රී ලන්ක්න් කේටරින් සමාගම - 2024/ 2025

---

1. මූල්‍ය ප්‍රකාශන

1.1 මතය

ශ්‍රී ලන්ක්න් කේටරින් සමාගමේ (“සමාගම”) 2025 මාර්තු 31දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශනය, හිමිකම් වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශනය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය සහ ප්‍රමාණාත්මක ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවලට අදාළ තොරතුරුද ඇතුලත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට අදාළ සටහන්වලින් , සමන්විත 2025 මාර්තු 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(1) ව්‍යවස්ථාව සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ විධිවිධාන ප්‍රකාරව මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතු යැයි මා අදහස් කරන මාගේ අදහස් දැක්වීම් හා නිරීක්ෂණයන් මෙම වාර්තාවේ දැක්වේ. මෙම විගණනය සඳහා ප්‍රසිද්ධ වෘත්තියෙහි යෙදී සිටින වරලත් ගණකාධිකාරි සමාගමක සහය මා ලබා ගන්නා ලදි.

සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළින් 2025 මාර්තු 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා එහි මූල්‍ය කාර්යසාධනය හා මුදල් ප්‍රවාහ සත්‍ය හා සාධාරණ ලෙස දැක්වෙන අයුරින් ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතිවලට අනුකූලව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කර ඇති බව මා දරන්නා වූ මතය වේ.

1.2 මතය සඳහා පදනම

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතිවලට (ශ්‍රී.ලං.වි.ප්‍ර.) අනුකූලව මා විගණනය සිදු කරන ලදි. මෙම විගණන ප්‍රමිති යටතේ වූ මාගේ වගකීම, මෙම වාර්තාවේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් විගණකගේ වගකීම යන කොටසේ තවදුරටත් විස්තර කර ඇත. මාගේ තත්ත්වාගණනය කළ මතය සඳහා පදනමක් සැපයීම උදෙසා මා විසින් ලබාගෙන ඇති විගණන සාක්ෂි ප්‍රමාණවත් සහ උචිත බව මාගේ විශ්වාසයයි.

1.3 මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් කළමනාකරණයේ සහ ඊට සම්බන්ධ පාලනය කරන පාර්ශවයන්ගේ වගකීම්

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතිවලට අනුකූලව පිළියෙල කිරීම හා සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීම සහ වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන්ගෙන් තොරව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවනු පිණිස අවශ්‍ය වන අභ්‍යන්තර පාලනයන් තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීම වේ.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමේදී, සමාගම අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යාමේ හැකියාව තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීමක් වන අතර, කළමනාකාරීත්වය සමාගම ඈවර කිරීමට අදහස් කරන්නේ නම් හෝ වෙනත් විකල්පයක් නොමැති විටදී මෙහෙයුම් නැවැත්වීමට කටයුතු කරන්නේ නම් හැර අඛණ්ඩ පැවැත්මේ පදනම මත ගිණුම් තැබීම හා සමාගමේ අඛණ්ඩ පැවැත්මට අදාළ කරුණු අනාවරණය කිරීමද කළමනාකරණයේ වගකීමකි.

සමාගමේ මූල්‍ය වාර්තාකරණ ක්‍රියාවලිය සම්බන්ධව පරික්ෂා කිරීමේ වගකීම, සම්බන්ධ පාර්ශව විසින් දරනු ලබයි.

2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 16(1) උප වගන්තිය ප්‍රකාරව, සමාගමේ වාර්ෂික සහ කාලීන මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවන පරිදි ස්වකීය ආදායම්, වියදම්, වත්කම් හා බැරකම් පිළිබඳ නිසි පරිදි පොත්පත් හා වාර්තා පවත්වාගෙන යා යුතුය.

1.4 විගණන විෂය පථය (මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් විගණකගේ වගකීම)

සමස්තයක් ලෙස මූල්‍ය ප්‍රකාශන, වංචා සහ වැරදි නිසා ඇතිවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොර බවට සාධාරණ තහවුරුවක් ලබාදීම සහ මාගේ මතය ඇතුළත් විගණන වාර්තාව නිකුත් කිරීම මාගේ අරමුණ වේ. සාධාරණ

සහතිකවීම උසස් මට්ටමේ සහතිකවීමක් වන නමුත්, ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනය සිදු කිරීමේදී එය සැමවිටම ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් අනාවරණය කරගන්නා බවට වන තහවුරු කිරීමක් නොවනු ඇත. වංචා සහ වැරදි තනි හෝ සාමූහික ලෙස බලපෑම නිසා ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් ඇතිවිය හැකි අතර, එහි ප්‍රමාණාත්මක භාවය මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පදනම් කරගනිමින් පරිශීලකයන් විසින් ගනු ලබන ආර්ථික තීරණ කෙරෙහි වන බලපෑම මත රඳා පවතී.

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනයේ කොටසක් ලෙස මා විසින් විගණනයේදී වෘත්තීය විනිශ්චය සහ වෘත්තීය සැකමුසුබවින් යුතුව ක්‍රියා කරන ලදී. මා විසින් තවදුරටත්,

- ප්‍රකාශ කරන ලද විගණන මතයට පදනමක් සපයා ගැනීමේදී වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇති විය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් ඇතිවීමේ අවදානම් හඳුනාගැනීම හා තක්සේරු කිරීම සඳහා අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලැසුම් කර ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. වරදවා දැක්වීම හේතුවෙන් සිදුවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන්ගෙන් සිදුවන බලපෑමට වඩා වංචාවකින් සිදුවන්නා වූ බලපෑම ප්‍රබල වන්නේ ඒවා දුස්සන්ධානයෙන්, ව්‍යාජ ලේඛන සැකසීමෙන්, චේතනාන්විත මඟහැරීමෙන්, වරදවා දැක්වීමෙන් හෝ අභ්‍යන්තර පාලනයන් මඟ හැරීමෙන් වැනි හේතු නිසා වන බැවිනි.

- අභ්‍යන්තර පාලනයේ සඵලදායිත්වය පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමේ අදහසින් නොවුවද, අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කිරීම පිණිස අභ්‍යන්තර පාලනය පිළිබඳව අවබෝධයක් ලබාගන්නා ලදී.

- භාවිතා කරන ලද ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවල උචිතභාවය, ගිණුම්කරණ ඇස්තමේන්තුවල සාධාරණත්වය සහ කළමනාකරණය විසින් කරන ලද සම්බන්ධිත හෙළිදරව් කිරීම් අගයන ලදී.

- සිද්ධීන් හෝ තත්ත්වයන් හේතුවෙන් සමාගමේ අඛණ්ඩ පැවැත්ම පිළිබඳ ප්‍රමාණාත්මක අවිනිශ්චිතතාවයක් තිබේද යන්න සම්බන්ධයෙන් ලබාගත් විගණන සාක්ෂි මත පදනම්ව ගිණුම්කරණය සඳහා ආයතනයේ අඛණ්ඩ පැවැත්ම පිළිබඳ පදනම යොදා ගැනීමේ අදාළත්වය තීරණය කරන ලදී. ප්‍රමාණවත් අවිනිශ්චිතතාවයක් ඇති බවට මා නිගමනය කරන්නේ නම් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඒ සම්බන්ධයෙන් වූ හෙළිදරව්කිරීම් වලට මාගේ විගණන වාර්තාවේ අවධානය යොමු කළ යුතු අතර, එම හෙළිදරව්කිරීම් ප්‍රමාණවත් නොවන්නේ නම් මාගේ මතය විකරණය කළ යුතුය. කෙසේ වුවද, අනාගත සිද්ධීන් හෝ තත්ත්වයන් මත අඛණ්ඩ පැවැත්ම අවසන් වීමට හැකිය.

- මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ව්‍යුහය හා අන්තර්ගතය සඳහා පාදක වූ ගනුදෙනු හා සිද්ධීන් උචිත හා සාධාරණව ඇතුළත් වී ඇති බව සහ හෙළිදරව් කිරීම් ඇතුළත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සමස්ථ ඉදිරිපත් කිරීම අගයන ලදී.

හැකිතාක් දුරට හා අවශ්‍ය ඕනෑම විටෙක පහත සඳහන් දෑ පරීක්ෂා කිරීම සඳහා විගණන විෂය පථයද පුළුල් කර ඇත.

- තොරතුරු ඉදිරිපත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් බලන කළ සමාගමේ කාර්යයන් අඛණ්ඩව ඇගයීමට හැකිවන පරිදි එහි සංවිධානය, පද්ධති, පරිපාටි, පොත්පත්, වාර්තා හා වෙනත් ලියකියවිලි විධිමත්ව හා ප්‍රමාණාත්මකව සැලසුම් කර තිබේද යන බව සහ එකී පද්ධති, පරිපාටි, පොත්පත්, වාර්තා හා වෙනත් ලියකියවිලි ඵලදායී ලෙස පවත්වාගෙන යනු ලැබේ ද යන බව;

- යම් අදාළ ලිඛිත නීතියකට හෝ සමාගමේ පාලක මණ්ඩලය විසින් නිකුත් කරන ලද වෙනත් පොදු හෝ විශේෂ විධානයකට අනුකූලව, සමාගම ක්‍රියා කර ඇති බව,

- සිය බලතල, කර්තව්‍ය සහ කාර්යයන්ට අනුකූලව කටයුතු කර ඇති බව,

- සම්පත් සකසුරුවම් ලෙස, කාර්යක්ෂම ලෙස සහ ඵලදායී ලෙස කාලසීමාවන් තුළ සහ අදාළ නීතිරීතිවලට අනුකූලව ප්‍රසම්පාදනය කර භාවිතා කර ඇති බව,

1.5 මූල්‍ය ප්‍රකාශන

1.5.1 ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතිවලට අනුකූල නොවීම

විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකාරීත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඉදිරිපත් කිරීමට අදාළ ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 1 හි 99 වන ඡේදයට අනුව, ආයතනයක ලාභ හෝ අලාභය සඳහා ඒවායේ ස්වභාවය හෝ ආයතනයේ ක්‍රියාකාරිත්වය මත පදනම් වූ විශ්වාසදායක සහ වඩාත් අදාළ තොරතුරු සපයන වර්ගීකරණයක් භාවිතා කරමින් හඳුනාගත් වියදම් විශ්ලේෂණයක් ඉදිරිපත් කළ යුතු විය. ජාත්‍යන්තර ගුවන් සේවා ආහාර සැපයුම්කරුවන් අතර වියදම් වර්ගීකරණ පසුබිම් සමාලෝචනයේදී, වියදම් සාමාන්‍යයෙන් "ස්වභාවය" ක්‍රමය භාවිතයෙන් ඉදිරිපත් කරන බව සටහන් විය. කෙසේ වෙතත්, ඇතැම් වියදම් ඔවුන්ගේ අදාළ කාර්යයන්ට අනුකූලව නිසි ලෙස වර්ගීකරණය කර නොතිබූ අතර ඒවා LKAS 1 ට සම්පූර්ණයෙන්ම අනුකූල නොවන අතර, එය ඔවුන්ගේ "ක්‍රියාකාරිත්වය" මත පදනම් වූ වියදම්වල වඩාත්ම නිවැරදි වර්ගීකරණය නොවේ.	2026 මාර්තු 31 වන දින වන විට ශ්‍රී ලංකන් කේටරින් ලිමිටඩ් නිර්දේශිත පිළිවෙත් අනුගමනය කරනු ඇති අතර, එය විගණනය කරන ලද ඊළඟ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල පිළිබිඹු වනු ඇත.	සමාගම තෝරාගත් ඉදිරිපත් කිරීමේ ක්‍රමයට අනුව සියලු වියදම් නිවැරදිව වර්ගීකරණය කර ඇති බව සහතික කිරීම සඳහා වියදම් වර්ගීකරණ ක්‍රියාවලිය සමාලෝචනය කර ශක්තිමත් කළ යුතුය. සුදුසු පිරිවැය වෙන් කිරීම් සාධාරණ හා අඛණ්ඩ පදනමක් භාවිතා කරමින් තීරණය කළ යුතුය. සමාගම ප්‍රමිතියට පටහැනි බැවින් මිශ්‍ර වියදම් වර්ගීකරණයක් භාවිතා කිරීමෙන් වැළකී සිටිය යුතුය.

1.6 ලැබිය යුතු සහ ගෙවිය යුතු ගිණුම්

1.6.1 ලැබිය යුතු මුදල්

විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකාරීත්වයේ අදහස් දැක්වී	නිර්දේශය
2025 මාර්තු 31 දින වන විට, ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවයෙන් ලැබිය යුතු ශේෂය රු.බිලියන 20.06 ක් වූ අතර, සැලකිය යුතු වයස්ගතවීමේ සහ අයකර ගැනීමේ ගැටලුවක් ඉස්මතු කරමින් ඉන් ආසන්න වශයෙන් 77% ක් (රු. බිලියන 15.36) දින 361 කට වැඩි කාලයක් තිස්සේ හිඟව පැවතුණි. ඇ. ඩො. මිලියන 67.7 (රු. 296.25 ලෙස පරිවර්තනය	අංක 25/1076/804/121 හා 2025 ජුනි 23 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් ගනු ලැබූ තීරණයට අනුව, ශ්‍රී ලංකා රජය ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවයට “සහන ලිපියක්” හරහා මූල්‍යමය සහාය ලබා දී ඇති අතර, ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවය ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන තෙක් ආයතනයේ (SLA) අඛණ්ඩ	සමාගම දිගු කලක් තිස්සේ පවතින SLA ශේෂයන් සඳහා අයකර ගැනීමේ ක්‍රියාමාර්ග වහාම ආරම්භ කළ යුතු අතර අවශ්‍ය නම් නීතිමය හෝ ගිවිසුම්ගත පිළියම් සොයා බැලිය යුතුය.

කරන ලද) ට සමාන හිඟ ශේෂය, සමාගම, සැලකිය යුතු මුදල් අවදානමකට නිරාවරණය කරයි. තනි ගනුදෙනුකරුවෙකුගෙන් ලැබිය යුතු මුදල් අඛණ්ඩව සංකේන්ද්‍රණය වීම සමාගමේ ද්‍රවශීලතාවයට සහ මෙහෙයුම් ස්ථාවරත්වයට සැලකිය යුතු තර්ජනයක් ඇති කරයි. තවද, ප්‍රමාණවත් ප්‍රතිපාදන හෝ කපා හැරීමේ සැලැස්මක් නොමැතිවීම, ප්‍රකාශිත මූල්‍ය ප්‍රතිඵල වැරදි ලෙස දැක්වීමේ අවදානම මතු කරන අතර සමාගමට අඛණ්ඩ ව්‍යාපාරයක් ලෙස ඉදිරියට යාමට ඇති හැකියාව පිළිබඳව සැක පහළ කරයි.	පැවැත්මක් ලෙස පවත්වාගෙන යාම සහතික කරයි. ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවය නුදුරු අනාගතයේ දී ශ්‍රී ලංකන් කේටරින් ලිමිටඩ්හි හිඟ මුදල් පියවීමට SLA හට ඉඩ සලසන ඔවුන්ගේ මුදල් ප්‍රවාහය වැඩිදියුණු කිරීම සහ අරමුදල් රැස් කිරීම සඳහා ක්‍රියාකාරී සැලැස්මක් අමාත්‍ය මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කර ඇති අතර ඒ සඳහා අනුමැතිය බලාපොරොත්තුවෙන් සිටී.

1.6.2 ගෙවිය යුතු මුදල්

විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකාරීත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
විගණනය අතරතුර, විධායක වැටුප් පාලන ගිණුමේ (ලෙජර් කේතය 444003) රු. 1,451,873 ක සෘණ ගෙවිය යුතු ශේෂයක් පිළිබිඹු වන බව නිරීක්ෂණය විය. විමසීමේදී, කළමනාකාරිත්වය පැහැදිලි කළේ විධායක මට්ටමේ කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා වැටුප්, MSL බාහිර සමාගමට ලබා දී ඇති බවත්, සත්‍ය වැටුප් ගෙවීමේ දිනයට පෙර සම්පූර්ණ වැටුප් මුදල MSL වෙත මාරු කරන බවත්ය. අදාළ ගැලපීම වැටුප් පාලන ගිණුමේ එම මාසය තුළම සටහන් වේ. කෙසේ වෙතත්, සෘණ ශේෂයක් තිබීම ගිණුම්කරණ ඇතුළත් කිරීම්වල විභව කාල ගැටළු හෝ වැටුප් බෙදාහැරීම් සහ ගිණුම්කරණ වාර්තා අතර නිසි සන්සන්දනයක් නොමැතිකම නිරූපනය කරයි.	එය සෑම මාසයකම අවසානයේ ආසන්න වශයෙන් කාල වෙනසක් පමණක් වන අතර ගිණුම නිතිපතා සැසඳීම් කරනු ලැබේ.	බාහිරින් ලබාගත් වැටුප් ගනුදෙනු නිවැරදිව වාර්තා කිරීම සඳහා නිසි ආධාරක ලියකියවිලි සහතික කිරීම සඳහා සමාගම නිතිපතා විධායක වැටුප් පාලන ගිණුම සැසඳිය යුතු අතර, ගෙවීම් සෘණ ගෙවීම් වෙනුවට අත්තිකාරම් හෝ පෙරගෙවුම් ලෙස පැහැදිලිව වර්ගීකරණය කළ යුතුය.

1.6.3 අත්තිකාරම්

	විගණන නිරීක්ෂ	කළමනාකාරීත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
(අ)	මූල්‍ය ප්‍රතිපත්ති සහ ක්‍රියා පටිපාටි අත්පොතේ 3.2 වගන්තියට අනුව, රු. 75,000 ඉක්මවන මුදල් අත්තිකාරම්	2025 ජනවාරි මාසයේ සිට, සති අන්තයේ පැන නගින හදිසි ප්‍රසම්පාදන අවශ්‍යතා සපුරාලීම සඳහා ප්‍රසම්පාදන	සමාගම අයථා පරිහරණයේ අවදානම අවම කිරීම, විගණන

	වගකිවයුතු කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයාට චෙක්පතක් මගින් නිකුත් කළ යුතුය. කෙසේ වෙතත් මෙම ප්‍රතිපත්තිය අනුගමනය නොකොට අවස්ථා කිහිපයකදී, රු. 100,000 ක අත්තිකාරම්, මුදලින් නිකුත් කර තිබුණි.	දෙපාර්තමේන්තුව සඳහා නව මුදල් අග්‍රිමයක් පිහිටුවන ලදී. මූල්‍ය ප්‍රතිපත්ති සහ ක්‍රියා පටිපාටි අත්පොතෙහි සඳහන් මුදල වත්මන් අවශ්‍යතාවය සපුරාලීමට ප්‍රමාණවත් නොවූ බැවින්, ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී/මූල්‍ය කළමණාකරුගේ අනුමැතිය ඇතිව ප්‍රසම්පාදන දෙපාර්තමේන්තුවේ හදිසි මුදල් මිලදී ගැනීම් සපුරාලීම සඳහා රු. 300,000 ක් වෙන වෙනම වෙන් කරනු ලැබේ.	පූර්ව පරික්ෂා වැඩිදියුණු කිරීම සහ අභ්‍යන්තර පාලනයන් ශක්තිමත් කිරීම සඳහා රු. 75,000 ට වැඩි මුදල් අත්තිකාරම් චෙක්පත් මගින් නිකුත් කිරීම නියම කරන මූල්‍ය ප්‍රතිපත්තිවල 3.2 වගන්තිය අනුගමනය කළ යුතුය.
(ආ)	අනුමත සුළු මුදල් අග්‍රිමය රු.400,000 (3.8 වගන්තියට අනුව), වන නමුත් මුළු මුදල රු.1,100,000 ක් වන ලෙස මුදල් අයකැමියා වෙත රු.1,000,000 ක් සහ ආරක්ෂක දෙපාර්තමේන්තුව වෙත රු.100,000 ක් වශයෙන් සීමාව රු.700,000 කින් ඉක්මවා ලබාදී තිබූ අවස්ථා විගණනයේදී අනාවරණය විය.	වත්මන් මූල්‍ය ප්‍රතිපත්ති සහ ක්‍රියා පටිපාටි අත්පොත 2018 පෙබරවාරි මාසයේදී යාවත්කාලීන කරන ලදී. පසුව, මෙහෙයුම් අවශ්‍යතා හේතුවෙන් ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී/මුලය කළමණාකරුගේ අනුමැතිය ඇතිව මෙහෙයුම් අවශ්‍යතා හේතුවෙන් මේ දක්වා කාලය තුළ අග්‍රිමය රු. මිලියන 1.2 දක්වා ක්‍රමයෙන් වැඩි කරන ලදී. මූල්‍ය අත්පොත යාවත්කාලීන කර ඇති අතර 2025 නොවැම්බර් 30 වන දින වන විට අනුමැතිය සඳහා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ.	කළමනාකාරිත්වය අනුමත සුළු මුදල් අග්‍රිමය සීමාව වන රු. 400,000 ට අනුකූල වන බව සහතික කළ යුතුය. අතිරේක මුදල් රඳවා ගැනීම් සඳහා වන ඕනෑම අවශ්‍යතාවයක් විධිමත් ලෙස සාධාරණීකරණය කර, සුදුසු අධිකාරියක් විසින් අනුමත කර, ලේඛනගත කළ යුතුය.

1.7 නීති, රීති, රෙගුලාසි සහ කළමනාකරණ තීරණ ආදියට අනුකූල නොවීම

<table>
<tr><th></th><th>නීති, රීති, රෙගුලාසි ආදියට යොමුව</th><th>අනුකූල නොවීම</th><th>කළමනාකාරීත්වයේ අදහස් දැක්වීම</th><th>නිර්දේශය</th></tr>
<tr><td>(අ)</td><td>2022 සැප්තැම්බර් 16 දිනැති කොම්ප්ට්‍රෝලර් ජනරාල් විසින් නිකුත් කරන ලද වත්කම් කළමනාකරණ චක්‍රලේඛ අංක 11/2022 හි 2 වන වගන්තිය.</td><td>සුන්බුන් ලෙස බැහැර කිරීම සඳහා නම් කර ඇති වාහන ලියාපදිංචිය අවලංගු කිරීමට පියවර ගත යුතුය. මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව විසින් නිකුත් කරන ලද ලියාපදිංචිය අවලංගු කිරීමේ ලේඛනයේ පිටපතක්, බැහැර කිරීමේ ක්‍රියාවලිය අවසන් වූ වහාම කොම්ප්‍රොලර් ජනරාල් කාර්යාලයට ඉදිරිපත් කළ යුතුය. කෙසේ වෙතත්,</td><td>වාහන හය පිළිබඳ අදහස් පහත දැක්වේ.<table><tr><th>වාහන අංකය</th><th>වාහන වර්ගය</th><th>වර්තමාන තත්වය</th></tr><tr><td>GI 2059</td><td>Maruti Van</td><td>2017 දී ඉවත් කරන ලදී.</td></tr><tr><td>GL 1836</td><td>Water Bowser</td><td>2021 දී ඉවත් කරන ලදී.</td></tr></table>මෙය මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව සමඟ සාකච්ඡා කර 2025</td><td>සමාගම විසින් වත්කම් කළමනාකරණ චක්‍රලේඛ අංක 11/2022 හි 2 වන වගන්තියට අනුකූලව, මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ ලියාපදිංචිය විධිමත් ලෙස අවලංගු කර, අවශ්‍ය ලියකියවිලි වහාම කොම්ප්ට්‍රෝලර්</td></tr>
</table>

		සමාගම විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද වාහන ලැයිස්තුවෙහි ඇතුළත් නොවූ වාහන 02 සඳහා ඒ අනුව කටයුතු කර නොතිබුණි.	ඔක්තෝබර් 31 දින වන විට අවසන් කරනු ලැබේ.	ජනරාල් කාර්යාලයට ඉදිරිපත් කළ යුතුය.
(ආ)	2023 සැප්තැම්බර් 27 දිනැති රාජ්‍ය ව්‍යාපාර චක්‍රලේඛ අංක PED 01/2021 (iii) – පරිපූරක III – රජය සතු ව්‍යවසායන් සඳහා මෙහෙයුම් අත්පොත	සියලුම රජය සතු ව්‍යවසායන් (SOEs) රාජ්‍ය ව්‍යාපාර දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාගේ අනුමැතිය ඇතිව තමන්ගේම පරිපාලන හා මූල්‍ය අත්පොත් සම්මත කර ගැනීමට සහ වරින් වර යාවත්කාලීන කිරීමට අවශ්‍ය වේ. කෙසේ වෙතත්, චක්‍රලේඛයේ අවශ්‍යතාවලට පටහැනිව, අධිකාරියේ පරිපාලන හා මූල්‍ය අත්පොත් දෙපාර්තමේන්තුව විසින් තවමත් අනුමත කර නොමැති බව විගණනයේදී නිරීක්ෂණය විය.	මූල්‍ය ප්‍රතිපත්ති සහ ක්‍රියා පටිපාටි අත්පොත ප්‍රථම වරට අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් 2013 පෙබරවාරි 26 වන දින අනුමත කරන ලදී. පසුව මෙය 2018 මාර්තු 29 වන දින අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් සංශෝධනය කර අනුමත කරන ලදී. 2018 මාර්තු මාසයේ පැවති විගණන කමිටු රැස්වීමේදී විගණන අධිකාරීවරයාගේ ඉල්ලීම පරිදි, මණ්ඩලය අනුමත කළ අත්පොතේ පිටපත් 2018 අප්‍රේල් මාසයේදී රාජ්‍ය ව්‍යාපාර සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය හරහා භාණ්ඩාගාරයේ අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලදී. ඉන්පසු, අත්පොතේ අතිරේක දෘඪ පිටපත් ඉදිරිපත් කිරීමෙන් MPED සමඟ පසු විපරම් කරන ලදී. කෙසේ වෙතත්, MPED වෙතින් අපට මෙතෙක් කිසිදු ප්‍රතිචාරයක් ලැබී නොමැත.	සමාගම තම පරිපාලන හා මූල්‍ය අත්පොත් අවසන් කිරීමට, සමාලෝචනය කිරීමට සහ අනුමැතිය සඳහා රාජ්‍ය ව්‍යාපාර දෙපාර්තමේන්තුවට ඉදිරිපත් කිරීමට වහාම පියවර ගත යුතුය.

1.8 තොරතුරු තාක්ෂණ (IT) පොදු පාලන ක්‍රම

	විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකාරීත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
(අ)	නිෂ්පාදනය සඳහා ගන්නා ලද අයිතමවලට අදාළ මුළුතැන්ගෙයි වාර්තා, Flight Inflair පද්ධතිය/Oracle පද්ධතිය හරහා ජනනය කරන ආදායම් ඉන්වොයිසි හා සෘජුවම ගැලපීමට හෝ සැසඳීමට නොහැකි බව නිරීක්ෂණය විය. මෙම සැසඳීම් පරතරය, ආදායම් හඳුනාගැනීමේ සහ තොග භාවිතයේ සම්පූර්ණත්වය සහ	විවිධ ගුවන් සමාගම්වලට අයත් තනි ගුවන් ගමන් මත පදනම්ව, ශ්‍රී ලංකන් කේටරින් ලිමිටඩ් ආසන්න වශයෙන් වෙන වෙනම ඉන්වොයිසි 1800 - 2000 ක් ජනනය කරයි. මෙම ගුවන් ගමන් සඳහා සපයනු ලබන සියලුම ආහාර, තනි ගුවන්	සමාගම, නිතිපතා මුළුතැන්ගෙයි නිෂ්පාදන වාර්තා, ආදායම් ඉන්වොයිසි සමඟ සම්බන්ධ කරමින් විධිමත් සැසඳීම් ක්‍රියාවලියක් ක්‍රියාත්මක කළ යුතුය. පහසු හරස් සත්‍යාපනය සඳහා Flight Inflair, Paxcscon

	නිරවද්‍යතාවය තහවුරු කර ගැනීමේදී දුෂ්කරතා ඇති කරයි.	ගමන් මත පදනම් නොවී, තොග ඉල්ලීම් මත අමුද්‍රව්‍ය ලබා ගැනීමෙන් පොදු මුළුතැන්ගෙයක සකස් කරනු ලැබේ. එබැවින්, විවිධ ගුවන් සමාගම් සඳහා වෙනම මුළුතැන්ගෙවල් නඩත්තු කිරීම හැර ලබා ගත හැකි වඩාත්ම නවීන මෘදුකාංග සමඟ වුවද, තනි ගුවන් ගමන් සඳහා භාවිතා කරන අමුද්‍රව්‍ය අදාළ ඉන්වොයිසි සමඟ සම්බන්ධ කිරීම ප්‍රායෝගිකව කළ නොහැක.	සහ Oracle අතර දත්ත ඒකාබද්ධ කිරීම සඳහා පද්ධති වැඩිදියුණු කිරීම් කළ යුතුය. අතිරේකව, වරින් වර පරීක්ෂාවන් මඟින් පාරිභෝගික බිල්පත් සහ ආදායම් වාර්තාවල සියලුම නිෂ්පාදන අයිතම නිවැරදිව සටහන් කර ඇති බව සහතික කළ යුතුය.
(ආ)	ප්‍රාග්ධනීකරණය සහ ක්ෂයවීම් ගණනය කිරීම සඳහා Oracle ස්ථාවර වත්කම් මොඩියුල භාවිතා නොකර සමාගම අතින් ක්ෂයවීම් ගණනය කර පද්ධතියට ඇතුළත් කිරීම් කරන බව නිරීක්ෂණය විය. ඊට අමතරව, සියලුම වත්කම් අදාළ මාසයේ 1 වන දින මිලදී ගෙන ඇති බව උපකල්පනය කරමින් ක්ෂයවීම් ගණනය කරනු ලබන බැවින් සත්‍ය අත්පත් කර ගැනීමේ දිනයන් ඉන් පිළිබිඹු නොවේ.	2023 අප්‍රේල් 1 වන දින, මිලදී ගැනීමේ දිනය මාසයේ ආරම්භයේදී බව සලකනු ලබන ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තියක් මත පදනම්ව ක්ෂයවීම් අතින් ගණනය කිරීම නිවැරදි වීම සොයා ගැනීම නිසා Oracle EBS සහ manual FA ලේඛනය අතර නිරීක්ෂණය වූ වෙනස්කම් හේතුවෙන් ක්ෂයවීම් අතින් ගණනය කිරීමට සිදු විය. මෙය 2026/27 දී පැවැත්වීමට නියමිත ඊළඟ නැවත ඇගයීමේදී නිවැරදි කරනු ලැබේ.	ක්ෂයවීම් ගණනය කිරීම ස්වයංක්‍රීය කිරීමට සහ නිවැරදිව සටහන් කිරීම, සහතික කිරීමට සමාගම Oracle ස්ථාවර වත්කම් මොඩියුලය ක්‍රියාත්මක කළ යුතුය.
(ඇ)	නිෂ්පාදන ද්‍රව්‍ය, නඩත්තු අයිතම, උපකරණ, රසායනික ද්‍රව්‍ය සහ ඩීසල් ඇතුළු විවිධ කාණ්ඩවල ඉන්වෙන්ටරි, සමාගම විසින් පවත්වාගෙන යන බව නිරීක්ෂණය විය. නිෂ්පාදන තොගය පමණක් Inflair පද්ධතිය භාවිතයෙන් කළමනාකරණය කරනු ලැබේ. එම අවස්ථාවේ දී, තොග ප්‍රමාණ සැසඳීම සඳහා අවශ්‍ය වාර්තා ජනනය කිරීමට Inflair පද්ධතිය සහාය නොදක්වයි (එනම්, ආරම්භක ශේෂය + එකතු කිරීම් - නිකුත් කිරීම් = අවසන් ශේෂය). එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස, නිෂ්පාදන තොග ප්‍රමාණ සත්‍යාපනය කිරීමට හෝ සැසඳීමට නොහැකි විය. තොග චලනයන් සහ ප්‍රමාණයන් නිවැරදිව සත්‍යාපනය කළ හැකි Oracle පද්ධතිය හරහා අනෙකුත් ඉන්වෙන්ටරි කාණ්ඩ (නඩත්තු, උපකරණ, රසායනික ද්‍රව්‍ය, ඩීසල්) පවත්වාගෙන යනු ලබයි.	Oracle මෙන් නොව, Inflair මෙම අරමුණ සඳහා තනි, ඒකාබද්ධ වාර්තාවක් ජනනය නොකරයි. Inflair පද්ධතිය හරහා නඩත්තු කරන ලද, දිරාපත් වන අයිතම සම්බන්ධයෙන්, භාණ්ඩ ලැබීම් සටහන් (GRNs) සහ නිකුත් කිරීම් සටහන්, සැලකිල්ලට ගනිමින් ප්‍රමාණ සැසඳීම් සඳහා වැඩ වටයක්/විකල්ප ක්‍රියා පටිපාටියක් සිදු කළ හැකිය. සියලුම අයිතම සඳහා ඉන්වෙන්ටරි සැසඳීම් සැලකිය යුතු ලෙස විධිමත් කරනු ඇතැයි අපේක්ෂා කරන ඒකාබද්ධ පද්ධතියක් ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ක්‍රියාවලියක දැනට යෙදී සිටියි. 2026 දෙසැම්බර් වන විට අවසන් කිරීමට අපේක්ෂා කරන නව ERP පද්ධතිය ක්‍රියාත්මක කරන තෙක්,	සමාගම, නිෂ්පාදන ඉන්වෙන්ටරි කළමනාකරණය, Inflair පද්ධතියෙන් ඒකාබද්ධ ERP පද්ධතියකට (Oracle හෝ වෙනත් සුදුසු විසඳුමකට) සංක්‍රමණය කළ යුතු වේ. සම්පූර්ණ ඉන්වෙන්ටරි ගැලපීම සහ ප්‍රමාණ සැසඳීමට සහාය වන ඉන්වෙන්ටරි පාලනයන් ශක්තිමත් කිරීම, නිරවද්‍යතාවය වැඩි දියුණුකිරීම සහ විශ්වාසදායකත්ව වාර්තාකරණය සහතික කරන තනි පද්ධතියක් භාවිතා කළ යුතුය.

මෙම වාර්තාව සඳහා වැඩ වටයක් සකස් කිරීම සඳහා සමාගම IT කණ්ඩායම් අංශ සමඟ කටයුතු කරයි.

2. මූල්‍ය සමාලෝචනය

2.1 මූල්‍ය ප්‍රතිඵලය

සමාලෝචිත වර්ෂයේ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය රු. 4,859,729,007 ක ලාභයක් වූ අතර ඉකුත් වසරේ අනුරූප ලාභය රු. 4,0254,238,126 ක් විය. ඒ අනුව මූල්‍ය ප්‍රතිඵලයෙහි රු.805,490,881 ක වර්ධනයක් නිරීක්ෂණය විය.ගනුදෙනුකරුවන් සමඟ ගිවිසුම්වලින් ලැබෙන ආදායම රු.133,991,836 කින් වැඩිවීම, විකුණුම් පිරිවැය රු.101.292,997 කින් අඩුවීම, අනෙකුත් මෙහෙයුම් වියදම් රු.170,283,174 කින් අඩුවීම සහ ශුද්ධ මූල්‍ය වියදම් රු.1,006,569,542 කින් අඩුවීම මෙම වර්ධනයට ප්‍රධාන වශයෙන් හේතු වී තිබුණි.

2.2 ප්‍රධාන ආදායම් හා වියදම් විෂයයන්වල ප්‍රවණතා විශ්ලේෂණය

2020/21 වර්ෂයේ සිට 2022/23 වසර දක්වා සමාගමේ අගය එකතු කිරීම ක්‍රමයෙන් වැඩි වී ඇති අතර එය 2023/24 වර්ෂයේ සුළු වශයෙන් පහළ ගොස් තිබුණද සමාලෝචිත වර්ෂයේදී එය නැවත වැඩි වී තිබුණි. විස්තර පහත දැක්වේ.

විස්තරය			**රු.මිලියන**		
	2024/25	**2023/24**	**2022/23**	**2021/22**	**2020/21**
බදු පෙර ලාභය (ලාභාංශ ගෙවීමට පෙර)	4,859.73	4,054.24	4,697.21	2,802.70	(909.23)
එකතු කිරීම :- සේවක පඩිනඩි	2,639.36	2,416.19	2,211.52	1,446.29	905.56
රජයට ගෙවන ලද ලාභාංශ (වක්‍ර)					
වරණීය කොටස්	-	-	-	-	81.27
සාමාන්‍ය කොටස්	-	-	-	2,382.29	3,569.63
NBT	-	-	-	-	-
VAT	-	-	-	-	2.59
අනෙකුත් බදු - ESC	-	-	-	-	-
ක්ෂය කිරීම් හා ක්‍රම ක්ෂය	294.83	268.79	468.34	467.32	454.38
මුළු	7,793.92	6,739.22	7,377.07	7,098.60	4104.20

2.3 විශ්ලේෂණාත්මක මූල්‍ය සමාලෝචනය

වසර පහක් සඳහා මාර්තු 31 දිනට සමාගමේ වැදගත් අනුපාත පහත පරිදි වේ.

	2024/25	2023/24	2022/23	2021/22	2020/21
ජංගම වත්කම්වලට ජංගම වගකීම් (වාර ගණන)	16.35	12.12	7.53	12.58	19.07
ක්ෂණික අනුපාතය	15.92	11.79	7.24	12.30	18.60
ණය හිමිකම් අනුපාතය	0.02	0.04	0.06	0.10	0.11
EPS- කොටසක ඉපයීම	5.17	4.31	5.00	2.98	(0.96)
කොටසක ලාභාංශ	-	-	-	-	2.53
දළ ලාභ අනුපාතය	77%	76%	75%	74%	53%
හිමිකම මත ප්‍රතිලාභය	21%	22%	32%	26%	(12%)
තොග පිරිවැටුම් අනුපාතය	5.82	6.18	7.55	4.77	1.33

පහත නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(අ) සමාගම ශක්තිමත් කාර්ය සාධනයක් පෙන්නුම් කළද , සමහර මූල්‍ය ගැටළු සටහන් විය. ද්‍රවශීලතාවය අධික ලෙස ඉහළ මට්ටමක පවතින අතර, ජංගම සහ ක්ෂණික අනුපාත සාමාන්‍ය අගයට වඩා වැඩි විය. කොටස් හිමියන්ගේ ප්‍රතිලාභ ජනනය කිරීමේ අඩු කාර්යක්ෂමතාවයක් පෙන්නුම් කරමින් හිමිකම මත ප්‍රතිලාභය, 2020/21 දී සියයට 12 ක සෘණ අගයක සිට 2022/23 දක්වා ක්‍රමයෙන් වැඩිවුවද, 2023/24 සිට නැවතත් පහළ ගොස් එය 2024/25 වනවිට සියයට 21 ක අගයක් ගෙන තිබුණි.

(ආ) මන්දගාමී තොග චලනය හෝ අධික ලෙස ගබඩා කිරීම පෙන්නුම් කරමින් තොග පිරිවැටුම අඩු වී තිබුණි. ඉපැයීම් හොඳ තත්ත්වයක තිබියදීත් මෑත වසරවලදී ලාභාංශ ගෙවා නොමැති අතර එය කොටස් හිමියන් කලකිරීමට පත් කළ හැකිය. අවසාන වශයෙන්, මූල්‍ය අවදානම අඩු නමුත් වර්ධන අවස්ථා සීමා කරමින් හා ණය අවම භාවිතය පෙන්නුම් කරමින් ණය හිමිකම් අනුපාතය ඉතා අඩු අගයක් විය.

3. මෙහෙයුම් සමාලෝචනය

3.1 කළමනාකරණ අකාර්යක්ෂමතා

	විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකාරීත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
(a)	ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය විසින් මුලින් නිකුත් කරන ලද, ගුවන් යානා සේවා සපයන්නන්ට ආහාර සැපයුම් සේවා බලපත්‍රය අලුත් කිරීමේ අයදුම්පත, 2025 අප්‍රේල් 16 වන දින ඉදිරිපත් කර තිබුණු අතර, එය දින 90 ක් තුළ ඉදිරිපත් කළ යුතු අවශ්‍යතාවය නොසලකා හැරීමකි.	දින 90කට පෙර බලපත්‍රය අලුත් කිරීම සඳහා අයදුම් නොකිරීමේ අඩුපාඩුවක් තිබේ. කෙසේ වෙතත්, සමාගම, බලපත්‍රය කල් ඉකුත් වීමට පෙර අලුත් කිරීම සඳහා ඉල්ලුම් කර ඇත. CAASL විසින් විගණනය අවසන් කරන ලද අතර ගුවන් යානා සේවා සැපයුම් බලපත්‍රය දැනටමත් නිකුත් කර ඇත.	සමාගම විසින්, මධ්‍යගත අනුකූලතා පුවරුවක් සංවර්ධනය කරමින් බලපත්‍ර, CAP සහ අලුත් කිරීම් වල තත්ත්වය සොයා ගත හැකි වන පරිදි, සියලුම නියාමන බලපත්‍ර සහ බලපත්‍ර අලුත් කිරීමේ කාලසීමාවන් නිරීක්ෂණය කිරීම

			සඳහා අධීක්ෂණ යාන්ත්‍රණයක් ස්ථාපිත කළ යුතු විය.
(ආ)	බලපත්‍ර අලුත් කිරීමට පෙර සිදු කරන ලද ආහාර සැපයුම් සහතික කිරීමේ විගණනයේදී අනුකූලතා සහ මෙහෙයුම් අඩුපාඩු කිහිපයක් හඳුනා ගන්නා ගෙන තිබුණි. CAASL අනුමැතියකින් තොරව මෙහෙයුම් අත්පොතට අනවසර සංශෝධන සහ BIA සහ MRIA අතර ආහාර සැපයීම සඳහා SOP නොමැතිකම ප්‍රධාන ගැටළු අතරට ඇතුළත් විය. මීට අමතරව, ආහාර සුරක්ෂිතතා ක්‍රියා පටිපාටිවල පැමිණිලි හැසිරවීම සහ පසු විපරම් පරීක්ෂණ වැනි ක්ෂේත්‍ර ප්‍රමාණවත් නොවීය. නියාමන අනුකූලතාවයේ සහ මෙහෙයුම් සූදානමේ දුර්වලතා ඉස්මතු කරමින්, ව්‍යාපාර අඛණ්ඩතා සැලැස්ම අවශ්‍ය පරිදි සමාලෝචනය කර නොමැති බව ද විගණනයේදී නිරීක්ෂණය විය.	CAASL විසින් සිදු කරන ලද විගණනයේදී, SLC විසින් පෙර විගණනයට වඩා ප්‍රමිතීන් සහ ක්‍රියා පටිපාටිවල සැලකිය යුතු දියුණුවක් පෙන්නුම් කර ඇති අතර, එය පෙර විගණනයට වඩා 84.31% ලකුණු ලබාගෙන ඇති අතර, 2025 දී සිදු කරන ලද විගණනයේදී ලකුණු 89.76% ක් ලබාගෙන ඇත. (අ) අධි ස්ථානගත කිරීමක් හේතුවෙන් CAASL හි පූර්ව අනුමැතියකින් තොරව මෙහෙයුම් අත්පොතට සංශෝධන කිහිපයක් සිදු කරන ලදී (ආ) BIA සහ MRIA අතර ආහාර සැපයුම් මෙහෙයුම් සඳහා සම්මත මෙහෙයුම් ක්‍රියා පටිපාටියක් (SOP) ක්‍රියාත්මක නොවීය; කෙසේ වෙතත්, SOP දැන් ස්ථාපිත කර ඇත. (ඇ) සවිස්තරාත්මක පැමිණිලි හැසිරවීමේ ක්‍රියාවලියක් ක්‍රියාත්මක වේ. කෙසේ වෙතත්, නිෂ්පාදන දෙපාර්තමේන්තුවේ ලේඛන ක්‍රියාවලිය ශක්තිමත් කිරීම සඳහා පියවර ගෙන ඇත. (ඇ) BCM සඳහා වගකීම ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරු - විකුණුම් සහ පාරිභෝගික සේවා වෙත පවරා ඇති අතර, සම්පූර්ණ ලේඛනය යාවත්කාලීන කිරීමේ ක්‍රියාවලිය දැනට සිදුවෙමින් පවතී. සැපයුම්කරුගේ විස්තර දැනටමත් යාවත්කාලීන කර ඇත.	ආහාර සැපයුම් සහතික කිරීමේ විගණනයේදී හඳුනාගත් අනුකූලතා සහ මෙහෙයුම් අඩුපාඩු සපුරාලීම සඳහා සමාගම වහාම නිවැරදි කිරීමේ පියවර ගත යුතුය.
(ඇ)	2025 මාර්තු 31 දිනට විගණනය කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල අනාවරණය වූ පරිදි, මන්දගාමී චලනය වන තොග සඳහා රු. 119,925,029 ක ප්‍රතිපාදනයක් හෙළිදරව් කර තිබුණි. මෙම ප්‍රතිපාදනය දිරාපත් වන සහ නොදිරන තොග දෙකටම අදාළ වන අතර, ඒවායේ මුළු ධාරණ වටිනාකම රු. 430,220,582 කි. සැලකිය යුතු ලෙස, රු. 18,410,593 ක් වටිනා තොග අයිතම වසරකට වැඩි කාලයක්	රු. 119,925,029 ක තොගයෙන් 32% ක් නිෂ්පාදන තොග වන අතර 68% ක් නඩත්තු සහ අනෙකුත් තොග වේ. • ගුවන් සේවා කේටරින් ව්‍යාපාරයේ නියැලී සිටින සමාගමක් ලෙස, හදිසි අවස්ථාවකදී කම්හල් සහ යන්ත්‍රෝපකරණ සඳහා අත්‍යාවශ්‍ය අමතර කොටස් පවත්වා ගෙන යා යුතු බවත්, පිරිවැය වාසි ලබා ගැනීම සහ මන්දගාමී තොග චලනයන් සඳහා ප්‍රධාන	සමාගම විසින් ශක්තිමත් ඉන්වෙන්ටරි වයස්ගත වීමේ සහ සමාලෝචන යාන්ත්‍රණයක් ක්‍රියාත්මක කළ යුතු අතර කාලෝචිත ලෙස බැහැර කිරීම සඳහා පැහැදිලි නිර්ණායක සහ ක්‍රියා පටිපාටි සකස් කළ යුතුය.

	තොගයේ පැවතුන අතර රු. 8,037,221 ක් වටිනා අයිතම වසර තුනකට වැඩි කාලයක් භාවිතයට නොගෙන පැවතුනි.	හේතු වන මහා පරිමාණ සැපයුම්කරුවන්ගේ MOQ සපුරාලීම සඳහා ඇසුරුම් ද්‍රව්‍ය තොග වශයෙන් ලබා ගන්නා බවත් සැලකිල්ලට ගැනීම වැදගත්ය. • කල් ඉකුත්වීමට පෙර සියලුම දිරාපත් වන තොග බැහැර කිරීම සහ කපා හැරීමකින් තොරව පරිභෝජනය කිරීමට සියලු උත්සාහයන් ගනු ලැබේ. නඩත්තු කිරීම සහ ඇසුරුම් ද්‍රව්‍ය කල් ඉකුත් වීමේ දිනයන් නොමැති අතර එම නිසා යල් පැන ගිය බවට අඩු අවදානමක් දරයි.

3.2 ප්‍රසම්පාදන කළමනාකරණය

	විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකාරීත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
(අ)	2006 මාර්තු 01 දිනැති රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශවල 4.2.1 (ආ) මාර්ගෝපදේශයට අනුව, අවම වශයෙන් වසර තුනක කාලයක් සඳහා අපේක්ෂා කරන ලද ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාකාරකම්, ප්‍රධාන ප්‍රසම්පාදන සැලැස්මේ ලැයිස්තුගත කළ යුතු අතර එය 4.2.1 (ඉ) වගන්තියට අනුව, මාස හයකට නොඉක්මවන කාල පරතරයකින් නිතිපතා යාවත්කාලීන කළ යුතු විය. කෙසේ වෙතත්, සමාගම ඒ අනුව ප්‍රධාන ප්‍රසම්පාදන සැලැස්මක් සකස් කර නොතිබුණි.	2025 වසරේ සිට, ශ්‍රී ලංකන් කේටරින් ලිමිටඩ්, දීර්ඝ කරන ලද සැලසුම් අවශ්‍යතා සමඟ ගැලපී මට 2025/2026, 2026/2027 සහ 2027/2028 ආවරණය වන පරිදි තුන් අවුරුදු ප්‍රධාන ප්‍රසම්පාදන සැලැස්මක් සකස් කර BOD වෙතින් අනුමත කරවා ගැනීමට අවශ්‍ය පියවර ගෙන ඇත.	සමාගම රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශවලට අනුකූල විය යුතුය.
(ආ)	2024 සැප්තැම්බර් 13 වන දින හයි - ලෝඩර් ට්‍රක් රථ 16 ක් සඳහා CCTV පද්ධති සැපයීම සහ ස්ථාපනය කිරීම සඳහා රු. 10,075,359 ක් වටිනා මිලදී ගැනීමේ ඇණවුමක් නිකුත් කර තිබුණි. කෙසේ වෙතත්, රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ උල්ලංඝනය කිරීම් කිහිපයක් නිරීක්ෂණය වූ අතර ඒ තුළ ප්‍රමාද වූ ලංසුකරුවෙකුට කොන්ත්‍රාත්තුව ප්‍රදානය කිරීම (6.3.2	2025 සිට බලපැවැත්වෙන පරිදි, ශ්‍රීලංකන් කේටරින් ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ දැඩි ලෙස පිළිපදින අතර තවදුරටත් ප්‍රමාද වූ ලංසු පිළිගන්නේ නැත. මෙම ටෙන්ඩරයට ප්‍රමාද වූ ලංසුවක් ඇතුළුව ලංසු තුනක් ලැබී තිබුණි. අනෙක් ලංසු දෙක නිල වශයෙන් විවෘත කිරීමට පෙර ප්‍රමාද වූ ලංසුව භාර දෙන ලදී. තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුවේ (TEC) නිර්දේශය මත සහ ප්‍රසම්පාදන	සමාගම, රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශවල සියලුම විධිවිධාන දැඩි ලෙස පිළිපැදීම සහතික කළ යුතුය.

	වගන්තිය උල්ලංඝනය කිරීම), අනිවාර්ය ලංසු සුරැකුම්පත් ලබා ගැනීමට අපොහොසත් වීම (5.3.11 වගන්තිය), විධිමත් කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුමක් නොමැතිකම (8.9 වගන්තිය) සහ කාර්ය සාධන සහතිකයක් නොමැතිකම (5.4.10 වගන්තිය) ඇතුළත් වේ. ඊට අමතරව, සම්පූර්ණ කිරීමේ වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කර නොමැතිව, ව්‍යාපෘතිය දින 220 කින් ප්‍රමාද වී තිබුණු අතර, ස්ථාපිත පද්ධති ක්‍රියාකාරී නොවන බව නිරීක්ෂණය විය. තවද, අවසර ලත් 20% ක අත්තිකාරම් වෙනුවට 30% ක ගෙවීමක් හේතුවෙන් සමාගම සම්මත ගෙවීම් ව්‍යුහයෙන් බැහැර වී තිබුණි. සමාන උපකරණ සඳහා 2023 වර්ෂයේදී වැය කළ රු. මිලියන 1.78 ක වියදම ද , අකාර්යක්ෂම වී තිබුණි.	කමිටුවේ (PC) අනුමැතිය ඇතිව, ටෙන්ඩරයේ තරඟකාරිත්වය ආරක්ෂා කිරීම සඳහා ප්‍රමාද වූ ලංසුව ඇගයීම සඳහා පිළිගනු ලැබීය. රු. මිලියන 20 ට අඩු වටිනාකමක් ඇති ව්‍යාපෘති සඳහා වලංගු ලංසුකරුවන්ගෙන් ලංසු ප්‍රකාශ ලබාගෙන ඇත. විධිමත් කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුමක් අත්සන් කර නොමැත; කෙසේ වෙතත් උපකරණ වගකීම් යටතේ පවතින අතර, වගකීම් කාලය ඉකුත්වීමට පෙර (04/03/2028) AMC අත්සන් කරනු ලැබේ. අධීක්ෂණය මගින් ටෙන්ඩරයේ කාර්ය සාධන සහතිකයක් ඉල්ලා නොමැති අතර එය අතපසු වීමකි. ස්ථාපිත පද්ධතිය දැනට ක්‍රියාත්මක වන අතර වැදගත් හඳුනාගැනීම් සිදු කරනු ලැබේ. ප්‍රසම්පාදන කමිටුවේ අදාළ අනුමැතිය සහ කොන්දේසි විරහිත බැංකු ඇපකරය ලබා ගැනීමෙන් පසු 30% ක අත්තිකාරම් මුදලක් ගෙවන ලදී. රු. මිලියන 1.78 ක වියදමින් පෙර නියමු ව්‍යාපෘතිය සාර්ථක වූ අතර, එමඟින් සමාගමේ හයි -ලෝඩර් ට්‍රක් රථ මුළු ඇණියේම ආරක්ෂක කැමරා සවි කිරීමට හැකි විය. විධිමත් සැලැස්මක් තිබේ.	
(ඇ)	තාවකාලික ඉල්ලීම් මත පදනම්ව, විධිමත් නිරීක්ෂණ සැලැස්මක් නොමැතිව සමාගමේ පරිශ්‍රයන් පුරා CCTV කැමරා 468ක් සවිකර තිබුණි . පියාසැරි මුළුතැන්ගෙය සඳහා රු. 375,000ක ප්‍රාග්ධන ඇස්තමේන්තුව නොසලකමින් රු. මිලියන 20.4 දක්වා වූ සත්‍ය පිරිවැයකට නිශ්චිත අවශ්‍යතා සමඟ නොගැලපෙන කැමරා 119ක් ස්ථාපනය කර තිබුණි. මීට අදාළ ප්‍රධාන ප්‍රසම්පාදන උල්ලංඝනයන් අතර කාර්ය සාධන බැඳුම්කරයක් නොමැතිකම සහ විධිමත් කොන්ත්‍රාත්තුවක් නොතිබීම ඇතුළත් විය. ඊට අමතරව, නිවැරදි	ගුවන් සේවා ආහාර සැපයීමේ සංවේදී ව්‍යාපාරයට සම්බන්ධ වන මෙහෙයුමට අත්‍යවශ්‍ය වන පහසුකම වැඩිදියුණු කළ නිරීක්ෂණ කටයුතු සඳහා ආරක්ෂක දෙපාර්තමේන්තුව වරින් වර අමතර CCTV ආවරණයක් ඉල්ලා සිටින ලදී. අතිරේක කැමරා 126 ක් යෙදවීමට මණ්ඩල අනුමැතිය ලබාගෙන ඇත. ලංසු ආරක්ෂක ප්‍රකාශයක් ලබාගෙන ඇත; කෙසේ වෙතත්, කාර්ය සාධන බැඳුම්කරයක් ලබාගෙන නොමැති අතර එය අතපසුවීමකි. ව්‍යාපෘතිය සාර්ථකව	සමාගම, රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශවල සියලුම විධිවිධාන දැඩි ලෙස පිළිපැදීම සහතික කළ යුතුය.

	කිරීමේ ක්‍රියාමාර්ගයක් නොමැතිව කැමරා 26ක් ක්‍රියාකාරී තත්ත්වයේ නොවීය.	නිම කර ඇත. නව ස්ථාපනයට අදාළ නොවන නිතිපතා සමාලෝචනය තුළින් ශ්‍රී ලංකන් ලිමිටඩ්හි ආරක්ෂක දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ක්‍රියාකාරී නොවන කැමරා 26 ක් හඳුනා ගන්නා ලදී. අදාළ දෙපාර්තමේන්තුව විසින් නිතර නිවැරදි කිරීමේ ක්‍රියාමාර්ග ගන්නා බව මින් පෙනී යයි.	
(ඈ)	2024/25 දී රු. මිලියන 50 ක ඇස්තමේන්තුගත වියදමින් උඳුන් දෙකක් මිලදී ගැනීමට සමාගම සැලසුම් කර තිබුණි. කෙසේ වෙතත්, රු. මිලියන 9 කට එක් උඳුනක් පමණක් මිලදී ගෙන තිබුණි. කොන්ත්‍රාත්තුව දින 200 ක ප්‍රමාදයකින් ප්‍රදානය කරන ලද අතර, විගණන දිනය වන විටත්, උඳුන ස්ථාපනය කර නොතිබුණි. සමාගම අවදානම් වලට නිරාවරණය වන දුර්වල ප්‍රසම්පාදන සැලසුම්කරණය සහ පාලනය පිළිබිඹු කරන, කාර්ය සාධන බැඳුම්කර නොමැති වීම ඇතුළු ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ උල්ලංඝනය කර තිබුණි.	සලකා බලන කාල සීමාව තුළ ඉහළ කාර්ය මණ්ඩල පිරිවැටුමක් අත්විඳීම, සැපයුම්කරුවන්ගේ ප්‍රතිචාර ප්‍රමාද වීම හේතුවෙන් ටෙන්ඩර් කාල සීමාව දීර්ඝ වීම, ව්‍යාපෘති විෂය පථය වෙනස් කිරීම සහ අපේක්ෂිත කාලයට වඩා දිගු කාලයක් ගත වූ සවිස්තරාත්මක තාක්ෂණික හා මූල්‍ය තක්සේරු කිරීම් ඇතුළු හේතු රාශියක් නිසා ප්‍රමාදයන් සිදුවිය.	සමාගම, රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශවල සියලුම විධිවිධාන දැඩි ලෙස පිළිපැදීම සහතික කළ යුතුය.
(ඉ)	ඇණවුම් බෙදාහැරීමේ ප්‍රමාදයන් හේතුවෙන් රු. මිලියන 24.6 ක් වටිනා කොමඩු, පැපොල් සහ අන්නාසි වැනි විවිධ මිලදී ගැනීම් තරඟකාරී ලංසු තැබීමකින් තොරව, සෘජුව හෝ විවෘත වෙළඳපොළ හරහා සිදු කර තිබුණි.	මේවා සෘතුමය සැපයුම් රටා සහිත දිරාපත් වන අයිතම වේ. තෝරාගත් සැපයුම්කරුවන් නියමිත දිනට ඇණවුම් භාර නොදීම, අර්ධ සැපයුම හෝ ගුණාත්මක ප්‍රතික්ෂේප කිරීම් නිතර සිදුවීම හේතුවෙන් විවිධ මිලදී ගැනීම් කිරීමට සිදු වේ.	සමාගම, රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශවල සියලුම විධිවිධාන දැඩි ලෙස පිළිපැදීම සහතික කළ යුතුය.
(ඊ)	තෝරාගත් කෙරෙමින් පවතින (අඛණ්ඩ) ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාකාරකම් සමාලෝචනය කිරීමේදී, ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලියේ සැලකිය යුතු ප්‍රමාදයන් නිරීක්ෂණය වීම, දුර්වල කාලරාමු කළමනාකරණය සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම පෙන්නුම් කරමින් සමහර ක්‍රියාකාරකම්	ව්‍යාපෘති කාලසටහන් (PTS) දැනට යාවත්කාලීන කර නිරීක්ෂණය කරනු ලැබේ. කෙසේ වෙතත්, 2023/24 කාලය තුළ ඉහළ කාර්ය මණ්ඩල පිරිවැටුමක් සමඟ අඩුපාඩු සිදුවී තිබිය හැකිය. සියලුම ICB ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලීන්වලදී පුවත්පත් දැන්වීම, සමාගමේ වෙබ්	සමාගම, රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශවල සියලුම විධිවිධාන දැඩි ලෙස පිළිපැදීම සහතික කළ යුතුය.

	මුලින් සැලසුම් කළ කාල රාමුවෙන් වසර දෙකකට ආසන්න කාලයක ප්‍රමාදයකින් නිම කිරීම, ස්ථාපිත ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියා පටිපාටිවලට අනුකූල නොවීම වැනි ප්‍රධාන ක්ෂේත්‍රවල බහුවිධ අඩුපාඩු හඳුනාගෙන තිබුණි. තවද, ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ යටතේ අනිවාර්ය අවශ්‍යතාවයක් වුවද, ව්‍යාපෘති කාල කාලසටහන් (PTS) නිසි ලෙස යාවත්කාලීන කර හෝ අධීක්ෂණය කර නොතිබුණි. සීමිත තරඟකාරී සහභාගීත්වයක් සහ විනිවිදභාවයක් නොමැතිව ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ වගන්ති 3.1.4 උල්ලංඝනය කරමින් විශේෂයෙන් ජාත්‍යන්තර තරඟකාරී ලංසු තැබීමේ (ICB) ක්‍රියා පටිපාටි යටතේ, ප්‍රමාණවත් ප්‍රචාරණයන් සහ ජාත්‍යන්තර ප්‍රචාරණයක් සිදු කර නොතිබුණි. ඊට අමතරව, පිරිවැය පුරෝකථනය කිරීමේ සහ මූල්‍ය අධීක්ෂණයේ විභව ගැටළු ඉස්මතු කරමින් ඇස්තමේන්තුගත, අයවැයගත සහ සත්‍ය වියදම් අතර සැලකිය යුතු බැහැරවීම් විය.	අඩවියේ දැන්වීම්, විදේශ අමාත්‍යාංශය හරහා සංසරණය සහ DG Market වෙබ් අඩවියේ වෙළඳ දැන්වීම් පල කරනු ලැබේ. කෙසේ වෙතත්, සමහර ප්‍රසම්පාදන අභ්‍යාස සඳහා අධික අධීක්ෂණය හේතුවෙන් විදේශ අමාත්‍යාංශය සහ DG Market වෙබ් අඩවිය සමඟ සංසරණය කළ සාක්ෂි නොමැත. ICB ප්‍රසම්පාදනය සඳහා ඉදිරියට යාමේදී Promise.lk රජයේ ප්‍රසම්පාදන වෙබ් අඩවියේ විගණන පූර්ව පරීක්ෂාවන් සඳහා සාක්ෂි සහිතව ඉහත සියලු ප්‍රචාරණ කටයුතු සිදු කරන බව සහතික කරයි. අයවැය සකස් කිරීම සහ සත්‍ය ප්‍රසම්පාදනය අතර කාල පරතරය, ඇස්තමේන්තුගත දෝෂ සහ පිරිවිතරවල වෙනස්කම් හේතුවෙන් අයවැයගත සහ සත්‍ය පිරිවැය අතර වෙනස්කම් නිරීක්ෂණය කෙරේ. කෙසේ වෙතත්, සත්‍ය ප්‍රසම්පාදන වටිනාකම් සඳහා අදාළ ප්‍රසම්පාදන කමිටු අනුමැතිය ලබා ගැනීම සහතික කෙරේ.	
(උ)	2024/25 මූල්‍ය වර්ෂය තුළ සමාගම රු. 575,831,456 ක ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාකාරකම් 289 ක් සැලසුම් කර තිබුණි. කෙසේ වෙතත්, සමාලෝචන කාලය අවසන් වන විට, ප්‍රසම්පාදන 50 ක් පමණක් සම්පූර්ණ කර තිබූ අතර, එය 17% ක අඩු සම්පූර්ණ කිරීමේ අනුපාතයක් පිළිබිඹු කරයි.	රු. 575,831,456 ක් වටිනා ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාකාරකම් 289 ක් ප්‍රාග්ධන ප්‍රසම්පාදනයන්ට අදාළ වේ. ශ්‍රීලංකන් කේටරින් සමාගම වාර්ෂිකව මූලික ප්‍රසම්පාදන පුරෝකථන සකස් කරයි, නමුත් සැබෑ ආයෝජන මෙහෙයුම් අවශ්‍යතා, මූල්‍ය විචක්ෂණභාවය සහ උපායමාර්ගික ප්‍රමුඛතා මත රඳා පවතී. ගතික ගුවන් ගමන් ආහාර සැපයුම් කර්මාන්තය හේතුවෙන්, අයවැයෙන් බැහැරවීම් සිදුවිය හැකි අතර, සම්පත් ප්‍රශස්තිකරණය, අවදානම් අවම කිරීම සහ අඛණ්ඩ සේවා සැපයීම සහතික කිරීම සඳහා අවශ්‍ය පරිදි ව්‍යාපෘති ඉදිරියට ගෙන යාමට හෝ කල් දැමීමට කළමනාකරණය නම්‍යශීලී බවක් පෙන්නුම් කරයි	සමාගම විසින් වාර්ෂික සහ ප්‍රධාන ප්‍රසම්පාදන සැලසුම් යථාර්ථවාදී, ප්‍රමුඛතාගත කර ඇති බවත්, මෙහෙයුම් අවශ්‍යතා සහ සම්පත් ලබා ගැනීමේ හැකියාව සමඟ පෙළගස්වා ඇති බවත් සහතික කළ යුතුය.

3.3 මානව සම්පත් කළමනාකරණය

	විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකාරීත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
(a)	2025 මාර්තු 31 දිනට විගණනයට ඉදිරිපත් කරන ලද සේවක සංඛ්‍යාවට අනුව, අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව 893 ක් වූ අතර තනතුරු 105 ක් සඳහා පුරප්පාඩු 198 ක් පැවතුණි. කෙසේ වෙතත්, බාහිරින් ලබාගත් මිනිස් බලය යටතේ තනතුරු 39 ක් සඳහා නිලධාරීන් 245 දෙනෙකු බඳවාගෙන ඇති බව විගණනයේදී නිරීක්ෂණය විය.	2025 මාර්තු 31 වන දින වන විට මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරන ලද SLC සේවක සංඛ්‍යාව 893 කි. 2025 මාර්තු 31 වන විට SLC සේවක සංඛ්‍යාව 715 ක් වූ අතර එය මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරන ලද SLC සේවක සංඛ්‍යාව ඉක්මවා ගොස් නැත. අයවැය අනුමත කරන විට, වාර්ෂික අයවැයට ඇතුළත් කර ඇති බාහිරින් ලබාගත් මිනිස්බල සේවක සංඛ්‍යා, මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරනු ලබන අතර ඒවා මෙහෙයුම් වියදම් යටතේ වෙන වෙනම නඩත්තු කරනු ලබන අතර SLC සෘජු සේවක සංඛ්‍යාවට ඇතුළත් නොවේ.	සමාගම අනුමත සේවක සංඛ්‍යා සීමාවන්ට දැඩි ලෙස අනුකූල විය යුතු අතර, අදාළ බලධාරීන්ගේ පූර්ව අනුමැතියකින් තොරව, බාහිරින් ලබාගත් මිනිස් බලය ඇතුළුව සේවක බඳවා ගැනීම් අනුමත තනතුරු ඉක්මවා නොයන බවට සහතික විය යුතුය.
(ආ)	අයවැයගත සේවක සංඛ්‍යාව, සත්‍ය සේවක සංඛ්‍යාව සමඟ සංසන්දනය කිරීමේදී, අනුමත නොකළ තනතුරු 12 ක් සඳහා බඳවා ගැනීම් සිදු කර ඇති බවත්, අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව ඉක්මවා බඳවා ගැනීම් 8 ක් සිදු කර ඇති බවත් නිරීක්ෂණය විය.	ලබා දී ඇති සේවක ශ්‍රේණි/තනතුරු, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් අනුමත කළ මුළු අනුමත සේවක සංඛ්‍යාවට ඇතුළත් වේ. සමාගම, අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව තුළ සත්‍ය සේවක සංඛ්‍යාව පවත්වා ගෙන ගොස් ඇත. තනතුරු වෙනස් වුවද, දී ඇති ශ්‍රේණි කාණ්ඩයට ඇතුළත් වන අතර සත්‍ය සේවක සංඛ්‍යාව, අනුමත සේවක සංඛ්‍යාවට වඩා බෙහෙවින් අඩුය. මානව සම්පත් ප්‍රතිපත්ති අත්පොත ඒ අනුව යාවත්කාලීන කරනු ලැබේ.	සියලුම බඳවා ගැනීමේ කටයුතු අනුමත කාර්ය මණ්ඩලයට පමණක් සීමා වන බවටත් අතිරේක තනතුරු සඳහා අදාළ අධිකාරිවලින් පූර්ව විධිමත් අනුමැතිය ලබාගන්නා බවටත් සමාගම සහතික විය යුතුය.
(ඇ)	2024/25 දී බඳවා ගැනීම් 16 ක පිළිබඳ බඳවා ගැනීමේ ක්‍රියා පටිපාටිවල සහ ප්‍රතිපත්ති අනුකූලතාවයේ ප්‍රධාන අඩුපාඩු පිළිබඳව විගණනයේදී අනාවරණය විය. වැටුප් ව්‍යුහයන් නිර්වචනය කර නොතිබූණු අතර, එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස VIII-I ශ්‍රේණියේ නිලධාරීන්ගේ ආරම්භක වැටුප් අසමාන විය. සුදුසුකම් සහතික සත්‍යාපනය කර නොතිබූණු අතර, මානව සම්පත් අත්පොතෙන් සහ රැකියා දැන්වීම්වලින් වයස් සීමාවන්	රහස්‍යභාවය සහ වැටුප් පරිමාණයන් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරන බැවින්, වැටුප් පරිමාණයන් ප්‍රතිපත්ති අත්පොතට ඇතුළත් කර නොමැත. සුදුසුකම්, පළපුරුද්ද, දැනුම සහ කුසලතා මත පදනම්ව, බඳවා ගැනීම ශ්‍රේණියට අදාළ වන වැටුප් පරිමාණය තුළ විවිධ වැටුප්වල ස්ථානගත කරනු ලැබේ. සහතික සත්‍යාපනය දැනට සිදු	සමාගම විසින් සියලුම නිලධාරී ශ්‍රේණි සඳහා ප්‍රමිතිගත වැටුප් පරිමාණයන් සංවර්ධනය කර ක්‍රියාත්මක කළ යුතු අතර, පත්වීමට පෙර සියලුම අපේක්ෂක සුදුසුකම් සහතික සහ අදාළ ලියකියවිලි සත්‍යාපනය කිරීම සඳහා අනිවාර්ය ක්‍රියාවලියක් ස්ථාපිත කළ යුතුය.

ඉවත් කර තිබුණි. අවම සුදුසුකම් සපුරා නොතිබුණු නිලධාරියෙකු පත් කර තිබුණු අතර, තනතුර වැරදි ලෙස ශ්‍රේණිගත තිබුණි. බඳවා ගැනීමේ පිළිවෙත්වල සාධාරණත්වය, වගවීම සහ පාලනය පිළිබඳ ගැටළු මතු කරමින් කෙටි ලැයිස්තුගත කිරීමේ ක්‍රියාවලිය විනිවිදභාවයකින් යුතුව සිදු කර නොමැති අතර මානව සම්පත් අත්පොත අනුගමනය කර නොතිබුණි.	නොකෙරේ. මෙය අනාගතයේදී සම්මත කර ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබේ. වෙළඳපොලේ සුදුසුකම් ලත් සහ දක්ෂ පුද්ගලයින්ගේ හිඟය සහ එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස නිෂ්පාදන සූපවේදීන්, ආහාර පාන කාර්ය මණ්ඩලය සහ තාක්ෂණික තනතුරු සඳහා කාර්ය මණ්ඩලය ලබා ගැනීමට කර්මාන්තය මුහුණ දෙන දුෂ්කරතා හේතුවෙන්, දැන්වීම් පුළුල් ප්‍රේක්ෂක පිරිසකට විවෘත කිරීම සඳහා වයස් සීමාව, අත්පොතෙහි දක්වා නොමැත. යොමු කරන ලද නිශ්චිත නිලධාරියා, 2024 දෙසැම්බර් මාසයේදී බඳවා ගන්නා ලද බෙදාහැරීමේ පාලකවරයා වන අතර, එම පුද්ගලයාට සැපයුම් දාම කළමනාකරණය පිළිබඳ ශාස්ත්‍රපති උපාධියක් සමඟ දේශීය හා ජාත්‍යන්තර වශයෙන් වසර 14 කට වැඩි පළපුරුද්දක් ඇති අදාළ තනතුරට සුදුසු අයෙකු බව ඔප්පු විය. සම්මුඛ පරීක්ෂණ සඳහා කැඳවීමට පෙර මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරන ලද සුදුසුකම් අනුකෘතියට අනුව සියලුම අයදුම්පත්, මානව සම්පත් විසින් ඇගයීමට ලක් කෙරේ.	

3.4 වාහන පද්ධතිය කළමනාකරණය

විගණන නිරීක්ෂණය	කළමනාකාරීත්වයේ අදහස් දැක්වීම	නිර්දේශය
ශ්‍රී ලංකන් කේටරින් ලිමිටඩ් (SLCL) නමින් ලියාපදිංචි කර ඇති වාහන හතරක් සමාගම් පරිශ්‍රයේ භෞතිකව නොමැති බව විගණන පරීක්ෂාව අතරතුර හඳුනා ගන්නා ලදී. මෙම විෂමතාවය තිබියදීත්, මෙම වත්කම් නොමැතිවීම පිළිබඳව විමර්ශනය කිරීමට හෝ සමථයකට පත් කිරීමට සමාගම විසින් කිසිදු විධිමත් ක්‍රියාමාර්ගයක් ගෙන නොතිබුණි.	මෙය අනුපිටපතකි. තවද, විගණකවරුන් විසින් සත්‍යාපනය කිරීමට එවැනි වාහන, 2025 FA ලේඛනයේ නොතිබුණි.	භෞතිකව නොමැති වාහන පවතින ස්ථාන තීරණය කිරීම සඳහා සමාගම කඩිනම් සහ ගැඹුරු පරීක්ෂණයක් පවත්වා ඒ අනුව වත්කම් වාර්තා සැසඳිය යුතුය.